

فرصت امروز

برای کسب و کار آفرینی

سفر اروپایی رئیس جمهور و دستاوردهای آن بررسی می‌شود

منافع بلندمدت برای اقتصاد ایران

چندی پیش رئیس جمهور کشورمان در راس یک هیات بلند پایه به کشورهای فرانسه و ایتالیا سفر کرد. در جریان این سفر، چندین قرارداد و تفاهم نامه همکاری میان ایران و این کشورهای...

۱۵



وزیر اقتصاد در نشست خبری تشریح کرد

نشانه‌های خروج اقتصاد از رکود

وزیر صنعت، معدن و تجارت:

شرکت‌های بزرگ آمریکایی مذاکرات را با ما آغاز کرده‌اند

۳

وزیر راه و ترابری دولت اصلاحات در گفت‌وگو با «فرصت امروز»:

«هما» بر شانه بخش خصوصی می‌نشیند

راهی بورس می‌شود که به گفته خودش تمام اقدامات مورد نیاز ورود به بورس تهران انجام شد اما با مخالفت سازمان بورس در آن زمان که با ریاست عبدتیریزی مدیریت می‌شد، هرگز روی تابلو نرفت و سازمان خصوصی‌سازی

واگذاری‌ها در وزارت راه و شهرسازی قبیل از اصل ۴۴ قانون اساسی و در زمان وزیر وقت، احمد خرم کلید خورد و واگذاری‌ها در آن زمان با سازمان توسعه راه‌های ایران شروع شد. خرم پیشنهاد داد سازمان توسعه راه‌های ایران

سرمقاله

نقد و ضدنقد



محمدصادق
جنان صفت
عضو شورای
سردبیری

بازار نقد کارنامه و برنامه دولت در حوزه اقتصاد در این روزهای داغ نزدیک به انتخابات مجلس قانون گذاری پروتق است. هر فرد، طیف و حزب سیاسی که در جبهه مخالفان دولت فعلی قرار گرفته است با هر میزان از تخصص و کارشناسی و با هر میزان از باور کارشناسی مجوز پرتاب تیر نقد به سوی دولت را دریافت کرده است. فردی خرید هواپیما را خیانت می‌داند و در همان حال فرد دیگری معتقد است که به جای خرید هواپیما خوب بود پولش را به تولید می‌دادند و فرد دیگری معتقد است این هواپیماها اصولا...

۱۳

تبلیغات

آسیب شناسی صنعت تبلیغات
در گفت‌وگو با شهرام احمدی

پایان تحریم‌های خارجی و تداوم شبهه تحریم‌های داخلی

صنعت تبلیغات داخلی ما با آسیب‌های زیادی روبه‌رو است و با نیم‌نگاهی به محتوای صحبت‌ها و نوشته‌های فعالان بازار تبلیغات می‌شود چنین نتیجه گرفت که حال و احوال این صنعت، چندان هم که انتظار می‌رود خوش نیست. به منظور تغییر این وضعیت نخستین قدم برای رسیدن به هر راه‌حلی، شناسایی این آسیب‌هاست و براساس آن می‌توان تصمیم‌های بهتری گرفت و اقدامات متناسبی را طراحی و اجرا کرد...

۹



آنچه تو آرزوی لطف خدا بوده است



بانک پاسارگاد، حامی محیط زیست

هر ۱۲،۲۵۵ برگ کاغذ ۸۴ یعنی **یک درخت**.
صرفه جویی کاغذ حاصل از بانکداری الکترونیکی
بانک پاسارگاد در سال ۱۳۹۳ موجب جلوگیری از
قطع شدن ۲۶۴۵۰ اصله درخت شده است.

بانکداری مجازی بانک پاسارگاد

مرکز مشاوره و اطلاع رسانی: ۰۲۱-۸۲۸۹۰

www.bpi.ir

ومن صبح را دوست دارم ...

با امیدواریم...

ائتلاف فراگیر اصلاح طلبان

تهران

فهرست ۳۰ نفره مجلس

- | | | | |
|------|-------------------------|------|--------------------------|
| ۶۱۶۸ | ۱۶. محمود صادقی | ۶۴۹۲ | ۱. محمدرضا عارف |
| ۶۷۹۶ | ۱۷. محسن علی جانی زمانی | ۱۹۶۵ | ۲. فریده اولادقباد |
| ۶۹۵۴ | ۱۸. محمد جواد فتحی | ۲۱۴۸ | ۳. محمد رضا بادامچی |
| ۷۶۲۸ | ۱۹. مصطفی کواکبیان | ۲۸۴۶ | ۴. کاظم جلالی |
| ۷۸۶۹ | ۲۰. احمد مازنی | ۲۸۵۲ | ۵. سهیلا جلودار زاده |
| ۷۸۷۱ | ۲۱. پروانه مافی | ۴۱۹۷ | ۶. سیده فاطمه حسینی |
| ۷۹۲۶ | ۲۲. علیرضا محبوب | ۴۲۶۵ | ۷. الیاس حضرتی |
| ۷۹۶۹ | ۲۳. داوود محمدی | ۴۵۱۴ | ۸. غلامرضا حیدری |
| ۸۲۹۲ | ۲۴. علی مطهری | ۴۸۵۴ | ۹. فاطمه ذوالقدر |
| ۸۶۱۹ | ۲۵. سید فرید موسوی | ۴۹۴۶ | ۱۰. علیرضا رحیمی (آزاده) |
| ۸۷۸۴ | ۲۶. محمدرضا نجفی | ۵۶۲۷ | ۱۱. ابوالفضل سروش |
| ۸۹۴۹ | ۲۷. بهروز نعمتی | ۵۶۴۹ | ۱۲. فاطمه سعیدی |
| ۸۹۸۱ | ۲۸. علی نوبخت حقیقی | ۵۶۷۱ | ۱۳. پروانه سلحشوری |
| ۹۲۸۷ | ۲۹. محمد علی وکیلی | ۵۷۶۱ | ۱۴. طیبه سیاووشی |
| ۹۱۷۵ | ۳۰. عبدالرضا هاشم زانی | ۵۹۷۵ | ۱۵. مهدی شیخ |

فهرست ۱۶ نفره خبرگان

- | | | | |
|----|------------------------------|---|-----------------------------------|
| ۹ | ۹. نصرالله شاه‌آبادی | ۱ | ۱. اکبر هاشمی رفسنجانی |
| ۱۰ | ۱۰. ابراهیم امینی | ۲ | ۲. حسن روحانی |
| ۱۱ | ۱۱. محسن قمی | ۳ | ۳. محمود علوی |
| ۱۲ | ۱۲. ابوالفضل میرمحمدی | ۴ | ۴. محمد سجادی عطال‌آبادی |
| ۱۳ | ۱۳. محمد امامی کاشانی | ۵ | ۵. هاشم بطحانی |
| ۱۴ | ۱۴. قربانعلی دری نجف‌آبادی | ۶ | ۶. محمد حسن زالی (فاضل گلپایگانی) |
| ۱۵ | ۱۵. محمد محمدی نیک (ری شهری) | ۷ | ۷. محمد علی تسخیری |
| ۱۶ | ۱۶. محمد علی موحدی کرمانی | ۸ | ۸. محسن اسماعیلی |



بنیاد انتخاباتی ائتلاف اصلاح طلبان
معاون: نوری انصاریان - محسنی کوهی - آریانی

نفت

مدیر ارتباطات رسانه‌های اوام وی:

اتریشی‌ها همکاری در ۲ میدان نفتی ایران را بررسی می‌کنند

شرکت اوام وی اتریش مشارکت خود را در توسعه دو میدان نفتی در ایران ارزیابی می‌کند. به گزارش شانا به نقل از خبرگزاری ترند از باکو، یکی از مسئولان اوام وی اعلام کرد، این شرکت اتریشی در حال بررسی مشارکت در پروژه‌های توسعه دو میدان نفتی در ایران است. رابرت لخنر، مدیر ارتباطات رسانه‌های اوام وی گفت: اکنون پروژه‌هایی همچون توسعه میدان چشمه خوش را بررسی کرده و با طرف ایرانی درباره توسعه میدان بند کرخه مذاکره می‌کنیم. وی با ابراز خوش‌بینی به فرصت‌های همکاری با ایران اعلام کرد: بازگشت ایران به بازار بین‌المللی انرژی، فرصتی جذاب برای اوام وی است. با این همه، این مقام اوام وی از ارائه جزئیات قراردادهای همکاری این شرکت با ایران خودداری و اعلام کرد که اکنون برای سخن گفتن درباره جزئیات، بسیار زود است.

ال‌پی‌جی

رئیس اتحادیه جایگاه‌داران سوخت:

تعطیلی جایگاه‌های ال. پی. جی در زمان احمدی‌نژاد



بیژن حاج محمدرضا، رئیس اتحادیه جایگاه داران سوخت در گفت‌وگو با ایلنا با اشاره به اینکه جایگاه‌های عرضه ال. پی. جی در زمان احمدی‌نژاد تعطیل شدند، تصریح کرد: قبلاً در برخی شهرها مثل شیراز جایگاه‌های عرضه ال. پی. جی وجود داشت و در تهران نیز حدود ۱۴ جایگاه ال. پی. جی داشتیم اما بعد از روی کار آمدن احمدی‌نژاد شروع به تعطیل کردن جایگاه‌ها و تبدیل آنها به جایگاه عرضه سه‌سی. ان. جی کردند حتی ما توان صادرات این گاز را نیز داشتیم اما در کل توسعه آن متوقف شد. حاج محمدرضا با بیان اینکه گاز ال. پی. جی در برابر سه‌سی ان. جی همچون بنزین سوپر در برابر بنزین معمولی است، گفت: ال. پی. جی گاز تصفیه شده است اما سه‌سی ان. جی گازی است که از بخارات زمین بیرون می‌زند و نمک، CO₂، CO، بسیاری افزودنی‌های دیگر را در خود دارد ولی ال. پی. جی تصفیه و سپس عرضه می‌شود. وی افزود: ال. پی. جی گاز است که در اروپا نیز استفاده می‌شود اما سه‌سی ان. جی در هند و آمریکای شمالی و چند کشور معدود استفاده می‌شود. وی با بیان اینکه گاز ال. پی. جی با سه‌سی ان. جی فرق دارد بنابراین قیمت آن نیز قطعاً باید گران‌تر باشد، اظهار داشت: گاز ال. پی. جی مشابه این است که بنزین بدون سرب در باک خودرو وارد می‌شود اما سه‌سی ان. جی سرمایه ملی را بعد از مدتی از بین می‌برد، به‌طوری که دیگر نیازی به اینکه خودروی فرسوده جمع‌آوری شود، نداریم بعد از مدتی خودروها خود به خود از بین می‌روند. رئیس اتحادیه جایگاه داران سوخت گفت: برای عرضه سوخت ال. پی. جی باید خطوط، تلمبه و مخازن جایگاه‌های عرضه سه‌سی ان. جی تغییر کند تا بتوانند گاز ال. پی. جی را توزیع کنند. وی در ادامه با اشاره به میزان آلندگی گاز ال. پی. جی گفت: اگر میزان آلندگی گاز سه‌سی ان. جی و بنزین ۱۰۰ درصد باشد، میزان آلندگی ال. پی. جی ۱۰ درصد است.

گازویل



آمادگی برای عرضه گازویل یورو ۴ و ۵ در همه جایگاه‌های کشور

معاون وزیر نفت از آمادگی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی برای عرضه گازویل یورو ۴ و ۵ در همه جایگاه‌های کشور خبر داد و درباره استفاده از کارت سوخت نیز گفت: متقاضی ادامه فعالیت کارت‌های سوخت نیستیم. عباس کاظمی، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی در گفت‌وگو با بیان اینکه آمادگی توزیع گازویل یورو ۴ و ۵ را برای خودروهای سواری در همه جایگاه‌های کشور داریم، افزود: البته خودروسازها برای تولید خودروهای متناسب با این سوخت‌ها باید همت کنند. وی با اشاره به حمایت‌های وزارت نفت و سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت برای تولید موتور سواری با گازویل گفت: هم‌اکنون تولید این موتور در مراحل پایانی است و تقریباً یک سال دیگر فرصت است تا این موتور عرضه شود. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی افزود: این آمادگی وجود دارد تا جایگاه‌های کشور را به سوخت مناسب گازویل و ال. پی. جی برای خودروهای سواری مجهز کنیم؛ به محض اینکه جایگاه‌های عرضه سوخت اقتصادی شود، این کار را آغاز می‌کنیم. وی با اشاره به حمایت‌های وزارت نفت از خودروسازان در سال ۸۵ برای تولید موتور با پایه گازسوز EEF7، تصریح کرد: براین اساس خودروسازها به طراحی موتور با پایه گاز پرداختند و هم‌اکنون دانش فنی و خط تولید آن وجود دارد، انتظار داریم خودروسازان تولید این نوع از موتورها را توسعه دهند. معاون وزیر نفت با اشاره به اختلاف قیمت نفت و گاز، گفت: انتظار بر این است که اقبال مردم نسبت به موتورهای با پایه گاز فراوان باشد؛ ضمن اینکه هم‌اکنون نیز جایگاه‌های سه‌سی ان. جی کشور به تعداد کافی توسعه‌یافته است به نحوی که هم‌اکنون کمتر از ظرفیت خود کار می‌کنند. کاظمی با اشاره به ضرورت اطلاع‌رسانی برای استفاده از خودروهای گازسوز، اعلام داد: استفاده از این نوع خودروها افزون بر صرفه اقتصادی دارای مزایای زیست‌محیطی است.

رایزنی اعضای اوپک به قصد توقف افزایش تولید نفت ایران

بازی روانی روسیه و عربستان برای تثبیت تولید نفت



شانا

ال‌هه ابراهیمی

ehrahimi1941@gmail.com

روسیه و عربستان به دنبال توقف افزایش تولید نفت ایران هستند اما در مقابل وزارت نفت از افزایش تولید نفت و دستیابی به بازارهای جدید خبر می‌دهد. کارشناسان و تحلیلگران بین‌المللی نفت نیز رویه موجود را تنها بازی روانی برای بازگشت مجدد ایران به بازار نفتی تصور می‌کنند و خواستار تداوم تولید با قدرت بیشتر در برابر توقف تولید و فریز نفت هستند.

نخستین محموله نفت ایران به اروپا بعد از پایان تحریم‌ها هفته گذشته بعد از پنج سال ارسال شد. این اقدام اگرچه برای ایرانی‌ها خوشایند بود اما برای تولیدکنندگان اصلی نفت خام زنگ خطر جدی بود که به برگزاری نشست مشترکی در دوحه منجر شد. در این نشست رؤسای نفتی روسیه، عربستان، ونزوئلا و قطر حضور داشتند که خروجی آن تثبیت تولید نفت بود. در مقابل نشست دیگری در تهران به میزبانی وزیر نفت ایران با حضور رؤسای نفتی ونزوئلا، عراق و قطر برگزار شد که خروجی آن نیز حمایت از هر اقدامی به منظور تثبیت شرایط بازار و بهبود قیمت نفت خام بود. برگزاری این دو نشست با تحلیل‌های متعددی مواجهه شد. دویچه‌وله در

این باره نوشت: کارشناسان تردید دارند که کشورهای تولیدکننده نفت اوپک و غیراوپک به توافقی بر سر ثابت نگه داشتن تولید نفت یا کاهش آن برسند، به‌ویژه ایران که اکنون می‌خواهد جای خود را در بازارهای نفت جهان پس بگیرد. جواد یارچانی، نماینده سابق ایران در سازمان کشورهای صادرکننده نفت در این باره به «فرصت امروز» می‌گوید: «شرایط ایران عادی نیست و هنوز به میزان تولید عرضه قبل از تقاضای خود نرسیده از این رو نمی‌توان به بهانه تثبیت بازار نفت، از ایران خواست که فریز نفت کند.»

وی با اشاره به اینکه شاید خروجی برگزاری نشست دوحه به افزایش قیمت نفت خام منجر شد اما امروز مجدداً شاهد کاهش قیمت نفت خام هستیم، به «فرصت امروز» می‌گوید: «خروجی نشست دوحه تثبیت میزان تولید نفت خام بود، اگر چه اعلام شد که ایران موافقت خود را با این تصمیم اعلام کرده است اما نماینده وزارت نفت این را رد کرد.

با این وجود ایران باید همچنان سیاست افزایش تولید خود را ادامه دهد تا بتواند با افزایش تولید خود صاحب قدرت شود. آنچه موجب می‌شود که

پیشنهادات ایران در اوپک طرفدار داشته باشد، قدرت تولید است.» وی با اشاره به اینکه امروز بازار نفت تحت الشعاع مازاد تولید و عرضه‌های است، می‌افزاید: «کاملاً مشخص است که چه کشورهایی مازاد دارند. اوپک بیش از ۲ میلیون بشکه در روز بیش از ظرفیت بازار نفت عرضه می‌کند، اگر به دنبال نظم در بازار نفت هستیم نمی‌توان با فریز کردن تولید کاری پیش برد. اینکه عربستان، ونزوئلا و روسیه به‌عنوان تولیدکنندگان اصلی سر یک میز جمع شوند و تصمیم‌گیری کنند، خیلی اقدام خوبی است که نتیجه آن افزایش نسبی قیمت نفت بود اما از آنجا که خروجی آن خبر خوبی برای بازار نفت نبود مجدداً قیمت کاهش یافت، زیرا تصمیم برای حذف مازاد عرضه بر تقاضای نفت نبود.»

فریدون برکشلی، نماینده سابق ایران در اوپک با اشاره به اینکه برگزاری نشست‌های دوحه و تهران برای تثبیت بازار نفت خام هر دو اقدامی ضروری و مناسب بود، می‌گوید: «روابط ایران و عربستان در بدترین شرایط چند ساله اخیر است و برگزاری نشست‌های نفتی می‌تواند به بهبود این روابط کمک کند. اما آنچه در نشست دوحه تصمیم‌گیری

کاهش قیمت نفت آسیب ندیده است. براساس آمارهای موجود کشورهای صادرکننده نفت فوق‌العاده اوپک تصمیم‌گیری شود.» وی با اشاره به اینکه ایران در شرایط کنونی باید با تمام قدرت ظرفیت‌سازی کند، در

گفت‌وگو با «فرصت امروز» بشکه در روز بیش از ظرفیت برای افزایش تولید به منظور دستیابی به جایگاه گذشته طبیعی ایران است و معتقدم ایران باید میزان نفتی را که در طول سال‌های تحریم موفق به صادرات نشده تولید و صادر کند. آنچه مسلم است کاهش عرضه نفت خام توسط تولیدکنندگان شرایط را برای بازگشت ایران باز خواهد کرد.»

از دید این کارشناس بین‌المللی نفت، دو کشور روسیه و عربستان با حداکثر ظرفیت تولید فعال هستند و برگزاری نشست مشترک تنها برای توقف افزایش تولید ایران است، زیرا در حال حاضر ایران تنها کشوری است که قصد افزایش تولید دارد اما ایران نباید از مسیر

در پیش گرفته خود بایستد، زیرا افزایش تولید آن به معنای رسیدن به سهمیه پیش از تحریم‌هاست. این در حالی‌است که از امروز هیچ کشور تولیدکننده نفت در دوران پساتحریم است.



آیا عمان و پاکستان از خرید گاز ایران منصرف می‌شوند؟



گاز از ایران وارد کند هنوز خط لوله مورد نیاز جهت انتقال گاز ایران را در خاک خود احداث نکرده است. این در حالی است که مقامات پاکستان در روز دهم فوریه سال جاری میلادی اعلام کردند، قراردادی ۱۵ ساله به منظور واردات سالانه ۳/۵ میلیون تن گاز LNG از قطر را به امضا رسانده‌اند.

گفتنی است قرارداد مذکور در حالی به امضا رسیده است که قطری‌ها تخفیف قابل توجهی را برای گاز صادراتی خود به پاکستان در نظر گرفته و این تخفیف در صورت ادامه رکود در بازارهای گاز جهان، افزایش خواهد یافت. با این وجود مقامات بخش انرژی ایران اخیراً اعلام کردند، قیمت گاز صادراتی به عراق در سطح قیمت گاز صادراتی به ترکیه خواهد بود. کارشناسان صنعت انرژی معتقدند، این اظهار نظر به آن معنا است که قیمت گاز صادراتی به پاکستان نیز می‌تواند در سطح گاز صادراتی به ترکیه و عراق باشد.

عدم مشارکت پاکستان در خط لوله صلح در شرایطی است که این کشور اخیراً اعلام کرده، ۲۰۰ میلیون دلار به پروژه خط لوله «TAPI» که قرار است گاز ترکمنستان را به افغانستان، هند و پاکستان انتقال دهد، اختصاص خواهد داد.

پاکستان

مشتری احتمالی دیگر ایران که تاکنون از خرید گاز این کشور سر باز زده، پاکستان است. اسلام آباد که قرار بود براساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته از ژانویه ۲۰۱۴ میلادی سالانه ۲۲ میلیون مترمکعب

و توسعه پروژه‌های صنعتی و پالایشگاهی سبب افزایش مصرف گاز در این کشور عمان شده است. با توجه به ذخایر گازی ۹۰۰ میلیارد مترمکعبی عمان و افزایش مصرف گاز در این کشور و همچنین نیاز به تزریق گاز به جاهای نفت، همچنان گاز ایران از اهمیت قابل توجهی برای عمان برخوردار باشد.

۸۵ میلیون مترمکعب گاز تولید می‌کند و به‌رغم تزریق گاز به میادین نفتی خود، همچنان از میزان قابل توجهی گاز جهت مایع‌سازی و صادرات آن برخوردار است. طبق اطلاعاتی که به سادگی از سوی «Oman LNG» منتشر شده است، ظرفیت تولید LNG این کشور سالانه ۱۰/۴ میلیون تن بوده، ولی در سال ۲۰۱۴ عمان مجبور به کاهش میزان تولید خود به ۷/۹۵ میلیون تن شد.

اگرچه آمار دقیقی از میزان مصرف و تولید انرژی در عمان وجود ندارد، اما یکی از مقامات ارشد وزارت انرژی این کشور در اوایل سال ۲۰۱۴ میلادی اعلام کرد، افزایش ظرفیت تولید

۲۸ میلیون مترمکعب در سال برساند. قرارداد جدید زمینه را برای توسعه بیشتر میدان گازی «Khazzan» فراهم کرده و ارزش کل این پروژه را به ۱۶ میلیارد دلار می‌رساند. لازم به ذکر است که فعال شدن تمامی فازهای میدان گازی مذکور، عمان را قادر می‌سازد تا سالانه ۴۸ میلیون مترمکعب گاز تولید کند.

توافق اخیر مقامات عمان و شرکت BP در حالی صورت می‌گیرد که ایران و عمان پورت این بر سر انتقال سالانه ۱۰ میلیون مترمکعب از گاز ایران به عمان از طریق احداث خط لوله در زیر دریا به توافق رسیده بودند. گفتنی است عمان سالانه

آب

معاون وزیر نیرو به ایستنا خبر داد
انتقال آب خزر به سمنان و کویر مرکزی پشت سد مجوز محیط‌زیست

معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا گفت: برای اجرای طرح انتقال آب خزر به سمنان و کویر مرکزی هنوز مجوز زیست‌محیطی از سازمان محیط‌زیست دریافت نکرده‌ایم و تا زمانی که این مجوز دریافت نشود نمی‌توانیم این طرح را اجرایی کنیم. رحیم میدانی در گفت‌وگو با ایستنا، درخصوص طرح انتقال آب خزر به کویر مرکزی و سمنان اظهار کرد: صدور مجوز باید حتماً از سوی سازمان محیط‌زیست صورت بگیرد که برای این مسئله نیز از ما اطلاعاتی خواسته‌اند و ما نیز اطلاعات را به طور کامل در اختیار آنها قرار داده‌ایم.

وی با بیان اینکه مشاور این پروژه در ایران وجود نداشته است، اظهار کرد: با توجه به اینکه این طرح یک طرح پیچیده است، بنابراین باید تمام موازین آن به طور کامل ارزیابی شود.

معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا با اشاره به طرح انتقال آب خزر به دریاچه ارومیه خاطر نشان کرد: برای اجرای این طرح نیز به منظور حفظ مسائل زیست‌محیطی مجبور شدیم از یک مشاور با شش عضو خارجی استفاده کنیم که در حال حاضر نیز در حال انجام فعالیت هستند.

به گفته میدانی، تجربه وزارت نیرو در چنین پروژه‌هایی پایین است بنابراین نمی‌توان برای اجرای این طرح زمان پیش‌بینی کرد اما اگر روزی این طرح به تایید سازمان حمایت محیط‌زیست برسد این طرح باید توسط بخش خصوصی اجرایی شود.

در خصوص میزان سرمایه‌گذاری این پروژه گفت: براساس آخرین برآوردهای صورت گرفته ۶ هزار میلیارد تومان سرمایه برای اجرای این طرح نیاز است و با توجه به اینکه تاخیر در اجرای پروژه می‌دهد، سال ۱۵ تا ۲۰ درصد میزان هزینه را افزایش می‌دهد، بنابراین لازم است که زودتر وضعیت پروژه ساماندهی شود. معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا ادامه داد: در نهایت این پروژه باید با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی اجرایی شود تا با توجه به اینکه ۷۵ درصد اب انتقال قرار است در اختیار صنعت قرار بگیرد، لزوم ورود بخش خصوصی به این طرح را افزایش دهد.

میدانی با بیان اینکه پس از اجرایی شدن این طرح وزارت نیرو تنها ۲۵ درصد از این آب را از بخش خصوصی خریداری می‌کند، اظهار کرد: لازم است که بخش خصوصی و دارندگان صنایع با تشکیل یک شرکت پروژه را اجرایی کنند.

وی تصریح کرد: وزارت نیرو نیز در این راستا کمک‌هایی را به‌بخش خصوصی ارائه می‌کند، به‌طوری که از صندوق توسعه ملی می‌خواهیم تا به بخش خصوصی تسهیلات ارائه دهد.

نیروگاه



۳ هزار مگاوات نیروگاه اسقاطی در کشور وجود دارد



معاون هماهنگی تولید شرکت مادر تخصصی مدیریت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران (توانیر) گفت: در حال حاضر در کشور حدود ۳۰۰۰ مگاوات نیروگاه‌هایی وجود دارد که باید جایگزین شوند و برای این مسئله نیز برنامه‌ریزی‌هایی صورت گرفته است.

عبدالرسول پیشاهنگ در گفت‌وگو با ایستنا، با بیان اینکه در نقاط مختلف کشور از جمله نیروگاه ری و زاهدان نیروگاه جدید پیشرفته کلاس F نصب شده است و این نیروگاه‌ها به مرور از مدار خارج می‌شوند، ادامه داد: براساس پیش‌بینی‌های صورت گرفته در یک بازه زمانی حداکثر دو تا سه سال این نیروگاه‌ها از رده خارج می‌شوند.

وی در خصوص میزان تلفات برق در نیروگاه‌ها اظهار کرد: میزان تلفات برقی در نیروگاه‌ها بسیار پایین است، به‌طوری که حتی نمی‌توان نام تلفات را برای آنها عنوان کرد، چرا که در واقع این میزان به مصرف نیروگاه‌ها می‌رسد.

به گفته معاون هماهنگی تولید شرکت مادر تخصصی مدیریت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران (توانیر) در نیروگاه‌های گازی این مصرف حدود ۱ تا ۲ درصد و در نیروگاه‌های بخار این عدد بین ۵ تا ۷ درصد است.

پیشاهنگ با بیان اینکه در نیروگاه‌ها تلفات برق وجود ندارد و این میزان نیز خود نیروگاه‌ها است که می‌پها، سیستم‌های سوخت و فیلترها برق مصرف کنند، اظهار کرد: برای اینکه بتوانیم سیستم را به‌روز کنیم نیاز به این مصرف برق داریم. به گفته وی برنامه‌ریزی‌هایی برای به حداقل رساندن این مصرف صورت گرفته است، به‌طوری که در نیروگاه شهید رجایی موفقیت‌هایی را به دست آورده‌ایم.

گفتگو



دریافت هزینه برای ارزیابی شرکتها
تغییر ادبیات مدیران با برگزاری
۱۳ساله همایش جایزه تعالی

ساناز کلاهدوز
sanazkalahdoz@yahoo.com



طی ماههای اخیر همایشهای انتخاب شرکت‌های برتر متفاوتی با عناوین مختلف برگزار شده است. هنگامی که در ظاهر همایش‌ها، جایزه و شرکت‌های برتر در این مراسم مورد بررسی قرار می‌گیرد در بسیاری موارد شباهت زیادی به هم دارند. علاوه بر این صحبت‌ها و حواشی‌ای از نوع انتخاب این شرکت‌ها به گوش می‌رسد که ما را بر آن داشت تا در آستانه برگزاری سیزدهمین همایش جایزه تعالی با محمدعلی محمدی، مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی درباره این همایش‌ها و چرایی و چگونگی روند انتخاب در آنها به گفت‌وگو بپردازیم.

در ماه‌های اخیر همایش‌ها و جایزه زیادی در زمینه تقدیر از تولیدکنندگان و صنایع برگزیده شده داشته‌ایم. آیا برگزاری این گونه همایش‌ها به صورت مجزا به نوعی موازی کاری نیست؟

تفاوت همایشی که سازمان مدیریت صنعتی با سایر همایش‌ها در این زمینه برگزار می‌کند این است که جایزه مانع‌یک کار پژوهشی است و مدلی داریم که براساس آن بررسی و پژوهش بر این شرکت‌ها آغاز می‌شود و نتایج آن را به عنوان برتر معرفی می‌کنیم. به عنوان مثال جایزه تعالی که ۴ اسفند ماه به شرکت‌های برتر اعطا می‌شود نزدیک به دو روز یک تیم ارزیابی در این ۷۰ شرکت حضور یافته و ارزیابی‌ها لازم صورت گرفته و با توجه به این نتایج به تعدادی که امتیاز بالاتری دارند تقدیر داده می‌شود. این همایش نتیجه یک فعالیت پنج ماهه است که متأسفانه مراسم مشابه این همایش به کیفیت این جایزه نیست و در بسیاری از شرایط دیده شده که با سازمان‌ها تماس می‌گیرند و اعلام می‌کنند که اگر مایل به شرکت در همایش و انتخاب به عنوان شرکت برتر هستید، باید مبلغی را پرداخت کنید تا شرکت شما در لیست برترین‌ها حضور داشته باشد و از آن تقدیر به عمل آید. می‌توان همه این همایش‌ها را به صورت یکجا برگزار کرد یا خیر؟

از نظر من خیر، زیرا اهداف این همایش‌ها متفاوت است. به عنوان مثال شرکت مدیریت صنعتی یک کنفرانس توسعه منابع انسانی برگزار می‌کند و از سازمان‌های برتر در زمینه منابع انسانی تقدیر به عمل می‌آید. پارامترهای این همایش با جایزه مثل IMI ۱۰۰ متفاوت است، زیرا این جایزه شرکت‌ها را از جهت فروش، ارزش افزوده، مباحث مالی و... مورد بررسی قرار می‌دهد. علاوه بر این همایش دیگری به نام جایزه مدیریت انرژی برگزار می‌شود که از شرکت‌هایی که در زمینه صرفه‌جویی، بهبود استفاده از انرژی و ارتقای سطح تکنولوژی فعالیت دارند، تقدیر به عمل آمده است. از سوی دیگر، همایش جایزه تعالی که ظرف چند روز آینده برگزار خواهد شد نشان می‌دهد یک سازمان تا چه حد توانمند است. مسیر درست توسعه قرار بگیرد که در این انتخاب قابلیت‌ها و مجموع عملکرد سازمان از همه ویژگی‌ها اهمیت بیشتری دارد.

همایش جایزه تعالی ۱۳ سال است که برگزار شده آیا باز خورد برگزاری آن در یافت شده است؟

به عنوان مثال یک فرهنگ‌سازی که نتیجه جایزه تعالی بوده، این موضوع است که امروزه مدیران شرکت‌ها با ادبیات شاخص صحبت می‌کنند و برای صحبت‌های خود سنجش و اندازه‌گیری اعلام می‌کنند. صحبت‌های مدیران از اعلام نظرات کیفی به کمی تبدیل شده که این موضوع خیلی به نفع سازمان‌ها و کشور است. یکی از نتایج با ارزش این ارزیابی‌ها، ایجاد فضای مسابقه بین شرکت‌ها است که از نظر اینکه شرکت‌ها فرصتی برای تلاش و اثبات خود دارند، بسیار ارزشمند است. به طور حتم جایزه‌ای که ۱۳ سال برگزار می‌شود و هر ساله نرخ رشد حضور شرکت‌ها در آن افزایش می‌یابد، نشان از درستی این روند دارد. البته ما هیچ‌گاه خود را بدون نقش می‌دانیم و همیشه برای رفع کمبودها در تلاش هستیم.

