

فرصت امروز

برای کسب و کار آفرینی



راهکارهای موثر برای موقعیت‌یابی رقابتی
چگونه نبردی در ذهن خلق کنیم؟

چه چیزی محصولات و خدمات شما را از محصولات و خدمات رقبا متمایز می‌سازد؟ چه ارزش قابل ارائه و پیشنهادی برای محصولات و خدمات خود در نظر می‌گیرید و این ارزش تا چه اندازه نسبت به موارد دیگر متفاوت است؟ آقای جک تروت، نویسنده کتاب تمایز یا نابودی که به او لقب «پدر تمایز» داده‌اند، به مدیران سازمان‌ها تاکید می‌کند و هشدار...

۱۱

پروسی استفاده از شبکه‌های اجتماعی برای جذب سرمایه‌گذاران خارجی

فعالیتی که سازمان یافته نیست



بهزاد پاسو | فرصت امروز

۱۵

مدیرعامل شرکت لوازم خانگی ارج در گفت‌وگو با «فرصت امروز»:

خبر تعطیلی ارج سوءاستفاده
برخی جریان‌های سیاسی بود

۳

مؤسسات مالی اعتباری غیرمجاز همچنان فعالیت خود را ادامه می‌دهند

۱۲ سال مماشات

هنوز بانک مرکزی نتوانسته است اصول مشخصی را برای حل مشکلاتی که این موسسات پدید می‌آورند، پدید آورد. بانک مرکزی اخیراً اعلام کرده است که طرحی برای ادغام بانک‌های کشور در دستور...

۴

سال از آغاز برنامه بانک مرکزی برای ساماندهی موسسات اعتباری می‌گذرد، اما هنوز کار ساماندهی آنها به اتمام نرسیده و هر روز ابعاد جدیدی از پرونده این موسسات باز می‌شود؛ این در حالی است که با گذشت این همه سال

با گذشت ۱۲ سال از ساماندهی بازار غیرمتمشکل پولی، هنوز هم این موسسات پدیده تهدیدکننده‌ای برای نظام پولی کشور محسوب می‌شوند و هیچ اصلی برای نحوه ادغام و حل مشکلات آنها اعلام نشده است. نزدیک به ۱۲

مدیران

سرمقاله

۳ توصیه برای حذف غیرمجازها

محمدصادق جنان صفت
عضو شورای سردبیری

مدیران ارشد بانک مرکزی دولت حسن روحانی سه سال است که در توجیه نرخ‌های سود بالای سپرده‌گذاری به رفتار موسسه‌های اعتباری غیرمجاز پولی و بانکی استناد می‌کنند. مدیران ارشد این بانک معتقدند هزینه تمام شده تجهیز منابع برای این موسسه‌ها به دلیل اینکه نباید ۱۰ تا ۱۳ درصد از منابع خود را به عنوان ودیعه نزد بانک مرکزی بسپارند پایین است. گفته می‌شود که این موسسه‌ها از برخی امتیازها و رانت‌های دیگر استفاده کرده و می‌توانند به سپرده‌گذاران سود بیشتری دهند و به همین ...

۱

مدیران



سیعید روحی سعید سعید سعید سعید

گروه‌های فرانسوی
سرباز سایپا می‌شود

۷

نمایان شدن سیگنال‌های خروج از رکود صنعتی

معاون وزیر صنعت با بیان اینکه سیگنال‌های خروج از رکود صنعتی در ماه‌های ابتدای سال جاری نمایان شده است، گفت: در سه ماهه ابتدای امسال از دوره رشد منفی صنعت خارج شدیم. محسن صالحی‌نیا در گفت‌وگو با مهر در خصوص وعده وزارت صنعت، معدن و تجارت برای خروج از رکود بخش عمده‌ای از واحدهای صنعتی گفت: براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده، برای خروج از رکود ۷۵۰۰ تا ۱۰ هزار واحد صنعتی کوچک و متوسط اقدامات اساسی در حال انجام است و موانع پیش‌روی تولید

این دسته از صنایع، در کارگروه‌های رفع موانع تولید در استان‌ها و نیز کارگروه اصلی در دولت رسیدگی می‌شود تا به مرور بتوان تولیدات را افزایش داد. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: بخشی دیگر از صنایع در قالب واحدهای بزرگ از جمله خودروسازی‌ها، لوازم خانگی، فولادسازی، لوازم ساختمانی و پتروشیمی روند کار خود را در رابطه با تولید دارند که در حال انجام است و اگر موانعی هم باشد، وزارت صنعت آن را رصد کرده و آن دسته از آنها که محدودکننده تولید

پیشنهاد سعید لیلز برای یارانه‌ها

مجلس جدید دوباره بررسی کند

زمانی که مصوبه اجرایی نشد، اگر بنا بود مصوبه درست اجرا شود باید مبلغ کل حذف یارانه‌ها که ماهانه نفری ۲۷ هزار تومان بود به مردم پرداخت می‌شد. ضمن اینکه از این مبلغ ۱۳ هزار ۵۰۰ تومان سهم واقعی مردم بود. لیلز تصریح کرد: اما دولت این مصوبه را اجرا نکرد، چون از نظر سیاسی نفعی برای دولت آقای احمدی‌نژاد نداشت. آن زمان آقای توکلی از نظر سیاسی در زمره طرفداران و ساکنان دولت بود. آنها اعتراض نکردند. وی با بیان اینکه اگر استدلال آقای توکلی یا طراحان حذف ۲۴ میلیون یارانه‌بگیر درست است، چرا آن زمان چنین پرداختی را تصویب کردند، گفت: اول اینکه طرح پرداخت یارانه نقدی که در دولت ماقبل احمدی‌نژاد تصویب نشده بود، بلکه خود آنها تصویب کردند. دوم اینکه چرا وقتی که دولت تخطی کرد هشدار ندادند و ملاحظاتی قانونی را در نظر نگرفتند؟