روند ارزیابی و انتخاب شرکت‌های برتر هر ساله متفاوت از سال پیش است یا خیر؟

طبق تجربه و بررسی‌های ما طی این ۱۳ سال در برخی قسمت‌ها هر سال حدود ۲۲ درصد امتیاز سازمان‌ها افزایش داشته است، مثل حوزه دارو و غذا و... که هر سال به طور متوسط ۸ درصد امتیاز تعالی گروه‌های کسب‌وکار بهبود پیدا کرده است.

شرکت‌ها برای حضور در این جایزه و ارزیابی باید مبلغی را پرداخت کنند؟

هزینه‌ای برای ارزیابی شرکت‌ها از آنها دریافت می‌شود چون خیلی از این شرکت‌ها صرفاً علاقه‌مند به دریافت ارزیابی شرکت خود هستند و حضور در مسابقه برای آنها اهمیت ندارد.

ما با نمونه‌های خارجی در این زمینه چقدر فاصله داریم؟

مدلی که ما در حال حاضر استفاده می‌کنیم مطابق مدل EFQM اروپا است که حدود ۸۰ کشور در دنیا از این مدل استفاده می‌کنند.

جایزه تعالی تا چه حد در جهت بازاریابی اجتماعی است؟

به طور حتم یک بعد این جایزه بازاریابی اجتماعی است، به دلیل اینکه در این مدل تعالی سازمانی هم به مسئولیت‌های اجتماعی، جامعه و کارمندان به خوبی توجه شده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت:

شرکت‌های بزرگ آمریکایی مذاکرات را با ما آغاز کرده‌اند



عبدالرضا محمدزاده

وزیر صنعت، معدن و تجارت کشورمان با اشاره به اینکه شرکت‌های بزرگ آمریکایی مذاکرات را با ایران آغاز کرده‌اند، تاکید کرد: جمهوری اسلامی ایران در دوران پس‌پس‌اجرام، براساس اولویت‌بندی‌های خود در زمینه‌های سرمایه‌گذاری و همکاری مشترک با دیگران تعامل می‌کند.

«محمدرضا نعمت‌زاده» در گفت‌وگوی اختصاصی با ایرنا در بغداد افزود: ایران کشوری بزرگ است و می‌تواند با همه کشورهای تعامل داشته باشد، اما اولویت‌بندی‌های خود را رعایت کرده و در عین حال توانمندی‌ها و علاقه‌مندی‌ها را دیگران را برای همکاری مشترک مدنظر قرار می‌دهد.

وی با تاکید بر ادامه همکاری با کشورهای که در دوران تحریم با ایران تعامل داشتند، گفت: اگرچه در دوران تحریم رقابت‌ها محدود بود اما در شرایط جدید پس از اجرایی شدن توافق‌نامه هسته‌ای، قطعاً رقابت‌پذیری توسعه بیشتری پیدا می‌کند.

وی راهبردی وزارت صنعت، معدن و تجارت ایران در بعد از برجام را در دو محور مهم ارزیابی کرد و افزود: همکاری‌های جدید، با اولویت سرمایه‌گذاری مشترک است و در عین حال به دنبال نوسازی صنایع کشور با تکیه بر نوآوری‌ها و فناوری‌های جدید دنیا هستیم.

نعمت‌زاده ادامه داد: سرمایه‌گذاری و فاینانس

بزرگ دنیا مذاکرات را با ما آغاز کرده‌اند. به گفته وی، یکی از خودروسازان بزرگ اروپا چند روز قبل به ایران آمد و مذاکرات اولیه آغاز شده و امیدواریم به نتیجه نهایی برسیم.

نعمت‌زاده به آغاز مذاکرات با شرکت بزرگ «دایملر بنز» المان اشاره کرد و گفت که مذاکرات با این شرکت بزرگ منجر به عقد قرارداد سرمایه‌گذاری مشترک در زمینه تولید موتور و همچنین کامیون و اتوبوس شده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران ادامه داد: در خصوص سرمایه‌گذاری در زمینه صنایع ریلی، صنایع غذایی و تجهیزات پزشکی، شرکت‌های

توافق هسته‌ای گفت که هر چند مدت کوتاهی از دوران پس‌پس‌اجرام می‌گذرد اما برخی از مذاکرات منجر به عقد قرارداد سرمایه‌گذاری مشترک شده و بخشی در مرحله مذاکره است. صنعت خودروسازی با سرمایه‌گذاری مشترک

۵۰-۵۰، تجهیزات نفتی و تجهیزات ریلی مانند ساخت واگن و لکوموتیو از پروژه‌های سرمایه‌گذاری مشترکی هستند که به گفته وزیر صنعت، معدن و تجارت کشورمان به عقد قرارداد انجامیده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران ادامه داد: در خصوص سرمایه‌گذاری در زمینه صنایع ریلی، صنایع غذایی و تجهیزات پزشکی، شرکت‌های

صنعت



دومین همایش توسعه کیفیت راهبردی فراگیر در سلامت غذا برگزار می‌شود

انجمن مدیریت کیفیت ایران با همراهی سازمان‌ها، انجمن‌های تخصصی، شرکت‌های داخلی و بهره‌گیری از نقطه نظرات کارشناسان و اساتید دانشگاهی «دومین همایش توسعه کیفیت، راهبردی فراگیر در سلامت غذا» را در تاریخ ۲۸ اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۵ در محل سالن همایش‌های اسناد و کتابخانه ملی برگزار می‌کند.

نایب رئیس انجمن و دبیر اجرایی همایش، با اشاره به نیاز روزافزون جامعه به غذای سالم و ایمن گفت: این نیاز از مهم‌ترین موضوعات مورد توجه دولتمردان، اندیشمندان و محققان دنیا و کشورمان است.

فرشید شکرخدايي ادامه داد: در این راستا لزوم استفاده بهینه از منابع غذایی موجود و به کارگیری روش‌های مطلوب نگهداری و پیشگیری از ضایعات بی‌رویه محصولات کشاورزی، تامین منابع جدید غذایی، بسته‌بندی مناسب به منظور حفظ و بهبود کیفیت محصولات از جمله مواردی است که اهمیت آن بر هیچ‌کس پوشیده نیست.

شکرخدايي افزود: علاوه بر این، رشد و توسعه جوامع و پیشرفت علوم و صنعت، سبب پیدایش عادات و سبک‌های نوبین غذایی شده، به‌گونه‌ای که نیاز به تنوع محصولات و پیدایش فرآورده‌های جدید غذایی و مکمل‌های غذایی به شکل روزافزونی احساس می‌شود و بدین منظور در انجمن مدیریت کیفیت ایران با همراهی سازمان‌ها، انجمن‌های تخصصی و شرکت‌های داخلی، با بهره‌گیری از نظریات کارشناسان و اساتید دانشگاهی «دومین همایش توسعه کیفیت، راهبردی فراگیر در سلامت غذا» را با شعار بهبود تغذیه، ضامن سلامتی برگزار می‌کنیم.

وی اهداف برگزاری همایش را نقش توسعه استانداردها در ارتقای کیفیت و ایمنی موادغذایی، تجربیات موفق در ارتقا و پایداری کیفیت، تغذیه مناسب ضامن سلامت جامعه، نقش سازمان‌های نظارتی در ارتقای سلامت غذا، اهمیت زنجیره تامین و توزیع در حفظ و پایداری کیفی موادغذایی، جایگاه استقرار سیستم‌های مدیریتی در صنعت غذا، تأثیر مرچسپ‌گذاری (چراغ راهنما) در ارتقای آگاهی مصرف کنندگان، سیستم‌های ارتباط با مشتری و رضایت‌مندی مشتریان و نقش توسعه کیفیت در اقتصاد اعلام کرد.

گفتنی است در این همایش پنل‌های تخصصی، کارگاه آموزشی، ارائه تجربیات موفق شرکت‌ها، برگزاری مسابقه عکاسی و تجلیل از بزرگان توسعه کیفیت در صنعت غذا برگزار خواهد شد.

موسسه اقتصاد ایرانیان با همکاری شرکت ایرانگردی و جهانگردی آیتو برگزار می‌نماید:

۱۲ اسفند ۱۳۹۴ * ساعت ۱۴ الی ۲۰ * هتل آزادی تهران

محورهای همایش

تصویر سازی اقتصاد ایران و جهان * تأثیرات اجرای برجام و لغو تحریم‌ها * چشم انداز بازار پول و سرمایه * رکود یا رونق بازار مسکن

IEO ۱۳۹۵ همایش دورنمای اقتصاد ایران

۱۲ اسفند ۱۳۹۴ * ساعت ۱۴ الی ۲۰ * هتل آزادی تهران

محورهای همایش

تصویر سازی اقتصاد ایران و جهان * تأثیرات اجرای برجام و لغو تحریم‌ها * چشم انداز بازار پول و سرمایه * رکود یا رونق بازار مسکن

میدان آزادی تهران

موسسه اقتصاد ایرانیان با همکاری شرکت ایرانگردی و جهانگردی آیتو برگزار می‌نماید:

۱۲ اسفند ۱۳۹۴ * ساعت ۱۴ الی ۲۰ * هتل آزادی تهران

محورهای همایش

تصویر سازی اقتصاد ایران و جهان * تأثیرات اجرای برجام و لغو تحریم‌ها * چشم انداز بازار پول و سرمایه * رکود یا رونق بازار مسکن

سخنرانان

 مهدی رازایپور مدیر عامل پل و قنات	 حسن ختایی مدیر عامل بورس تهران	 مهدی امیرلو وزیر صنعت، معدن و تجارت	 امیر امیرلو وزیر صنعت، معدن و تجارت	 امیر امیرلو وزیر صنعت، معدن و تجارت	 امیر امیرلو وزیر صنعت، معدن و تجارت	 امیر امیرلو وزیر صنعت، معدن و تجارت	 امیر امیرلو وزیر صنعت، معدن و تجارت
--	---------------------------------------	--	--	--	--	--	--

حامیان ویژه

حامیان همایش

دبیرخانه

تلفن: ۸۸۶۱۱۸۱۹ - ۰۲۱ (داخلی ۱۱۰) | نمابر: ۸۹۷۳۳۲۰ | سایت: www.eventiranian.ir | ایمیل: 1395@eventiranian.ir

در پی ورود میوه‌های تابستانه قاچاق در بازار

نایب رئیس اتاق بازرگانی: قاچاق میوه عقبه قوی دارد

دربی ورود میوه‌های تابستانه قاچاق به بازار آن هم از کشورهای دور دست، نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران تصریح کرد که این سطح کلان قاچاق، حتماً یک عقبه قوی پشت خود دارد و قاچاق در کشور ما به جایی رسیده که محصولات حساس و آسیب‌پذیر همچون میوه از طریق قاچاق، به سالم‌ترین و تازه‌ترین شکل ممکن در بازار مرکزی پایتخت عرضه می‌شوند که نشانگر قاچاق سازمان‌یافته و مجهز است.

«پدرام سلطانی» - نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران - در گفت‌وگو با ایسنا، ضمن اظهار تأسف از حجم بالای قاچاق کالا به کشور، از جمله قاچاق میوه گفت: کشوری که حجم قاچاقش به ۴۰ درصد حجم واردات قانونی‌اش رسیده، قاچاق در آن به یک تجارت فراگیر تبدیل شده و از یک تخلف موردی و محدود به یک نظامی سازمان‌یافته و گسترده بدل شده که بسیار هم قدرتمند است. وی ادامه داد: آن‌طور که شخص رئیس‌جمهور، اعلام کرد حتی بعضاً ردپای سازمان‌های رسمی در این قاچاق دیده می‌شود. بدیهی است که در چنین شرایطی هر کالایی را که قاچاقچیان حرفه‌ای و سازمان‌یافته احساس کنند برایشان سود دارد، وارد می‌کنند.

نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران در پاسخ به اینکه آیا قاچاقچیان از جایی حمایت می‌شوند که می‌توانند میوه‌های آسیب‌پذیر را به صورت تازه و سالم در بازار عرضه کنند؟ گفت: سازمان‌های نظارتی ما باید در زمینه نظارت کنند و پاسخ دهند. اما این سطح کلان قاچاق حتماً یک عقبه قوی پشت خود دارد، چون قاچاق اصولاً باید کاری پر مشقت و زمان‌بر باشد. ولی وقتی قاچاق کالا در کشور ما به جایی رسیده که میوه که یک کالای حساس است و باید سریع و تحت شرایط خاصی به بازار مصرف برسد، می‌تواند از طریق قاچاق وارد کشور شود، معیار و شاخص خوبی است که بدانیم چقدر این قاچاق سازمان‌یافته و مجهز است که می‌تواند میوه را به صورت سالم قاچاق کند و در کشور بفروشد. سلطانی ادامه داد: طبیعتاً میوه اگر حالت پلاستیکی و فاسد پیدا کند از ظاهرش پیداست و کسی آن محصول را نمی‌خرد؛ بنابراین مشخص است که میوه را به کیفیت قابل قبول به دست مشتری می‌رسانند و معنی‌اش این است که قاچاقچیان از تجهیزات و امکانات لازم برخوردار هستند و می‌توانند با سرعت، کالای فسادپذیر را به دست مصرف‌کننده برسانند. نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران با

اشاره به تعرفه‌های بالای واردات کالا به ایران اظهار کرد: باید توجه کنیم که تعرفه‌های بالا برای واردات، در شرایطی که یک دیوار حمایتی از تولید داخلی نیست و این موضوع موجب می‌شود که کالا به کشور وارد نشود و فقط سود قاچاق را افزایش می‌دهد چون قاچاق عملاً با کالاهای وارداتی با تعرفه بالا رقابت و بازار خود را پیدا می‌کند. وی اضافه کرد: بازها توصیه ما به سازمان‌های ذی‌ربط در تعیین حقوق ورودی این بوده که حقوق ورودی کالاهای قاچاق‌پذیر را از یک حدی بالاتر نبرند، چون نه تنها دیوار حمایتی برای تولید داخلی نیست، بلکه باعث می‌شود دولت از همان حقوق حداقلی‌اش که مالیات بر فروش کالا است، محروم شود و چون هیچ نظارتی نمی‌شود، امکان دارد به سلامتی شهروندان هم لطمه برزند. سلطانی اظهار کرد: در این قاچاق سازمان‌یافته گمرک تأثیری ندارد، چون اصولاً بیشتر از مبادی خارج از کلید گمرک برای قاچاق استفاده می‌شود و آن بخش که به عنوان اظهار خلاف و قاچاق از طریق مبادی ورودی وارد کشور می‌شود، شاید به دو درصد حجم کل قاچاق کشور هم نرسد؛ بنابراین باید در جست‌وجوی ۹۸ درصد این قاچاق در اسکله‌های غیرقانونی، مرزهای غیرگمرکی و معابر قاچاق سازمان‌یافته باشیم. به گزارش ایسنا، طی روزهای اخیر بازار میوه و مبادین مرکزی میوه و تره‌بار که انواع میوه را به صورت عمده‌فروشی به سراسر کشور عرضه می‌کنند، مملو از میوه‌های تابستانه مانند هلو، شلیل، آلو، زردآلو، انگور، گیلاس، آلبالو، انبه، آووکادو و... شده که به گفته دست‌اندرکاران و مسئولان مربوطه همچون رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، این میوه‌ها از طریق مبادی رسمی و با امکانات مجهز به کشور قاچاق شده‌اند.

این میوه‌ها شامل پرتقال‌های وارداتی تولید کشور مصر، نارنگی تولید پاکستان، انگور تولید شیلی، پیتایا (میوه اژدها)، آلو زرد و فرموز، انگور، گیلاس، آلبالو، انبه، آووکادو، هلو و شلیل مربوط به کشورهای آمریکای جنوبی همچون شیلی و اکوادور و همچنین نیوزیلند و استرالیا است.

خبرنامه



کیتکونیوز پیش‌بینی کرد

احتمال افزایش قیمت جهانی طلا

بسیاری از تحلیلگران عنوان کردند طلا موفق شده است سطح ۱۲۰۰ دلار را حفظ کند که نشانه مثبتی برای امکان صعود قیمت این فلز ارزشمند به سطح بالاتر به شمار می‌رود.

به گزارش ایستانبوز، نتایج نظرسنجی هفتگی کیتکونیوز نشان داد اگرچه جو مثبت حاکم بر بازار طلا از سطح بالای اخیر کمتر شده اما سرمایه‌گذاران خرد و تحلیلگران همچنان انتظار دارند قیمت‌های این فلز در کوتاه‌مدت به سطح بالاتری صعود کند.

به گزارش ایسنا، هر اونس طلا برای تحویل در آوریل در معاملات روز جمعه ۴۵۰ دلار یا ۰٫۴ درصد افزایش یافت و به ۱۲۳۰٫۸۰ دلار رسید، اما تحت تاثیر افت و خیز بازارهای سهام در اوایل هفته نخستین کاهش هفتگی در حدود یک ماه گذشته را به میزان ۰٫۷ درصد ثبت کرد.

در نظرسنجی این هفته کیتکو ۱۰۳۶ نفر شرکت کردند که از میان این افراد، ۷۳۹ نفر یا ۷۱ درصد افزایش قیمت طلا در هفته جاری را پیش‌بینی کردند. برای نخستین بار در یک ماه گذشته است که خوش‌بینی سرمایه‌گذاران خرد برای افزایش قیمت طلا به کمتر از ۸۰ درصد رسیده است. در مقابل ۱۹۷ نفر یا ۱۹ درصد انتظار داشتند این فلز کاهش قیمت داشته باشد و ۱۰۰ نفر یا ۱۰ درصد هم نظری نداشتند.

اکثر کارشناسان بازار پیش‌بینی کردند طلا در کوتاه‌مدت به سطح بالاتری صعود خواهد کرد. از میان ۲۴ کارشناس بازار، ۱۷ نفر در نظرسنجی این هفته کیتکو شرکت کردند که از میان آنها ۱۰ نفر یا ۵۹ درصد افزایش و چهار نفر یا ۲۴ درصد کاهش قیمت را پیش‌بینی کردند و سه نفر یا ۱۸ درصد نظری نداشتند. فعالان بازار شامل معامله‌گران طلا، بانک‌های سرمایه‌گذاری، معامله‌گران معاملات آتی و تحلیلگران چارت فنی هستند.

تحلیلگرانی که نسبت به دورنمای کوتاه‌مدت طلا خوش‌بین بودند، بر این نکته اتفاق نظر داشتند که این فلز زرد از تردیدهای رو به رشد در اقتصاد جهانی که منجر به افت بازارهای سهام و کاهش بازده اوراق قرضه شده است، نفع می‌برد.

بسیاری از تحلیلگران عنوان کردند طلا موفق شده است سطح ۱۲۰۰ دلار را حفظ کند که نشانه مثبتی برای امکان صعود قیمت این فلز ارزشمند به سطح بالاتر به شمار می‌رود. در مقابل تحلیلگرانی که انتظار دارند طلا با کاهش قیمت روبرو شود عنوان کرده‌اند چشم دو هفته قبل طلا به بالاترین قیمت یک سال گذشته بسیار سریع اتفاق افتاد از این رو باید منتظر ادامه تصحیح قیمت در کوتاه‌مدت بود.

طلای جهانی دو هفته قبل به ۱۲۶۰٫۶۰ دلار صعود کرده بود که بالاترین قیمت در حدود یک سال گذشته بود اما در سه روز نخست معاملات هفته گذشته که بازارهای سهام تثبیت شدند و تقاضای سرمایه‌گذاران برای دارایی‌های امن کمتر شد ۳۷ درصد از ارزش خود را از دست داد و روز پنجشنبه موفق شد بخشی از این ضرر را جبران کند. این فلز ارزشمند همچنان از ابتدای سال ۲۰۱۶ تاکنون ۱۶ درصد رشد قیمت داشته و همچنان کالای دارنده بهترین عملکرد در میان فلزات است.

تاکید رئیس کل بانک مرکزی

دلیلی برای افزایش نرخ ارز وجود ندارد



رئیس کل بانک مرکزی با درخواست از بانک‌ها و موسسات اعتباری برای پایبندی به نرخ‌های مسدود، مصوب، گفت: بانک مرکزی بر اجرای مصوبه شورای پول و اعتبار نظارت دقیق و مستمر دارد و اجازه عدول از نرخ‌های مصوب را نخواهد داد. دکتر ولی‌الله سیف که دیروز در مراسم رونمایی از «مدل مفهومی ریل‌گذاری بانک‌ها برای نقش آفرینی در اقتصاد مقاومتی» در بانک انصار سخن می‌گفت، ضمن تأکید بر نقش بانک‌ها در تحقق اقتصاد مقاومتی، تصریح کرد: هسته اصلی مقاومت و پایداری در نظام اقتصادی با بانک‌ها در محوریت و مسئولیت بانک مرکزی برعهده دارند.

وی با تشکر از بانک انصار، عدالت‌محوری و مردم‌داری را از ویژگی‌های اقتصادی مقاومتی عنوان کرد و اظهار داشت: نظام بانکی اگر شفاف و منضبط و قانونمند حرکت کند می‌تواند سودآوری و ثبات داشته باشد و هم نقش موثر خود را در اقتصاد مقاومتی ایفا کند.

رئیس کل بانک مرکزی بیان اینکه اقتصاد مقاومتی به معنای اقتصاد دوره تحریم نیست، خاطرنشان کرد: این

اقتصاد مقاومتی به زمان تحریم محدود نیست و چه در زمان تحریم و چه پس‌اتحریم باید مورد تأکید باشد. رئیس شورای پول و اعتبار درخصوص نقش بانک مرکزی برای تحقق اقتصاد مقاومتی گفت: بانک مرکزی دارد و اجازه عدول از نرخ‌های مصوب را نخواهد داد.

دیروز در مراسم رونمایی از «مدل مفهومی ریل‌گذاری بانک‌ها برای نقش آفرینی در اقتصاد مقاومتی» در بانک انصار سخن می‌گفت، ضمن تأکید بر نقش بانک‌ها در تحقق اقتصاد مقاومتی، تصریح کرد: هسته اصلی مقاومت و پایداری در نظام اقتصادی با بانک‌ها در محوریت و مسئولیت بانک مرکزی برعهده دارند.

وی با تشکر از بانک انصار، عدالت‌محوری و مردم‌داری را از ویژگی‌های اقتصادی مقاومتی عنوان کرد و اظهار داشت: نظام بانکی اگر شفاف و منضبط و قانونمند حرکت کند می‌تواند سودآوری و ثبات داشته باشد و هم نقش موثر خود را در اقتصاد مقاومتی ایفا کند.

رئیس کل بانک مرکزی تصریح کرد: هسته اصلی مقاومت و پایداری در نظام اقتصادی با بانک‌ها در محوریت و مسئولیت بانک مرکزی برعهده دارند.

رئیس کل بانک مرکزی پاسخ به اینسنا مبنی بر اینکه آیا با توجه به این شرایط قرار داریم، باید خود را به‌روز کنیم. رئیس کل بانک مرکزی، شفافیت را یکی از سیاست‌های بیست‌وچهارگانه مقام معظم رهبری در اقتصاد مقاومتی عنوان و اعلام کرد: مشتریان باید شفافیت را در صورت‌های مالی بانک‌ها مشاهده کنند. در این خصوص بانک مرکزی نیز استانداردهای لازم را به بانک‌ها ابلاغ می‌کند و بانک‌ها باید خود را با این استانداردها منطبق کنند.

رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد که دلیلی برای افزایش نرخ ارز در روزهای پایانی سال وجود ندارد. رئیس کل بانک مرکزی گفت: ما از صنعت بانکداری دنیا عقب افتاده است و اگر اهداف اقتصاد مقاومتی را مورد توجه قرار دهیم، باید خود را به‌روز کنیم. رئیس کل بانک مرکزی، شفافیت را یکی از سیاست‌های بیست‌وچهارگانه مقام معظم رهبری در اقتصاد مقاومتی عنوان و اعلام کرد: مشتریان باید شفافیت را در صورت‌های مالی بانک‌ها مشاهده کنند. در این خصوص بانک مرکزی نیز استانداردهای لازم را به بانک‌ها ابلاغ می‌کند و بانک‌ها باید خود را با این استانداردها منطبق کنند.

خبر

اجرای بسته جدید نرخ سود آغاز شد

نرخ جدید سود بانکی از دیروز اول اسفندماه برای سپرده‌های یک‌ساله به ۱۸ درصد، نرخ سود تسهیلات عقود مبادله‌ای به ۲۰ درصد و نرخ سود عقود مشارکتی به ۲۲ درصد کاهش شدند. پیش از این نرخ سود سپرده‌های یک‌ساله ۲۰ درصد، نرخ سود تسهیلات عقود مبادله‌ای ۲۱ درصد و نرخ سود عقود مشارکتی ۲۴ درصد بود. در این حال نرخ سود سه‌ماهه حداکثر ۱۰ درصد خواهد شد.

بیمه‌نامه

برگزاری نخستین جشنواره برترین بیمه‌گذاران باشگاه مشتریان در صنعت بیمه

شرکت بیمه «ما» نخستین جشنواره برترین بیمه‌گذاران باشگاه مشتریان در صنعت بیمه را برگزار کرد. به گزارش روابط عمومی بیمه «ما»، این شرکت به‌عنوان نخستین شرکت بیمه‌ای که دارای باشگاه مشتریان در صنعت بیمه است، اقدام به برگزاری این جشنواره و اهدای جوایز به مشتریان برگزیده خود کرده است. براساس این گزارش، مجید صفدری، مدیرعامل بیمه «ما» گفت: بیمه «ما» با راه‌اندازی باشگاه مشتریان به صورت عملیاتی توانسته است در راستای برقراری تعامل مناسب با بیمه‌گذاران و مشارکت دادن آنها در انتخاب بیمه‌نامه اقدام مؤثری در جلب نظر مشتریان انجام دهد. این شرکت به‌عنوان یکی از زیرمجموعه‌های بانک ملت، درصدد راه‌اندازی سیستم بازاریابی

نرخنامه

دلار ۳,۴۷۲ تومان

صرافان بازار ارز و سکه نرخ هر دلار آمریکا را ۳,۴۷۲ تومان و هر قطعه تمام بهار سکه آزاد طرح جدید را ۹۸۹,۵۰۰ تومان تعیین کردند. هر پیورو در بازار آزاد ۳,۸۹۹ تومان و هر پیوند نیز ۵,۰۴۰ تومان قیمت خورد. همچنین هر نیم سکه ۴۹۹,۰۰۰ تومان و هر ربع سکه ۲۶۹,۰۰۰ تومان فروخته شد. هر سکه یک گرمی ۱۸۵,۰۰۰ تومان خریدوفروش شد و هر گرم طلای ۱۸ عیار ۱۰۰,۶۳۰ تومان قیمت خورد. هر اونس طلا هم در بازارهای جهانی ۱۲,۲۷۰ دلار بود.

نرخ سکه و طلا

عنوان	قیمت
اونس طلا	۱۲,۲۷۰ ▼
مثقال طلا	۴۳۶,۳۰۰ ▲
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۰۰,۶۳۰ ▲
سکه بهار آزادی	۹۸۹,۰۰۰
سکه طرح جدید	۹۸۹,۵۰۰ ▲
نیم سکه	۴۹۹,۰۰۰ ▲
ربع سکه	۲۶۹,۰۰۰ ▲
سکه گرمی	۱۸۵,۰۰۰

نرخ ارز نقدی

نوع ارز	قیمت
دلار آمریکا	۳,۴۷۲
یورو اروپا	۳,۸۹۹ ▼
پوند انگلیس	۵,۰۴۰ ▼
درهم امارات	۹۵۷ ▼
لیبر ترکیه	۱,۲۰۰ ▼
یوان چین	۵۴۴
ین ژاپن	۳۱
دلار کانادا	۲,۵۶۳ ▼
فرانک سوییس	۳,۵۶۵
دینار کویت	۱۱,۶۵۰ ▼
ریال عربستان	۹۳۸ ▲
دینار عراق	۲۸۰
روپیه هند	۵۷
رینگت مالزی	۸۵۳ ▲

بانک‌نامه

بانک سرمایه با شرکت‌های هلدینگ پروما و کیلر تفاهم‌نامه امضا کرد

تفاهم‌نامه همکاری میان بانک سرمایه و گروه همکاری شرکت‌های هلدینگ پروما و کیلر به منظور توسعه همکاری و مشارکت حداکثری به امضا رسید. به گزارش روابط عمومی بانک سرمایه، این تفاهم‌نامه با حضور علیرضا حیدرآبادی‌پور، مدیرعامل بانک سرمایه و محمدرضا توسلی، نایب رئیس هیأت‌مدیره بانک و احد سروری به نمایندگی از گروه هلدینگ پروما و وحید کیلر به نمایندگی از گروه هلدینگ کیلر منعقد شد. براساس این گزارش، طرفین در زمینه ساخت و احداث مجتمع‌های تجاری، مراکز تفریحی و توریستی و مراکز آموزشی و همچنین در جهت ساخت و تأمین خودروهای هیبریدی همکاری و مشارکت خواهند داشت. مشارکت در اخذ مجوزهای لازم به منظور ایجاد شعب در ترکیه و ایجاد زمینه‌های همکاری مشترک در امور پتروشیمی و فرآورده‌های نفتی به‌ویژه قیر، مفاد دیگر این تفاهم‌نامه را تشکیل می‌دهد.

مدیرعامل بانک ملی ایران:

توافق بانک‌ها برای کاهش نرخ سود جهت اصلاح امور اقتصادی است

مدیرعامل بانک ملی ایران گفت: توافق بانک‌ها برای کاهش نرخ سود، توافقی برای اصلاح امور اقتصادی و رونق کسب‌وکار است. به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، عبدالناصر همتی، مدیرعامل بانک ملی ایران در مراسم افتتاحیه دومین همایش ملی نظام پیشنهادها در شبکه بانکی کشور با انتقاد از برخی اظهارنظرها مبنی بر تبانی سیستم بانکی برای کاهش نرخ سود بیان داشت: سیستم بانکی علیه کسی تبانی نکرده است، بلکه اقدامی مشترک برای کاهش نرخ تسهیلات و جلوگیری از رکود کسب‌وکار در کشور و تلاش برای کمک به رونق گرفتن اقتصاد است. وقتی حاکمیت کشور در بخش پول یعنی شورای پول و اعتبار آن را تنفیذ و تأکید کرد، نشانه تصمیم درست بانک‌ها برای اقتصاد کشور است. وی گفت: واقعیت این است که با نرخ‌های بالای تسهیلات، تولید در کشور راه نمی‌افتد. وقتی نرخ تورم ۱۳ درصد است و بسیاری از کالاها روی دست تولیدکنندگان مانده است و تولیدکنندگان، سپردن منابع خود در نزد بانک‌ها را به جای تولید ترجیح می‌دهند، لذا این توافق در جهت رونق کسب‌وکار در جامعه است. همتی افزود: همه بانک‌ها لازم است این توافق را رعایت کنند. دولت، بانک مرکزی و شورای پول و اعتبار مصمم هستند با بانک‌هایی که تخلف کنند و این توافق را رعایت نکنند، مطابق مقررات برخورد کنند. وی اضافه کرد: فرصت تاریخی برای ایجاد رونق در کسب‌وکار و اصلاح امور اقتصادی کشور ایجاد شده و واقعیت این است که در بانک‌ها بخواد نرخ سودهای بالاتر از توافق پرداخت کند، مطمئن‌نوعیت‌ترانسه‌های خوبی ندارد.

دولت و ملت، همدلی و هم‌زبانی

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شهرداری ساری در نظر دارد عملیات احداث کانال عبوری ۱۲ پست مسجد شاهزاده حسین تا میانگذر شمالی را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران و شرکتهای واجد شرایط واگذار نماید.

- ۱- برآورد اولیه انجام کار: ۱۷/۵۲۰/۹۲۴ ریال براساس فهرست بهای رشته راه و باند فرودگاه سال ۹۴
- ۲- تاریخ خریداری اسناد: از تاریخ نشر آگهی دوم (۹۴/۱۲/۹) لغایت (۹۴/۱۲/۱۱)
- ۳- سپرده شرکت در مناقصه: ۵ درصد مبلغ برآورد اولیه به میزان ۲۰۰/۸۷۶/۰۴۶ ریال است.
- ۴- شرکت کنندگان می بایست جهت شرکت در مناقصه مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال بابت خریداری اسناد به حساب سیبا درآمد شهرداری به شماره ۰۱۰۸۵۹۸۷۹۹۰۰۰ واریز نمایند.
- ۵- شرکت کنندگان می بایست دارای رتبه ۵ رشته راه با آب از معاونت برنامه ریزی استانداری و فرم ثبت نام مالیات بر ارزش افزوده باشند.
- ۶- هزینه های چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.
- ۷- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
- ۸- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به معامله در اسناد مناقصه مندرج می باشد

مهدی عبوری - شهر داز ساری

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

شماره ۹۴/۹۷/۱۶

نوبت دوم

اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان گلستان در نظر دارد احداث بخشی از سطح رویه رمپهای ورودی و خروجی مجتمع خدماتی رفاهی بین راهی آقای محمد معلومی را به شرکتهای واجد شرایط از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.

مبلغ واریزی و یا ضمانت نامه شرکت در مناقصه: مبلغ دویست و سی و شش میلیون ریال (۲۳۶۰۰۰۰۰۰ ریال) که می بایست به صورت ضمانت نامه بانکی با مدت اعتبار ۳ ماه و یا واریز نقدی به حساب سپهر بانک صادرات شعبه کریمی به شماره ۲۱۹۶۳۷۴۶۰۳۰۰۷ به نام اداره کل حمل و نقل و پایانه های گلستان.

مبلغ برآورد: ۳۲۲۸۹۷۳۹۱۷ ریال

زمان دریافت اسناد: از تاریخ انتشار آگهی (۱۳۹۴/۱۲/۱) تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۸

مهلت تحویل پیشنهادات تا ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۱۸

زمان تشکیل کمیسیون معاملات: ساعت ۱۰ صبح روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۱۹

لذا متقاضان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و اخذ مدارک مربوطه در ساعات اداری به اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان گلستان به نشانی: خ- گران - خ شهید بهشتی - خ ملاقاتی - جنب انبار مینو- دبیرخانه کمیسیون معاملات (امور اداری) مراجعه نمایند. و یا به سایت پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به آدرس <http://iets.mporg.ir> مراجعه نمایند. بدیهی است پس از بررسی پیشنهادات واصله نتیجه به اطلاع متقاضیان خواهد رسید.

م/الف: ۱۹۰

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۳۹۴/۱۲/۱
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۳۹۴/۱۲/۲

اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان گلستان

تجارت

\$\$\$

در آستانه سفر هیأت تجاری کره به ایران
افخمی‌راد: کره باید بی‌مهتری زمان
تحریم را جبران کند

اگرچه کمتر از ۱۰ روز به سفر هیأت تجاری کره جنوبی به ایران و برگزاری یازدهمین کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور باقی مانده است، رئیس سازمان توسعه تجارت می‌گوید: کره باید بی‌مهتری خود نسبت به ایران را در دوره تحریم‌ها جبران کند و ایران را بازار مصرفی کالاهای تولیدی خود نیندازد.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت، ولی‌الله افخمی‌راد با بیان این مطلب گفت: با وجود اقبال مردم ایران به محصولات کره‌ای تاکنون هیچ‌کدام از شرکت‌های این کشور اقدام به سرمایه‌گذاری در ایران نکرده‌اند، درحالی‌که در زمینه تولید مشترک خودرو و لوازم خانگی بستری فراهم است و اگرچه پیش از این نیز رایزنی‌هایی صورت گرفته، اما نتیجه‌ای حاصل نشده است.

او خرید کالای نهایی از سوی ایران را سیاستی باطل شده دانست و تصریح کرد: نباید به بهانه تأمین نیاز داخل از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های کشور و همچنین نیروی جوان تحصیلکرده چشم‌پوشی و تنها به واردات کالای تمام شده اکتفا کرد، بلکه در نظر داریم کشورهایی را که خواهان همکاری با ما هستند به سوی سرمایه‌گذاری در ایران، انتقال تکنولوژی و تولید مشترک سوق دهیم؛ کره جنوبی نیز از این قاعده مستثنا نیست.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه اکنون شرایط ایران نسبت به گذشته تغییر کرده است، افزود: در سال‌های گذشته تحریم‌های بین‌المللی بزرگ‌ترین مانع سرمایه‌گذاری در ایران بود، اما اکنون تحریم‌ها لغو شده و زمینه بهره‌مندی از سرمایه‌گذاری و سوددهی آنها فراهم است. توقع ما نیز از شرکای تجاری کره به‌ویژه کره این است که با این رویکرد وارد ایران شوند و تولیدات مشترک را از طریق ایران به کشورهای منطقه که حدود ۴۰۰ میلیون جمعیت دارند، صادر کنند.

تبیین سیاست همکاری‌های تجاری ایران با کشورهای جهان و به‌ویژه کره جنوبی در حالی مطرح شده است که افخمی‌راد پیش از این نیز در گفت‌وگو با خبرگزاری پناهپاک کره جنوبی که بزرگ‌ترین نهاد خبری این کشور به شمار می‌رود، بر این نکته تأکید کرد و با صراحت از سیاست محافظه‌کارانه این کشور نسبت به ایران در زمان تحریم انتقاد کرده و گفته بود: کره در زمان تحریم نه‌تنها قوانین تحریم را صد در صد رعایت کرد، بلکه از آن هم فراتر رفته و در مواردی که شامل تحریم‌ها نبود هم ارتباط خود با ایران را قطع کرد.

وی همچنین گفته بود: در ایران وضعیت در حال دگرگونی است و ما به دنبال سرمایه‌گذاری مشترک با کشورهای خارجی هستیم و کمتر به خرید کالای تمام شده تمایل داریم، از آنجا که برندهای کره‌ای مطرح در زمینه خودرو، لوازم خانگی و موبایل در میان مردم ایران بسیار مقبول و پذیرفته شده است، پیشنهاد می‌کنیم که کره یکی از شعبات کارخانجات خود را در ایران دایر کند.

استاندار سیستان و بلوچستان:

چاپهار آماده تبدیل شدن به قطب
تجاری با افغانستان است

استاندار سیستان و بلوچستان گفت: با توجه به قابلیت‌های فراوان بندر اقیانوسی چاپهار، این منطقه آماده تبدیل شدن به قطب تجاری با افغانستان است.

به گزارش ایرنا، علی اوسط هاشمی در دیدار با سرکنسول افغانستان در زاهدان اظهار داشت: افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری بندر چاپهار از ۲.۵ میلیون تن به ۸.۵ میلیون تن از جمله مزیت‌های این بندر است که می‌تواند زمینه را برای گسترش روابط بیش از پیش کشورهای ایران و افغانستان فراهم کند.

وی با بیان اینکه چاپهار باید به قطب تجاری ایران و افغانستان تبدیل شود، افزود: با اجرای برخی اقدامات از جمله راه‌اندازی خط کشتیرانی، فعال کردن شرکت حمل‌ونقل مشترک و ایجاد بندر مشترک می‌توان دامنه فعالیت را در این بندر مهم گسترش داد.

وی گفت: با توجه به ظرفیت‌های بالای اقتصادی و فرهنگی دو کشور افغانستان و پاکستان، کنسولگری این کشور در سیستان و بلوچستان باید موضع فعال‌تری را اتخاذ کند.

استاندار سیستان و بلوچستان بیان کرد: با توجه به نیاز افغانستان به سوخت، این استان برای تأمین این کالای اساسی آماده راه‌اندازی بزرگ‌ترین پایانه و انبار سوخت و انتقال آن با لوله به این کشور است.

هاشمی افزود: همچنین با توجه به جایگاه والای مردم مرزنشین دو کشور می‌توان با راه‌اندازی چندین بازارچه مرزی، زمینه بهره‌مندی مردم دو سوی مرز را از فعالیت‌های مطلوب اقتصادی فراهم کرد.

وی تالاب بین‌المللی هامون را یک سرمایه مشترک بین دو کشور دانست و گفت: برای بهره‌مندی ایران و افغانستان از محیط زیست زیبای این تالاب و جلوگیری از پیامدهای منفی حاکم از جمله ریزگردها و خشکسالی، باید برای احیای آن تلاش کرد.

استاندار سیستان و بلوچستان افزود: با توجه به اینکه نایب‌دیزه گرفتن تالاب هامون به قیمت از بین رفتن هوای پاک ناشی از بروز ریزگردها در منطقه سیستان ایران و ولایت نیمروز افغانستان تمام می‌شود باید به‌طور جدی برای رفع مشکلات این تالاب اقدامات لازم صورت گیرد. هاشمی گفت: برای افزایش روابط منطقه‌ای دو کشور می‌توان نشست مشترک میان مسئولان سه استان سیستان و بلوچستان، خراسان رضوی و جنوبی و چند والی افغانستان در آینده نزدیک تدارک دید.

وی اظهار داشت: همچنین با توجه به تردد زیاد مرزی میان دو کشور باید روان‌سازی در صدور ویزا مورد توجه قرار گیرد. وی ادامه داد: با توجه به قدمت بالای فرهنگی ایران و افغانستان شاید در آینده ویزایی برای تردد میان دو کشور وجود نداشته باشد.

وی تأکید کرد: با هدف افزایش مرادوات در مرز میکل (مرز مشترک میان ایران و افغانستان) می‌توان با راه‌اندازی پل دوم این فرصت را برای تاجار فراهم کرد. استاندار سیستان و بلوچستان افزود: ضروری است مقدمات کلنگ‌زنی پل دوم با حضور مسئولان دو کشور در عید نوروز به‌عنوان عید باستانی مشترک فراهم شود.



نصب ایستگاه‌های اندازه‌گیری پرتوهای غیر یون‌ساز

امواج مخابراتی کنترل می‌شود

محمد ممتاز پور
anoosh.m1986@gmail.com

شهر تهران نصب می‌شوند؟ گفت: مسلمانان شهر تهران با ازدحام جمعیت و وسعتی که دارد بیشترین تشعشعات را نیز دارد و به همین علت است که مسئولان، پایتخت را به این ایستگاه‌ها مجهز می‌کنند.

وی افزود: البته به‌شکل پخش کننده این پرتوها هشدار می‌دهند و از سوی دیگر، مسئولان این ادعاها را غیرمنطقی می‌دانند و معتقدند هنوز آسیب این تشعشعات از نظر علمی ثابت نشده است.

با این حال این معضل طی دو سال گذشته از سوی مسئولان با جدیت بیشتری پیگیری می‌شود. به گفته مسئولان، در حال حاضر کمیته‌ای با چند عضو از وزارت بهداشت، وزارت ارتباطات و سازمان محیط زیست تشکیل شده که وظیفه نظارت بر تشعشعات غیراستاندارد را برعهده دارد.

البته آن‌طور که از لحن مسئولان مشخص است، این کمیته تنها بر تشعشعات متصاعد شده از مراکز مجاز مثل دکاهای مخابراتی نظارت خواهند داشت و تشعشعاتی که گفته می‌شود معلوم نیست از چه منابعی پخش می‌شوند، در دستور کار این کمیته نیست.

اما دیروز معاون نظارت و اعمال مقررات رگولاتوری از نصب و راه‌اندازی ایستگاه‌های ثابت اندازه‌گیری تشعشعات غیر یون‌ساز تا ۱۸ گیگاهرتز در شهر تهران خبر داد.

غلامرضا داداش‌زاده گفت: با راه‌اندازی این ایستگاه‌ها در ۷۰ نقطه از مناطق حساس بیست‌وهوگانه شهر تهران که بیمارستان‌ها، مدارس و آسایشگاه‌های سالمندان را شامل می‌شود، تشعشعات پرتوهای رادیویی و مایکروویو در نقاط مختلف شهر تهران به صورت ۲۴ ساعته و در تمامی روزهای هفته از سوی رگولاتوری پایش می‌شود. وی با اشاره به اینکه اطلاعات ثبت شده در فرآیند پایش با استاندارد ملی میزان تشعشعات انطباق داده می‌شود، افزود: در صورت عدم رعایت استانداردهای مربوط به این حوزه، با ابراتور مختلف مطابق قوانین و مقررات برخورد می‌شود.

داداش‌زاده تصریح کرد: نظارت بر رعایت ایمنی تشعشعات غیر یون‌ساز در قالب پایش از طریق ایستگاه‌های اندازه‌گیری تشعشعات همزمان با اندازه‌گیری‌های ادواری و تصادفی میزان تشعشعات دکاهای و آنتن‌های ابراتورها انجام می‌شود. فرشاد باقری‌اصل، کارشناس شبکه‌های GSM در پاسخ به این سوال که چرا ایستگاه‌های اندازه‌گیری تشعشعات تنها در

پاراه‌اندازی ایستگاه‌های اندازه‌گیری پرتوهای غیر یون‌ساز در ۷۰ نقطه از مناطق حساس بیست‌وهوگانه شهر تهران که بیمارستان‌ها، مدارس و آسایشگاه‌های سالمندان را شامل می‌شود، تشعشعات پرتوهای رادیویی و مایکروویو در نقاط مختلف شهر تهران به صورت ۲۴ ساعته و در تمامی روزهای هفته از سوی رگولاتوری پایش می‌شود

عبور از حریم سه متری دیگر خطری برای شهروندان ندارد. این کارشناس در پاسخ به این سوال که با توجه به موارد گفته شده آیا نصب آنتن روی پشت‌بام ساختمان خطرناک است؟

وی گفت: با توجه به اینکه آنتن‌ها معمولاً روی یک دکل سه یا چهار متری نصب می‌شوند، فاصله مجاز دو تا سه متری از ایستگاه هنگام نصب آنتن رعایت می‌شود.

وی افزود: همچنین ساکنان آخرین طبقه ساختمان و منزل زیر آنتن نیز اگر آنتن‌ها روی دکل دارای ارتفاع نصب شده باشند، فاصله‌شان با آنتن از فاصله مجاز دو تا سه متری بیشتر خواهد بود و بنابراین خطری برای ساکنان ندارد.

وی افزود: همچنین اگر آنتن روی پشت‌بام به دلیل ارتفاع زیاد ساختمان، روی دکل دارای ارتفاع نصب نشده باشد، معمولاً اطراف آنتن محوطه‌ای توری فلزی کشیده می‌شود و با این روش مانع از ورود احتمالی ساکنان به شعاع دو تا سه متری آنتن می‌شوند، بنابراین در این صورت نیز اگر ساکنان به محدوده ایمنی تجاوز نکنند، خطری را متوجه ساکنان نمی‌کنند.

سرمایه‌گذاری

\$\$\$

زمینه‌های سرمایه‌گذاری برای
ایرانی‌ها در عراق فراهم است

وزیر صنعت عراق روز پنجشنبه در کنفرانس خبری مشترک با همتای ایرانی خود تأکید کرد: بسترهای حقوقی و قانونی برای سرمایه‌گذاری‌های مشترک میان ایران و عراق وجود دارد و وزیر صنعت کشورمان، از آمادگی ایران برای کمک به توسعه و ارتقای صنعت عراق خبر داد.

به گزارش ایرنا محمد صاحب‌الدراجی در کنفرانس خبری مشترک با محمد رضا نعمت‌زاده وزیر صنعت، معدن و تجارت کشورمان درباره آماده بودن بسترهای قانونی، حقوقی و بانکی در عراق برای گسترش سرمایه‌گذاری مشترک گفت: بسترهای لازم در این زمینه برای بخش خصوصی و دولتی وجود دارد.

وی افزود: قوانین موجود در خصوص سرمایه‌گذاری در عراق، پوشش‌دهنده فعالیت‌های اقتصادی و ضمانت سرمایه‌گذاری‌های مشترک است و منطق بر قوانین بین‌المللی، از آن حمایت می‌کند.

الدراجی همچنین ضمن استقبال از شرکت‌های ایرانی برای حضور در بازار عراق گفت: این امکان وجود دارد که قوانین مربوط به سرمایه‌گذاری را از طریق سفارت ایران در بغداد در اختیار فعالان اقتصادی ایران قرار دهیم.

وی مذاکراتش را با نعمت‌زاده مثبت ارزیابی کرد و با اشاره به حرکت عراق به سمت صنعتی شدن و نیاز به نوسازی و بازسازی واحدهای تولیدی عراق، پس از نزدیک به سه دهه جنگ و درگیری این کشور با زوربسیم گفت که در مذاکرات با همتای ایرانی‌اش زمینه‌های تلاش مشترک و کمک ایران در این امر مورد بررسی قرار گرفت.

وی از همکاری ایران در بخش‌های آموزش کادر مهندسی، فنی و مدیریتی برای فعال‌سازی واحدهای تولیدی و مراکز صنعتی عراق استقبال کرد و از سرمایه‌گذاران ایرانی خواست که برای فعالیت در بازار عراق حضور یابند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران نیز در پاسخ به سوالات خبرنگاران، ضمن ابراز خرسندی از توسعه همکاری‌ها میان ایران و عراق در همه زمینه‌ها گفت که مذاکرات خوب و مثبتی با مقامات عراقی داشته است.

نعمت‌زاده با اشاره به تجربه‌های ایران در حوزه‌های صنعتی و علمی گفت: ایران آماده است تجارب خود را در پروژه صنعتی شدن در اختیار عراق قرار دهد. نعمت‌زاده افزود: در دیدارهایی که با مقام‌های عراقی داشتیم، نیازها را بررسی کردیم و مقرر شد تیم‌هایی از دو طرف برای پیگیری توافقات و تفاهم‌های دوجانبه مبادله شود.



وزارت راه و شهرسازی
شرکت مابن تخصصی ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور

آگهی مناقصه عمومی

دو مرحله‌ای شماره ۱۱۴-۹۴

با عنایت به مفاد مواد (۴)، (۱۳) و (۱۸) بخشنامه شماره ۱۳۰۸۹۰-۱۳/۱۱/۱۷ قانون برگزاری مناقصات موضوع برگزاری مناقصات عمومی دو مرحله‌ای، شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در نظر دارد پروژه‌ها را مشخصات اصلی زیر را، بصورت عام دو مرحله‌ای به مناقصه بگذارد:

- عنوان پروژه: عملیات اجرایی قطعه دوم محور حمیل - کرمانشاه به طول ۱۲/۱۶۲ کیلومتر و تقاطع محور مزبور با کنار گذر شرقی کرمانشاه
- مدت اجرای کار: ۳۶ ماه و دوره تضمین پروژه برابر ۶۰ ماه
- برآورد کل کار: براساس فهرست بهای پایه رشته راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۴ مبلغ ۳۹۹/۴۷۲/۷۷۲/۶۵۳ ریال با شاخص مبنای پیمان سه ماهه سوم سال ۱۳۹۴ می باشد.
- شرایط مناقصه: به این پیمان پیش پرداخت تعلق می گیرد.
- محل انجام عملیات و موقعیت جغرافیایی: استان کرمانشاه
- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.
- نوع عملیات عبارت است از: عملیات خاکی، ابنیه فنی، روسازی، علائم و تجهیزات ایمنی
- از شرکت‌های پیمانکاری داوطلب مناقصه که حائز شرایط آئین نامه طبقه بندی و تشخیص صلاحیت پیمانکاران در رشته راه و ترابری که دارای پایه متناسب با مبلغ برآورد مذکور هستند، تقاضای می شود برای مشارکت در مناقصه فوق و کسب اطلاعات لازم و دریافت اسناد مربوط به مشخصات پروژه با در دست داشتن معرفی نامه حداکثر تا روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۱۰ به مهندسین مشاور پیشگام راه زاگرس واقع در: کرمانشاه- محله ۲۲ بهمین - سی متری دوم - خیابان ۱۶ متری گلشن - پلاک ۸۰ مراجعه فرمایند. تلفن: ۰۸۳۳۸۳۸۹۴۴-۲
- محل تحویل اسناد و پیشنهاد قیمت: دفتر امور پیمانها و رسیدگی فنی واقع در: تهران - خیابان وحید دستگردی (ظفر) - خیابان فرید افسار - نبش بلوار آرش - پلاک ۳ - شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور - طبقه دوم جنوبی میباشد.

در ضمن آخرین مهلت تکمیل و ارائه اسناد و مدارک شرکت در مناقصه ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۲۴ و زمان برگزاری جلسه مرحله اول مناقصه ساعت ۱۱ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۲۴ می باشد. پیمانکاران متقاضی باید ضمانت نامه شرکت در مناقصه را در پاکت (الف) اساسنامه و فرم تکمیل شده خوداظهاری و آخرین تغییرات شرکت مندرج در روزنامه رسمی کشور را به همراه سایر اسناد و مدارک و رزومه شرکت را در پاکت (ب) و همچنین برگ پیشنهاد قیمت و فرمهای آنالیز مربوطه بهمراه فرمهای الف، ب، پ و تعهد بیمه نامه را در پاکت (ج) قرار دهند. ارسال اسناد و مدارک تکمیل شده هیچ گونه تعهدی در زمینه انعقاد قرارداد با متقاضیان برای شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور ایجاد نمی کند. فرم آگهی الکترونیکی مناقصه از طریق صفحه الکترونیکی پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی <http://iets.mporg.ir> قابل دسترسی است.

وزارت راه و شهرسازی - شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور
دفتر امور پیمان ها و رسیدگی فنی
۳۷۳۳ م.الف

عمران



تصویب آیین‌نامه لیزینگ مسکن در جلسه این هفته شورای پول و اعتبار

معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی با اشاره به کاهش دو درصدی سود سپرده‌ها، گفت: از این کاهش سود استقبال می‌کنیم اما برای بازگشت رونق به مسکن کافی نیست. حامد مظاهریان در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه‌وشهرسازی درباره لیزینگ مسکن گفت: آیین‌نامه لیزینگ مسکن توسط بانک مرکزی نوشته شده و در صف تصویب شورای پول و اعتبار قرار گرفته است. باید منتظر باشیم تا در جلسه این هفته شورای پول و اعتبار بررسی، تصویب و ابلاغ شود.

معاون مسکن و ساختمان وزارت راه‌وشهرسازی درباره آخرین خبرها از آیین‌نامه افتتاح حساب امانی در بانک‌ها اظهار کرد: مجوز افتتاح این نوع حساب به بانک مسکن و سایر بانک‌ها داده شده و بانک مرکزی اعلام کرده است که بانک‌ها می‌توانند مستقلا و مطابق آیین‌نامه‌های داخلی خودشان امکان افتتاح حساب امانی را داشته باشند.

وی با بیان اینکه از این پس افتتاح حساب‌های امانی به خود بانک‌ها برمی‌گردد، ادامه داد: بانک‌ها باید برای این نوع حساب، دستورالعمل داخلی خود را با استفاده از اسناد بالادستی که همان آیین‌نامه ابلاغی بانک مرکزی و همچنین قانون پیش‌فروش ساختمان است، تهیه کرده و در اختیار پیش‌فروشنگان و پیش‌خریداران ساختمان بگذارند. مظاهریان تأکید کرد: حساب امانی نوعی تضمین برای پیش‌خریداران است تا مطمئن باشند با واریز وجوه خود به این حساب، امکان سوءاستفاده از پیش‌فروشنگان و سازندگان ساختمان‌ها سلب می‌شود.

این مقام ارشد وزارت راه و شهرسازی افزود: در این حساب (حساب امانی)، پول‌های واریزی پیش‌خریداران در بانک می‌ماند و با درصد پیشرفت پروژه، در اختیار سازنده قرار می‌گیرد که سبب می‌شود این روال ساخت و واگذاری واحدهای مسکونی، روند سالمی باشد. امیدوارم صدور مجوز افتتاح حساب امانی سهم بسزایی در بازگشت رونق به مسکن داشته باشد.

وی در پاسخ به پرسش دیگری درباره نقش کاهش سود سپرده‌های بانکی در بازگشت رونق به ساخت‌وساز خاطر نشان کرد: از کاهش دو درصدی سود سپرده بانکی استقبال می‌کنیم؛ اما ما انتظار بیشتری از بانک‌ها داریم و فکر می‌کنیم سود بانکی باید ۱۲ تا ۱۴ درصد باشد. این ۲ درصد کاهش، اقدام مثبتی است اما کافی نیست.

وزیر راه‌وترابری دولت اصلاحات در گفت‌وگو با «فرصت امروز»:

«هما» بر شانه بخش خصوصی می‌نشیند

واگذاری‌ها در وزارت راه‌وشهرسازی قبل از اصل ۴۴ قانون اساسی و در زمان وزیر وقت احمد خرم کلید خورد و واگذاری‌ها در آن زمان با سازمان توسعه راه‌های ایران شروع شد، خرم پیشنهاد داد؛ سازمان توسعه راه‌های ایران راهی بورس شود که به گفته خودش تمام اقدامات مورد نیاز ورود به بورس تهران انجام شد اما با مخالفت سازمان بورس در آن زمان که با ریاست عبده تبریزی مدیریت می‌شد، هرگز روی تابلو نرفت و سازمان خصوصی‌سازی با پیشنهاد تغییر روش واگذاری سهام از روش بورس به مزایده موافقت کرد و در نهایت سال ۸۸ با کاهش ارزش مجموعه، سازمان توسعه راه‌های ایران به بخش خصوصی واگذار شد.

واگذاری‌ها در وزارت راه‌وشهرسازی قبل از اصل ۴۴ قانون اساسی و در زمان وزیر وقت احمد خرم کلید خورد و واگذاری‌ها در آن زمان با سازمان توسعه راه‌های ایران شروع شد، خرم پیشنهاد داد؛ سازمان توسعه راه‌های ایران راهی بورس شود که به گفته خودش تمام اقدامات مورد نیاز ورود به بورس تهران انجام شد اما با مخالفت سازمان بورس در آن زمان که با ریاست عبده تبریزی مدیریت می‌شد، هرگز روی تابلو نرفت و سازمان خصوصی‌سازی با پیشنهاد تغییر روش واگذاری سهام از روش بورس به مزایده موافقت کرد و در نهایت سال ۸۸ با کاهش ارزش مجموعه، سازمان توسعه راه‌های ایران به بخش خصوصی واگذار شد.

که رجا به تامین اجتماعی واگذار شده است شاهد کاهش کیفیت در قطرها و تردد ریلی دراین مجموعه هستیم.» همچنین مدیرعامل ایران‌ایر هم با انتقاد به واگذاری هتل‌ها هما گفت «دولت در تلاش است، هتل‌های هما را به ایران‌ایر برگرداند و دولت قبل نباید هتل‌های هما را بابت رد دیون به تامین اجتماعی می‌داد و واگذاری ایران‌ایر تور هم درست نبود و وزارت دفاع نتوانست به تعهدات خود عمل کند.»

احمد خرم، وزیر راه‌وترابری دولت اصلاحات در گفت‌وگویی تفصیلی با «فرصت امروز» روند خصوصی‌سازی شرکت‌های اقماری وزارت راه‌وترابری وقت و وزارت راه‌وشهرسازی فعلی را تشریح کرد و اصلاح ساختار ایران‌ایر را منوط به واگذاری صحیح آن به بخش خصوصی دانست. در ادامه، گفت‌وگوی «فرصت امروز» با خرم آمده است.



نازیلا مهدیانی
nazila.mahdiani@gmail.com

چرا پس از واگذاری شرکت‌های حمل‌ونقلی، شاهد رشد این مجموعه‌ها نبودیم؟

۸۸درصد خصوصی سازی‌هایی که تاکنون انجام شده است، در حاکمیت باقیمانده است. یعنی شرکت‌های دولتی فروشنده بودند و شرکت‌های حاکمیتی که زور بیشتری دارند، خریدار بوده‌اند و این روند خصوصی‌سازی در دولت‌های گذشته بود.

خصوصی‌سازی را هم بر بد محوری سوار کرده‌اند؛ هر شرکتی و نهادی که پول داشته باشد، می‌تواند شرکت‌ها و کارخانه‌های دولتی را بخرد در حالی که معنای خصوصی‌سازی این است که در درجه اول تیم‌های توانمندی که بتوانند آن شرکت و کارخانه را سرپا نگه دارند باید وارد واگذاری شوند و در درجه دوم در طول بازه زمانی سه ساله باید بتوانند شرکت را توسعه دهند و در درجه سوم با حمایت مالی از سوی دولت، بتوانند اشتغال را افزایش دهند. در آلمان و آلمان شرقی و اروپای شرقی پس از فروپاشی شوروی سابق نسبت به خصوصی‌سازی اقدام کردند تا صنعت و خدمات‌شان را تقویت کنند. برای تحقق این هدف کارخانه‌ها



امیر رحانه‌ای
amir.rahnema@gmail.com

و شرکت‌ها را به ازای یک یورو واگذار کردند و تعهد گرفتند که ظرف سه سال تولید را تا ۵۰ درصد افزایش دهند و در طول این مدت اشتغال نه تنها کاهش نباید بلکه در این بخش هم رشد داشته باشند. نکته مهم این است که پس از واگذاری، شرکت‌ها

ارزیابی مالی نمی‌شدند، بلکه توانمندی کارخانه‌ها و شرکت‌ها ارزیابی و بررسی می‌شد. در ایران هم اگر به‌جای سازمان خصوصی‌سازی سازمان بررسی توان‌های مدیریتی و ایجاد ظرفیت برای مدیریت کار گذاشته بودیم، الان اقتصاد بهتری داشتیم.

مدیریت کار گذاشته بودیم، الان اقتصاد بهتری داشتیم. **با توجه به تجربه‌های ناموفق واگذاری شرکت‌های حمل‌ونقلی از جمله رجا و ایران‌ایر تور، چه ضرورتی برای واگذاری ایران‌ایر وجود دارد؟** طبق مصوبه قانونی باید ۶۵درصد شرکت هواپیمایی ایران‌ایر (هما) به بخش خصوصی واگذار شود. در سال‌های گذشته هم چندبار سهام آن عرضه شد اما کسی خریدار هما نبود. معتقدم که ۱۰۰درصد این شرکت باید به بخش خصوصی داده شود و امروز در دنیا هیچ ایرلاین دولتی که کارآمد باشد، وجود ندارد. ایرلاین‌هایی مانند لوفت هانزا، بریتیش ایرورز، ایرفرانس یا ایرلاین امارات شرکت هواپیمایی مادر هستند و از سوی دولت حمایت می‌شوند اما شرکت دولتی نیستند. به طور قطع نمی‌توان یک ایرلاین دولتی با ۱۲هزار پرسنل برای ۱۰۰ فرزند هواپیما را اداره کرد. این در حالی است که شرکت هواپیمایی لوفت هانزا ۴هزار پرسنل برای بیش از ۳۰۰ فرزند هواپیما در اختیار دارد. به طور قطع ایران‌ایر را نمی‌توان با این شرایط و ساختار واگذار کرد. دولت‌های قبل تصمیم گرفتند شرکت هواپیمایی آسمان را به تامین اجتماعی واگذار کنند که افزایشی شوری بعد از این واگذاری از چاه درآمد به چاله افتاد. یک مرحله خصوصی‌سازی انجام شده است و ۱۲درصد واگذاری‌ها به بخش خصوصی و ۸۸درصد هم به بخش حاکمیتی انجام

شده است اما مرحله دیگر این است که شرکت‌ها از بخش حاکمیتی به بخش خصوصی واگذار شوند. باید قانون‌گذاری شود که شرکت‌ها و کارخانه‌ها در بازه زمانی مشخص در دست نهادهای حاکمیتی باشد و بعد از آن هم پروسه واگذاری آن هم فقط به بخش خصوصی واقعی تکرار شود. البته این شرط گذاشته شود که در این مدت باید نهادهای حاکمیتی توانسته باشند مجموعه را اقتصادی کنند.

فکر می‌کنید بازپس گرفتن شرکت‌های مانند رجا می‌تواند در احیای برندها موثر باشد؟ آیا این امکان وجود دارد؟

بازگرداندن شرکت‌هایی مانند رجا و هتل‌های هما که به نهادهای شبه دولتی واگذار شده‌اند، اشتباه استراتژیک و اقدام بسیار غلطی است. واگذاری ناوگان مسافری و باری ریلی به بخش خصوصی و حتی خصولتی یک کار ضروری بود و البته دولت باید بعد از واگذاری هم از این شرکت‌ها حمایت می‌کرد که این اقدام انجام نشد. معتقدم حتی اگر لکومتیو هم به بخش خصوصی واگذار شود، بهتر از دولتی بودن آن است. چراکه بخش خصوصی به‌شدت به دنبال اقتصادی کردن شرکت‌ها است. هتل‌های هما یک برند است و این برند باید به بخش خصوصی برسد و هیچ کجای دنیا دولت، برنندار نیست و هما هم باید بر دوش بخش خصوصی بنشیند. دولت بعد از واگذاری کنار می‌کشد و اجاره خود را دریافت می‌کند و بخش خصوصی را سر مرز نگه داشت و حداقل سود به بخش خصوصی می‌رسد که با این شرایط امکان توسعه پس از واگذاری وجود ندارد. **چقدر از واگذاری‌ها از طریق روند قانونی آن انجام شد؟** بخش عمده‌ای از واگذاری‌ها با ترک تشریفات انجام شده اما معتقدم مزایده هم روش مناسبی برای واگذاری‌ها نیست. در این روش، اسوال دولتی به کسی می‌رسد که توان مالی دارد اما این الزاما به معنای توانمندی فنی و مدیریتی آن مجموعه نیست. مهم‌ترین موضوع در واگذاری‌ها این است که شرکت‌ها و کارخانه‌های دولتی به متخصص و اهل فن واگذار شود که این اتفاق هم کمتر افتاد.