سعید لیلز گفت: مصوبه حذف ۲۴ میلیون یارانه بگیر که از سوی مجلس قبل به دولت تکلیف شد، مصوبه سیاسی است، بنابراین به مجلس جدید پیشنهاد می‌شود که این مصوبات را دوباره بررسی کند. سعید لیلز کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با خبرآنلاین در پاسخ به این سؤال که آثار حذف ۲۴ میلیون یارانه بگیر که براساس مصوبه مجلس در سال آخر دولت یازدهم تکلیف شده چیست، اظهار داشت: به نظر من این استدلال ضعیفی است که بگوییم این حذف روی مردم در حمایت از دولت تأثیر می‌گذارد، زیرا مسئله خیلی مهم‌تر از آثار حذف بر دولت آقای روحانی است. وی افزود: وقتی که یارانه‌ها برقرار می‌شد، نه آقای توکلی و نه همفکرانش کوچک‌ترین اعتراضی به دولت آقای احمدی‌نژاد نکردند؛ چه وقتی که در مرحله تصویب بود و چه

سرمقاله

۳ توصیه برای حذف غیرمجازها

بانک مرکزی سدا راه تاسیس بانک‌های جدید قانونگذاری و قضایی یکسره شود. مدیران بانک مرکزی در سه سال اخیر با این توجیه بوده است که نتوانسته‌اند یا نخواسته‌اند دوباره تعیین نرخ سود بازار را دخالت دهند و مدام از مدیران بانک‌ها خواسته‌اند که به دلیل کاهش نرخ تورم، آنها نیز باید نرخ سود سپرده‌گذاری و به تبع آن نرخ سود تسهیلات را کاهش دهند. مقاومت جانانه ۱۲ ساله مدیران پیدا و پنهان موسسه‌های اعتباری غیرمجاز که به دلیل داشتن هزاران میلیارد تومان نقدینگی قدرت فوق‌العاده‌ای به دست آوردند را چگونه می‌توان شکست؟ گام اول این است که بانک مرکزی نباید این مسئله را هرگز از اولویت خارج کند و همواره اجرای همه سویه آن را در دستور کار قرار دهد. نکته دوم این است که

مدیران ارشد بانک مرکزی دولت حسن روحانی سه سال است که در توجیه نرخ‌های سود بالای سپرده‌گذاری به رفتار موسسه‌های اعتباری غیرمجاز پولی و بانکی استناد می‌کنند. مدیران ارشد این بانک معتقدند هزینه تمام شده تجهیز منابع برای این موسسه‌ها به دلیل اینکه نباید ۱۰ تا ۱۳ درصد از منابع خود را به عنوان ودیعه نزد بانک مرکزی بسپارند پایین است. گفته می‌شود که این موسسه‌ها از برخی امتیازها و رانت‌های دیگر استفاده کرده و می‌توانند به سپرده‌گذاران سود بیشتری دهند و به همین دلیل است که رقابت برای خودزنی در میان بانک‌ها رایج شده است. مدیریت ارشد بانک مرکزی از سال ۱۳۸۲ تا امروز با گرایش‌های فکری-سیاسی گوناگون بارها و بارها خواسته‌اند که تکلیف این موسسه‌ها



بانک بینا سارگاد
بانک هزاره سوم

آنچه توانسته ایم لطف خدا بوده است

بانک بینا سارگاد بانک سبز



بانکداری مجازی بانک پاسارگاد

- مشاهده جزئیات سپرده و صورت حساب
- درخواست صدور انواع کارت
- انتقال وجه بین بانکی
- خدمات کارت اعتباری
- افتتاح انواع حساب‌ها
- خدمات چک
- درخواست صدور چک بانکی و چک بین بانکی
- پرداخت اقساط تسهیلات

www.bpi.ir

مرکز مشاوره و اطلاع‌رسانی: ۰۲۱-۸۲۸۹۰۰

دایملر خودروی برقی برد طولانی رونمایی می کند



دایملر آلمان با هدف رقابت با شاسی بلند «مدل ایکس» تسلا موتورز، در نمایشگاه خودروی پاریس که ماه اکتبر برگزار می شود، یک خودروی برقی با برد طولانی رونمایی خواهد کرد.

به گزارش ایسنا، توماس ویر، مدیر توسعه دایملر در اشتوتگارت اظهار کرد: این شرکت نمونه اولیه از یک خودروی برقی مرسدس را نمایش خواهد داد که قادر است با یک بار شارژ کامل، ۵۰۰ کیلومتر مسافت را طی کند. وی گفت: ساختار این خودرو آماده است و گروه طراحی سرگرم کار بوده و نتایج اولیه تست جاده‌ای به سرعت ارائه می شوند.

این مقام دایملر زمان دقیق عرضه این خودرو به بازار را مشخص نکرد و تنها گفت این خودرو در یک دهه آینده عرضه خواهد شد. دایملر و رقابت اروپایی این خودروها به منظور عمل به اهداف جدید اتحادیه اروپا در زمینه کاهش آلایندگی و همگام ماندن با خودروهای برقی آمریکایی تسلا، سرمایه‌گذاری در ساخت خودروهای برقی را افزایش داده‌اند. اتودی و پورشه که برندهای فولکس واگن هستند تاکنون نمونه‌های اولیه از خودروهای برقی را معرفی کرده‌اند که قادرند مسافت طولانی را با یک بار شارژ طی کنند در حالی که با موتورهای بنزین و دیزل در مقایسه با آنها، مسافت بیشتری را تا پایان سال در دو مدل دو صندلی و چهار صندلی عرضه خواهد کرد. دایملر در حال حاضر دو خودروی تمام برقی تحت مدل‌های اسمارت B-class عرضه کرده در حالی که انواعی از خودروهای دوگانه‌سوز را دارد که با باتری و موتور احتراقی کار می کنند، همچنین مدل‌های هیبریدی بیشتری در دست ساخت دارد.

بر اساس گزارش روتینز، این خودروها فروش سالانه بیش از ۱۰۰ هزار خودروی برقی را تا پایان دهه جاری هدف گذاری کرده است. دایملر همچنین سرگرم طراحی خودروهای پیل سوختی است که برق آنها با هیدروژن تولید می شود. این خودروها قصد دارد یک مدل هیدروژنی در سال ۲۰۱۴ عرضه کند اما به دلیل مشکلات قیمت عرضه چنین خودروی را به تعویق انداخت. یک شاسی بلند هیدروژنی احتمالا رقیب میرای تویوتا خواهد بود که انتظار می رود سال آینده وارد مرحله تولید شود.

گروه بان فرانسوی سرباز سایپا می شود

سیتروئن سهامدار سایپا شد



عسل داداشلو
dadashlo@gmail.com

«۵۰ درصد از سهام سایپای کاشان به سیتروئن فرانسوی واگذار می شود». این جمله مهدی جمالی، مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا است که غائله همه گمانه زنی‌ها درباره نحوه ادامه فعالیت شریک قدیمی این شرکت در بازار ایران بدون تدوین تحریم را ختم می کند.

حدوداً پنج ماه است خبرهای متفاوتی درباره نحوه حضور سیتروئن در بازار ایران منتشر می شود. همه گزینه‌ها برای همکاری این شرکت با گروه خودروسازی سایپا روی میز بود، از شکل‌گیری جوینت‌ونچر تا واگذاری بخشی از سهام سایپای کاشان که بالقوه‌ترین گزینه بود؛ اتفاقی نادر در صنعت خودروسازی ایران که پیش از این انتظار می رفت با فروش بخشی از سهام پارس خودرو به رنو رخ بدهد اما روز گذشته جمالی در بیستمین سالگرد ورود سهام سایپا به بورس، خبر داد که این رویه‌ها نیستند که خرید بخشی از سهام یکی از خودروسازان دولتی ایران را برای نخستین بار به نام خود ثبت می کنند بلکه در میان گفت‌وگوهای رنو با سایپا برای رسیدن به توافق برای واگذاری بخشی از سهام سایت بن رو، این دیگر رقیب فرانسوی آنها یعنی سیتروئن بود که گوی سبقت را ربوده و ۵۰ درصد از سهام سایپای کاشان را به نام خود خواهد کرد.

به گفته جمالی، قرارداد همکاری سایپا و سیتروئن تا پایان خرداد ماه به امضا خواهد رسید تا برای نخستین بار یک شرکت خارجی سهام بخشی از خودروسازی ایران را در دستن خود بگیرد؛ اتفاقی که کارشناسان آن را مهم‌ترین گام برای ایجاد تحول در صنعت خودرو می دانند.

بهرام شهپریاری، کارشناس صنعت خودرو در این زمینه می گوید: «فرصت امروز» می گوید: «ورود یک سهامدار خارجی به صنعت خودروی کشور را باید به فال نیک گرفت و آن را به عنوان گام اولی دانست که قطعاً سایر شرکت‌های خارجی را به دنبال خود خواهد کشاند. اما باید بدانیم که سیتروئن با چه سیاستی وارد سهامداری صنعت خودروی ایران خواهد شد. اگر سیتروئن‌ها با ذهن

تولید به ایران بیایند ما شاهد تحولات خوبی خواهیم بود.» او می افزاید: «اکنون صنعت خودروی ایران در نقطه خوبی قرار دارد و می توان امیدوار بود با ورود سهامداران خارجی، دانش فنی، دانش طراحی، بازارهای خارجی و تولید در مقیاس اقتصادی به مدیریت صنعت خودروی ایران به ارت برسد. گام موثری برداشته شده که نویددهنده اتفاقات خوب در صنعت خودروی ایران است.»

حسن کریمی سنجر، کارشناس صنعت خودرو نیز در گفت‌وگو با «فرصت امروز» در این زمینه اظهار می کند: «از آنجایی که توسعه صنعت خودرو جز از راه مشارکت با برندهای مطرح و بزرگ صنعت خودروی دنیا، تقریباً امری در مشارکت این شرکت

فرانسوی با دانگ فنگ چین افتاد. به نحوی که شرکت حاصله تحت عنوان «دانگ فنگ سیتروئن موتور» با سرمایه‌گذاری مستقیم چند صد میلیون یورویی در چین یک مرکز تحقیقات موتور تاسیس کرد تا خیال چینی‌ها را از بابت مهم‌ترین عنصر اصلی پلت‌فرم راحت کند. این دقیقاً همان مشارکتی است که صنعت خودروسازی ایران باید دنبال کند یعنی یک مشارکت پایدار آن‌هم در همه ابعاد صنعت خودرو به ویژه اقسام اصلی پلت‌فرم، بخشی از پایداری مشارکت از طریق سرمایه‌گذاری مستقیم طرف خارجی و به نوعی وابسته‌سازی او به آورده‌های خود به ایران اتفاق می افتد.»