حمل و نقل



دولت آمریکا مجوز مذاکره «بوئینگ» با ایرلاین‌های ایرانی را صادر کرد

شرکت هواپیمایی بوئینگ می‌گوید که دولت آمریکا مجوز مذاکره این شرکت با شرکت‌های خطوط هواپیمایی ایران را صادر کرده است. به گزارش فارس، دولت آمریکا به شرکت بوئینگ مجوز داده با شرکت‌های خطوط هواپیمایی ایران وارد مذاکره شود.

دولت آمریکا پیش از این در سال ۲۰۱۴ به بوئینگ مجوز فروش قطعات یدکی هواپیما به ایران را صادر کرده بود. مجوزی که این شرکت فرآوری هوافضا، روز جمعه دریافت کرده به این شرکت اجازه بررسی بیشتر بازار ایران را می‌دهد. بوئینگ روز جمعه در بیانیه‌ای خاطر نشان کرد: «ما برای دریافت مجوز بررسی نیازهای فعلی شرکت‌های خطوط هواپیمایی ایرانی مورد تأیید دولت آمریکا در زمینه هواپیماهای مسافربری تجاری، تقاضا دادیم که مورد موافقت قرار گرفت.»

در ادامه این بیانیه آمده است: «این مجوز به ما اجازه تعامل با ایرلاین‌های مورد تأیید جهت تعیین نیازمندی‌های واقعی آنها را می‌دهد.» شرکت ایران‌ایر، در حال حاضر شش بوئینگ ۷۴۷ در ناوگان هوایی خودش دارد. یک مقام ایرانی ماه گذشته از قصد این شرکت برای اضافه کردن بوئینگ ۷۳۷ و بوئینگ ۷۷۷ به ناوگانش خبر داده بود.

جزئیات نتایج سفر هیات اقتصادی ایتالیا به ایران

وزیر امور زیرساخت‌ها و حمل‌ونقل ایتالیا گفت: در سفرم به تهران نحوه همکاری و مشارکت شرکت‌های ایرانی و ایتالیایی برای ایجاد شرکت‌های چندملیتی و حضور در پروژه‌های عمرانی ایران بررسی شد. گراتزیو دلریو در گفت و گو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی درباره نتایج سفرش همراه با هیات اقتصادی و سرمایه‌گذاران ایتالیایی به تهران اظهار کرد: ما جلسه‌های بسیار خوبی با مقامات وزارت راه و شهرسازی ایران داشتیم. در این جلسه‌ها نحوه همکاری ایران و ایتالیا در زمینه‌های مختلف حمل‌ونقل اعم از ریلی، هوایی، دریایی و جاده‌ای بررسی و تحلیل شد. وزیر امور زیرساخت‌ها و حمل‌ونقل ایتالیا ادامه داد: در جلسه‌های مختلفی که با مدیران و کارشناسان وزارت راه و شهرسازی داشتیم درباره درآمدها و سودی که شرکت‌های ایتالیایی از سرمایه‌گذاری در پروژه‌های زیربنایی راه و حمل‌ونقل ایران به دست می‌آورند بحث و تبادل نظر شد. وی درباره نتیجه حاصل از این نشست‌ها در سفر به ایران گفت: در نشست‌هایی که با نمایندگان اتاق بازرگانی و سندیکای شرکت‌های ساختمانی ایران داشتیم، نحوه مشارکت و همکاری شرکت‌های خصوصی ایتالیایی و ایرانی با یکدیگر و ایجاد شرکت‌های چندملیتی برای حضور در پروژه‌های عمرانی ایران بررسی شد. عضو کابینه دولت ایتالیا با اشاره به تمایل شدید کشور متبوعش برای سرمایه‌گذاری در بخش زیرساخت، ناوگان و اپراتوری حمل‌ونقل دریایی ایران، خاطر نشان کرد: نشست بسیار خوبی با مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی داشتیم که در آن روش‌های مختلف افزایش همکاری‌های دریایی دو کشور مورد بررسی قرار گرفت. دلریو در پاسخ به این پرسش که چه زمانی مردم ایران از هواپیماهای تولیدی شرکت ای‌تی‌آر بهره‌مند می‌شوند؟ تصریح کرد: امیدوارم به‌زودی این هواپیماها مورد استفاده مردم ایران قرار بگیرند.

انتقادات به خرید ایرباس‌های ۳۸۰ جدی نیست

قائم مقام وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه نقد جدی به خرید ایرباس‌های ۳۸۰ وارد نیست، گفت: اینکه تمام فرودگاه‌های کشورمان توان پذیرش هواپیماهای غول‌پیکر A3۸۰ را ندارند، غیرطبیعی نیست و قرار هم نیست به دلیل انتقادات بی‌پایه برخی‌ها هزینه کلانی را خرج توسعه تمام فرودگاه‌ها برای پذیرش این هواپیماها کنیم. اصغر فخریه‌کاشان در گفت و گو با ایلنا با بیان اینکه نباید به داشتن یک سری فرودگاه‌های درجه ۲ در کشورمان بسنده کنیم، اظهار داشت: فرودگاه‌های کشورمان به تدریج باید آمادگی پذیرش انواع تایپ‌های هواپیما را به دست بیاورند و وقتی یک اقدام بزرگی انجام می‌شود باید مقدمات آن کار را هم فراهم آوریم. وی ادامه داد: در حال حاضر فرودگاه حضرت امام امکان پذیرش ایرباس‌های ۳۸۰ را دارد و تا زمان ورود هواپیماهای جدید، فرودگاه‌های کشورمان هم توسعه می‌یابند و قرار نیست که در حد فرودگاه‌های درجه ۲ باقی بمانند. فخریه کاشان افزود: تا ورود این هواپیماها در چندین فرودگاه هم امکان پذیرش این ناوگان به وجود می‌آید اما ایرباس‌های ۳۸۰ انقدر هواپیمایی مطمئنی هستند که موضوعاتی مانند فرود اضطراری در فرودگاه ثالث برای این ناوگان پیش نیاید. قائم مقام وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه فرودگاه‌های محدودی در کشور توان پذیرش بزرگ‌ترین هواپیماهای دنیا را دارند و این موضوع غیرطبیعی و عجیبی نیست، ادامه داد: توسعه فرودگاه‌ها بسیار هزینه‌بر هستند و قرار نیست که تمام فرودگاه‌های کشورمان توان پذیرش این هواپیماها را داشته باشند، در کشور‌های اروپایی هم که بزرگ‌ترین ناوگان دنیا را دارند تمام فرودگاه‌ها توان پذیرش این هواپیماهای غول‌پیکر را ندارند. وی تأکید کرد: قرار نیست به دلیل انتقادات بی‌پایه برخی‌ها، هزینه کلانی را خرج توسعه تمام فرودگاه‌ها برای پذیرش هواپیماهای ایرباس ۳۸۰ کنیم.

گزارش ۲

ارائه زمین و وام ۱۵ میلیون تومانی به متقاضیان مهاجرت معکوس

معاون عمران روستایی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با بیان اینکه برای متقاضیان مهاجرت معکوس، سیاست‌های تشویقی در نظر گرفته شده است، گفت: مهم‌ترین این سیاست‌ها ارائه زمین با نرخ ارزان‌تر و وام ۱۵میلیونی با نرخ سود ۵درصد است. به گزارش ایلنا، محمدرضا شاملو با بیان اینکه در ۹۵درصد روستاهای بالای ۲۰خانوار که واجد شرایط بودند، طرح هادی تهیه شده، گفت: ۹۰درصد این طرح‌های هادی برای اجرا به تصویب رسیده و به مسئولان محلی ابلاغ شده است. شاملو با اشاره به نوسازی بافت‌های با ارزش روستایی گفت: برخی از روستاها به لحاظ معماری دارای بافت‌های ویژه‌ای هستند و ارزش‌های خاصی دارند که براساس هماهنگی با سازمان میراث فرهنگی ضوابطی را برای بهسازی بافت‌های ارزشمند این روستاها تعیین کرده‌ایم. وی افزود: در برنامه سوم توسعه بهسازی بافت ارزشمند ۲۰ روستا، ۳۶ روستا و در برنامه پنجم بهسازی بافت ۳۰ روستا انجام شد. معاون عمران روستایی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی ادامه داد: همچنین یکی دیگر از موضوعات همکاری با میراث فرهنگی، هدف‌گذاری ۱۵۰ روستا برای طرح‌های گردشگری است.

جشنواره یلدای آسیاتک

۱۵ ماه ۱۵ گیگابایت ۳۵ هزار تومان

اینترنت پرسرعت در سراسر کشور

دارای مجوز FCP به شماره ۱۶-۹۴-۱۰۰۰-۱۰ از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی

asiatech.ir ۱۵۴۴ ۱۰۰۰۱۵۴۴ آسیاتک اینترنت یک، آسیاتک

مدیر شرکت انگلیسی:

استاندارد موتور خودروهای ایرانی را به یورو ۶ ارتقا می دهیم

مدیر شرکت بین المللی بیتک انگلیس از برنامه ایران به یورو ۶ خبر داد.

«جان آر. برادلی» در گفتگو با ایرنا افزود: ایران کشوری با جمعیت جوان و دارای بازار خودرو با پتانسیل بالا است. جوانان ایرانی علاقه بسیاری به استفاده از خودرو دارند، اما این امر در حال حاضر منجر به آلودگی هوا می شود.

وی ادامه داد: فناوری هایی وجود دارد که می تواند استفاده از خودرو را به گونه ای سازماندهی کند که محیط زیست را آلوده نکند. شرکت بیتک قصد دارد براساس خواسته ایران، فناوری طراحی و تولید موتورهای پاک را در اختیارش قرار دهد.

برادلی که برای شرکت در نهمین همایش بین المللی موتورهای درون سوز و نفت به تهران آمده بود، افزود: این شرکت بیش از ۱۰ سال است که با ایران سابقه همکاری دارد و این همکاری گرچه در دوره تحریم، ضعیف شد اما هیچ وقت گسسته نشد. اکنون با لغو تحریمها و حل مشکلات، قصد داریم همکاری های خود را با دانشگاه ها و موسسات صنعتی ایران در هر دو بخش نرم افزاری و سخت افزاری گسترش دهیم.

وی با بیان اینکه شرکت بیتک یک شرکت بین المللی است که بیش از هشت هزار نیروی کار در جهان دارد و در بیش از ۶۰ کشور جهان فعالیت می کند، افزود: نوع محصول این شرکت در کشورهای مختلف بستگی به نیاز آنها دارد. ایران اکنون خواهان طراحی موتوری با نرخ پایین خروج آلاینده از آگزوز است.

وی در مورد انتقال فناوری طراحی و ساخت موتور به ایران گفت: ما متعهد به انجام تعهدات خود در ایران هستیم و انتقال فناوری صورت خواهد گرفت.

مدیر شرکت بین المللی بیتک تأکید کرد، هم اکنون با چندین شرکت و دانشگاه ایرانی از جمله موتورسازان همکاری نزدیک داریم. وی سطح کیفی دانشی که در دانشگاه های ایران به دانشجویان ارائه می شود را خوب توصیف کرد و گفت: با این حال میان دانش و کاربرد دانش در ایران، شکاف وجود دارد، درحالی که فرایند باید به گونه ای باشد که دانش به تولید محصول جدید منجر شود.

برادلی اظهار داشت: در اروپا به دلیل نبود این گسست، مرتب محصول جدید به بازار عرضه می شود و سال گذشته در بخش موتور، ۱۰ تا ۱۲ محصول جدید به بازار معرفی شد.

حمایت وزارت نفت از تولید خودروهای سواری دیزلی

شانس دیزلی ها زیاد می شود



عسل داداشلو dadashloo@gmail.com

هفته گذشته بیژن زنگنه، وزیر نفت اعلام کرد که این وزارتخانه از تولید خودروهای سواری با موتور دیزلی حمایت می کند. این حمایت در حالی انجام می شود که بزرگترین خودروساز کشور نیز از سال آینده تولید انبوه خودرو با موتور دیزلی را در دستور کار خود قرار می دهد. اما خودروهای سواری چقدر در بازار ایران و بازارهای صادراتی شانس خواهند داشت؟ وزیر نفت خواستار تشکیل کارگروه دائمی ساخت موتورهای پایه گازسوز، دیزلی و گازمیع (ل ال بی جی) با حضور صنعتگران و بخش دولتی شده است تا هر طرحی که در این کارگروه تصویب شود، تحت حمایت مالی این وزارتخانه نیز قرار خواهد بگیرد. این موضوع در حالی مطرح می شود که موتورهای دیزلی با وجود راندمان بالا، آلاینده کمی و قابلیت ایران در ساخت آن، هنوز شانس زیادی در بازار ایران به دست نیآورده اند. با این حال طرعمعامل گروه صنعتی ایران خودرو، در مراسم آغاز تولید سمند سورن با موتور توربوشاژ، از تمرکز بر تولید خودروهای سواری با موتور دیزلی در سال آینده خبر داد. از سال ۸۹ ساخت موتور ملی دیزلی در دستور کار ایران خودرو قرار گرفت و در نهایت در سال ۹۲، خودروی سمند با موتور دیزل رونمایی شد. همچنین ایران خودرو تجربه ساخت خودروی پژو ۲۰۶ با موتور دیزلی و صادرات آن را نیز در سابقه خود دارد. اما چرا خودروهای سواری دیزلی جمعی نمانده اند؟ امیرحسین کاکایی، استاد دانشگاه علم و صنعت

ایران، در پاسخ به این پرسش به «فرصت امروز» می گوید: «در ایران موتور دیزل مساوی با دود است، درحالی که اکنون در دنیا به هیچ عنوان این گونه نیست، زیرا گازویلی که به عنوان سوخت در این خودروهای مصرف می شود به شدت پالایش شده و از آلاینده کمی نسبت به بنزین برخوردار است. همچنین قیمت خودروی سواری با موتور دیزلی گران تر از قیمت خودروی سواری با موتور بنزینی است و از آلاینده کمی نسبت به بنزین برخوردار است. همچنین برای استفاده در خودروهای سواری با موتورهای دیزلی مناسب نیست، از همین رو نیاز به واردات گازوییل است که تاکنون به دلیل نبود درخواست وزارت نفت این اقدام را انجام نداده است.»

راندمان بالا و آلاینده کمی روز گذشته مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی از آمادگی برای توزیع گازوییل پسرور ۴ و ۵ برای خودروهای سواری در همه

شبکه خدمات پس از فروش برای تعمیر این موتورها است.» خلخالی نیز با بیان اینکه موتورهای دیزلی دارای راندمان بالاتری نسبت به موتورهای بنزینی هستند، تصریح می کند: «رژن بودن سوخت و قابلیت تولید این موتورها در داخل کشور از جمله مزیت هایی هستند که خودروسازان ایرانی می توانند در تولید خودروهای سواری با موتورهای دیزلی از آن بهره ببرند.»

موتورهای دیزلی به گسترش بازار می انجامند

علاوه بر موضوعاتی که ذکر شد، خودروهای سواری با موتورهای دیزلی شانس بیشتری در بازارهای صادراتی را بالا می برند. سعید تقضلی، معاون صادرات ایران خودرو، پیش از این در گفتگو با «فرصت امروز» از درخواست همه زیرساخت ها برای ورود آنها به بازار فراهم می کند: «در این زمینه اظهار می کند: «موتورهای دیزلی دارای راندمان بالاتر نسبت به موتورهای بنزینی هستند، درحالی که آلاینده کمی هم ایجاد می کنند. همچنین قیمت سوخت مورد استفاده در این موتورها در ایران کمتر از قیمت بنزین است. اکنون چندین سال است که تولید خودروهای سواری با موتور دیزلی با تولید خودروهای سواری با موتور بنزینی در اروپا برابر شده است و موتورهای دیزلی در دنیا جایگاه خاص خودشان را دارند. اما چند نکته باید مورد توجه قرار بگیرد، نخست اینکه اگر گازوییل نامرغوب به این خودروها تزریق شود به سرعت مستهلک خواهند شد و نکته بعدی توجه به موضوع زیرساخت ها و آموزش



معاون وزیر صنعت:

آیین نامه قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو، روی میز هیات دولت

مدیرعامل سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان از طراحی و تصویب آیین نامه اجرایی قانون حمایت از مصرف کنندگان خودرو در کمیسیون صنعت و امور زیربنایی دولت خبر داد و گفت: این طرح برای تصویب در ردیف دستور کار دولت قرار گرفته است و به زودی تصویب و ابلاغ خواهد شد. سید محمود نوایی در گفتگو با ایرنا افزود: قانونی به نام «قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو» در سال ۱۳۸۶ تصویب و آیین نامه اجرایی غیر عملیاتی در سال ۱۳۸۹ برای آن تدوین و ابلاغ شد که تاکنون اثر وضعی خود را در جامعه نشان نداده است. وی اضافه کرد: بعد از سال ها، این آیین نامه اکنون با یک کار کارشناسی تدوین و مراحل طرح و تصویب آن در کمیسیون صنعت و امور زیربنایی دولت طی شده است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در این آیین نامه، خدمات فروش، خدمات پس از فروش، ارتقای نمایندگی ها و مواردی که تاکنون مبتلابه مصرف کنندگان خودرو بود، دیده شده است.

مدیرعامل سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان افزود: تصویب این آیین نامه، کار را برای حوزه های نظارتی شفاف و تسهیل می کند. به گزارش ایرنا، قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان مشتمل بر ۱۱ ماده و هشت تبصره است که خردادماه ۱۳۸۶ به تصویب مجلس و تأیید شورای نگهبان رسید.

در این قانون تأکید شده که «عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده است.»

براساس این قانون «عرضه کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید، یا حمل) است که در خودرو وجود داشته باشد یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو، بروز کرده و با مفاد ضمانت نامه و مشخصات اعلامی به مصرف کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران همه خسارات وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه های حمل خودرو به تعمیرگاه، تأمین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از ۴۸ ساعت باشد)، برعهده عرضه کننده است.»

آگهی مزایده املاک مازاد بانک ملی استان گلستان

اداره کل امور شعب بانک ملی استان گلستان در نظر دارد، بخشی از املاک مازاد خود را از طریق مزایده کتبی بر مبنای قیمت پایه مزایده، در وضعیت موجود و به صورت نقدی، نقد و اقساط، بدون متصرف و متصرف دار به فروش برساند. متقاضیان می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر، بازدید از املاک و دریافت اسناد مزایده (برگه های شرایط شرکت در مزایده) جهت خرید اسناد حداکثر تا روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۱۶ و تسلیم پیشنهادهای خود تا ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۱۲ در شهرستانها به شعب کلاله، گنبد کاووس، بندر گز و در گرگان تا ساعت ۱۲ روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۴/۱۲/۱۳ به اداره امور شعب استان گلستان واقع در گرگان - خیابان شهید بهشتی - سه راه بانک ملی - نبش بهشت ۱۰ مراجعه نمایند. متقاضیان محترم می توانند در صورت وجود هر گونه سوال یا ابهام با شماره تلفن ۳۲۲۶۷۷۵۳ تماس حاصل نمایند.

ردیف	شرح
۱	در صورت خرید نقدی ۱۰ درصد تخفیف به خریدار داده خواهد شد (برای کلیه کاربری ها)
۲	واگذاری املاک با کاربری تجاری، مسکونی و اداری به صورت ۵۰ درصد نقد و ۵۰ درصد الباقی در اقساط ماهانه برای مدت یکسال بدون احتساب سود خواهد بود.
۳	واگذاری املاک با کاربری تجاری، مسکونی و اداری به صورت ۵۰ درصد نقد و ۵۰ درصد الباقی در اقساط ماهانه برای مدت ۲۴ ماه با احتساب سود ۲۴ درصد خواهد بود.
۴	واگذاری املاک با کاربری تجاری، مسکونی و اداری به صورت ۵۰ درصد نقد و ۵۰ درصد الباقی در اقساط ماهانه برای مدت ۳۶ ماه با احتساب سود ۲۶ درصد خواهد بود.
۵	واگذاری املاک با کاربری صنعتی، کشاورزی و دامداری در صورت ۳۰ درصد نقد و ۷۰ درصد الباقی در اقساط ماهانه برای مدت یکسال بدون احتساب سود خواهد بود.
۶	واگذاری املاک با کاربری صنعتی، کشاورزی و دامداری در صورت ۳۰ درصد نقد و ۷۰ درصد الباقی در اقساط ماهانه برای مدت ۲۴ ماه با احتساب سود ۲۴ درصد خواهد بود.
۷	واگذاری املاک با کاربری صنعتی، کشاورزی و دامداری در صورت ۳۰ درصد نقد و ۷۰ درصد الباقی در اقساط ماهانه برای مدت ۳۶ ماه با احتساب سود ۲۶ درصد خواهد بود.
۸	فروش املاک متصرف دار فقط به صورت نقدی و با تنظیم وکالت نامه بلاعزل خواهد بود.

ردیف	نشانی	نوع ملک	کاربری	مساحت عرصه	مساحت اعیانی	مبلغ کارشناسی (ریال)	پلاک ثبتی	وضعیت کنونی	توضیحات
۱	کلاله - شهرک فرهنگیان - خ ۱۰ متری آخر - خ ۸ متری دوم - شقایق ۲	ویلاهی	مسکونی	۲۷۶	۳۵۲	۱/۹۲۴/۱۶۰/۱۰۰۰	۳۱ فرعی از اصلی ۹۹	متصرف دار	فروش ملک با وضع موجود بازدید از ملک الزامیست.
۲	آزادشهر - خ امام خمینی - ولایت ۹ (کمربندی شرقی - ک شهید کوهساری ۲۰) کدپستی ۴۹۶۱۶۷۸۳۶	آپارتمان	مسکونی	۲۲۳	۴۲۶	۴/۵۳۷/۶۸۰/۱۰۰۰	۳۲۷۵ فرعی از ۱۰ اصلی مفروز و مجزا شده از ۱۲۸۳ فرعی از اصلی ۱۰	متصرف دار	فروش ملک با وضع موجود بازدید از ملک الزامیست.
۳	گنبد - خیابان منوچهری - کوچه ۶ متری پلاک ۲۶	آپارتمان واحدی	مسکونی	۳۶۱	۱۰۶۸/۵	۱۰/۰۴۹/۷۶۰/۱۰۰۰	۱۲۲۸۲ فرعی از اصلی ۱ و اصلی ۴۴۹	تخلیه	فروش ملک با وضع موجود بازدید از ملک الزامیست.
۴	بندرگز - شهرک صنعتی - نبش خیابان صنعت یکم	کارخانه	صنعتی	۱۰۹۸۳	۳۰۸۳/۵	۷/۱۲۸/۲۲۳/۲۰۰	قرارداد شهرک صنعتی به شماره ۸۸/۱۲۴۶۰	تخلیه	فروش ملک با وضع موجود بازدید از ملک الزامیست.

اداره امور شعب بانک ملی استان گلستان

۱۲- متقاضیان خرید املاک به صورت نقد و اقساط باید در برگه های شرایط شرکت در مزایده (مخصوص املاک واگذاری به صورت نقد و اقساط) صراحتاً به مدت و سود نرخ مورد نظر براساس جدول ذیل اشاره نمایند. ۱۳- در صورتی که مبالغ پیشنهادی خریداران، به طور مساوی باشد، اولویت فروش با شرایط نقدی است. ۱۴- نحوه فروش املاک مازاد بانک به شرح ذیل اعلام میگردد.

در نشست خبری مشترک با وزیر امور خارجه عمان

ظریف: برای گسترش روابط با عمان سقف قابل نیستیم



محمدجواد ظریف با بیان اینکه روابط ایران و عمان مثال زدنی و نمونه است، تأکید کرد: ما برای گسترش روابط با عمان سقفی را قابل نیستیم و می‌خواهیم در همه حوزه‌ها روابط دو کشور گسترش پیدا کند. به گزارش ایسنا، وزیر امور خارجه کشورمان بعد از گفت‌وگوی یک ساعت و نیمه با یوسف بن علوی در نشست مطبوعاتی مشترک با وزیر امور خارجه عمان، اظهار کرد: خوشحال هستیم که امروز میزبان هیأت عالی‌رتبه عمانی در تهران هستیم. در این سفر برادر عزیزم یوسف بن علوی را وزیر تجارت، رئیس هیأت سرمایه‌گذاری عمان، رئیس بانک مرکزی عمان، رئیس بانک مسقط و تعدادی دیگر از دوستان در وزارت امور خارجه عمان همراهی می‌کنند. وی با اشاره به عزم دو کشور جهت تقویت روابط دوجانبه تأکید کرد: روابط ایران و عمان روابطی مثال‌زدنی و نمونه است و ما از مقامات عمان از جمله سلطان عمان برای نقش فعالی که برای حل و فصل موضوع هسته‌ای داشتند، تشکر کرده و می‌کنیم. ظریف با اشاره به محتوای مذاکرات یک ساعت و نیمه‌اش با این دیپلمات عمانی خاطر نشان کرد: در جریان این گفت‌وگوها در مورد همکاری‌های دوجانبه و چندجانبه گفت‌وگو کردیم. در مورد همکاری‌های سیاسی، منطقه‌ای، امنیتی و همچنین همکاری در پروژه‌های کوتاه‌مدت، میان مدت و درازمدت گفت‌وگو کردیم. وزیر امور خارجه کشورمان با توصیف کردن ایران و عمان به‌عنوان شرکای راهبردی در حوزه همکاری‌های مختلف ادامه داد: دو کشور برای گسترش روابط اهمیت قائلند. علاقه‌مند هستند همکاری‌های خود را در زمینه‌های بانکی، تجارت، حمل‌ونقل، صنعت، انرژی و همچنین احداث خط لوله گاز و سرمایه‌گذاری‌های مشترک در زمینه صنعت و معدن، حمل‌ونقل، گمرک و بانک گسترش دهند. وی با ابراز امیدواری مبنی بر اینکه سفر هیأت عالی‌رتبه سیاسی و اقتصادی عمان به تهران صفحه جدیدی را در گسترش روابط برادرانه و دوستانه بین ایران و عمان فراهم کند، گفت: در واقع امیدواریم این سفر زمینه‌ساز یاب جدیدی در روابط عمیق دو کشور باشد. وزیر امور خارجه کشورمان در بخش دیگری از صحبت‌های خود با بیان اینکه عمان همسایه خوب و قابل اعتمادی برای ایران است، ادامه داد: روابط خوب دو کشور دارای اثرات و منافع مناسب منطقه‌ای و بین‌المللی است و ما همکاری‌های دو کشور را در عرصه منطقه‌ای و بین‌المللی ادامه خواهیم داد. ظریف با بیان اینکه جمهوری اسلامی ایران سقفی

برای گسترش روابط با عمان قائل نیست و در تلاش است که در حوزه‌های مختلف این روابط را گسترش دهد، گفت: خط لوله گاز بین عمان و ایران احداث می‌شود و قرار است دو کشور همکاری‌هایی را نیز در زمینه هوانوردی، تجارت، تسهیل روادی برای تجار و بازرگانان، ایجاد زمینه برای حضور سرمایه‌گذاران دو کشور، انجام سرمایه‌گذاری مشترک ایرانی و عمانی و همچنین ایرانی و عمانی و طرفه‌های ثالث با یکدیگر داشته باشند و در این ارتباط امروز گفت‌وگوهای خوبی را انجام دادیم. وزیر امور خارجه کشورمان همچنین با بیان اینکه هیأت سیاسی و اقتصادی عمان در جریان سفر خود به کشورمان با رئیس‌جمهور، رئیس دفتر رئیس‌جمهور، رئیس بانک مرکزی، وزرای نفت، راه و شهرسازی، صنعت و معدن و... دیدار می‌کنند و در اتاق بازرگانی نیز حضور پیدا می‌کنند، افزود: نتیجه این گفت‌وگوها در پایان این سفر تبدیل به یک برنامه و جدول زمان‌بندی مشترک برای گسترش روابط بین دو کشور خواهد شد و امیدواریم در آینده نزدیک شاهد گسترش هرچه بیشتر روابط راهبردی دو کشور باشیم. وزیر امور خارجه عمان پس از پایان این نشست مطبوعاتی در ضیافت ناهار همتای ایرانی خود در وزارت امور خارجه شرکت کرد.

تأکید رئیس‌جمهور بر حضور پرشور در انتخابات

روحانی: روز هفتم اسفند با نشاط باشد

شورای نگهبان نیز زمان لازم را تا هر ساعتی که به طول بینجامد برای رأی مردم در نظر بگیرند. وی همچنین خاطرنشان کرد: ما دیدیم که نفت بشکاهای ۱۴۷ دلار مشکل اشتغال و رفاه مردم را حل نکرد و اشتغالی برای مردم به وجود نیامد. امروز دولت کشور را با نفت ۲۵ دلاری اداره می‌کند، اما در همین شرایط همه ملت با وحدت و اتحاد در سال همدلی و هم‌بازی دولت و ملت در کنار یکدیگر قرار گرفته‌اند. ما می‌توانیم بدون اتکا به نفت و با اتکا به خودمان، تولید و صادرات کالای غیرنفتی به حول و قوه الهی کشور را اداره کنیم. روز یادآور شد: ما در شرایط سخت اقتصادی و قیمت پایین نفت شرایط لازم را برای سلامت مردم در این کشور فراهم کردیم و نگذاشتیم خرج بیمارستان برای بیماران کم‌رشد باشد. ما تمام مردم نیازمند کشور را تحت پوشش بیمه سلامت قرار دادیم و ۱۱ میلیون نفر حاشیه‌نشین

گذاشت کلام مقام معظم رهبری روی زمین بماند و در کنار رهبری، دولت و مسئولان در سال همدلی، هم‌بازی، هم‌فکری و همکاری و ان‌شاءالله در سال هم‌رأیی همه با هم کنار صندوق آرا می‌رویم. وی در ادامه عنوان کرد: مردم یا مستقیم یا کاندیداها را می‌شناسند یا با شناخت توسط شخصیت‌ها، احزاب و تشکلهایی که نسبت به آنها اعتماد دارند پای صندوق‌ها می‌روند. از همه تقاضای می‌کنم ۷ اسفند روز نشاط باشد به خصوص در تهران که باید ۴۶ نام روی برگه رأی نوشته شود. رئیس‌جمهور در ادامه افزود: این نخستین بار است که انتخابات مجلس شورای اسلامی و مجلس خبرگان رهبری در یک روز برگزار می‌شود. پس زمان بیشتری می‌برد. به همین دلیل از شما می‌خواهم حوصله را از دست ندهید و با آرامش پای صندوق آرا بزنید و بنویسید. امیدوارم وزارت کشور و

حجت الاسلام والمسلمین حسن روحانی صبح دیروز در گردهمایی «کارگران و آینده اقتصاد ایران» در مجموعه فرهنگی ورزشی شهید مومنی با اشاره به برگزاری انتخابات مجلس شورای اسلامی و مجلس خبرگان رهبری در روز ۷ اسفند، اظهار کرد: از همه ملت ایران، کارگران عزیز، بانوان عزیز، مردان غیور، جوانان عزیز و روستاییان و شهریان می‌خواهم تا هفتم اسفند همراه هم پای صندوق آرا حاضر شویم تا کسانی را انتخاب کنیم که دغدغه آنها رونق اقتصادی و اشتغال جوانان است. وی ادامه داد: کسانی را انتخاب کنیم که در فکر صادرات و رشد صادرات غیرنفتی و به فکر رشد اقتصادی این کشور هستند و قدرت مبارزه با رکود را دارند. کسانی را انتخاب کنیم که به تعبیر رهبر معظم انقلاب دل‌بسته انقلابند، دل‌باخته ملتند و از توپله‌های دشمن آگاه هستند. ملت ما نخواهد

سیاست

کری: مذاکره با روس‌ها جدی و سازنده بود

وزیر خارجه آمریکا هشدار داد، برای برقراری آتش بس در سوریه باید کارهای بسیاری انجام شود. به ایسنا به نقل از خبرگزاری فرانسه، جان کری، وزیر خارجه آمریکا در بیانیه‌ای در سفرش به لندن گفت: هر کس باید پیچیدگی این بحران را درک کند، به‌طور حتم کارهای بسیاری باید انجام شود. وی ادامه داد: گفت‌وگوها میان مذاکره‌کنندگان روسی و آمریکایی بسیار جدی و تاکنون سازنده بوده، اما هنوز مسائل دشواری باقی مانده است که باید حل شود. کری افزود: ما می‌خواهیم که این روند مذاکرات پایدار باقی بماند. بر همین اساس همه طرف‌ها باید با اراده واقعی پشت میز مذاکرات نشستند و به نتیجه مطلوب

دست یابند. ما می‌توانیم به توافقی برای پایان درگیری‌ها دست یابیم. وزیر خارجه آمریکا گفت: اکنون با ارسال کمک‌های انسان دوستانه مورد نیاز مانند موادغذایی، آب آشامیدنی و نیازهای دارویی، این فرصت را به دست آورده‌ایم که در زمین سوریه تغییراتی را ایجاد کنیم. کری در مسیروش به امان، پایتخت اردن که قرار است در آنجا با ملک عبدالله دوم، پادشاه اردن به بررسی بحران سوریه بپردازد، وارد لندن شده است. با این حال تنش‌ها میان دولت سوریه مورد حمایت روسیه و مخالفان سوری مورد پشتیبانی ترکیه افزایش یافته است.