مجال به نظر می رسد، بنابراین فروش ۵۰ درصدی سهام یکی از زیرمجموعه‌های سایپا به عنوان دومین شرکت بزرگ خودروسازی ایران آن‌هم به شیوه ورود سرمایه مستقیم تقریباً ۳۰۰ میلیون یورویی (برابر با آنچه در اخبار آمده) یقیناً خبر خوبی خواهد بود. دنباله سودآوری از طریق سرمایه‌گذاری مستقیم خود در ایران است. همچنین رشد نرخ صادرات خودرو از ایران علاوه بر مثبت کردن تراز ارزی صنعت خودرو باعث ایجاد مشاغل پایدار نیز خواهد شد و نهایتاً اینکه با اعمال این روش از مشارکت می توان به تحقق رشد اقتصادی ایران نیز حداقل به اندازه‌ای که روی صنعت خودرو حساب کرده‌اند بیشتر امیدوار بود.»

علامت سوال درباره ثبت سفارش خودروهای آمریکایی در مناطق آزاد

معاون کل سازمان توسعه تجارت با اشاره به اینکه هیچ خودروی آمریکایی در سرزمین اصلی توسط این سازمان ثبت سفارش نمی شود، گفت: در مورد مناطق آزاد این مسئله به سازمان توسعه تجارت ارتباطی ندارد. محمدرضا مودودی در گفت‌وگو با ایسنا، پس از سفارشات مقام معظم رهبری مبنی بر عدم استفاده از کالاهای مصرفی آمریکایی در ایران، در رابطه با ثبت سفارش خودروهای آمریکایی در مناطق آزاد و ویژه اظهار کرد: از طریق سازمان توسعه تجارت ایران ثبت سفارش واردات هیچ خودروی آمریکایی انجام نمی شود و در این خصوص مسئولان این مناطق باید اظهار نظر کنند. وی ادامه داد: قوانین مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از قوانین سرزمین اصلی تبعیت نمی کند و آنها مسائل مرتبط با خود را دارند. اما به هیچ وجه در سرزمین اصلی اجازه ثبت سفارش خودروهای آمریکایی داده نمی شود.

تأسیس شرکت‌های مالی بازرگانی با شرکای خارجی

مدیرعامل شرکت سایپادیزل ابراز امیدواری کرد با رشد اقتصادی کشور، بازار خودروهای سنگین در نیمه دوم امسال از حالت رکود خارج شود. به گزارش سایپانویز، زعفر تنهاپور در سخنان خود در همایش سراسری نمایندگان فروش و خدمات پس از فروش شرکت سایپادیزل تأکید کرد: طبق اعلام صندوق بین‌المللی پول و بانک جهانی، رشد اقتصاد ایران در سال جاری میلادی، بین ۳ تا ۵ درصد خواهد بود که با تحقق این امر، شاهد بازگشت رونق به بازار خودروهای سنگین خواهیم بود.

مدیرعامل شرکت سایپادیزل با تأکید بر الزام مشتری‌مداری توسط نمایندگان فروش و خدمات پس از فروش این شرکت اظهار داشت: انتظار می رود در دوران رکود بازار، با تلاش بیشتر و توجه به سیستم‌های نوین فروش و جذب مشتریان ویژه، سهم فروش سایپادیزل از طریق نمایندگی‌های فروش افزایش یابد.

وی با اشاره به توجه ویژه شرکت سایپادیزل به توسعه سبد محصولات خود در سال جاری خاطرنشان کرد: سایپادیزل جزو معدود خودروسازان تجاری کشور است که در تمامی رده‌های کامیونت و کامیون‌های باری، کمپرسی و کشنده در چند سال اخیر، محصولات متعددی را تولید و به بازار عرضه کرده است.

یک ی از یک میلیون آسیاتک ی بشی

میتونی سوار بشی!!

اسیاتک DSLBOX

بهارتان پرگل

دارنده پروانه FCP به شماره ۱۰۰۹۴-۱۰ از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی

سرویس صبحانه آسیاتک ی، ۱۳۹۵ گیگ ۶ تا ۱۰ صبح، فقط ۲۴ هزار تومان (علاوه بر ۱۲ گیگ در ۱۲ ماه، با سرعت نامحدود درون شبکه‌ای)

اسیاتک ۱۵۴۴ ۱۰۰۰۱۵۴۴ asiotech.ir

آگهی برگزاری مناقصه عمومی، یک مرحله‌ای خرید خدمات خودرویی (۹۵/۱) با ارزیابی کیفی

سازمان فناوری اطلاعات ایران

۱- نام کارفرما: سازمان فناوری اطلاعات ایران

۲- موضوع پروژه: خرید خدمات خودرویی به میزان ۸۰,۱۲۶ ساعت در سال توسط ۳۰ دستگاه خودروی سواری با ظرفیت CC ۱۶۰۰ و ۱ دستگاه خودرو ون مطابق شرح خدمات

۳- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: جهت شرکت در مناقصه کلیه مناقصه‌گران می‌بایست نسبت به تسلیم ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه مطابق شرایط مندرج در جدول شماره ۴ ذیل بند الف ماده ۶ آیین نامه تضمین معاملات دولتی موضوع تصویب‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت/۵۰۶۵۹-هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیات محترم وزیران اقدام نمایند.

۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه معادل ۵۴۳,۵۳۸,۷۵۰ (پانصد و چهل و سه میلیون و پانصد و سی و هشت هزار و هفتصد و پنجاه ریال) می‌باشد.