تیتراخبار

◀ نخست‌وزیر انگلیس ۲۳ ژوئن سال جاری میلادی (سوم تیر) را برای برگزاری همه پرسی جدایی از اتحادیه اروپا تعیین کرد.
◀ یک دادگاه پاکستانی برای رئیس‌جمهوری سابق این کشور حکم بازداشت بدون وثیقه در پرونده قتل روحانی مسجد لال صادر کرد.



جمعه

ضربه ۴۵ هزار میلیارد تومانی مواد مخدر به اقتصاد کشور

رئیس کمیته مستقل مبارزه با موادمخدر دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام عنوان کرد: ۹۰ درصد اقتصاد موادمخدر کثیف و بر بنای پولشویی است، این درحالی است که طبق برآورد اجمالی این اقتصاد سالانه معادل ۱۶۰۰ تا ۲۰۰۰ میلیارد دلار چرخش مالی در دنیا دارد. به گزارش خبرنگار ایسنا، دکتر «علی هاشمی» در نشست «سیاست‌های جایگزین در قبال موادمخدر» از سلسله نشست‌های مؤسسه تحقیقات علوم جزایی و جرم‌شناسی ضمن بیان آنکه مخدر پدیده‌ای جهانی بوده و تنها مختص جامعه ایرانی نیست، گفت: در حال حاضر، مواد مخدر جزو چهار بحران اول دنیاست و همچنین جزو

بسیار بزرگ دنیا در کنار صنعت توریسم، نفت و تجارت اسلحه قرار گرفته است. وی در ادامه عنوان کرد: طبق تحقیق ستاد در سال ۱۳۸۳، میزان خسارت اقتصادی وارد شده به کشور از سوی مواد مخدر ۱۲ میلیارد دلار بوده است؛ بدین ترتیب سالانه ۴۵ هزار میلیارد تومان از اقتصاد کشور به واسطه این پدیده از بین می‌رود. هاشمی در ادامه ضمن تأکید بر آنکه موادمخدر پدیده‌ای چند وجهی است، گفت: در ارتباط با موادمخدر و مسائل ناشی از آن هم سیاست، هم فرهنگ و اقتصاد و اجتماع به‌طور هم‌زمان تأثیرگذار هستند. هم تأثیر منفی و هم اثر درست تدبیر شود تأثیر مثبت دارند.

تیتراخبار

◀ فرمانده انتظامی تهران بزرگ گفت: همه داوطلبان تأیید صلاحیت شده برای دو انتخابات مجلس شورای اسلامی و مجلس خبرگان رهبری مورد حمایت پلیس هستند و امنیت آنان تأمین خواهد شد.
◀ مدیرعامل سازمان تأمین اجتماعی با اشاره به اینکه پوشش بیمه‌ای داروهای جدید در شورای عالی بیمه بررسی می‌شود، گفت: پرداختی‌های سازمان درمان بدون کمک دولت نشان می‌دهد که وضعیت مازخوب است.



فرهنگ

حمله شدیدالحن پرستویی به افخمی

پایمال شده است. برای من مهم نظر مخاطب است که خدا را شکر رضایتش جلب شده است.» پرستویی در این برنامه همچنین از مسعود فراسستی منتقد دائمی این برنامه انتقاد کرد و در نهایت این‌طور به خود افخمی پرداخته است: «اتفاقاً بایستی عرض کنم شما کارگردان متوسطی هستید. از شما می‌خواهم بعد از فیلم «عروسی» که زنده‌یاد آقای نعمت حقیقی حضور مؤثری در ساخت آن داشته و «شوکران»، از کارهای موفق‌تان نام ببرید... چهار سال در مجلس بر کرسی نمایندگی نشستید و کوچک‌ترین قدمی برای سینما برنداشتید و الان دوباره به تلویزیون پناه آوردید و به اصطلاح می‌خواهید طبق گفته خودتان سینما را نجات دهید. وای به حال سینمای ایران.»

پرویز پرستویی بازیگر سرشناس سینمای ایران که اخیراً سیمرغ بهترین بازیگر مرد را از جشنواره فیلم فجر گرفته، در نامه شدیدالحنی به بهروز افخمی مجری برنامه هفت پاسخ داده است. وی بیان کرده بود داوران جشنواره بنا بر ملاحظات جایزه بهترین بازیگر مرد را به پرستویی داده است. او در این نامه خطاب به افخمی نوشته است: «خدا را گواه می‌گیرم اگر مطمئن شوم و شما یقین داشته باشید که داوران محترم این دوره به مصلحت به بنده جایزه داده‌اند و حق همکاران خوبم را زیر پا گذاشته‌اند، ان سیمرغ را به برنامه شما خواهیم آورد و تقدیم به عزیزوی خواهیم کرد که حفش

تیتراخبار

◀ علی دهکردی ضمن انتقاد شدید از شیوه تبلیغات در صداوسیما اظهار کرد: به‌عنوان فرزند این رسانه که به آن دل‌بستگی دارم، شأن صداوسیما در این اندازه نیست که با این کم‌خردی به این شیوه از تبلیغات روی بیاورد.
◀ محمد معتمدی خواننده موسیقی ایرانی در پی انتشار آسایم نام‌دهای دریافت جایزه موسیقی «پاربد» سی‌ویکمین جشنواره موسیقی در یادداشتی درخواست کرد تا نامش از این لیست حذف شود



ورزش

شروع توفانی کشتی ایران در قهرمانی آسیا: ۳ طلا در روز نخست

در فینال بازی‌های آسیایی اینچون نیز مقابل این حریف به برتری رسیده بود. یزدانی پیش از این در دور نخست با نتیجه ۱۰ بر صفر جانی اکاپوینگ از تایلند را شکست داد و در دور بعد نیز مقابل سهراب جان مکرم اف از ازبکستان با نتیجه ۱۱ بر صفر به پیروزی رسید و راهی مرحله نیمه نهایی شد. وی در دیدار ماقبل فینال نیز مقابل دورخاند خودربولگا از مغولستان با حساب هفت بر صفر به برتری رسید. او سومین ورزشکار تیم ملی کشورمان بود که به مدال طلا رسید. پیش از او میثم نصیری، در وزن ۶۵ کیلوگرم و حسین خانی در وزن ۷۴ کیلو به مدال طلا رسیده بودند.

نماینده وزن ۹۷ کیلوگرم کشتی آزاد ایران با پیروزی مقابل حریف قرقیزستانی، به مدال طلای رقابت‌های قهرمانی آسیا رسید تا ایران با کسب سه طلا و یک عنوان پنجمی به کار خود در روز نخست این رقابت‌ها پایان دهد. به گزارش ایسنا، در ادامه رقابت‌های کشتی آزاد قهرمانی آسیا که در بانکوک تایلند در جریان است، رضا یزدانی دارنده دو مدال طلای جهان در فینال وزن ۹۷ کیلوگرم کشتی آزاد قهرمانی آسیا به مصاف ماگومد موسوی‌یف از قرقیزستان رفت و در پایان موفق شد با ضربه فنی در همان تأییم نخست به سومین مدال طلای ایران در این رقابت‌ها دست پیدا کند. یزدانی

تیتراخبار

◀ تیم ملی فوتسال کشورمان امروز در فینال قهرمانی آسیا برابر ازبکستان میزبان به میدان می‌رود. ایران قبلاً ۱۰ بار قهرمان آسیا شده است.
◀ نزال مادرید، امشب در ادامه بازی‌های این هفته لالیگا در خانه مالاگا به میدان می‌رود. شاگردان زین‌الدین زیدان امیدوارند با پیروزی در این بازی، فاصله ۱۷ امتیازی با بارسلونا را حفظ کنند.



در ساد هفتگانه بانوان رقابت های دوومیدانی قهرمانی آسیا که جمعه ۳۰ بهمن برگزار شد، سپیده توکلی به مقام نایب قهرمانی رسید

اخبار انتخاباتی

در آزمون شرکت نکردند به دلیل عدم حضورشان صلاحیت‌شان توسط شورای نگهبان احراز نشد و به این ترتیب ایشان رد صلاحیت نشدند، بلکه از کاندیداتوری انصراف دادند.
رئیس ستاد انتخابات کشور با تأکید بر اینکه هرگونه اطلاعیه رسمی مرتبط با انتخابات از طریق این ستاد انجام می‌شود، گفت که اطلاعیه‌های رسمی ستاد انتخابات کشور با امضای وی یا دبیر ستاد از طریق شبکه‌های سراسری صدا و سیما قابلیت پخش دارند. محمدحسین مقیمی رئیس ستاد انتخابات کشور طی اطلاعیه‌ای از صدا و سیما درخواست کرد که اطلاعیه‌های رسمی ستاد انتخابات کشور با امضای وی یا دبیر ستاد انتخابات کشور از طریق شبکه‌های سراسری صدا و سیما پخش شوند. وی همچنین تأکید کرد: اطلاعیه‌های ستاد انتخابات استان‌ها صرفاً با امضای استاندار یا رئیس ستاد انتخابات استان رسمیت داشته و قابل پخش در شبکه‌های استان است و پخش اطلاعیه‌های استانی از شبکه سراسری فاقد جایگاه

قانونی است.
محمد نیشابوری، عضو شورای مرکزی حزب اسلامی کار گفت: دلیل حمایت اصلاح‌طلبان از اصولگرایان میانه، حمایت از دولت است. موضوع اختلاف در جناح اصلاح‌طلبان از سال ۹۲ در دوران انتخابات ریاست جمهوری آغاز شد.
کاتال‌های تلگرامی بسیاری از نمایندگان فعلی مجلس و احزاب که پیش از این هم فعال بودند، با نزدیک شدن به انتخابات، فعالیت خود را چند برابر کرده‌اند و هر کدام به یک خبرگزاری نیمه‌رسمی برای بازتاب مثبتی‌های انتخاباتی و شعارهای کاندیداها تبدیل شده‌اند. اما در این میان، استیکرهای تبلیغاتی، جدیدترین پدیده انتخابات است که تعدادی از کاندیداها دست به تولید و انتشار آن زده‌اند.
همزمان با سومین روز از تبلیغات رسمی کاندیداهای انتخابات مجلس شورای اسلامی در خراسان شمالی، هشت نامزد از ادامه این رقابت‌ها انصراف دادند.

معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با دعوت اقشار مختلف کشور برای شرکت پرشور در انتخابات پیش‌رو گفت: باید به اعتدالیون و کسانی که اعتقاد دارند شرایط کشور را در فضای سالم، آزاد و رقابتی و با نگاه علمی و تخصصی و اعتدالی پیش ببرند، رأی دهیم.
اسدالله بادامچیان قائم مقام حزب مؤتلفه اسلامی گفت: رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام و نوه امام (ره) در درون نظام هستند و به ملت تعلق دارند. وی با بیان اینکه «جامعه مدرسین نسبت به حضور علی لاریجانی در لیست خود به جمع‌بندی رسیده است» اظهار کرد: ما نیز به‌عنوان حزب مؤتلفه تابع نظرات جامعه مدرسین حوزه علمیه قم هستیم. وی همچنین در رابطه با عدم احراز صلاحیت سیدحسین خمینی اظهار کرد: برخی می‌گویند ایشان ردصلاحیت شده‌اند اما این بی‌احترامی به یادگار امام (ره) و خانواده بنیان‌گذار انقلاب است، چرا که چنین ادعایی درست نیست. ایشان در انتخابات ثبت‌نام کردند و چون

آموزه‌های تبلیغاتی سریال MAD MEN
خوب، بد، زشت در استرلینگ کوپر!

علیچاه شهبانویی

مشاور تبلیغات و برندسازی



در ادامه بررسی و نقد سریال مد من، سرراغ قسمت‌های شش، هفت و هشتم سریال در فصل اول می‌رویم که خط روایت تبلیغاتی سریال با حاشیه‌های کاراکترهای اصلی سریال، بسیار با هم درآمیخته است. فضای این قسمت‌های سریال مد من که از تاریخ بیست و سوم آگوست تا ششم سپتامبر سال ۲۰۰۷ میلادی به نمایش درآمد، متأثر از فضای انتخابات ریاست جمهوری آن سال‌های ایالات متحده است. به هر حال آژانس استرلینگ کوپر هر چند آژانسی خیالی است اما به‌عنوان یک کمپانی مطرح تبلیغاتی در این سریال درگیر فضای انتخابات می‌شود. اتفاقی که در سال‌های اخیر، زمانی که کاندیداهای ریاست جمهوری مقوله تبلیغات را علمی‌تر دنبال کردند، در کشور ما نیز به‌وقوع پیوست.

اما شاید تمرکز اصلی این سه قسمت از فصل اول سریال مد من، جدا از فضای درام آن از بحث در مورد تهیه تبلیغ برای محصولات آرایشی «جولی» (Belle Jolie) باشد. کی‌رایتر کهنه‌کار شرکت استرلینگ کوپر، آقای فردی رامسن (Freddy Rumson) از تبلیغات کلیشه‌ای و معمول این شرکت که مجموعه‌ای است از چیدمان فیلم‌های محصولات به همراه یک شعار بی‌خاصیت راضی نیست. اما نه او و نه همکاران خوش‌دوش یعنی «کن» و «سال» ایده‌ای در این زمینه ندارند و برای خلق ایده دست به دامن تحقیقات می‌شوند. آنها با تشکیل یک پنل از همکاران خانم خود در شرکت، از ایشان درخواست می‌کنند تا ضمن استفاده از این محصولات نظرات خود را به بخش تحقیقات منتقل کنند. ایشان و سایر مدیران شرکت نیز از بیرون از اتاق نظاره‌گر آنها هستند تا این روش راهگشای آنها باشد. نکته مهم در اینجا استفاده از ابزار قدرتمند تحقیقات تبلیغاتی در شرکت تبلیغاتی است. هر چند این تحقیق شاید بسیار ساده و کم خرج در فضای خود شرکت اجرا شده باشد، مسئله‌ای که هنوز هم برخی شرکت‌های تبلیغاتی ایرانی و مشتریانشان از آن رویگردان هستند.



اما در این میان اتفاق جالبی می‌افتد که به‌صورت غیرمنتظره منابع را از سر راه ساخت تبلیغ خوب برای «بل جولی» برمی‌دارد. پگی اولسن، منشی مخصوص آقای «دان درپیر» که یکی از اعضای این پنل است، به‌جای اینکه مانند دیگر خانم‌های همکارش شور و شوقی در استفاده از این محصولات آرایشی داشته باشد، غرق در این مسئله شده است. پس از پایان این تحقیقات جمع‌وجور، وقتی فردی رامسن از او می‌پرسد که چرا او از این محصولات استفاده نکرده است، پگی اشاره می‌کند که رنگ مدنظرش در بین محصولات نیست. او همچنین جملات خلاقانه دیگری به زبان می‌آورد که کی‌رایتر با تجربه کمپانی استرلینگ کوپر، استعداد ذاتی او را در ایجاد کپی‌های خلاقانه کشف می‌کند. نکته دوم این قسمت کشف استعدادهای تبلیغاتی جدید در میان کارمندان غیر تخصصی شرکت است.

در اینکه رشته تبلیغات در زمینه‌های برنامه‌ریزی استراتژیک و اجرا علم است، هیچ شکی نیست اما در بخش خلاقه یا اصطلاحاً Creative برخی افراد عادی تحصیل نکرده در این حوزه، استعداد خارق‌العاده‌ای در ارائه مطالب خلاقانه دارند و دید آنها به مسائل بسیار جالب و ویژه است. لذا یک تبلیغاتچی حرفه‌ای هرگز نباید طرح‌ها و ایده‌های ناب را فقط در میان گروه خلاقیت خود دنبال کند. مسئله‌ای که «فردی رامسن» با تجربه به‌خوبی از آن آگاه بود و با در جریان قراردادن «دان درپیر» بخشی از ایده‌پردازی تبلیغات شرکت «بل جولی» را به «پگی اولسن» واگذار کرد. «پگی» ضمن قبول این مسئولیت و با انجام کارهای معمول شرکت توانست نقطه عطفی در روند کاری خود ایجاد کند. در قسمت‌های بعدی مرتبط با این سه‌گانه به چگونگی اجرای طرح‌های تبلیغاتی کمپانی «بل جولی» و حواشی جلسه مربوط به ارائه طرح به مشتری خواهیم پرداخت.

از تباط با نویسنده: alijah.sh@gmail.com

از میان خبرها

پاداش فیس‌بوک به کاربران ضد ترور بسم

شرکت فیس‌بوک اعلام کرده اعتباری تبلیغاتی تا هزار دلار را به کاربرانی که به این شبکه اجتماعی در مبارزه با تبلیغات تروریستی و البته گسترش نشر پیام‌های مثبت کمک کنند، پاداش خواهد داد. به گزارش‌آی‌تی‌ایران، با هدف مبارزه با انتشار پست‌ها و محتویات افراط‌گرایانه کاربران در این شبکه اجتماعی، فیس‌بوک طرح «ضد سخن» خود را اجرایی کرده است. شریل سندبرگ مسئول عملیاتی فیس‌بوک نیز چندی پیش از پشتیبانی خود از کمپین مبارزه با تبلیغات تروریستی گروه‌هایی مانند داعش و حمایت از انتشار پیام‌هایی با هدف اشاعه صبر و امید از سوی کاربران خبر داده بود. براساس گزارش وال‌استریت ژورنال، فیس‌بوک طرح مستقل دیگری را نیز با همکاری وزارت امور خارجه آمریکا اجرایی کرده که در قالب آن به دانش‌آموزان کالج‌های مختلف سراسر جهان پاداش‌هایی را اهدا می‌کند.

فرصت امروز

دوم

تلفن مستقیم: ۰۲۱-۷۷۳۶۹۸۶

مدیریت تبلیغات

۴۵۰ شماره

یکشنبه ۲۰ آذرماه ۱۳۹۴ | ۱۲ جمادی‌الاول ۱۴۳۷ | سال دوم | Sun. 21 Feb 2016

آسیب‌شناسی صنعت تبلیغات در گفت‌وگو با شهرام احمدی

پایان تحریم‌های خارجی و تداوم شبه‌تحریم‌های داخلی

برندهای خودمان را در بخش‌هایی از فضای مجازی کوتاه کرده‌ایم و اجازه استفاده از بعضی ظرفیت‌های رسانه‌ای را نمی‌دهیم، چگونه می‌خواهیم حتی در بازارهای داخلی با آنها رقابت

در بخش صادرات و رقابت‌های بین‌المللی مانعی ایجاد نکند. به هر حال باید این اصل را در نظر بگیریم که هیچ برندی از ابتدا به شکل مادرزادی در تراز یک برند معتبر جهانی متولد نمی‌شود. برای رسیدن به چنین جایگاهی، بر نند

اقتصادی به شکلی انجام می‌شود که حیات برندها را با آسیب‌های جدی مواجه می‌کند. به‌عنوان یک پیشینه‌اند، می‌توان با ایجاد آگاهی و جلب توجه نهادهای مربوطه و دانش‌آموختگان رشته‌های حقوق نسبت به این خلأهای بازار، زمینه جدیدی را برای ایجاد اشتغال فراهم کرد، به‌خصوص حقوقدان‌ها و کلایی‌ها که به مباحث تبلیغات هم علاقه‌مند هستند، می‌توانند با کسب تخصص‌های جنبی به شکل میان‌رشته‌ای، به تدریج بخشی از مشکلات حقوقی صنعت تبلیغات را حل کنند

شرایط شبه‌تحریم در فضای حاکم بر صنعت تبلیغات کشور

این مدرس تبلیغات با اشاره به ضرورت بازنگری قوانین برای تقویت تراز رقابتی برندهای ایرانی در بازارهای داخلی و خارجی

به این حوزه، خودش منشأ آسیب است. در بخش‌های سیاست‌گذاری نیز جای خالی یک چشم‌انداز مورد توافق و برنامه استراتژیک برای ارتقای وضعیت تبلیغات در کشور وجود دارد و دستگاه‌هایی همچون وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، سازمان صداوسیما، اتاق بازرگانی، انجمن صنفی شرکت‌های تبلیغاتی، انجمن صنفی طراحان گرافیک، سازمان تبلیغات اسلامی، شهرداری، وزارت ورزش و جوانان، وزارت راه و مسکن و... هر کدام چارچوب مرجع و رویکرد خاص خود را نسبت به تبلیغات دارند که هر کدام از آنها به شکلی فضای کسب‌وکار تبلیغات را تحت تأثیر قرار می‌دهند. مثلاً به‌رغم کارهایی که برای الکترونیکی شدن مراحل اخذ مجوزها انجام شده، به خاطر مشکلاتی که در هماهنگی میان بخش‌ها وجود دارد، هنوز تا نقطه مطلوب فاصله داریم. البته بعضی آسیب‌ها به خاطر بلاتکلیفی دستگاه‌های متولی اتفاق می‌افتد. به‌طور مثال، مشخص نیست که مجوز آژانس‌های برندنینگ یا آژانس‌های روابط عمومی تجاری را چه مرجعی و براساس چه ضوابطی باید بدهد در حالی که خیلی از کشورهای رقیب ما این نوع مسائل را پشت سر گذاشته‌اند و می‌توانند در رقابت‌های تجاری، حرفه‌ای‌تر عمل کنند.

نرگس فرجی

nargesfaraji1389@yahoo.com

صنعت تبلیغات داخلی ما با آسیب‌های زیادی روبه‌رو است و با نیم‌نگاهی به محتوای صحبت‌ها و نوشته‌های فعالان بازار تبلیغات می‌شود چنین نتیجه گرفت که حال و احوال این صنعت، چندان هم که انتظار می‌رود خوش نیست. فضای ایالات متحده، این صنعت، نخستین قدم برای رسیدن به هر راه‌حلی، شناسایی این آسیب‌هاست و براساس آن می‌توان تصمیم‌های بهتری گرفت و اقدامات متناسبی را طراحی و اجرا کرد. در این میان، شیوه تفکیک عوامل و موضوعاتی که باعث ایجاد آسیب به این صنعت می‌شوند، از نکات مهمی است که می‌تواند درک پیچیدگی‌های موضوع را ساده‌تر کند. «فرصت امروز» در گفت‌وگو با شهرام احمدی، مدرس و کارشناس ارشد تبلیغات، در تلاش است بخش‌هایی از مسائل صنعت تبلیغات و مشکلات کسب‌وکارهای این حوزه را مورد تحلیل و کنکاش قرار دهد. او در این گفت‌وگو نگاهی آسیب‌شناسانه به مبحث قوانین و عوامل نهادهای در ساختار صنعت تبلیغات داشته که جزئیات آن را در ادامه می‌خوانید.

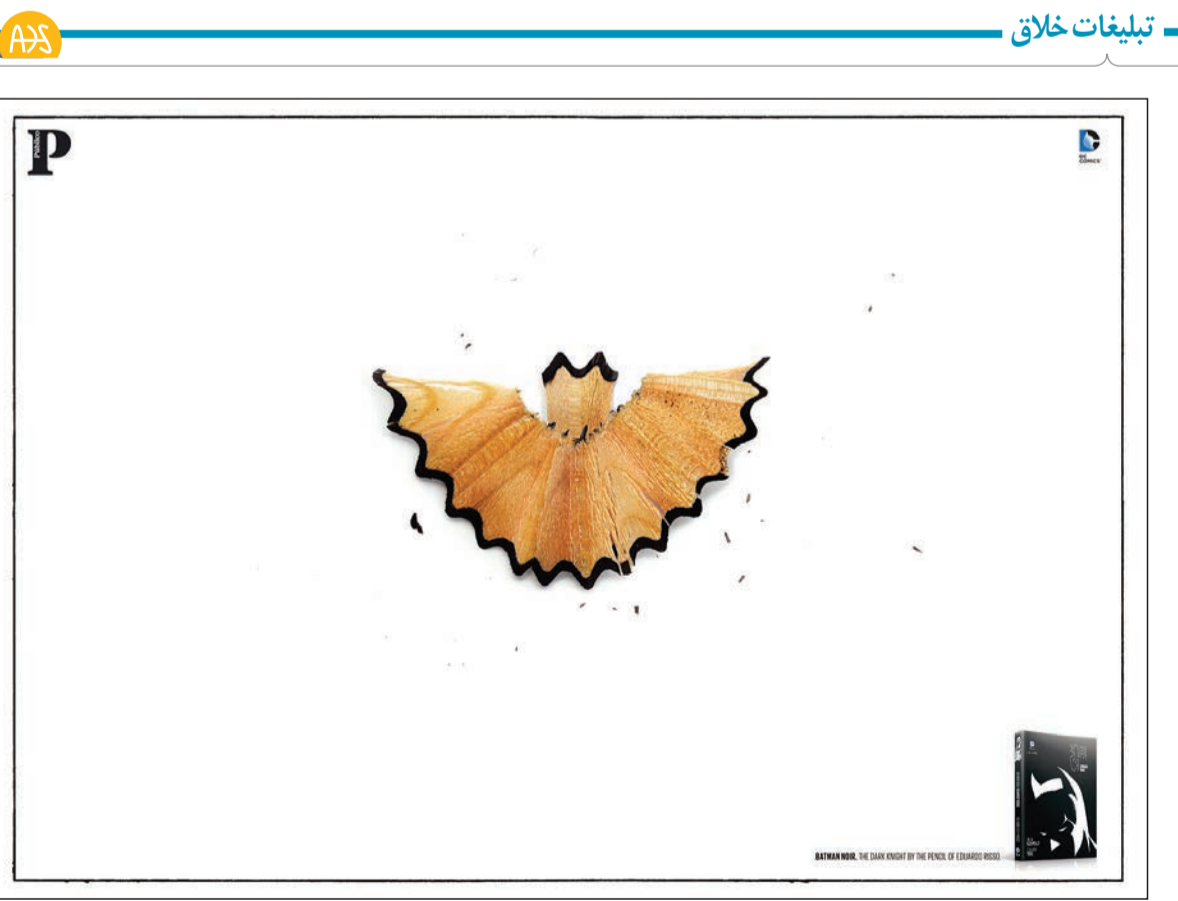
ضرورت نگاهی نظام‌مند به آسیب‌های صنعت تبلیغات

شهرام احمدی درباره انواع آسیب‌هایی که تبلیغات در ایران با آن روبه‌رو است، می‌گوید: اگر بخواهیم نگاهی آسیب‌شناسانه به صنعت تبلیغات کشور داشته باشیم باید بتوانیم از زوایای گوناگون به اجزای این صنعت و ارتباط میان اجزای آن نگاه کنیم و این کار، در قالب یک گفت‌وگو قابل انجام نیست و روش و ابزار خود را می‌خواهد. مثلاً مدل‌هایی که در هر صنعت برای ارزیابی و رتبه‌بندی کشورها در مقیاس جهانی استفاده می‌شود به نوعی این جامع‌نگری را فراهم می‌کند. در این مدل‌ها قبل از هر چیز، عوامل از هم تفکیک می‌شود و برای بررسی نقاط قوت و ضعف صنعت در هر بخش، شاخص‌هایی را تعریف می‌کنند. به همین شکل، ورودی‌ها و خروجی‌های صنعت تبلیغات را می‌توان تحت تأثیر انواع مداخله‌ها و تعامل بخش‌های مختلفی در نظر گرفت؛ از جمله عملکردها و ضوابط نهادهای مرتبط، عوامل محیط کسب‌وکار، وضعیت آموزش، نیروی انسانی، زیرساخت‌ها، حجم سرمایه‌گذاری‌ها، ساختار رقابت و غیره. بنابراین برای اینکه این نوع گفت‌وگوها نتیجه‌ای داشته باشد، لازم است که تلاش کنیم بحث به شکل نظام‌مند مطرح شود و شاید بهتر باشد که در این گفت‌وگو فقط روی یک بخش مهم از بازیگران این صنعت، مثلاً نهادهای و ساختارهای قانونی تمرکز کنیم و از منظر کسب‌وکار، بعضی آسیب‌هایی را که در حوزه آنها شکل می‌گیرد مورد اشاره قرار دهیم.

نقش و جایگاه عوامل نهادهای در تبلیغات

احمدی می‌گوید: در صنعت تبلیغات کشور ما نهادهای متعددی ایفای نقش می‌کنند و گاهی نمی‌توان به‌طور مشخص، نهادهای متولی سیاست‌گذاری تبلیغات را از نهادهای اجرایی و نظارتی تشخیص داد و در مواردی نبودن یک نگاه یکپارچه و منسجم نسبت

تبلیغات خلاق



آگهی کتاب مصور Batman Noir

باید از قبل یک نگرش بین‌المللی را در کل برنامه‌ریزی‌ها، از جمله در مراحل انتخاب نام و علائم متناسب با بازارهای جهانی در پیش گرفته باشد و در عین حال با استفاده از همان عناصر هویتی‌اش بتواند زندگی کند و بعد از آنکه مسیر رشد خودش را پله‌پله در عرصه‌های ملی طی کرد، امیدوار باشد که سرانجام در بازارهای بین‌المللی هم می‌تواند به موفقیت برسد.