۵- اسناد و گواهی‌های صلاحیت مورد نیاز: گواهی صلاحیت معتبر از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران در زمینه حمل و نقل عمومی

۶- سایر اسناد و مدارک موردنیاز مندرج در شاخص‌های ارزیابی کیفی

۷- بهای اسناد: مبلغ ۳۲۷,۰۰۰ ریال قابل واریز به حساب سیبا به شماره ۲۱۷۴۸۲۹۰۰۲۰۰۰ نزد بانک ملی ایران شعبه آرمیتا به نام مناقصه‌گزار سازمان فناوری اطلاعات ایران.

۸- محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: اداره قراردادهای سازمان فناوری اطلاعات ایران به نشانی: تهران - خیابان شریعتی - نرسیده به پل سیدخندان - ورودی شماره ۲۲ - ساختمان مرکزی سازمان فناوری اطلاعات ایران - طبقه دوم - اتاق ۲۰۹

۹- زمان و مهلت دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ انتشار آگهی لغایت روز سه شنبه مورخ ۹۵/۰۳/۲۵

۱۰- زمان تحویل اسناد مناقصه: از زمان دریافت اسناد لغایت روز چهارشنبه مورخ ۹۵/۰۴/۰۹

۱۱- زمان گشایش پاکت‌ها: زمان گشایش پاکت ارزیابی کیفی روز شنبه ۹۵/۰۴/۱۲

۱۲- زمان گشایش پاکت الف و ب و ج روز سه شنبه مورخ ۹۵/۰۴/۱۵

جهت دریافت اسناد مناقصه ارائه معرفی نامه کتبی و اصل رسید پرداخت وجه الزامی می باشد. دریافت اسناد ارزیابی کیفی و تحویل مدارک هیچ گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد. پس از ارزیابی کیفی از مناقصه‌گران واجد صلاحیت جهت تسلیم پیشنهاد دعوت خواهد شد. نشانی پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات: [http:// IETS.MPORG.IR](http://IETS.MPORG.IR)

نشانی سایت اینترنتی: WWW.ITC.IR

سازمان فناوری اطلاعات ایران

م الف ۷۸۸



در این شماره به بحث و بررسی پیرامون قسمت سوم از فصل دوم سریال مد من (The Benefactor) می‌پردازیم. این قسمت در تاریخ دهم آگوست ۲۰۰۸ میلادی برای نخستین‌بار در شبکه AMC به نمایش درآمد. مسائل جبران خدمت کارکنان استرلینگ کوپر و ارتباط این شرکت با یکی از کمپانی‌های موادغذایی مهم‌ترین مسائلی است که از منظر تبلیغاتی در آن به نمایش گذاشته می‌شود. آقای هری کریس (Harry Crane) یکی از کارکنان بخش خلاقیت شرکت استرلینگ کوپر به طور کاملاً اتفاقی متوجه می‌شود که همکارش، آقای کن کاسگر (Ken Cosgrove 300 دلار در هفته دستمزد دریافت می‌کند در حالی که او تنها ۲۰۰ دلار در هفته حقوق می‌گیرد. این مسئله او را قدری آشفته می‌کند. هری زمانی که با همسرش در این مورد صحبت می‌کند، همسرش به هری اصرار می‌کند حقوق بیشتری از مدیرانش درخواست کند اما نظر آقای کاسگر سالواتور رومانو (Salvatore Romano) مدیر هنری استرلینگ-کوپر چیز دیگری است او به صراحت به همکارش می‌گوید در این زمینه کار خیلی زیادی نمی‌تواند انجام دهد.

در ادامه سریال شاهد هستیم که هری به مدیران شرکت پیشنهاد می‌دهد او را به مدیریت بخش تبلیغات تلویزیونی که تازه در آن دوران در ایالات متحده رواج یافته است منصوب کند تا شاید بتواند با تصاحب این جایگاه هم مقام خود را در شرکت بهبود بخشد و هم به میزان حقوقش اضافه شود. اینکه تا چه حد ایجاد این دغدغه ذهنی در هری کریس و پیشنهادش بجاست مسئله مهمی است که از دیدگاه نگارنده جا دارد به آن پرداخته شود. زیرا بحث حقوق و شیوه جبران خدمت یکی از مسائل مهم شرکت‌های تبلیغاتی ایران نیز هست. مدیران بخش منابع انسانی شرکت‌های تبلیغاتی همواره سعی دارند نیروهایی را استخدام کنند که ضمن داشتن اکثر شرایط احراز پست مورد نظر، بهینه‌ترین یا شاید بهتر است بگوییم کمترین میزان حقوق و دستمزد را از شرکت مذکور طلب کنند. در مقابل متخصصان در حوزه‌های مختلف تبلیغاتی نیز همواره سعی می‌کنند با مقایسه شرکت‌های تبلیغاتی بهترین گزینه را انتخاب کنند و یکی از ملاک‌های اصلی ایشان میزان حقوق و دستمزد است. البته مسائلی از قبیل نظم در پرداخت حقوق، جو همواره است پیشرفت از جمله مسائلی است که در رده‌های بعدی تصمیم‌گیری افسران برای همکاری با شرکت‌ها قرار می‌گیرد.