می‌گوید: در حال حاضر بعضی از ضوابط و مقررات تبلیغات، برای برندهای ایرانی در عمل مشکلاتی را به وجود می‌آورد و آنها را در شرایط شبه‌تحریم قرار می‌دهد. شبه‌تحریم به این معنا که این تنگناها عمدتاً منشأ داخلی دارد و از خارج تحمیل نمی‌شود. مثلاً محدودیت‌های انتخاب اسم که شرکت‌ها را به استفاده از اسامی نامأنوس و چندسیلابی ملزم

بعضی قوانین تبلیغات مربوط به دوره قاجار است

احمدی درباره قوانین حاکم بر صنعت تبلیغات و آسیب‌های مربوط به این بخش می‌گوید: سابقه بخشی از قوانین این حوزه به دوران قاجار می‌رسد و بعضی از آنها مدت‌ها دست نخورده باقی مانده‌اند. به هر حال، با توجه به تغییرات وسیعی که در دنیای رسانه‌ها اتفاق افتاده، قوانین ما باید توانایی پاسخگویی به مسائل و نیازهای فعلی صنعت تبلیغات را داشته باشند. در سال‌های اخیر برای تقویت ساختارها و به‌روزرسانی قوانین مربوطه کامیاب اقداماتی انجام گرفته است و حتی تا یکی دو سال قبل، خبرهایی درباره نهایی شدن پیش‌نویس قانون جامع تبلیغات در رسانه‌ها منتشر می‌شد، اما احتمالاً در مراحل تصویب و اجرایی شدن آن مشکلاتی وجود دارد و به‌ظاهر هنوز اتفاق جدیدی در این بخش نیفتاده است. اما در سطوح خردتر، مواردی مثل لغو ممنوعیت حضور هنرمندان مشهور و ستاره‌های ورزشی در تبلیغات، اتفاق مهمی بود که می‌تواند حرکت‌های خلاقانه و تازه‌ای را ایجاد کند و ظرفیت‌های صنعت تبلیغات را برای کمک به تولیدات داخلی ارتقا دهد. مشکل دیگری که در بخش عوامل نهادهای می‌توان مطرح کرد، جای خالی کارشناسان رسمی و مراجع تخصصی رسیدگی به انواع دعاوی حقوقی، ورشکستگی‌ها و حسل اختلافات در حوزه تبلیغات است. از طرف دیگر، گاهی به دلیل ناشناختی کارشناسان مربوطه با مفاهیم برند و سرمایه‌های معنوی شرکت‌ها، اطلاع‌رسانی در مورد آنها و محکومیت‌های نگاه‌های

در صنعت تبلیغات کشور ما نهادهای متعددی ایفای نقش می‌کنند و گاهی نمی‌توان به‌طور مشخص، نهادهای متولی سیاست‌گذاری تبلیغات را از نهادهای اجرایی و نظارتی تشخیص داد و در مواردی، نبودن یک نگاه یکپارچه و منسجم نسبت به این حوزه، خودش منشأ آسیب است

کرده است، یک مانع جدی در فعالیت‌های برندنینگ است. مسئله دیگر محدودیت‌هایی است که در استفاده از علائم و نام‌های جهانی برای برندها در تبلیغات داخلی وجود دارد. البته شخصاً هیچ تردیدی در ضرورت پاسداری و حفظ میراث زبان و رسم‌الخط فارسی ندارم و دغدغه‌ای را که درباره ورود واژه‌ها و زبان‌های بیگانه وجود دارد درک می‌کنم، اما با نگاهی آسیب‌شناسانه می‌توان این سوال را پرسید که روال فعلی در عمل چقدر به گسترش زبان فارسی و حفظ زیبایی آن کمک کرده و نتیجه واقعی این محدودیت‌های قانونی در صنعت تبلیغات ما چه بوده است؟ در خلال بررسی و تحلیل این مسائل شاید به ایده‌ها و راه‌حلی برسیم که نسبت به وضع موجود، احترام بیشتری را برای زبان فارسی به وجود بیاورد و در عین حال برای برندهای داخلی به‌خصوص

محدودیت‌های تبلیغات برندها در انتخاب رسانه

احمدی می‌گوید: این فضای شبه‌تحریم برای برندهای ایرانی در انتخاب رسانه‌های تبلیغاتی نیز قابل مشاهده است. محصولات خارجی امکان بهره‌برداری از اکثر رسانه‌های مورد نظر خودشان را دارند. آنها در انواع رسانه‌ها و شبکه‌هایی مثل فیس‌بوک، یوتیوب و... حضور دارند و استفاده‌های خلاقانه‌ای نیز از این رسانه‌ها می‌کنند ولی شرکت‌ها و برندهای داخلی در دلایل مختلفی امکان به‌کارگیری چنین ظرفیت‌هایی را ندارند و دست آنها در این موارد بسته است. وقتی به شکل رسمی در چارچوب ضوابط خودمان نتوانیم امکان آموزش و تجربه این فضاها را فراهم کنیم، نقاط ضعف برندهای ما در این حوزه استفاده می‌کنند. در اینجا درباره درست یا غلط بودن این محدودیت‌ها صحبت نمی‌کنم، اینها فقط در حد طرح مسئله است و این مسائل باید بالاخره یک روزی در معرض آسیب‌شناسی و چاره‌اندیشی گذاشته شود. مسئله این است که وقتی در برابر هجوم رقبای خارجی، دست

کنیم برندهای ماره‌های جذب مشتریان خارجی را چگونه باید تمرین کنند و روش‌های آن را کی و کجا یاد بگیرند؟ شاید تصور کنیم که با اعمال محدودیت برای تبلیغ کالاهای خارجی در رسانه‌های رسمی می‌توان موازنه‌ای را به نفع برندهای داخلی ایجاد کرد که البته این مورد خودش مسائلی دیگری را به وجود می‌آورد که نیازمند کارشناسی بیشتر و بررسی آسیب‌شناختی است. به‌طور مثال، ضعف‌های استراتژیک صنعت تبلیغات ما در عرصه جهانی بر کسی پوشیده نیست و به هر حال بخشی از این ضعف‌ها ناشی از فقدان مرادفات بین‌المللی است. اگر امکان جذب مشتریان خارجی وجود داشته باشد، کسب تجربه عملی در همکاری با مدیران برندهای معتبر جهانی می‌تواند به رشد و تقویت دانش و مهارت‌های صنعت تبلیغات ما کمک کند. برای موفقیت در بازارهای جهانی تغییر بدهند. چنین تجربه‌ای در درازمدت به نفع تولیدات و صنایع داخلی خواهد بود و ظرفیت صادرات برندهای ما را هم افزایش می‌دهد. این بحث در مورد رسانه‌های داخلی هم مصداق دارد و آنها از طریق جذب خودشان فرصت‌هایی برای تقویت منابع مالی خودشان پیدا می‌کنند که می‌تواند جایگاه آنها را در حفظ مخاطبان داخلی تثبیت کند و در عین حال در عرصه جهانی هم شانس بیشتری را برای موفقیت «برندهای رسانه‌ای» ما فراهم می‌کند. بد نیست دوباره تأکید کنیم آنها که گفته می‌شود حکم طرح مسئله را دارد، چون جنس سیاست‌گذاری‌های مرتبط با تبلیغات طوری است که روی خیلی از حوزه‌ها تأثیر می‌گذارد و طرح این مسائل شاید کمک کند بعضی تصمیم‌گیری‌ها با کیفیت بهتر و با تعمق بیشتری انجام شود. به این منظور می‌توان پیشنهادی را مبنی بر ایجاد یک شورای عالی در حوزه تبلیغات مطرح کرد که با مشارکت نمایندگان از همه نهادها، انجمن‌های تخصصی و دستگاه‌های ذیربط، به شکلی منسجم و هماهنگ، موانع پیش روی برندهای ایرانی را در این بخش به حداقل برساند و اسناد بالادستی مورد نیاز صنعت تبلیغات و چشم‌اندازهای مطلوب آن در آینده کشور را ترسیم کند.

ایستگاه تبلیغات

پخش موسیقی در پوسترهای تبلیغاتی Grammy



طرح یک ایده جذاب برای تبلیغ رویداد بزرگ Grammys کار چندان آسانی نیست و البته در این گونه موارد خلاقیت برگ برنده آژانس‌ها محسوب می‌شود. «Grammy Awards» با همکاری آژانس تبلیغاتی TBWA/Chiat/Day لس‌آنجلس قصد ساخت ویدئویی را داشت تا به تبلیغ البوم‌های نامزد دریافت جایزه سال به شکلی خلاقانه و از همه مهم‌تر با ترکیب بصری جذاب برآورد. بنابراین ویدئوی تولیدی آنها حاوی پوسترهایی است که هنرمندان را در حال اجرای محبوب‌ترین آهنگ‌های سال نشان می‌دهد. با عبور رهگذر از کنار دیوارها، پوستر و البته آهنگ مخصوص به آن عوض می‌شود. خوانندگانی از قبیل کندریک لامار، آلاباما شیکر، کریس استیپلتون، تیلور سویفت و «The Weekend» همگی با تازانه‌هایی در این ویدئو حضور می‌یابند که در بی میکسی هارمونیک با یکدیگر، یک ترکیب بصری جذاب و عالی را برای طرفداران موسیقی در جهان به وجود خواهند آورد. به گزارش ام‌بی‌ای، نیز، کمپین فوق فرصت یادآوری اسامی نامزدهای البوم برتر سال و همچنین تبلیغ واقعی مراسم را به وجود آورد. مراسم Grammy Awards روز ۱۵ فوریه برگزار شد.

تربیت

توصیه‌هایی کاربردی برای مدیران روابط عمومی (۵۶)

کاری خارق‌العاده و عجیب انجام دهید

ترجمه: علی آل علی



به منظور بقا در تجارت، خود شما نیاز به متفاوت بودن نسبت به سایر رقبا دارید. این جمله بدین معناست که کاری دیوانه‌وار انجام دهید حتی اگر باعث آن شود که دیوانه به نظر آید. البته منظور ما این نیست که تلاش‌تان در جهتی باشد که در نگاه مردم احمق جلوه کنید در واقع باید در انجام این کار دقت عمل زیادی داشته باشید زیرا عملاً فرق زیادی بین خارق‌العاده یا احمق بودن وجود ندارد. برای مثال طی سال‌های اخیر صنعت فست‌فود دستخوش تغییرات فراوانی شده و سطح رقابت بین رستوران‌ها به مراتب بالا رفته است به طوری که امروزه سهم عظیمی از رستوران‌های دایر در شهر پیشرفته‌ای چون لندن به رستوران‌های آمریکایی تعلق دارد که همین امر در تغییر الگوی غذایی آنان موثر بوده است به طوری که با صنعتی شدن فرآیند تولید مواد غذایی و افزایش و تنوع روزافزون فست‌فودها امروزه کمتر کسی به آشپزی و خوردن غذاهای سالم (به علت وقت‌گیر بودن) روی می‌آورد. در واقع امروزه آشپزخانه عملاً جای خود را به رستوران‌های کوچک و بزرگ داده است.

ایده

آشپز کوچولو عنوان رستوران‌های بین‌راهی کشور انگلستان است که قدمتی معادل با نیم قرن دارد. وجود شعبه‌های آن در اکثر جاده‌ها این برند را به مهره‌ای اصلی در صنعت غذایی این کشور مبدل کرده است.

در سال ۲۰۰۷ این رستوران با دو رقیب جدی یعنی رستوران مک‌دونالد و برگر کینگ مواجه شد و بالطبع تقاضای مشتریان کاهش چشمگیری یافت و این رستوران که قبلاً رستورانی لوکس محسوب می‌شد به رستورانی قدیمی، ناسالم و نه‌چندان بهداشتی تبدیل شد. در همین راستا مدیر اجرایی رستوران «یان پگلسر» تصمیمی شجاعانه گرفت و در اصل یک کودتا در مدیریت روابط عمومی با استفاده سرآشپز مشهور «هستون بولمن‌تال» و اصلاح منو غذایی انجام داد. آشپز جدید به شیوه‌ای کاملاً حرفه‌ای و جسورانه اقدام به طبخ غذاهای جدید با شیوه پخت متفاوت کرد (اگرچه این شیوه پر هزینه و وقت‌گیر است اما معمولاً نتایج درخور توجهی را در پی خواهد داشت). «یان پگلسر» همچنین با تغییر بنیادی کادر اجرایی خود توانست رستوران را پس از مدت‌ها به‌عنوان نخست در رعایت حقوق مشتری برساند که همین جایزه باعث شد تا رستوران بار دیگر مورد توجه رسانه‌ها قرار گیرد و مشتری‌ها نیز ترغیب به امتحان غذاهای جدید شوند.



در واقع پگلسر (مدیر اجرایی رستوران) می‌توانست تنها به استفاده چند سرآشپز جدید اکتفا کند و متحمل چنین ریسک بزرگی نشود اما اقدام دیوانه‌وار و خارق‌العاده وی مبنی بر ایجاد تغییرات اساسی باعث شد تا شرکت از ورشکستگی احتمالی نجات یابد.

آنچه در عمل باید انجام دهید

به یاد داشته باشید که کارهای خارق‌العاده و عجیب همواره سوژه‌های مدنظر رسانه‌ها هستند و موفقیت مناسبی جهت دیده شدن را به ارمغان می‌آورد.

قدم نهادن در این مسیر نیاز به پایداری منظم و به پایان رساندن آن دارد، نیمه‌کاره رها کردن این طرح باعث بدتر شدن اوضاع شرکت خواهد شد و نتایج وحشتناکی را در پی خواهد داشت اما پایان بخشی به آن نتایج مثبتی مانند آنچه برای رستوران آشپز کوچولو رخ داد به همراه خواهد داشت.

شما همواره به پوشش خبری مناسب در تمامی مراحل از اجرای این طرح نیاز دارید پس از روز اول این مورد را نیز مدنظر قرار دهید.

کلینیک کسب‌وکار

سند چشم‌انداز

پاسخ کارشناس: به‌صورت کلی این سند چشم‌انداز باید واقع‌بینانه در نظر گرفته شود و هنگامی که سازمان‌ها چشم‌اندازی را برای خود متصور می‌شوند که دستیابی به آن امکان‌پذیر نباشد، باعث می‌شود کارمندان نسبت به سند چشم‌انداز بی‌تفاوت باشند یا توجه به این موضوع پیشنهاد می‌شود در مدت باقیمانده تا پایان سال، سنجنش و ارزیابی را در سازمان انجام دهید و سندها را استراتژیک

اگر شما هم در کسب‌وکار خود با چالشی روبه‌رو هستید، در صورت تمایل مشکل خود را از طریق ایمیل business@forsatnet.ir با ما در میان بگذارید و پاسخ خود را در همین بخش پیگیری کنید.

برای مطالعه ۴۰۲ پرسش و پاسخ قبلی مطرح شده در کلینیک کسب و کار می‌توانید به سایت forsatnet.ir مراجعه‌وروی همین بخش کلیک کنید.

پرسش: مدیر یکی از سازمان‌های ایرانی هستم که با مشورت مشاوران، سند استراتژیک پنج‌ساله‌ای را برای خود در نظر گرفته‌ام. اما با نزدیک شدن به پایان سال ۹۴، گزارش‌های سازمانی نشان از این موضوع دارد که با گذشت دو سال از تدوین این سند چشم‌انداز تا به حال پیشرفت‌های خوبی در سازمان حاصل نشده است. البته مسائلی مانند تحریم‌ها نیز در این راستا بسیار تاثیرگذار بوده و نرسیدن به این برنامه استراتژیک باعث بی‌انگیزگی کارمندان شده است. از نظر شما در راستای تحقق این سند چشم‌انداز سازمانی باید چه اقداماتی را در نظر گرفت و چه برنامه‌ریزی‌هایی را اتخاذ کرد؟

پنج سال را مهم‌تر جلوه دهید. از طرفی می‌توانید برای واحدهای سازمانی که طبق سند چشم‌انداز پیشرفت‌هایی نداشته‌اند، تشویق‌هایی را در نظر بگیرید که این موضوع انگیزه‌ای را به سایر کارمندان سازمان بدهد. در این میان از واحدهایی که از سند استراتژیک پنج ساله فاصله زیادی دارند، علت روند ضعیف را جویا شوید و آنها را در این مورد بازخواست کنید و حتی اگر دلایل منطقی و محکمی در این خصوص نداشتند می‌توانید ترکیب این واحد سازمانی را تغییر داده و افراد دیگری را

پنج سال را مهم‌تر جلوه دهید. از طرفی می‌توانید برای واحدهای سازمانی که طبق سند چشم‌انداز پیشرفت‌هایی نداشته‌اند، تشویق‌هایی را در نظر بگیرید که این موضوع انگیزه‌ای را به سایر کارمندان سازمان بدهد. در این میان از واحدهایی که از سند استراتژیک پنج ساله فاصله زیادی دارند، علت روند ضعیف را جویا شوید و آنها را در این مورد بازخواست کنید و حتی اگر دلایل منطقی و محکمی در این خصوص نداشتند می‌توانید ترکیب این واحد سازمانی را تغییر داده و افراد دیگری را

اگر شما هم در کسب‌وکار خود با چالشی روبه‌رو هستید، در صورت تمایل مشکل خود را از طریق ایمیل business@forsatnet.ir با ما در میان بگذارید و پاسخ خود را در همین بخش پیگیری کنید.

گفت‌وگوی مدیریتی «فرصت امروز» با حسین رستمی، کارآفرین نمونه کشور

ثروت همین نزدیکی است



به‌عنوان یک کارآفرین نمونه بخش کشاورزی در کشور شناخته شده و توانسته خدمت بزرگی به کشاورزان داخلی برای تولید محصولات جدید کند. وی معتقد است برای راه‌اندازی شغل مورد نظر کافی است به اطراف خود توجه ویژه داشت. تا

به‌عنوان یک کارآفرین نمونه بخش کشاورزی در کشور شناخته شده و توانسته خدمت بزرگی به کشاورزان داخلی برای تولید محصولات جدید کند. وی معتقد است برای راه‌اندازی شغل مورد نظر کافی است به اطراف خود توجه ویژه داشت. تا

غزال بابایی

در ذهن اکثر ما این می‌گذرد که شغلی را راه‌اندازی و از آن راه‌آرامز معاش کنیم اما تعداد اندکی هستند که می‌توانند در کار خود موفق شوند. حسین رستمی

در این زمینه انجام دادم تا بتوانم گیاهی را تولید کنم که سابقه تولید آن در خاورمیانه بسیار دور است اما اکنون که موفق شدم وقتی به گذشته نگاه می‌کنم به جز خوشی چیزی نبود. برخی بر این باورند که کشاورزی بسیار راحت و آسان است اما اصلاً این‌طور نیست و کشاورزان نیز همیشه کار خود را دوست کم می‌گیرند در صورتی که در همین شرایط محدود بی‌آبی می‌توان محصولات صادراتی را تولید کرد. همچنین بیشتر افراد بر این باورند که شغل‌های مدیریتی یعنی اینکه پشت میز یک اداره بنشینید و دستور بدهید در حالی که مدیریت در همه شغل‌ها وجود دارد. کار ما نیز از این موضوع مستثنی نیست و باید در زمین کشاورزی با فکر و مدیریت جلورفت.

انواع واکس‌ها هم روغن کاملینا می‌تواند جایگزین مناسبی برای واکس‌های جابجوا که گران و کمیاب است باشد که کاربرد زیادی در صنایع مختلف از جمله صنایع آرایشی و بهداشتی دارد. در بخش حفاظت خاک و بذر هم وجود لایه صمغی که اطراف بذرهای کاملینا را در بر گرفته است می‌تواند به‌عنوان پوشش برای سایر بذرها استفاده شود تا فرآیند جوانه زنی در آنها به آرامی و با یمنی بیشتری در خاک انجام شود. همچنین از این صمغ می‌توان در جلوگیری از فرسایش خاک نیز استفاده کرد. این گیاه در صنعت تغذیه طیور و ماهی کاربرد دارد. کیفیت بالای کنجاله کاملینا با ۵ درصد امگا ۳، ۴۰ درصد پروتئین، ۱۰ تا ۱۲ درصد روغن و ۱۶۰۰ کالری

شما با چه سرمایه‌ای کارتان را شروع کردید؟

با توجه به ارزان و در دسترس بودن اراضی دیم به‌صورت اجاره‌ای، سرمایه اولیه ما بسیار پایین بود و به تدریج بذر اصلاحی را تکثیر کردیم. اما بیشتر هزینه‌های من در بخش تحقیقات صرف شد. شاید چند ۱۰ میلیون تومان هزینه مطالعات و تحقیقات برای تولید این محصول انجام دادم و بالاخره به استقلال رسیدم. البته موفقیت بنده به تنهایی امکان‌پذیر نبود. در این راستا کمک‌های خانواده و دوستان و همکاران در این زمینه بسیار تاثیرگذار بود.

مهم‌ترین مشکلی که در طول فعالیت‌تان داشتید، چه بود؟

بوروکراسی شدید اداری در خصوص اخذ مجوز برای تولید بذرها و جدید بودن این محصولات در منطقه مهم‌ترین مشکلات پیش‌رو بود. هنگام تحقیقات چند

برخی بر این باورند که کشاورزی بسیار راحت و آسان است اما اصلاً این‌طور نیست و کشاورزان نیز همیشه کار خود را دست کم می‌گیرند در صورتی که در همین شرایط محدود بی‌آبی می‌توان محصولات صادراتی را تولید کرد



به‌ازای هر پوند آن را به یک جیره غذایی مناسب در تغذیه دام، طیور و ماهی تبدیل کرده‌است. از بحث تولید خارج شویم و به بحث اصلی که چگونگی مدیریت شما در این شغل‌تان است برویم. شما از چه روشی برای موفقیت در شغل خود بهره‌بردید؟

بینی من نیاز کشور را سنجیدم و با توجه به اینکه در آن رشته را خوانده بودم تصمیم گرفتم برای خانواده و کشورم مفید باشم. من تحقیقات زیادی

مدیریت امروز

۵ راه موفقیت

مرضیه فروتن

با صبر و پشتکار می‌توان بر دنیا پیروز شد. این خصوصیات قادر هستند تا یک فرد موفق را از بقیه افراد معمولی متمایز کنند. مسیر موفقیت پر از موانع مختلف است اما امکان چیرگی بر همه آنها وجود دارد. شجاعت برخاستن پس از هر شکست معنا می‌دهد. در مقایسه با آن، شکست به مفهوم گذاشتن سنگ پیش پای موفقیت است. در همین حین، به یاد داشته باشید که همه نتایج مطلوب و دلپذیر نیستند. برخی مبارزه‌ها ارزش جنگیدن را ندارند پس انرژی و وقت خود را بر سر آنها هدر ندهید. در ادامه به پنج راه موفقیت اشاره شده است.

۱- تلاش و کوشش

تلاش و کوشش سنگ زیر پا و پله اول رسیدن به موفقیت است. قدرت از تلاش فراوان به دست می‌آید. میزان موفقیت یک فرد از روی میزان تحمل او در برابر چالش‌های زندگی تعریف می‌شود. هنگام مواجهه با چالش‌ها، او روش مبارزه کردن را فرامی‌گیرد. یک جنگنده با هر هزینه‌ای از پس مشکلات بر می‌آید. برای غلبه بر مشکلات سختی‌ها را با تمام وجود بپذیرید. آنها در کنار هموار کردن مسیر رشد و پیشرفت، موفقیت شخصی و حرفه‌ای شما را نیز رقم می‌زنند. با پذیرش چالش‌ها شخصیتی قوی در درون‌تان شکل می‌گیرد. افراد کوشا می‌فهمند که حتی کوچک‌ترین عامل نیز تأثیری بزرگ روی زندگی‌شان می‌گذارد. البته این در صورتی است که فرد موفق به کشف پتانسیل واقعی درون خود شود. چالش‌ها به مثابه فرصت‌هایی برای غلبه بر موانع در زندگی فرد به شمار می‌روند. هر فرد موفق سابقه تلاش و کوشش فراوان در مسیر زندگی خود را دارد. آنها این تجارب را به درسی‌های ارزشمند زندگی تبدیل می‌کنند. تلاش و کوشش کلید دستیابی به موفقیت است.

۲- بقا

امیدواری به بقای فرد حین تلاش برای دستیابی به یک موفقیت غیرمنتظره کمک می‌کند. افراد در هر لحظه از زندگی فقط به تلاش برای بقا می‌پردازند. کسانی که درازمدت به موفقیت دست می‌یابند، برای هر درس کوچک در مسیر پیشرفت ارزش قائل شده‌اند. به منظور کشف راه‌حل‌های اساسی مشکلات، آنها را ساده کنید. زندگی دقیقاً شبیه یک مسئله ریاضی است. مسئله ریاضی پس از طی چند مرحله ساده حل می‌شود. انسان‌ها علاقه به پیچیده کردن مسائل‌های بقا دارند که البته به این ترتیب هرگز به پاسخی برای مشکل خود دست نمی‌یابند. به جنبه مثبت بقا در مسیر تلاش برای حل یک مشکل توجه کنید. هیچ چیز بد یا خوبی تأیید طول نمی‌کشد. هنر بقا در وجود همه افراد نهادینه شده است. هر یک از ما برای بقا خود را با موفقیت یک فرد خاص مطابقت می‌دهیم. پس از کسب مهارت در زمینه بقا، ما آماده ورود به مرحله بعدی هستیم.

۳- تداوم

پس از طی مرحله بقا، افراد معمولاً حفظ و تداوم موفقیت بلافاصله پس از کسب آن را فراموش می‌کنند. مهم‌ترین گام به سوی موفقیت حفظ آن پس از گذراندن هر مرحله بقا است. ساخت یک پایه و اساس قوی موجب تحکیم جایگاه فرد در بلندمدت خواهد شد. زیادی بر خوردار است. با خوش‌بینی در مسیر تکامل گام بردارید. در ک تقاضا قوت و اعتماد به ندای درونی عوامل مهمی هستند که موفقیت فرد را در پی خواهند داشت. با رعایت نظم و ترتیب در زندگی نیازها و اهداف خود را اولویت‌بندی کنید. پیشرفت پایدار می‌تواند تعریف خوبی از حفظ و تداوم موفقیت را ارائه دهد. موفقیت را فرامی‌گیرد. تداوم این وضعیت با ایجاد حس مثبت اعتماد به نفس فراوان و مورد نیاز را در او به وجود می‌آورد.

۴- سعی و اهتمام

هر یک از ما به سبک خود منحصر به فرد هستیم. هر کس استعدادها و ظرفیت خود را برای دستیابی به موفقیت‌های غیرمنتظره کشف می‌کند. طبیعت وجود همه ما یک سیستم خاص را تعییه کرده است. فقط با کشف ارزش حقیقی خود، افراد قادر به عبور از حد متوسط برای رسیدن به افق‌های روشن در آینده خواهند بود.

تلاش مداوم در مسیر دستیابی به اهداف و مبارزه با رخدادهای غیرعادی قطعاً کاری شگفت‌انگیز و شاهکار نیست. برای انجام این کار شما نیاز به شخصیتی قوی و ایمان به توانایی‌های خود دارید. به دلیل لزوم تلاش بلندمدت، ماهیت بسیاری از افراد در این راه مشخص می‌شود. در این میان موفقیت نصب افرادی می‌شود که هرگز از پای ننشسته‌اند. بهترین افراد هرگز دست از تلاش نمی‌کشند. مدیتیشن به غلبه بر ذهن بی‌قرار و احیای آن در مسیر تلاش برای نیل به یک هدف خاص کمک خواهد کرد. در طول راه با عبور از محدودیت‌ها به هدف خود دست یابید.

۵- موفقیت

پس از طی مراحل فوق موفقیت پیش روی شما است. زندگی در موفقیت خلاصه می‌شود. کلید اتخاذ رویکردی هوشمندانه و نتیجه‌گرایانه طراحی یک استراتژی و کار روی آن انگیزه بالا است. مثبت‌نگری نتایج مثبتی را نیز به دنبال دارد. با توجه به شخصیت خود در خواسته جهان موفقیت را تعریف کنید. همیشه با عشق آماده مبارزه، بقا در برابر همه اتفاقات غیرعادی، حفظ جایگاه بالای خود در همه پیروزی‌های کوچک و تلاش برای کسب موفقیت نهایی باشید. موفقیت همیشه یک چالش‌ناظر شما را می‌کشد. همواره به یاد داشته باشید که توانایی دستیابی به موفقیت درون شما وجود دارد و این فقط شما هستید که می‌توانید از آن قدرت استفاده کنید. شما برای موفق شدن به دنیا آمده‌اید، بنابراین با دستیابی به این هدف نام خود را میان همگان مطرح کنید.

خبر

به هیج وجه تک سهم نخريد

وزیر اقتصاد خطاب به سرمایه‌گذاران توصیه کرد که از خرید تک سهم خودداری و در عوض سبدی از سهام را خریداری کنند تا ریسک کمتری متوجه سرمایه‌گذاران شود. علی طیب‌نیا در پاسخ به سوال خبرنگار پایگاه خبری تقدینه درباره برنامه‌های دولت برای رونق بورس و توصیه به سهامداران گفت: به مردم توصیه می‌کنم که برای سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه حتماً از نظر مشاوران خبره و متخصصان استفاده کنند و به هیج وجه تک سهم نخرند، بلکه سبدی از سهام موجود در بورس را خریداری کنند تا سرمایه آنها با ریسک کمتری رو به رو شود. وی بازار سرمایه ایران را در شرایط کنونی سوده‌ترین و بهترین بازار برای سرمایه‌گذاری در دنیا خواند و یادآور شد، باید به بازار سرمایه عمق ببخشیم و اندازه، حجم و توسعه نهادهای مالی مرتبط را به‌عنوان یک اصل مهم مورد توجه قرار دهیم. وزیر اقتصاد از برنامه‌های مفصل دولت برای رونق بازار سرمایه خبر داد و افزود: باید از فرصت‌های پیش آمده برای رونق بورس استفاده کنیم.

اعلام زمان عرضه ۴۹۰ هزار سهم ابطالی پتروشیمی فجر

یک مقام مسئول در شرکت بورس با بیان اینکه سهام ابطالی پتروشیمی فجر بنا به نظر سهامدار عمده با هماهنگی شرکت بورس در بازار به تدریج عرضه می‌شود، از تعهد ۱۰ درصدی این سهامدار عمده به بورس تهران خبر داده است. مهدی پارچینی، مسئول بازار نقد شرکت بورس، گفت: از مجموع ۲۰ میلیون سهم عرضه شده در زمان معاملات پتروشیمی فجر حدود ۴۹۰ هزار سهم روز چهارشنبه به دلیل عدم دریافت پیام چینگ معامله در سامانه دستور پیام ناظر بازار سهام ابطال شده است. وی افزود: شرکت هلدینگ صنایع پتروشیمی خلیج فارس به‌عنوان سهامدار عمده پتروشیمی فجر مختار خواهد بود تا این میزان سهام را در صورت صلاحدید و با هماهنگی شرکت بورس در بازار مجدد عرضه کند. به گفته این مقام مسئول، سهامدار عمده شرکت پتروشیمی فجر به شرکت بورس تعهد کتبی داده که حداکثر ظرف شش ماه سهام شناور «بفجر» در بازار دوم بورس تهران را دست‌کم تا سقف ۱۰ درصد افزایش دهد.

شرکت‌ها و مجامع

جدیدترین اخبار خودرویی‌ها و فولادی‌ها

ایران خودرو پس از دریافت بسته حمایتی خسارتی پژو، مبلغ ۵۷۰ میلیارد سود برای هر سهم سال مالی ۹۵ پیش‌بینی کرده که فقط ۳۰٪ آن پیش از سود سال مالی ۹۴ است. تغییرات مبلغ فروش در بودجه سال ۹۵ عمدتاً ناشی از تغییر در تعداد، ترکیب و سایر اقدامات مدیریتی مورد لزوم جهت بهبود در شرایط فروش شرکت بوده است. ۳۳۰۰ میلیارد سود پیش‌بینی شده است. ۳۳۰۰ میلیارد سود پیش‌بینی شده است. ۹۴ را به ۲۱ میلیارد سود برای سال مالی ۹۴ و ۲۱ میلیارد سود برای سال مالی ۹۴ تغییر داده است.

سایپا دیزل پیش‌بینی سود هر سهم سال مالی ۹۵ را یکریال اعلام کرده در حالی که برای سال مالی جاری مبلغ ۱۰۷۸ ریال (زبان پیش‌بینی کرده بود).

رادیا تورا ایران پیش‌بینی سود سال مالی ۹۵ را مبلغ ۲۳۰۲۳ ریال اعلام کرد در حالی که برای سال مالی جاری، ۲۳۰۲۳ ریال سود پیش‌بینی کرده است. **الکترونیک خودرو** شرق دیگر شرکتی است که پیش‌بینی سود خود را از ۱۱ ریال در سال جاری به ۹۶ ریال در سال ۹۵ افزایش داده و رشد سود ۷۷۳ درصدی را روانه بازار کرده است.

تولید محور خودرو پیش‌بینی سود هر سهم سال مالی ۹۵ را با رشد ۱۸۰ درصدی مبلغ ۱۴ ریال اعلام کرد، در حالی که برای سال مالی ۹۴ مبلغ ۵ ریال سود اعلام کرده بود.

فولاد مبارکه اصفهان هم برای سال آتی مبلغ ۱۹ ریال سود پیش‌بینی کرده در حالی که مبلغ ۱۲۶ ریال برای سال جاری سود پیش‌بینی کرده بود.

فولاد مبارکه اصفهان هم برای سال مالی ۹۵ افزایش سود به مبلغ ۱۳۴ ریال اعلام کرده در حالی که ۱۱ ریال برای هر سهم پیش‌بینی کرده بود.

آلومینیوم ایران اما زیان عملیاتی خود را به سود عملیاتی تبدیل کرد و برای سال آینده مبلغ ۴۱۸ ریال سود پیش‌بینی کرد در حالی که در سال جاری ۴۴۱ ریال زیان برای هر سهم پیش‌بینی کرده بود.

مس شهید باهنر اندکی پیش‌بینی سود خود را افزایش داده است. این شرکت مبلغ ۱۴۱ ریال سود برای سال مالی ۹۵ پیش‌بینی کرده در حالی که برای سال مالی ۹۴ مبلغ ۱۳۸ ریال سود اعلام کرده بود. **ایران توانسفو** هم با آن همه حاشیه پیش‌بینی سود هر سهم سال مالی ۹۵ را ۵٫۵ درصد رشد مبلغ ۷۴۹ ریال اعلام کرد. این شرکت حجم فروش را ۱۰ درصد افزایش داده ولی سایر فاکتورها را در حداقل نگه داشته است.

دارویی رازک برای سال مالی ۹۵ پیش‌بینی سودش را نسبت به سال مالی جاری ۱۷ درصد کاهش داد و مبلغ ۳۴۶ ریال سود اعلام کرده در حالی که برای سال مالی ۹۴ مبلغ ۳۸۹ ریال سود پیش‌بینی کرده بود.