با نگاهی به نحوه استخدام در شرکت‌های تبلیغاتی و بررسی آمار یکی از بنگاه‌های کاربایی معتبر کشور به نکته‌ای مهم برمی‌خوریم؛ اینکه میزان دریافتی حقوق بانوان به میزان قابل توجهی از همکاران مردشان کمتر است. یعنی در حقیقت انتخاب شدن و انتخاب کردن در شرکت‌های تبلیغاتی با توجه به این تفاوت‌ها آشکار، رنگ جنسیتی به خود گرفته است. آیا میزان درخواست خانم‌ها برای احراز پست‌های مختلف در شرکت‌های تبلیغاتی کمتر است یا آقایان در این شغل مهارت بیشتری دارند؟ اینکه در اکثر کمپین‌های تبلیغاتی افراد اثرگذار در آن کارزار را آقایان تشکیل می‌دهند نکته قابل انکاری نیست اما این تمام مسئله نیست. پرداخت حقوق متناسبانه در اکثر شرکت‌های تبلیغاتی ایران، نامنظم است و این معضل باعث می‌شود خیلی از متخصصان حوزه‌های مختلف تبلیغات یا عطای کار در این صنعت را به لقاییش ببخشند و در حرفه دیگری مشغول به کار شوند یا به‌صورت پروژه‌ای با چند شرکت تبلیغاتی یا مشتریان تبلیغات به‌صورت مستقیم همکاری کنند. شاید این مسئله در کاهش ریسک مربوط به عدم دریافت حقوق و دستمزد تا حدی موثر باشد ولی این شیوه همکاری تا حدی به‌وجود آورنده آسیب‌های دیگر در این زمینه است. به هر صورت مسائل یاد شده، جزو واقعیت‌های صنعت مانس و باعث شده طراحان گرافیک، مدیران هنری، آژانس‌نویسان و کارگردان‌های هنری یا به‌صورت مکرر محل کار خود را عوض کنند یا به‌صورت فریلنس به فعالیت خود ادامه دهند. از آنجا که افراد یاد شده جزو سرمایه‌های شرکت‌های تبلیغاتی به‌حساب می‌آیند، جایگاهی مدام آنها در شرکت‌های تبلیغاتی مختلف می‌تواند ضربه‌هایی را به آژانس‌ها تحمیل کند که در اغلب مواقع قابل جبران نیست، زیرا مشتریان شرکت‌های تبلیغاتی مایلند در فضایی پایدار و آرام، سکان هدایت پروژه‌های تبلیغاتی‌شان را به دست تبلیغاتچی‌ها بسپارند و با مشاهده تغییرات متعدد، تمایل همکاری خود را با شرکت طرف قراردادشان از دست می‌دهند. ادامه دارد...

فرصت امروز

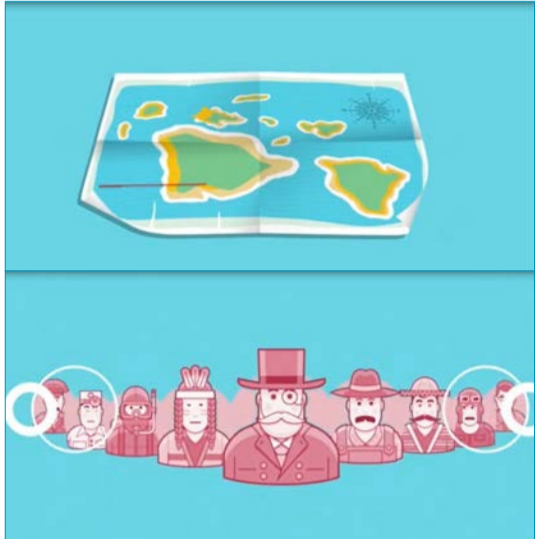
دوم



نگاهی به ویدئوی تبلیغاتی لیزینگ ملت

آگهی‌سازی به قصد آموزش مرحله به مرحله مخاطبان

شده است. واسپاری ملت قرار است این ویدئو را در نمایشگرهای ATM بانک ملت نیز به نمایش بگذارد. برای بررسی بیشتر این ویدئوی تبلیغاتی گفت‌وگویی با علی محمدی، مشاور تبلیغات و بازاریابی و رضا رحیمی‌نژاد، کارگردان و انیماتور ویدئوی تبلیغاتی واسپاری ملت (لیزینگ ملت) از کانون تبلیغات خلق طرح باران داشته‌ایم که در ادامه می‌خوانید.



جوانان هستند، در این کار بیشتر روی این گروه از مخاطبان که خواستار خرید خودرو هستند، تاکید شده است. مخاطب کمی هم طنز چاشنی کار شود. پس از تایید طرح اولیه کار توسط سفارش‌دهنده، گروه دیگری برای شکل‌گیری جزئیات کار تشکیل شد که در آن جلسه روند داستان، متن و نحوه نمایش محتویات ویدئوی تبلیغاتی مشخص شد.

زمان یک دقیقه‌ای ویدئوی تبلیغاتی رحیمی در پاسخ به این سوال که چقدر به تناسب ویدئو و رسانه‌ای که قرار است از طریق آن منتشر شود توجه کرده‌اید، می‌گوید: در همان جلسه اولیه در مورد اینکه تکنیک مورد استفاده چه باشد بحث و گفت‌وگو شد و حتی طرح‌هایی با تکنیک رئال یا تلفیقی شکل گرفت و در نهایت این سوال مطرح شد که چقدر این تکنیک‌ها قابلیت جلب توجه مخاطب را دارند و مخاطب را مجاب می‌کنند که چند دقیقه از وقت خود را صرف توجه و دقت به این ویدئو کند. در نهایت بهترین روشی که برای رسیدن به هدف دیده شد تکنیک موشن گرافیک بود. سپس گروه ایده‌پردازی همگی به این نتیجه رسیدند که مدت زمان کار هم نباید بیس از یک دقیقه باشد و کار باید به بهترین شکل ممکن پیام را به مخاطب منتقل کند.

استفاده از تکنیک موشن گرافیک برای رساندن پیام تبلیغاتی رحیمی‌نژاد درباره مراحل ایده‌پردازی و ساخت این ویدئوی تبلیغاتی می‌گوید: برای ایده‌پردازی دو گروه تشکیل شد، در جلسه ایده‌پردازی اولیه که طرح کلی کار مشخص شد تا توجه به نوع رسانه‌ای که قرار بود کار در آن منتشر شود و اینکه مخاطبان وقت زیادی برای معطل ماندن جلوی دستگاه‌های خودپرداز ندارند، به این نتیجه رسیدیم که بهترین روش کار استفاده از تکنیک موشن گرافیک و استفاده از تصاویر و بعدی جذاب است. گروه نسبت به وام دارد.

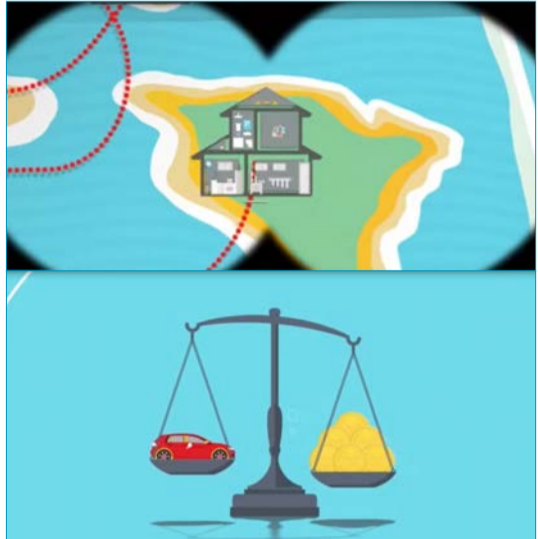
ایستگاه تبلیغات

کوکا‌کولا بزرگ‌ترین اسپانسر جام ملت‌های اروپا



کوکا‌کولا بزرگ‌ترین حمایت مالی خود از مسابقات فوتبال جام ملت‌های اروپا را آغاز کرده است که بر مبنای آن انتظار انجام فعالیت‌های «طرفدار محور» بیشتری از این شرکت می‌رود. به گفته بابی برتین، مدیر بازاریابی کوکا‌کولا در بریتانیا، بخش دشوار این استراتژی حول تبدیل عمل ساده نوشیدن به یک تجربه به یادماندنی برای طرفداران می‌چرخد. در راستای نیل به این هدف، بخش عمده‌ای از فعالیت‌های کوکا‌کولا روی دادن بلیت مسابقات به طرفداران متمرکز خواهد شد. این تلاش و آزمایش به امید افزایش میزان فروش در تابستان صورت می‌گیرد. ۵۰۴ جایزه هر کدام حاوی چهار بلیت این مسابقات به برندگان خوش‌شانس داده می‌شود. تصاویر بلیت‌های برنده روی بطری‌های ۵۰۰ میلی‌لیتری، ۱.۲۵ لیتری و ۱.۷۵ لیتری و همچنین بسته‌هایی شامل چند قوطی ۳۳۰ میلی‌لیتری نوشابه کوکا‌کولا به چشم می‌خورد. به گزارش‌ام بی‌بی‌سی نیوز، بازاریابی برای مسابقات یورو ۲۰۱۶ احتمالاً در آینده، نیاجی مشابه حمایت مالی کوکا‌کولا از جام جهانی ۲۰۱۴ را خواهد داشت. در آن دوره، باوجود افزایش هزینه‌های بازاریابی، کاهش میزان فروش در مناطق دیگر را شاهد بودیم.

استفاده کرده‌اند؛ پیامی آموزشی که از طریق یک ویدئوی تبلیغاتی انیمیشنی گروه مخاطبان جوان را هدف قرار داده است. واسپاری ملت (لیزینگ ملت) به تازگی ویدئوی تبلیغاتی انیمیشنی را برای اکران در شبکه‌های اجتماعی تهیه کرده است. در این ویدئوی تبلیغاتی مرحله به مرحله مفهوم لیزینگ و نحوه استفاده از آن برای مخاطبان تشریح



که مرحله به مرحله لیزینگ را به مخاطبان توضیح می‌دهد. اگر این صدا حذف شود گروه باید سراغ استفاده از زیرنویس بروند که استفاده از زیرنویس برای آگهی‌هایی با ریتم تند دشوار است. برای این کار همان‌طور که قبلاً نیز گفتم باید تغییراتی صورت بگیرد تا ویدئو قالب رسانه مورد نظر را به خود بگیرد. بنابراین آگهی باید در صورت نیاز برای استفاده در این رسانه طراحی مجدد شود. اگر بانک بخواهد از طریق ال‌سی‌دی‌های داخل شعب نیز این ویدئو را پخش کند، نیاز به استفاده از نوشتار در آگهی دارد، چون امکان استفاده از صدا در سطح شعب نیز وجود ندارد.

حرکت برندهای بزرگ با بودجه‌های کلان تبلیغاتی به سمت استفاده از فضای مجازی برای تبلیغات اتفاق خوشه‌ای و ارزشمندی است. این اتفاق را باید به فال نیک گرفت و در این زمینه باید برندها را باری اجتماعی رساند. پس اینک واسپاری ملت سراغ تهیه ویدئو برای شبکه‌های اجتماعی رفت و جلب توجه است

تبلیغات شبکه‌های اجتماعی شوند، باید بستر لازم را نیز در این باره فراهم کنند تا نتیجه بهتری را از اقدامات خود به‌دست بیاورند.