سیدمحمدصدرالغروی

sardrolgharavi@yahoo.com

شاخص کل بورس و اوراق بهادار در معاملات روز شنبه با ۳۲۹ واحد افت به ارتفاع ۷۷ هزار و ۵۵۸ واحدی عقب‌نشینی کرد. بورس تهران بعد از ثبت یک ماه رویایی در بهمن، در نخستین روز اسفندماه روند نزولی در پیش گرفت به طوری که انتظار سهامداران برای ارائه گزارش‌های بودجه سال آینده اندکی از شدت روند صعودی بورس کاست. از سوی دیگر پیش‌بینی می‌شود سهامداران پس از پشت سر گذاشتن روزهای آینده از بابت ارائه گزارش‌های بودجه‌ای شرکت‌ها، شاهد عبور پرقدردن نامگرهای بورس از رکوردهای از دست رفته خود باشند. با این همه، شرایط فعلی بازار بهترین فرصت برای خریداران جامانده برای خرید سهم‌های برخوردار از چشم‌انداز بنیادی قوی است. هرچند که این روزها نوسان‌گیران حضور در تک سهم‌ها را به دست‌نهایی ترجیح می‌دهد. روز گذشته با وجود روند نزولی قیمت سهام شرکت‌ها، نمادهای گروه بانکی با اقبال مواجه شدند و از میان شرکت‌های خودرویی، سهام سایپا توانست به دلیل عرضه بلوکی پیش رو، روند مثبت خود را حفظ کند. روز گذشته همچنین شرکت تازه‌وارد پتروشیمی فجر عرضه شد، بیشترین تقاضای بازار را به خود اختصاص داد و با برخورداری از صف خرید ۲۰۰ میلیونی در صدر سایر شرکت‌ها ایستاد. در بازار روز شنبه با وجود منفی شدن قیمت‌ها و شاخص بورس، اما دادوستد سهم پرچم بود و افزایش قابل توجهی پیدا کرد به طوری که در مجموع بیش از ۳۳۰۰ میلیارد سهم به ارزش ۷۸۴ میلیارد تومان دادوستد



سهام‌های گروه بانک طی معاملات روز گذشته در حالی با استقبال فعالان بازار سهام همراه شد که اغلب سهام شرکت‌ها در گروه‌های مختلف همچون ایران خودرو، روند منفی را سپری کردند. در پایان معاملات، شرکت اعتباری کوثر مرکزی، بانک پارسیان و بانک اقتصاد نوین تنها نمادهای منفی گروه بودند. بست بانک ایران، بانک حکمت ایرانیان و بانک ملت نیز معاملات را با صف خرید به پایان رساندند. معاملات گروه بسیار پرچم بود به طوری که با معامله ۴۹۱ میلیون سهم وبملت و بانک صادرات ایران بیشترین حجم معاملات را در گروه خود اختصاص داد. بازم نکته منفی گروه بانک در معاملات دیروز، فروش

شد و ارزش بازار سهام به سطح ۳۳۴ هزار میلیارد تومان رسید. **استقبال فعالان بازار سهام از گروه بانک** نمادهای گروه بانک طی معاملات روز گذشته در حالی با استقبال فعالان بازار سهام همراه شد که اغلب سهام شرکت‌ها در گروه‌های مختلف همچون ایران خودرو، روند منفی را سپری کردند. در پایان معاملات، شرکت اعتباری کوثر مرکزی، بانک پارسیان و بانک اقتصاد نوین تنها نمادهای منفی گروه بودند. بست بانک ایران، بانک حکمت ایرانیان و بانک ملت نیز معاملات را با صف خرید به پایان رساندند. معاملات گروه بسیار پرچم بود به طوری که با معامله ۴۹۱ میلیون سهم وبملت و بانک صادرات ایران بیشترین حجم معاملات را در گروه خود اختصاص داد. بازم نکته منفی گروه بانک در معاملات دیروز، فروش حقوقی بود. در گروه خودرو و ساخت قطعات نمادهای گروه خودرو به‌رغم تعدیلات مثبت اعلام شده در بیشتر نمادها اکثر منفی معامله شدند و اکثراً با صف فروش معاملات را به پایان رساندند. از دلایل معاملات منفی، حق تقدم ایران خودرو است که بازگشایی خواهد شد و عده‌ای با پایین آوردن قیمت، سعی در خرید حق تقدم سهم در قیمت‌های پایین‌تر دارند. معاملات گروه خودرو نیز پرچم بود و با معامله ۵۷۶ میلیون سهم، سایپا بیشترین حجم و ارزش معاملات کل بازار بورس را داشت.

کاهش یک واحدی شاخص آیفکس

بازار فرابورس در نخستین روز اسفند با داد وستد ۶۸۵ میلیون و ۹۷۰ هزار ورقه بهادار در ۳۳ هزار و ۹۲۱ نوبت به ارزش ۴ هزار و ۶۹۱ میلیارد ریال به کار خود پایان داد. بانک حکمت ایرانیان با ۴۱۰ هزار سهم بیشترین

نگاهی بنیادی بر شرکت بافق

سال، مجموعاً ۷۱۶۵ تن کنسانتره روی به ارزش ۱۱۶۶۸۵ میلیون ریال به فروش رسانده است. در واقع میانگین فروش هر تن کنسانتره روی فروخته شده توسط شرکت ۱۶۲۸۵۴۱۵ ریال بوده است. همچنین شرکت در مدت مذکور، مجموعاً ۱۶۲۵ تن کنسانتره سرب را به ارزش ۲۵۰۱ میلیون ریال به فروش رسانده است. بدین معنی که هر تن کنسانتره سرب با قیمت میانگین ۷۲۳۹۰۲۱۴ ریال به فروش رسیده. در نخستین گزارش سال مالی منتهی به ۹۵/۱۲/۲۹ که این شرکت منتشر کرده است، قیمت میانگین فروش هر تن کنسانتره روی ۱۴۱۴۴۰۰۰ ریال در نظر گرفته شده است. این درحالی‌است که در سه ماهه اخیر قیمت روی با رشد اندکی نیز مواجه شده است. می‌توان انتظار داشت شرکت بتواند در سال جدید نیز

افزایش شاخص کل در نیمه دوم امروز

رقم ۷۸،۳۷۸،۳۰ واحد رسید؛ اما برای دومین بار در مواجهه با این محدوده شکست خورد و نزولی شد. نکته جالب در مورد این شکست، سرعت وقوع آن حجم معاملات در دقایق ابتدایی بازار است. با بررسی دقیق وقایع دیروز و نگاه موشکافانه به دو گروه خودرو و بانک، به این نتیجه می‌رسیم که احتمالاً رفتار روز گذشته بازار از پیش طراحی شده باشد. چرا که اگر خودرو بر خلاف صف خرید چهارشنبه گذشته نیاز به صف فروش شدن داشته باشد، بانکی‌ها دلیلی برای صف خرید شدن در ابتدای این جلسه معاملاتی ندارند. و اگر مقصود از صف نمودن نمادهای بانکی کمک به شاخص بوده باشد، این مهم از محل نمادهای پتروشیمی راحت‌تر انجام‌پذیر بود. **در پایان جلسه معاملاتی روز گذشته، شاخص کل بازار بورس در تایم فریم پایین قرار گرفت. بدین ترتیب شاخص کل در بین دو حمایت و مقاومت محیط شده است؛ اما مقاومت حاضر از قدرت تکنیکال بیشتری برخوردار است و حمایت مذکور از منظر سنتزمنتال قوی‌تر است. ارزش معاملات این جلسه بازار سرمایه در حدود ۱،۲ هزار میلیارد تومان بود که از این رقم، بورس بود. ارزش کل معاملات بازار بورس در جلسه گذشته ۷۸۵ میلیارد تومان گزارش شد و این رقم طی ۱۶۴۳۱۵ معامله محقق شد. بدین ترتیب ارزش**

نماگر بازار سهام

بیشترین درصد افزایش

تهران شیمی در حالی عنوان نخست جدول بیشترین درصد افزایش را از آن خود کرد که پتروشیمی فجر در جایگاه دوم این گروه قرار گرفت.

نام شرکت	قیمت	درصد نوسان
تهران شیمی	۳۵۰۰۲	۷۰۳
پتروشیمی فجر	۱۲۰۷۵	۵
قند خراسان	۱۲،۸۱۲	۵
شیمیایی سینا	۱۲،۷۷۹	۵
جوشکاک یزد	۱۱،۸۱۴	۴،۹۹
گرانیت پسران	۲،۶۷۰	۴،۹۹
محصولات پارس	۵،۱۷۲	۴،۹۹

بیشترین درصد کاهش

پتروشیمی شیراز صدر نشین جدول بیشترین درصد کاهش شد. لیزینگ رایان سایپا در رده دوم این گروه ایستاد و بانکی سازی مشهد هم در میان سهم‌های با بیشترین کاهش قیمت جای گرفت.

نام شرکت	قیمت	درصد نوسان
پتروشیمی شیراز	۳،۲۴۲	(۴،۹۵)
لیزینگ رایان سایپا	۳۰۵۸	(۴،۹۴)
رینگ سازی مشهد	۳۰۹۱	(۴،۸۶)
حمل و نقل توکا	۳،۴۶۸	(۴،۸۶)
پارس سوچ	۶،۳۵۲	(۴،۸۳)
کربن ایران	۳،۵۸۵	(۴،۷۳)
سخت اژند	۵۰۷۸	(۴،۷۱)

پرمعامله ترین سهم

سایپا پرمعامله ترین سهم بازار بورس شناخته شد. بانک ملت در رده دوم این گروه ایستاد. سرمایه‌گذاری سایپا و بانک صادرات ایران هم در رده‌های بالا قرار گرفتند.

نام	قیمت	تعداد دفعه
سایپا	۲۵۷۹	۵۷۵،۲۳۷
بانک ملت	۲۴۱۸	۴۹۱،۳۰۹
سرمایه‌گذاری سایپا	۲۱۷۰	۳۵۰،۶۹۱
بانک صادرات	۱۱۹۴	۳۴۹،۷۹۲
بانک تجارت	۱۲۶۲	۲۱۱،۳۴۳
زامیاد	۲۳۴۷	۱۴۱،۷۲۷
ایران خودرو	۳۲۶۰	۱۱۶،۳۶۹

بیشترین ارزش معامله

جایگاه نخست بیشترین ارزش معامله را سایپا به خود اختصاص داد و بانک ملت رتبه دوم را به دست آورد. سرمایه‌گذاری سایپا هم در بالای جدول بیشترین ارزش معاملات قرار گرفت.

نام	قیمت	جمع معاملات
سایپا	۲۵۷۹	۱،۴۸۳،۵۷۳
بانک ملت	۲۴۱۸	۱،۱۸۷،۹۳۳
سرمایه‌گذاری سایپا	۲۱۷۰	۷۶۰،۸۵۵
بانک صادرات	۱۱۹۴	۴۱۷،۵۹۴
ایران خودرو	۳۲۶۰	۳۷۹،۳۵۵
زامیاد	۲۳۴۷	۳۳۲،۶۳۱
بانک تجارت	۱۲۶۲	۲۶۶،۶۷۵

بیشترین سهام معامله شده

سایپا در حالی رتبه نخست جدول بیشترین سهام معامله شده را به دست آورد که سرمایه‌گذاری سایپا در این گروه دوم شد و بانک ملت در رده سوم جای گرفت.

نام شرکت	قیمت	تعداد سهام معامله شده
سایپا	۲۵۷۹	۱۸۰،۸۴
سرمایه‌گذاری سایپا	۲۱۷۰	۱۴۲۰۰
بانک ملت	۲۴۱۸	۱۳۴۵۵
بانک صادرات	۱۱۹۴	۱۲۸۷۴
زامیاد	۲۳۴۷	۹۷۱۷
بانک تجارت	۱۲۶۲	۷۳۸۵
ایران خودرو	۳۲۶۰	۷۰۲۱

بالاترین نسبت P/E

رده نخست بالاترین نسبت P/E را در روز گذشته پست بانک ایران به دست آورد. سهم قند نقش جهان در جایگاه بعدی قرار گرفت.

نام شرکت	قیمت	P/E
پست بانک	۱۸۸۴	۹۴۲
قند نقش جهان	۷۹۸۳	۸۸۷
آلومراد	۲۶۱۵	۶۵۴
کابل البرز	۲۹۱۰	۳۹۱
قند قزوین	۳۷۴۲	۲۶۷
کمیابن سازی	۹۳۸	۱۸۸
کاشی تکسرام	۱۰۵۹	۱۳۲

کمترین نسبت P/E

روز گذشته سرمایه‌گذاری پردیس در صدر جدول کمترین نسبت P/E ایستاد. سرمایه‌گذاری اعتبار ایران جایگاه دوم این گروه را از آن خود کرد.

نام شرکت	قیمت	P/E
سرمایه‌گذاری پردیس	۹۳۲	۲،۷۹
سرمایه‌گذاری اعتبار	۱۵۳۰	۲،۸۳
س. صندوق بازنشستگی	۲۸۹۲	۴،۴۵
سیمان کرون	۳۳۸۵	۴،۵۱
سرمایه‌گذاری شاهد	۱۴۴۵	۴،۶۳
پتروشیمی فناوران	۱۶۶۰۲	۴،۶۳
س. گروه توسعه ملی	۲۴۲۱	۴،۶۵

۲۸۰ میلیون ورقه بهادار به ارزش ۸۱۶ میلیارد و ۵۴۰ میلیون ریال دادوستد شد و بیشترین حجم معاملات سهام در نماد بانک سرمایه رخ داد. همچنین، ۲۶۰ میلیون اوراق بهادار در بازار دوم به ارزش ۶۷۲ میلیارد ریال خریدوفروش شد و بانک حکمت ایرانیان دارنده بالاترین حجم و ارزش معاملات در این بازار بود. بیشترین حجم و ارزش معاملات ETF نیز به صندوق سرمایه‌گذاری اعتماد آفرین پارسیان با خریدوفروش ۷ میلیون و ۹۶۰ هزار سهم به ارزش ۹۸ میلیارد ریال اختصاص یافت. علاوه بر این، بیشترین حجم معاملات در بازار اوراق با درآمد ثابت هم متعلق به دادوستد ۶۲۷ هزار ورقه بهادار به میزان ۶۰۲ میلیارد ریال بود و در مجموع یک میلیون و ۳۳۰ هزار ورقه اسناد خزانه اسلامی با ارزش یک‌هزار و ۱۴۲ میلیارد ریال در روز گذشته دادوستد شد. گفتنی است، دیروز شاهد بازگشایی نماد معاملاتی شرکت همکاران سیستم پس از ارائه اطلاعات پیش‌بینی بودیم و نمادهای معاملاتی شرکت‌های پتروشیمی مارون، شرکت آهن و فولاد ارفع، شرکت مهندسی ساختمان و تاسیسات راه‌آهن، شرکت کی بی‌سی، شرکت همکاران سیستم، افرا، شرکت پتروشیمی زاگرس، شرکت توکا رنگ فولاد سپاهان، شرکت توسعه دیروز بازار بودند. در روز گذشته، اوراق تسهیلات مسکن در تمامی نمادها به‌جز نماد شهرپور ۹۴ با قیمت متوسط ۱۷۸ تا ۹۱۰ هزار تومان و سهم موقوف شد.

کنسانتره سرب را مانند سال جاری ۲۱۴۰۷۳۳۹ ریال در نظر بگیریم، شرکت خواهد توانست ۵ ریال سود مابه‌التفاوت کسب کند. البته انتظار داریم در کسب جاری قیمت سرب و روی نیز با افزایش نسبی مواجه شود که در این صورت انتظار تعدیل بالاتر را نیز می‌توان داشت. در حال حاضر سود هر سهم این شرکت ۲۳۴ ریال برای سال جاری و ۲۲۲ ریال برای سال مالی جدید پیش‌بینی شده است.

میانگین هر معامله این جلسه بازار در حدود ۴،۷ میلیون تومان محاسبه می‌شود که می‌تواند از احتمال صعودی شدن شاخص کل سخن گوید. رفتار معامله‌گران نیز در این جلسه جالب توجه بود. نرخ دخالت معاملات روز گذشته از ۵۰ درصد باقی ماند تا این نرخ نتواند بحران چندانی را در بازار منعکس کند. نرخ خرید به فروش معامله‌گران حقیقی نیز در حدود ۱،۲ به ثبت رسید تا در کنار هم قرار گرفتن این دو فاکتور از سرعت نزول شاخص کل بکاهد. تنها نکته نگران‌کننده در مورد معاملات روز گذشته، ورود پول ضعیف و بهتر است بگوییم پول بی‌سواد به بسیاری از نمادهای تاثیرگذار است. در جلسه معاملاتی گذشته، سمت خریدار بسیاری از نمادها نسبت

عمق بازار

رقم ۷۸،۳۷۸،۳۰ واحد رسید؛ اما برای دومین بار در مواجهه با این محدوده شکست خورد و نزولی شد. نکته جالب در مورد این شکست، سرعت وقوع آن حجم معاملات در دقایق ابتدایی بازار است. با بررسی دقیق وقایع دیروز و نگاه موشکافانه به دو گروه خودرو و بانک، به این نتیجه می‌رسیم که احتمالاً رفتار روز گذشته بازار از پیش طراحی شده باشد. چرا که اگر خودرو بر خلاف صف خرید چهارشنبه گذشته نیاز به صف فروش شدن داشته باشد، بانکی‌ها دلیلی برای صف خرید شدن در ابتدای این جلسه معاملاتی ندارند. و اگر مقصود از صف نمودن نمادهای بانکی کمک به شاخص بوده باشد، این مهم از محل نمادهای پتروشیمی راحت‌تر انجام‌پذیر بود. **در پایان جلسه معاملاتی روز گذشته، شاخص کل بازار بورس در تایم فریم پایین قرار گرفت. بدین ترتیب شاخص کل در بین دو حمایت و مقاومت محیط شده است؛ اما مقاومت حاضر از قدرت تکنیکال بیشتری برخوردار است و حمایت مذکور از منظر سنتزمنتال قوی‌تر است. ارزش معاملات این جلسه بازار سرمایه در حدود ۱،۲ هزار میلیارد تومان بود که از این رقم، بورس بود. ارزش کل معاملات بازار بورس در جلسه گذشته ۷۸۵ میلیارد تومان گزارش شد و این رقم طی ۱۶۴۳۱۵ معامله محقق شد. بدین ترتیب ارزش**

نقد و ضدنقد

محمدصادق جنتانصفت
عضو شورای سردبیری

بازار نقد کارنامه و برنامه دولت در حوزه اقتصاد در این روزهای داغ نزدیک به انتخابات مجلس قانون گذاری پررونق است. هر فرد، طیف و حزب سیاسی که در جبهه مخالفان دولت فعلی قرار گرفته است با هر میزان از تخصص و کارشناسی و با هر میزان از باور کارشناسی مجوز پرتاب نقد به سوی دولت را دریافت کرده است.

فردی خرید هواپیما را خیانت می‌داند و در همان حال فرد دیگری معتقد است که به جای خرید هواپیما خوب بود پولش را به تولید می‌دادند و فرد دیگری معتقد است این هواپیماها اصولاً محل نشستن در فرودگاه‌های ایران را ندارند. یک اقتصاددان منتقد دولت می‌گوید که دولت بر ۷۰۰ هزار میلیارد تومان از نقدینگی تسلط ندارد و فراموش می‌کند توضیح دهد که این همه نقدینگی در کجا و نزد کدام یک از نهادهای موسسه‌های غیرمجاز قرار دارد و چگونه است که زور بانک مرکزی به آنها نمی‌رسد.

اقتصاددان دیگری قراردادهای نفتی را ابزار نفوذ می‌داند و توجه ندارد که هنوز هیچ قراردادی منعقد نشده و این قراردادها فقط یک مدل پیشنهادی است.

یک رسانه ناگهان یادش می‌آید که صادرات گاز در سال ۱۳۹۳ سقوط کرده و رسانه دیگر به نقل از فردی که قرار است به مجلس برود سقوط قیمت نفت و گاز را به سخنان وزیر نفت ایران نسبت می‌دهد و می‌گوید که او با عربستان سعودی همراه و سازگار بوده است. در حالی که هر فردی با اطلاعات محدود می‌داند قاچاق میوه از گمرک غیرممکن است، ناگهان کشف می‌شود که میوه‌ها شبانه از گمرک آمده‌اند.

در همین حال کاهش نرخ سود بانکی رخ داده از سوی بانک مرکزی و بانک‌ها که خواسته همین منتقدان سرسخت بوده است به تئانی تلقی می‌شود و پرسیده می‌شود چرا چنین شد و... نقد دولت البته که حق منتقدان سیاسی و اقتصادی دولت است اما معلوم نیست چرا ناگهان بازار داغ می‌شود و هر کالایی با هر میزان کیفیت در سبب نقد به شهروندان ایرانی عرضه می‌شود.

چرا وضع چنین شده است؟ البته که بازار می‌تواند داغ باشد، اما به نظر می‌رسد دولت محترم و ده‌ها سازمان و نهاد وابسته به دولت و روابط عمومی این شرکت‌ها، موسسه‌ها و سازمان‌ها هر کدام در حوزه وظایف و مأموریت‌های سازمانی خود همین روزها باید پاسخ هر نقد کارشناسی را در کوتاه‌ترین زمان ممکن بدهند تا دولت از زیر فشار درآید. دولت محترم باید حتی اگر می‌توانست از تلوویزیون وقت خریداری کند و نقدها را در زمان مناسب پاسخ دهد.

خبر



نویخت خبر داد

پرداخت ۱۲۰۰ میلیارد تومان مشوق صادراتی توسط دولت



رئیس سازمان مدیریت اعلام کرد: دولت به منظور توسعه صادرات، ۲۰۰ میلیارد تومان در ابتدا و هزار میلیارد تومان در مراحل بعد، مشوق صادراتی پرداخت می‌کند.

به گزارش مهر، محمدباقر نوبخت با اشاره به مبادله موافقت‌نامه برای اجرای این طرح، افزود: افزایش منابع صندوق توسعه صادرات و سرمایه بانکی‌ها از دیگر برنامه‌های طراحی شده در لایحه بودجه سال ۹۵ است.

وی، حجم بدهی‌های دولت به بانک‌ها را ۶۴ هزار میلیارد تومان اعلام و تصریح کرد: بانک‌ها به دلیل پرداخت تسهیلات به افرادی که قادر به بازپرداخت آن نیستند و بدهی دولت به این واحدها، با کاهش قدرت وام دهی مواجه هستند که به منظور بالابردن قدرت وام دهی بانک‌ها، قرار است دولت تا پایان برنامه ششم توسعه، بدهی خود را به این واحدها به صفر برساند.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور با اشاره به اینکه بدهی دولت از نظر بانک‌ها ۱۰۰ هزار میلیارد تومان است، گفت: برای دولت بدهی تعریف خاصی دارد و نمی‌توان هر بدهی را که شرکت‌های دولتی به این واحدها دارند، به حساب بدهی دولت به بانک‌ها گذاشت.

نوبخت با اشاره به پرداخت تفاوت نرخ سود وام‌های مربوط به بخش کشاورزی، تصریح کرد: با بانک کشاورزی موافقت‌نامه‌ای بالغ بر ۲۰۰ میلیارد تومان امضا شده است. وی پرداخت تفاوت نرخ سود تسهیلات ارزان قیمت با رقم سودی را که بانک‌ها طلب می‌کنند، در بخش مسکن و صنعت از دیگر برنامه‌های سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی برای رونق این دو بخش دانست.

نوبخت ادامه داد: پرداخت وام با حداکثر سود ۱۰ درصدی تسهیلات به بخش مسکن به‌خصوص در بافت فرسوده و حاشیه شهرها با اولویت زنان سرپرست خانوار و جوانان، از دیگر برنامه‌های تعیین شده برای بخش مسکن است.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی گفت: ارائه تسهیلات ارزان قیمت به واحدهای تولیدی و تقیل تفاوت نرخ سود بانکی به منظور رونق صنعت انجام خواهد شد.

روز گذشته نشست خبری علی طیب نیا وزیر اقتصاد و دارایی با حضور شاپور محمدی معاون وزیر اقتصاد و دارایی و محمد خزایی رئیس شورای سرمایه‌گذاری بین‌المللی برگزار شد.

به گزارش «فرصت‌امروز» در آغاز این نشست، وزیر اقتصاد با بیان اینکه امروز در یک مقطع بسیار حساس و تاریخی قرار داریم، اظهار کرد: بعد از یک دوره فشرده مذاکرات سخت و پیچیده، در نهایت تحریم‌های ظالمانه‌ای که علیه ملت ایران تنظیم و روا شده بود، لغو شده و محدودیت‌های ناشی از تحریم در حال برداشته شدن و حذف شدن است، لغو تحریم‌ها فرصت‌ها و موقعیت‌های جدیدی را برای اقتصاد ما فراهم می‌کند که ما باید با بهره‌گیری صحیح و منطقی از این فرصت‌ها در جهت تحکیم مبانی تولید در کشور و در جهت دستیابی به رشد اقتصادی مستمر و پایدار استفاده کنیم.

بی‌ثباتی، دشمن رشد اقتصادی

وی در ادامه بی‌ثباتی و عدم اطمینان را دشمن سرمایه‌گذاری دانست و افزود: در اقتصادی که بی‌ثباتی حاکم است و تورم موجب پیش‌بینی ناپذیری فعالیت‌های اقتصادی را فراهم می‌کند، دستیابی به رشد اقتصادی مستمر امکان‌پذیر نیست. بنابراین شرط لازم برای رسیدن به رشد اقتصادی تلقی کردیم و مجموعه‌ای از سیاست‌ها تنظیم شد که هدف این سیاست‌ها خروج غیرتورمی از شرایط رکود اقتصادی است. این سیاست‌ها با بهره‌گیری از نظریات کارشناسی صاحب‌نظران اقتصادی تهیه شد و خوشبختانه اثرات بسیار مثبتی را بر اقتصاد به جای گذاشت و اقتصاد ما که چهار دوره متوالی رشد اقتصادی منفی را تجربه کرده بود در سال ۹۴ برای چهار دوره متوالی رشد اقتصادی مثبت پیدا کرد و برای کل سال به‌رغم اینکه در فصل آخر ما شاهد کاهش در نرخ رشد مثبت بودیم اما نرخ رشد ۳ درصدی به دست آمد.

وی ادامه داد: وقتی برای چهار فصل متوالی رشد اقتصادی مثبت را تجربه می‌کنیم، براساس تعاریف استاندارد بین‌المللی به این معناست که از رکود خارج شده‌ایم اما این خروج از رکود به این معنا نبود که ما به سطح تولید و درآمد قبل از شرایط تحریم رسیده‌ایم. ما برای اینکه بتوانیم کاهش ۲۰ درصدی درآمد ملی، ناشی از تحریم‌ها را جبران کنیم هنوز نیاز به این داریم که در سال‌های آتی رشد اقتصادی مثبت را تجربه کنیم. اما اینکه ما نتوانستیم و ملت ایران نتوانست در شرایط مداوم تحریم‌ها به رشد اقتصادی مثبت دست‌ترسی پیدا کند به این معناست که ما نتوانستیم آسیب‌ها و نقاط ضعف نظام اقتصادی خود را شناسایی و با برنامه‌ریزی صحیح و منطقی با تحریم‌ها مقابله کنیم. اگر مذاکرات هسته‌ای به نتیجه رسید، یکی از دلایل آن توفیقی بود که در عرصه اقتصاد به دست آوردیم. به گزارش «فرصت امروز»، علی طیب نیا با بیان اینکه

وزیر اقتصاد در نشست خبری تشریح کرد نشانه‌های خروج اقتصاد از رکود



شاپور محمدی، وزیر اقتصاد و دارایی، در نشست خبری

نرخ رشد سرمایه‌گذاری در سال‌های ۹۱ و ۹۲ منفی شده بود و نرخ رشد اقتصادی نیز در سال ۱۳۹۱ معادل ۶.۹- درصد بود در سال ۹۳ مثبت شد و به ۲.۵ درصد رسید، اظهار کرد: میانگین تورم سالانه که در مهرماه ۹۲ به بالای ۴۰ درصد رسیده بود، روند نزولی در پیش گرفت و در نهایت در دی‌ماه سال جاری به ۱۳.۲ درصد رسید و تورم نقطه به نقطه که به ۴.۴ درصد رسیده بود، برای نخستین بار در آذر ماه

نظام بانکی ما کاهش یابد اما عواملی باعث چسبندگی نرخ سود در جهت کاهش شدن که آن هم وجود موسسات مالی غیرمنضبطی است که نرخ سود را رعایت نمی‌کنند و نرخ سود بالاتری را پرداخت می‌کنند. زمانی که یک موسسه غیرمنضبط نرخ سود ۲۴ درصد یا ۲۶ درصد پرداخت می‌کند، منابع به سوی این بانک‌ها سرازیر می‌شود و موسسات مالی و بانک‌های منضبط منابع خود را از دست می‌دهند

رشد شتابان قاچاق کالا، حرکت لاک پشتی بازدارنده‌ها

صغری قاسمی
ashgharhaseemi@yahoo.com

وزیر اقتصاد و امور دارایی در حالی روز گذشته آخرین کنفرانس مطبوعاتی سال جاری را برگزار کرد که یکی از محوری‌ترین سوالات خبرنگاران از وی پیرامون روند رو به تریاد قاچاق کالا به کشور بود و همچنین گفت: با وجود ارقام خیره‌کننده‌اش می‌توان آن را از مشکلات بنیادی نظام اقتصادی کشور قلمداد کرد. با این وجود اما پاسخ‌ها و راه‌حل‌های طبیعتاً به فراخور این معضل نبود و به بیان کلیات گفتا شد.

قاچاق کالا، بیش از دو دهه است که در صدر مشکلات اقتصادی کشور قرار دارد و بنیان‌های صنایع و تولید کشور را مورد تهدید قرار داده است. در دهه ۸۰ با افزایش درآمدهای نفتی کشور از ۱۵ میلیارد دلار به ۱۰۰ میلیارد دلار به فاصله چند سال حجم انبوهی از واردات به کشور سرازیر شد و قاچاق کالا هم با خیز بلندی از ۶ میلیارد دلار در میانه این دهه به سالانه ۲۰ میلیارد دلار در سال‌های اخیر رسیده است. این رشد شتابان در حالی بوده است که برنامه وزارت اقتصاد در خلال دهه گذشته نتوانسته تأثیر گذاری را در افزایش شیب قاچاق کالا به ایران به دلیل قرار گرفتن در منطقه‌ای که برخی از کشورهای همسایه کمترین کنترل را بر مرزهای خود دارند و وجود مناطقی صعب‌العبور و کوهستانی استعداد بالایی برای افزایش قاچاق کالا دارد، اما با این وجود آمارهای ثبت شده نشان می‌دهد که برخوردهای صورت گرفته با قاچاقچیان کالا بسیار جزئی بوده و در برخی سال‌ها تنها ۲ درصد کل کالاهای قاچاق،

سال جاری به زیر ۱۰ درصد کاهش پیدا کرد و در آذر ماه به ۹.۶ درصد رسید. ما نتوانستیم تورم نقطه به نقطه تک رقمی را تجربه کنیم و تورم تولیدکننده ماه‌هاست به زیر ۱۰ درصد کاهش یافته و نرخ تورم ماهانه تولیدکننده نزدیک صفر رسیده است. این به آن معناست که ما از ناحیه هزینه‌های تولید و قیمت تمام شده فشاری برای افزایش قیمت‌ها در اقتصاد نداریم.

ناپایداری مالی در موسسات مالی غیرمنضبط
وی در خصوص نرخ‌های سود بانکی عنوان کرد: به‌رغم اینکه نرخ تورم در دو سال گذشته کاهش قابل توجهی پیدا کرده، انتظار بر این بود که نرخ سود سپرده و تسهیلات نیز در

اصولی سیاست‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی دستیابی به رشد اقتصادی مستمر و پایدار است. رشدی که درون‌زا باشد یعنی از تمام ظرفیت‌های داخلی استفاده کند، دانش بنیان باشد به این معنا که از دانش روز استفاده کند و مبتنی بر ارتقای بهره‌وری باشد، رشد اقتصادی که برون‌گرا باشد یعنی از تمام فرصت‌های موجود در عرصه بین‌المللی هم استفاده کند، عدالت‌گرا باشد یعنی منافع ناشی از آن بین تمام مردم توزیع شود و زمینه را برای کاهش نابرابری‌ها و فقر فراهم کند و در نهایت مردمی باشد، یعنی بیماری مزمن اقتصاد ایران (دولتی‌بودن) را درمان کند و مردم و بخش خصوصی مشارکت بیشتری در فعالیت‌های اقتصادی داشته باشند. این جهت‌گیری اصلی دولت است و همه سیاست‌های ما در دوران جدید متمرکز بر این موضوع خواهد بود و هست. ۱۱ برنامه ملی تهیه شده و در حال تکمیل است تا بتواند سیاست‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی را عملی کند و زمینه را برای رشد اقتصادی پایدار و مستمر فراهم کند.