هدف قرار دادن متقاضیان وام بانکی رضا رحیمی‌نژاد، کارگردان و انیماتور ویدئوی تبلیغاتی واسپاری ملت (لیزینگ ملت) از کانون تبلیغات خلق طرح باران درباره برف اولیه که توسط سفارش‌دهنده در مورد این ویدئو ارائه شده، می‌گوید: در برف اولیه مخاطبان بدهد. پس بانک باید راه‌کاری را برای نمایش ویدئوی تبلیغاتی خود از طریق دستگاه‌های ATM در نظر بگیرد. در این باره قرار دادن یک آیکون به این منظور

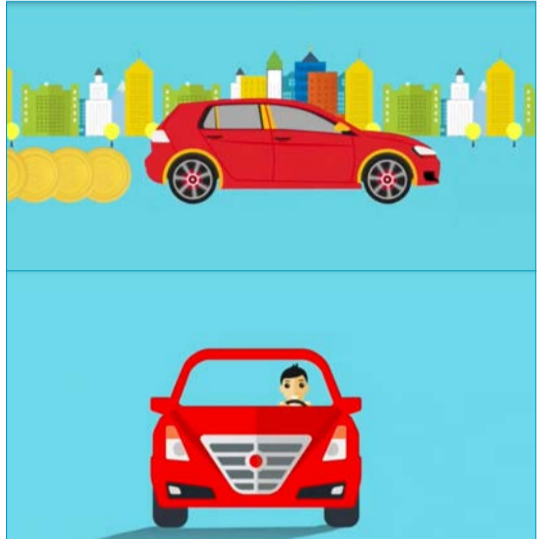
تبلیغات خلق



آگهی فولکس واگن - شعار: قطعات اصل فولکس واگن را بخرد

نرگس فرجی nargesfaraji1389@yahoo.com

گروه ایده‌پردازی ویدئوی تبلیغاتی لیزینگ ملت برای رساندن پیام خود به دلیل اطلاعات کم مخاطبان از موضوع اصلی، از شیوه آموزش دهی

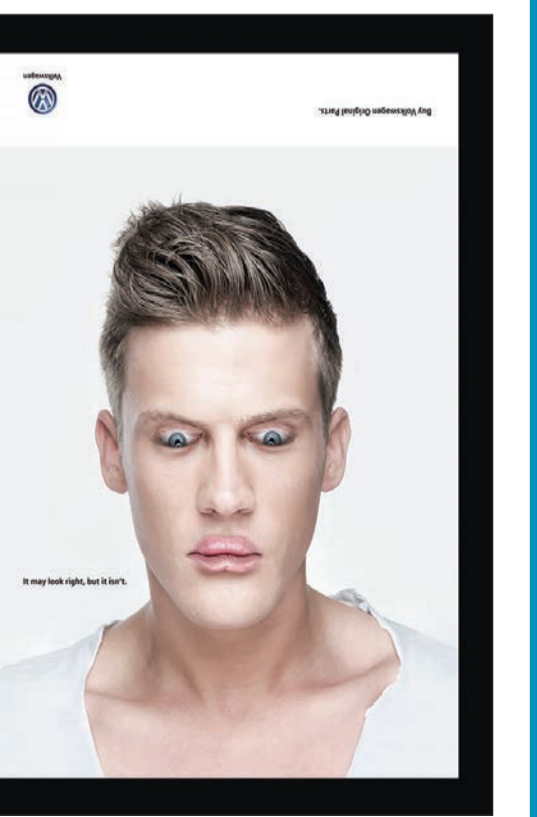


مخاطب امروزی به خاطر شرایط کاری و روحی خود زمان طولانی را برای تماشای آگهی صرف نمی‌کند و همین موضوع شاید باعث کاهش اثربخشی یک آگهی خوش ساخت و با ایده خلاق شود. اگر گروه از همین آگهی نسخه کوتاه‌تری را آماده کنند که به‌صورت موزی در شبکه‌های اجتماعی منتشر شود، مناسب‌تر خواهد بود. جلب توجه مخاطب با نسخه‌های کوتاه‌تر راحت‌تر است. البته شبکه اجتماعی که قرار است این آگهی در آن منتشر شود نیز از اهمیت زیادی برخوردار است، چون محتوای تولیدی باید براساس آن شبکه طراحی رفته جالب توجه است. این مجموعه با این کار بهتر می‌تواند گروه مخاطبان جوان را که به نظر هدف اصلی آگهی هم هستند جذب تبلیغات خود کند، گروهی که بیشتر از بقیه رده‌های سنی در شبکه‌های اجتماعی حضور دارند.

استفاده از تمامی شبکه‌های اجتماعی برای انتشار ویدئو

محمدی درباره نحوه پردازش پیام در ویدئوی تبلیغاتی می‌گوید: لیزینگ خدمت شناخته شده‌ای نیست و اغلب سازمان‌ها اطلاع‌رسانی درستی نیز در این باره نکرده‌اند. عموم مردم لیزینگ را با وام‌های بانکی اشتباه می‌گیرند. پس گروه ایده‌پردازی شیوه درستی را در آگهی برای آموزش مخاطبان در پیش گرفته‌اند. آنها سراغ استفاده از تکنیک انیمیشن رفته‌اند. تکنیک انیمیشنی دو بعدی که به نظر برای ارتباط با گروه مخاطبان جوان مناسب است. افکت‌های استفاده شده در این آگهی بامزه و جذاب است و نظر مخاطب را به خود جلب می‌کند. ریتم و رنگ‌پردازی استفاده شده در ویدئو نیز مناسب است و گروه روند درستی را در این زمینه به‌کار گرفته است. اما با تمام این توصیفات به نظر زمان یک دقیقه و دو ثانیه برای این آگهی کمی بلند است و

تبلیغات خلق



آگهی فولکس واگن - شعار: قطعات اصل فولکس واگن را بخرد