معافیت‌های مالیاتی در صنعت هتل سازی

وزیر اقتصاد و دارایی با اشاره به معافیت مالیاتی هتل‌داری اظهار کرد: قانون معافیت مالیاتی هتل‌داری پیشاپیش در مجلس تصویب شده بود و آنچه که هفته گذشته در دولت تصویب شد، این نامه اجباری قانونی بود که قبل از آن مجلس در مورد قانون ۱۳۲ قانون مالیات‌های مستقیم تصویب و ابلاغ کرده بود. این اصلاحیه در قانون رفع مشکلات موجود بر سر راه واردات کالا، که از قضا در حوزه وزارتی جناب طیب‌نیا قرار دارد، موجب شده است واردات گاه با هزینه‌هایی بسیار بالا و صرف زمانی بسیار بیشتر نسبت به واردات کالا در افزایش شیب قاچاق را برای واردکنندگان تبدیل به یک مزیت سرشار کرده است. وزارت اقتصاد به‌عنوان متولی مستقیم این امر باید برنامه‌ای منسجم را برای رفع معضلات تعرفه‌ای و کاستن از مدت زمان واردات کالا از مبادی گمرکی به اجرا بگذارد. کشف و ضبط‌های قاچاق کالا هم باید از نقطه منافی الاقل به نقطه صفر نزدیک شود و وزن تأثیر گذاری را در افزایش شیب قاچاق کالا به ایران به دلیل قرار گرفتن در منطقه‌ای که برخی از کشورهای همسایه کمترین کنترل را بر مرزهای خود دارند و وجود مناطقی صعب‌العبور و کوهستانی استعداد بالایی برای افزایش قاچاق کالا دارد، اما با این وجود آمارهای ثبت شده نشان می‌دهد که برخوردهای صورت گرفته با قاچاقچیان کالا بسیار جزئی بوده و در برخی سال‌ها تنها ۲ درصد کل کالاهای قاچاق،

و آنها نیز مجبور می‌شوند که تخلف کنند و نرخ‌های بالاتری را بپردازند. بنابراین استنباط ما این بود برای اینکه نرخ سود بتواند در کل شرایبان بانکی کاهش پیدا کند قطعاً شورای پول و اعتبار باید مصوبه داشته باشد، اجرا و تبعیت از این مصوبه را برای همه الزام‌آور کند و اگر موسساتی از آن تخلف کردند، با این شرایط فعلی اقتصاد ایران

قرار بگیرد و کاهش پیدا نکند. مهم‌ترین عامل وجود پدیده تنگنای مالی و تنگنای اعتباری است. اگر نرخ سود بالاست به دلیل اضافه تقاضایی است که در بازار منابع قابل وام دهی در ایران وجود دارد بنابراین بخش عمده‌ای از سیاست‌گذاری شورای پول و اعتبار و بانک مرکزی معطوف به رفع این مشکل شد.

خروج از رکود، برنامه اصلی دولت

وی خاطر نشان کرد: خروج از رکود و رونق و بهبود وضعیت اقتصادی، برنامه و جهت‌گیری اصلی دولت است. دولت هیچ‌گاه از این مأموریت دست برندارد. دور نمی‌ماند. طبیعی است که در دوران پست‌اتحادیه و وظیفه ما بیشتر خواهد بود و هدف‌های

قرار بگیرد و کاهش پیدا نکند. مهم‌ترین عامل وجود پدیده تنگنای مالی و تنگنای اعتباری است. اگر نرخ سود بالاست به دلیل اضافه تقاضایی است که در بازار منابع قابل وام دهی در ایران وجود دارد بنابراین بخش عمده‌ای از سیاست‌گذاری شورای پول و اعتبار و بانک مرکزی معطوف به رفع این مشکل شد.

خروج از رکود، برنامه اصلی دولت

وی خاطر نشان کرد: خروج از رکود و رونق و بهبود وضعیت اقتصادی، برنامه و جهت‌گیری اصلی دولت است. دولت هیچ‌گاه از این مأموریت دست برندارد. دور نمی‌ماند. طبیعی است که در دوران پست‌اتحادیه و وظیفه ما بیشتر خواهد بود و هدف‌های

قاب

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور خیرداد ارائه تسهیلات مالیاتی با هدف افزایش اشتغال

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور از ارائه تسهیلات مالیاتی به واحدهای تولیدی و خدماتی با هدف افزایش اشتغال در اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم خبر داد. به گزارش ایلنا، کامل تقوی‌نژاد با اشاره به اصلاح ماده ۱۳۲ قانون مالیات‌های مستقیم گفت: مشوق‌های جدید مالیاتی برای سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی از ابتدای سال ۹۵ اجرا خواهد شد. وی با بیان اینکه در اصلاحیه قانون مالیات‌های مستقیم، تسهیلاتی به منظور افزایش اشتغال در نظر گرفته شده‌است، اظهار داشت: براین اساس واحدهای تولیدی، معدنی و خدماتی که در زمان بهره‌برداری دارای بیش از ۵۰ نفر نیروی کار شغلی باشند، چنانچه در دوره معافیت، هر سال نیروی کار شغلی خود را نسبت به سال قبل حداقل ۵۰ درصد افزایش دهند، به ازای هر سال افزایش کارکنان، به دوره برخوردارگی مالیات با نرخ صفر، یک سال اضافه می‌شود. رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور اضافه کرد: تعداد نیروی کار شغل و همچنین افزایش اشتغال نیروی کار در هر واحد با تایید وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و ارائه اسناد و مدارک مربوط به فهرست بیمه تأمین اجتماعی کارکنان محقق می‌شود. وی با اشاره به اینکه به صورت کاهش نیروی کار حداقل افزایش ۵۰ درصدی در سال بعد از استفاده از این مشوق، مطالبه و وصول می‌شود، گفت: افرادی که بازنشسته، بازخرید و مستغفی می‌شوند، کاهش محسوب نمی‌شوند. تقوی‌نژاد خاطر نشان کرد: ارائه اظهارنامه مالیاتی در موعد مقرر قانونی شرط برخوردارگی از نرخ صفر و هرگونه معافیت یا مشوق مالیاتی است.

بررسی روند رشد اقتصادی کشورهای صنعتی در ۲ سال آینده

پیش‌بینی می‌شود اقتصاد جهانی در سال جاری میلادی به دلیل کاهش تقاضا یا تورم نزولی و احتمالاً دست‌نزد ناکافی و افزایش بیکاری روبه‌رو شود. به گزارش مهر به نقل از «جزیرنو»، پیش‌بینی می‌شود اقتصاد جهانی در سال جاری میلادی به دلیل کاهش تقاضا یا تورم نزولی و احتمالاً دست‌نزد ناکافی و افزایش بیکاری روبه‌رو شود. در همین حال پیش‌بینی می‌شود بیکاری در منطقه یورو افزایش یابد. این در حالی است که قاره سبز از کاهش قیمتی انرژی نتوانست استفاده کند. براساس این پیش‌بینی، رشد اقتصادی آمریکا در سال ۲۰۱۶ میلادی ۲ درصد و سال ۲۰۱۷ میلادی ۲٫۲ درصد خواهد بود. رشد اقتصادی چین در سال‌های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ میلادی به ترتیب ۶٫۵ درصد و ۷٫۲ درصد خواهد بود. رشد اقتصادی ژاپن در سال جاری میلادی ۱٫۵ درصد انتظار می‌رود. پیش‌بینی از رشد اقتصادی هند در سال جاری میلادی و آینده ۷٫۴ درصد و ۷٫۳ درصد است و برای کانادا رشد اقتصادی ۱٫۴ درصد و ۲٫۲ درصد برای سال‌های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ میلادی برآورد شده است.

نگاه کارشناس

دبیر کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق ایران: بلاتکلیفی بودجه ۹۵ ضربه سختی به فعالیت‌های اقتصادی وارد می‌کند
نامعلوم بودن وضعیت بودجه سال آینده، برنامه‌ریزی برای بخش خصوصی را دشوار و تقریباً غیرممکن می‌کند، آن هم در نخستین سال بدون تحریم اقتصاد ایران. کروز پرویزیان، دبیر کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق ایران با اشاره به بلاتکلیف ماندن چند موضوع مهم اقتصادی در مجلس نهم گفت: «سال آینده نخستین سالی است که کشور هیچ تحریمی را متحمل نیست و واقعاً آغاز برنامه‌ریزی و فعالیت پرشتاب و همه‌جانبه دولت و بخش خصوصی برای جبران عقب‌ماندگی‌های دوران تحریم است ولی متأسفانه دو لایحه مهم و تعیین‌کننده کشور یعنی بودجه و برنامه ششم بلاتکلیف ماندند و همین نامشخص بودن سرنوشت این دو، فعالیت‌های بخش خصوصی را نیز دچار نوعی تعلیق می‌کند.»

به گزارش خبر آنلاین، وی ادامه داد: «اقتصاد کشور همچنان تا حدود زیادی وابسته به دولت است و بسیاری از برنامه‌ریزی‌ها و فعالیت‌های بخش خصوصی از جهت‌گیری‌های دولت تأثیر می‌پذیرد. به‌عنوان مثال، اعتبارات عمرانی تعیین شده در بودجه این پیام را به بخش خصوصی می‌دهد که چه میزان می‌توانند روی پروژه‌های دولتی برای کسب درآمد حساب باز کنند.»

این عضو هیات نمایندگان اتاق ایران گفت: «بلاتکلیف ماندن بودجه سال ۹۵ ضربه سختی به فعالیت‌های اقتصادی کشور در سال آینده وارد می‌آورد و حکم سرعت‌گیر را در مسیر بخش خصوصی در نخستین سال بدون تحریم‌ها دارد.»

دریچه

محمد قلی یوسفی:

اصلاح فضای کسب‌وکار مهم‌ترین نماگر برای سرمایه‌گذاران خارجی

داخلی و خارجی، ایجاد اشتغال و رشد تولید ناخالص ملی تأثیرگذار خواند و افزود: بررسی وضع شاخص‌های کسب‌وکار چه از نظر خرد و چه از نظر کلان و تبیین چالش‌های موجود می‌تواند در ایجاد و توسعه فضای کسب‌وکار در کشور مؤثر باشد. وی یادآوری کرد: پس از اعلام آمارهای جهانی درباره رتبه‌بندی فضای کسب‌وکار کشور، دیدگاه‌های متفاوتی

هر کشور است که با استناد به آن می‌توان به بررسی و تجزیه و تحلیل شرایط اقتصادی هر کشور پرداخت. وی افزود: قانونمندی، توجه به نهادهای قانونی، کاهش هزینه‌ها، کاهش بوروکراسی و کاهش فساد نشانه یک اقتصاد مطلوب است که به بهبود مبادلات تجاری بین‌المللی منجر می‌شود. این کارشناس اقتصادی، بهبود فضای کسب‌وکار را بر افزایش سرمایه‌گذاری

یک تحلیلگر اقتصادی تأکید دارد که فضای شفاف و رقابتی کسب‌وکار به افزایش سلامت اقتصادی و اتخاذ سیاست‌های مطلوب منجر شده و رونق بهبود شاخص‌های اقتصادی را در پی خواهد داشت.

به گزارش ایرنا، «محمدقلی یوسفی» افزود: فضای کسب‌وکار از مهم‌ترین شاخص‌های تعیین‌کننده وضع اقتصادی

رانندگی ایمن با ایربگ



ایربگ یک سیستم ایمنی در صنعت خودروسازی است که مانند کمربندی ایمنی برای حفظ سرنشینان از خطرات احتمالی به کار می‌رود. کیسه‌هایی که مملو از هوا بوده و در قسمت‌هایی از اتومبیل مانند فرمان، داشبورد، درها، سقف یا صندلی ماشین قرار گرفته و با توجه به حسگرهای به کار گذاشته در مناطق مذکور که به سنسور تصادف معروف هستند، وارد عمل شده و سریعاً باز می‌شوند. امروزه با توجه به حساسیتی که نسبت به مسائل ایمنی و سلامت افراد وجود دارد، حضور این کیسه‌های هوا در اقتصاد جهانی بسیار چشم‌گیر بوده و بازار رو به رشدی را رقم زده‌اند.

تاریخچه ساخت ایربگ

جالب است بدانید نخستین کیسه هوای اتومبیل در دهه ۵۰ میلادی توسط والتر لیندر آلمانی اختراع شد (در اوایل سال ۱۹۵۱) که روی یک سیستم هوای فشرده استوار بود و حسگر آن با تماس سبزی یا راننده فعال می‌شد. در سال ۱۹۵۲ نیز جان هدریک آمریکایی توانست با تولید ایربگ‌های جدیدتر و مقاوم‌تر، حق ثبت اختراع آن را در ایالات متحده آمریکا به دست بیاورد. نخستین ایربگ نیز در خودروی شرکت‌های زیر بود: در سال ۱۹۷۱ شرکت فورد در سیستم ایمنی خود از ایربگ استفاده کرد، جنرال موتورز در سال ۱۹۷۳ کیسه هوا را در مدل شورولت خود آزمایش کرد که البته تنها برای دولتمردان اختصاص داده شده بود و سرانجام نخستین ایربگ در سال ۱۹۷۳ برای فروش عمومی در اتومبیلی به نام الدوزموایل تورنادو به کار رفت. پس از آن کاربرد ایربگ در اتومبیل‌هایی مانند بیوک و کلاسیک نیز عمومی شد و در نتیجه به کاهش تلفات و خسارات ناشی از تصادفات رانندگی انجامید. در دهه ۹۰ میلادی استفاده از ایربگ در بسیاری از اتومبیل‌ها پذیرفته شد و کم‌کم شرکت‌های معتبری در زمینه تولید این محصول مشغول به کار شدند.

انواع ایربگ

جالب است بدانید دو نوع اصلی می‌توان برای این محصول در نظر گرفت، ایربگ‌های قدیمی (جلویی) و ایربگ‌های جانبی. ایربگ‌های قدیمی برای سرنشینان جلوی اتومبیل، خصوصاً راننده در نظر گرفته شده‌اند که به محض وارد شدن ضربه و با توجه به فاکتورهایی مانند اندازه سرنشین، موقعیت صندلی، استفاده از کمربند ایمنی و شدت تصادف فعال می‌شوند؛ ایربگ‌های جانبی نیز بیشتر برای محافظت از سر و قفسه سینه طراحی شده‌اند و به سه دسته اصلی ایربگ مخصوص سر، مخصوص قفسه سینه و ایربگ ترکیبی حفاظت از سر و قفسه سینه قابل تقسیم هستند.

بازار جهانی ایربگ

طبق پیش‌بینی سایت اقتصادی marketsandmarkets بازار جهانی ایربگ تا سال ۲۰۱۹ به ارزش ۲۳٫۶ میلیارد دلار می‌رسد. همچنین بازار کمربند ایمنی نیز در همین دوره ارزشی برابر با ۹۰ میلیارد دلار پیدا می‌کند. مناطق آسیایی خصوصاً کشورهای در حال توسعه از جمله بازارهای رو به رشد کیسه‌های هوای اتومبیل به شمار می‌روند. عواملی مانند تصویب قوانین و مقررات ایمنی توسط دولت‌ها و سازمان‌های اجرایی، افزایش خریدوفروش خودرو و توجه به تاسیسات ایمنی در اتومبیل‌ها از جمله عواملی هستند که باعث بالا رفتن تقاضا برای تجهیزات ایمنی خودروسازی از جمله کیسه هوا شده‌اند. شرکت‌ها و کمپانی‌های تولیدکننده کیسه هوا مانند شرکت‌های دنسو، تاکا و تویوتا در زاین از جمله تولیدکنندگان برجسته تجهیزات ایمنی خودرو در آسیا به شمار می‌روند. علاوه بر این کمپانی‌های آسیایی، شرکت‌های اروپایی مانند اتولویو در سوئد، رابرت بوش در آلمان و تی آر دلبیو در آمریکا نیز از جمله تولیدکنندگان اصلی ایربگ به شمار می‌روند که بازارهای آسیایی را در دست دارند.

بازار کیسه‌های هوای اتومبیل در اروپا نیز با نرخ رشدی پایدار در حال حرکت بوده و با توجه به اهمیتی که به ایمنی و سلامت داده می‌شود، بیشتر تولیدکنندگان خودرو ملزم به رعایت قواعد سیستم‌های ایمنی در تولیدات خود هستند. در حال حاضر اروپا بازار اصلی سیستم‌های ایمنی فعال محسوب می‌شود و شرکت‌های معتبری مانند بوش وای جی در آلمان، اتولویو در سوئد و دلفنی اتومبیلو در ایالات متحده آمریکا از جمله گراندندگان اصلی این نوع از محصولات در بازارهای اروپایی هستند. کشورهای آمریکایی مانند مکزیک، برزیل، کانادا و... نیز با نرخ رشد سالم و رو به رشدی در بازار تجهیزات ایمنی اتومبیل مواجه هستند و شرکت‌های تأمین‌کننده اصلی این مناطق نیز تی آر دلبیو در آمریکا، تاکا در ژاپن و بوش آلمان هستند که حضوری عمده در بازار ایربگ مناطق آمریکایی دارند.

گزارش «فرصت امروز» از بازار کیسه هوای خودرو در ایران

تنها ۶۰ درصد ایربگ را می‌سازیم



امکان‌سنجی لازم را در این مورد با برآورد هزینه‌های مختلف انجام دهد.

فرصت سرمایه‌گذاری داریم

علیرضا نیک‌آیین، رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودروهای تهران نیز با بیان اینکه خودروسازان برای لحاظ کردن مسائل

کشور ما دارای نفت است، بنابراین در حوزه تولید قطعاتی که از مشتقات نفت است، می‌توانیم بسیار موفق باشیم. در واقع تولید کیسه هوا کار چندان دشواری نیست، البته تولید باید دارای مقیاس اقتصادی باشد

و این تولیدکنندگان تنها بخشی از آن را تولید می‌کنند. رجال با بیان این موضوع که استارت تولید کیسه هوای خودرو با تلاش همین تولیدکنندگان محدود زده شده است، اظهار می‌دارد: باید امثال همین تولیدکنندگان اقدام به سرمایه‌گذاری در این زمینه کنند. البته این تولیدکنندگان انگشت شمار در حال تلاش هستند و مسلماً اگر به تدریج رویه‌چلو حرکت کنند، به جای خواهند رسید که روزی تمام قطعات کیسه هوای خودرو را تولید کنند.

سرمایه‌گذاران امکان‌سنجی کنند به گفته رئیس هیات‌مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو، کیسه هوای خودرو جزو قطعات دانش‌بنیان است و باید امتیاز تولید آن با دانش فنی از سایر کشورها خریداری شود و در کشورمان به شکل انبوهی تولید شود. در هر صورت او معتقد است که در صورت دستیابی کامل به دانش فنی هم باید بخشی از قطعات و مواد اولیه آن از خارج کشور وارد شود. رجال یکی از دلایل اینکه کمتر در زمینه راه‌اندازی خط تولید کیسه سرمایه‌گذاری شده است مربوط به همین موضوع نبود دانش فنی کافی می‌داند و می‌گوید: تولیدکنندگان اصلی کیسه هوا در دنیا کمتر حاضر هستند که دانش فنی آن را در اختیار سایر کشورها قرار دهند. به گفته وی، اگر کسی بخواهد برای سرمایه‌گذاری در زمینه تولید کیسه هوای خودرو اقدام کند، باید در وهله اول این موضوع را بسنجد که آیا تولید این قطعه توجیه اقتصادی دارد یا خیر و باید

یعنی اجاره‌هایی دارند که یکی از آنها مربوط به کیسه هوا است، می‌گوید: در سال‌های اخیر، بارها اجباری شدن نصب کیسه هوا روی خودروها تمدید شد و چندین بار خودروسازان برای نصب این قطعه، زمان خواستند البته در حال حاضر هم تمام خودروها تحت پوشش نصب ایربگ قرار ندارند و تعدادی از خودروها دارای چنین آپشنی هستند. وی با اشاره به اینکه در کشور ما فرصت برای سرمایه‌گذاری در زمینه تولید کیسه هوای خودرو وجود دارد، اظهار می‌دارد: دلیل این موضوع که باوجود فرصت سرمایه‌گذاری، تمایل زیادی برای سرمایه‌گذاری و تولید کیسه هوای خودرو وجود ندارد این است که اجبار بسیار قوی و موکدی در مورد نصب این قطعه

قانون نصب کیسه هوا کامل اجرا نمی‌شود

وی معتقد است که یکی از مشکلات و ریسک‌های سرمایه‌گذاری در تولید کیسه هوای خودرو همین موضوع نصب نشدن آن در تمام خودروها است و چنانچه قانون مربوط به این موضوع به طور کامل اجرا شود و تقاضا برای آن به وجود بیاید، حتماً افرادی خواهند بود که اقدام به سرمایه‌گذاری در این زمینه کنند. اما بخشی از کیسه‌های خودرو که از طریق واردات تأمین می‌شوند، نه توسط تاجران و بازرگانان بلکه توسط خودروسازان وارد کشور می‌شود و به‌ظاهر برای آنها سود خوبی هم دارد، زیرا اضافه کردن هر آپشنی

المیرا اکرمی

دیگر برای اینکه در هنگام رانندگی با سفرهای درون‌شهری و برون‌شهری با خودروی شخصی ایمنی کاملی داشته باشید، بستن کمربند ایمنی به تنهایی کافی نیست و باید خودروی شما مجهز به کیسه هوا یا همان ایربگ هم باشد. بالا بودن تعداد جان‌باختگان تصادفات جاده‌ای در کشورمان به نسبت میزان جهانی آن هم مسئله‌ای است که هر چه بیشتر ضرورت نصب کیسه هوای خودرو را نمایان می‌کند. در کشور ما مدت زیادی از اجباری شدن نصب کیسه هوا روی خودرو می‌گذرد، اما در این مدت کش و قوس زیادی میان خودروسازان، سازمان استاندارد و شماره‌گذاری خودرو به وجود آمد. البته به‌ظاهر کیسه هوا روی خودروهایی که به تازگی تولید می‌شوند، نصب می‌شود.

سال گذشته بیش از یک‌میلیون و ۱۳۰ هزار دستگاه خودرو در کشور تولید شد اما در خوش‌بینانه‌ترین حالت حدود ۱۵۰ هزار کیسه هوا در کشور به تولید رسیده است. برای سال ۹۴ وزارت صنعت، معدن و تجارت از هدف‌گذاری تولید یک‌میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو تا پایان سال جاری خبر داده است و به این ترتیب اگر قرار باشد تمام خودروهای تولیدی کیسه هوا داشته باشند، باید به همین میزان کیسه هوا تولید یا از طریق واردات تأمین شود. این در حالی است که تعداد تولیدکنندگان کیسه هوا انگشت‌شمار است، اما در کشورمان فرصت‌های بسیار خوب و مساعدی برای سرمایه‌گذاری در زمینه راه‌اندازی خط تولید ایربگ وجود دارد. در این گزارش در گفت‌وگو با محمدباقر رجالی، رئیس هیات‌مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو، علیرضا نیک‌آیین، رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودروهای تهران و غلامعلی طالبی، کارشناس صنعت قطعه‌سازی خودرو، ابعاد سرمایه‌گذاری و بازار کیسه هوای خودرو را مورد بررسی قرار داده‌ایم.

استارت تولید زده شده است

محمدباقر رجالی، رئیس هیات‌مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو با اشاره به اینکه در مورد برخی خودروها این اجبار وجود دارد که کیسه هوا روی آنها نصب شود، می‌گوید: در حال حاضر تعداد محدودی کارخانه در حال تولید کیسه هوا هستند، اما بخش قابل توجهی از کیسه‌های مورد استفاده در خودروها وارداتی است. وی در ادامه می‌افزاید: هر چند که چند تولیدکننده محدود در این زمینه فعال هستند اما هنوز کیسه هوای خودرو به طور کامل ساخت داخل نیست

سرمایه‌گذاری

خودرویی که علاوه بر کمربند ایمنی و سایر تجهیزات ایمنی، کیسه هوا داشته باشند، برای راننده و سرنشین‌هایش امنیت جانی بیشتری را ایجاد می‌کند. طبق نتایج یک بررسی، کیسه هوایی که بدن سرنشینان را از طریقین احاطه می‌کند، می‌تواند خطر مرگ در تصادفات رانندگی را تا ۲۶ درصد کاهش دهد. این موضوع کافی است تا افرادی که قصد خرید خودرو دارند، خودروهای دارای کیسه هوا را خریداری کنند و در عین حال می‌تواند انگیزه‌ای برای افرادی باشد که قصد سرمایه‌گذاری در تولید قطعات خودرو را دارند تا با ایجاد خط تولید ایربگ هم به صنعت و اشتغال‌زایی کمک کنند و هم قطعه‌های تولید کنند که در تصادفات از جان رانندگان و سرنشینان محافظت کند. گروه صنعتی اندیشه یکی از نخستین تولیدکنندگان کیسه هوای خودرو است که حدود سه سال پیش با سرمایه ۱۵ میلیون یورویی خط تولید ایربگ را راه‌اندازی کرد و هم‌اکنون با تولید روزانه ۶۰۰ کیسه هوا، برای ۲۰۰ نفر اشتغال‌زایی کرده است. در رابطه با مشکلات، ریسک‌ها و سرمایه مورد نیاز برای تولید کیسه هوای خودرو احسان ملایی، نایب رئیس گروه صنعتی اندیشه و مدیرعامل شرکت ایمن‌سازان خودرو توضیحاتی به «فرصت امروز» داده است.

تولید ۶۰ درصد قطعات ایربگ در داخل

احسان ملایی، انگیزه اصلی از سرمایه‌گذاری در زمینه تولید کیسه هوا را توسعه کار می‌داند و می‌گوید: کاری که همیشه در کارخانه انجام می‌دادیم تولید کمربند ایمنی بود و با توجه به اینکه کیسه هوای خودرو جزئی از سیستم ایمنی خودرو است، برای توسعه کار تصمیم گرفتیم که کیسه هوای خودرو را تولید کنیم. در سال ۸۶ به این فکر افتادیم و ارزیابی‌هایی را با شرکت‌های صاحب تکنولوژی و پیشرو انجام دادیم و در سال ۹۱ خط تولید راه‌اندازی شد. اما تمام قسمت‌های کیسه هوا در این کارخانه تولید نمی‌شود و ۷۰ درصد به اینکه قطعه تولید داخل است، البته مواد اولیه آن وارداتی

گزارشی از سازوکارهای سرمایه‌گذاری در تولید کیسه هوای خودرو

ایربگ؛ محافظی برای سرمایه‌گذاری



تولید اختصاص پیدا کرد. به‌گفته ملایی، قطعه کنترل الکترونیکی یکی از قطعات وارداتی است که در ایران تولید نمی‌شود؛ زیرا طراحی آن‌که بخش اعظم کار است در کشور ما توجیه اقتصادی ندارد و در حال حاضر دانش فنی آن در کشورمان وجود ندارد. یادکننده کیسه هوای یک قطعه وارداتی است که دانش فنی آن وجود دارد ولی تولید آن فاقد توجیه اقتصادی است و ارزش سرمایه‌گذاری ندارد. این قطعات معمولاً از کره جنوبی و آلمان وارد کشورمان می‌شود و به‌طور متوسط برای تولید کیسه هوای هر خودرو، ۱۰۰ دلار برای قطعات وارداتی هزینه می‌شود.

سرمایه ثابت ۱۵ میلیون یورویی

اما سرمایه مورد نیاز برای راه‌اندازی خط تولید ایربگ چقدر است؟ ملایی در پاسخ به این سوال می‌گوید: یک سرمایه‌گذار می‌تواند با سرمایه یک تا دو میلیون یورویی این کار را آغاز کند، اما در شرکت ما ۱۵ میلیون یورو به‌عنوان سرمایه ثابت راه‌اندازی این خط

اشتغال‌زایی برای ۲۰۰ نفر

مدیرعامل شرکت ایمن‌سازان خودرو با اشاره به اینکه راه‌اندازی خط تولید کیسه هوا برای ۲۰۰ نفر اشتغال‌زایی داشته است، اظهار می‌دارد: اگر مدیریت خوبی اعمال شود، باید برای بازگشت سرمایه، حدود ۵ سال را در

نظر گرفت. به‌گفته ملایی شرایط اقتصادی کشور در مدت زمان بازگشت سرمایه بسیار موثر است زیرا زمانی که در ابتدای سرمایه‌گذاری قرار داریم، هم شرایط فروش و هم زمان وصول مطالبات بسیار مهم است. گفته شود.

آن‌طور که برآوردها نشان می‌دهد اگر سرمایه‌گذاری قصد داشته باشد خطوط تولید بقیه قطعات هوا را هم راه‌اندازی کند، باید تا ۲۰ میلیون یورو سرمایه‌گذاری در این زمینه انجام دهد. افرادی هم که تمایل به سرمایه‌گذاری در این زمینه را دارند، باید مجوزهای لازم را از وزارت صنعت، معدن و تجارت دریافت کنند.

دانش فنی کافی نداریم

شاید این سوال پیش بیاید که ریسک‌ها و موانع سرمایه‌گذاری در زمینه تولید ایربگ چیست؟ نایب‌رئیس گروه صنعتی اندیشه، یکی از ریسک‌ها را نبود دانش فنی کافی در صنعت خودروسازی می‌داند و می‌گوید: البته در کشور ما کیسه هوا قطعه جدیدی است و اینکه در صنعت خودرو دانش فنی کافی وجود ندارد، هم مذاکره را سخت می‌کند و هم پیشبرد کارها را. مانع دیگر مشکلات اقتصادی موجود و عدم تأمین سرمایه مناسب از سوی بانک‌ها است. ملایی در ادامه می‌افزاید: در زمانی که ما این خط تولید را راه‌اندازی کردیم، به دلیل شرایط اقتصادی کشور، تحریم‌ها، به هم ریختگی‌هایی که در سیستم بانکی به‌وجود

دیدگاه

یک سفر و دستاوردهای آن



محمود تولابی
رئیس اتاق بازرگانی کاشان

چندی پیش رئیس جمهور کشورمان و هیأت همراه سفری چند روزه را به کشورهای فرانسه و ایتالیا داشته‌اند. در جریان این سفرها چندین قرارداد همکاری در زمینه‌های مختلف میان ایران و فرانسه و ایتالیا منعقد شد.

در حالی که مدت کوتاهی از این سفر و قراردادهای منعقد شده می‌گذرد، تلقی برخی از این است که سفر رئیس‌جمهور کشورمان به اروپا و قراردادهای منعقد شده را می‌توان به مثابه جرقه‌ای برای آغاز رابطه میان ایران و اروپا قلمداد کرد و نباید انتظار داشت که از این قراردادها تحولات بسیار عظیمی در اقتصاد کشورمان حاصل شود. در مقابل برخی دیگر بر این باورند که می‌توان در آینده نه چندان دور شاهد آثار ناشی از این سفر و قراردادهای منعقد شده بود و نباید آثار ناشی از این موضوع را دست کم گرفت.

اما اگر بخواهم نظر صریحی در مورد این موضوع بدهم باید به این نکته اشاره کنم که در سال‌های اخیر یک دیوار بتنی در مقابل اقتصاد کشورمان قرار داده شده بود و در حال حاضر این دیوار برداشته شده است.

اما برداشته شدن این دیوار و ایجاد زمینه برخی تعاملات به آن معنا نیست که برای ما حرکت ایجاد می‌شود. این در حالی است که عده‌ای تا امروز عادت داشتند مسیر طولانی‌تر را طی کنند و هزینه این موضوع را نیز از مردم دریافت می‌کردند. عده‌ای دیگر نیز باور نکرده‌اند که مسیر کوتاه است.

البته برداشته شدن این دیوار به آن معنا است که ما وارد شرایط عادی می‌شویم و به هیچ وجه اتفاق جدیدی رخ نداده است و شرایط ما مانند سایر کشورها می‌شود. زیرا تلقی برخی این است که شرایط ویژه‌ای به وجود آمده است اما باید گفت که این چنین نیست.

در واقع ما چندین سال تحت تأثیر تحریم‌های سنگینی بوده‌ایم و در حال حاضر این تحریم‌ها لغو شده است و قرار نیست در شرایط عادی به ما پاداش و جایزه بدهند. فقط باید این موضوع را باور کنیم که در شرایط عادی باید عملکرد عادی داشته باشیم.

از این جهت می‌توانیم بگوییم که سفر رئیس‌جمهور و هیأت همراه به اروپا استارت یک شروع رابطه بوده است تا شرایطی مانند تمام دنیا پیدا کنیم. در واقع نباید فکر کنیم که به دنبال این سفر و قراردادهای منعقد شده اتفاق بسیار خاصی رخ داده و فقط محدودیت‌های قبلی برداشته شده است.



است. همچنین باید این موضوع را قبول کنیم که نتایج حاصل از رفع تحریم‌ها و تعاملات بین‌المللی پس از گذشت مدت‌زمانی آثار خود را نشان می‌دهد، زیرا ما دارای رکود عمیقی در کشورمان هستیم.

اما اگر بخواهیم در مورد مدت زمانی که می‌توان آثار ناشی از سفر رئیس‌جمهور به اروپا و قراردادهای منعقد شده را مشاهده کرد، صحبت کنیم، باید به این موضوع اشاره کنیم که در اواخر سال ۹۵ می‌توانید شاهد این آثار باشیم. زیرا در این مسئله موضوع سرمایه‌گذاری مطرح است و قاعدتاً نزدیک به یک سال طول می‌کشد تا آثار ناشی از این سرمایه‌گذاری خود را بروز و ظهور دهد.

علاوه بر آن در سرمایه‌گذاری شاخص‌های دیگری نیز مطرح است که تمام این شاخص‌ها باید در کنار یکدیگر و به شکل منطقی قرار داشته باشد تا نتایج لازم را در بر داشته باشد. در مورد آثار این قراردادها و تفاهم‌نامه‌ها در طولانی مدت نیز متناسب با ظرفیت‌هایی که داریم و مسائل اقتصادی و سرمایه‌پذیری می‌توانیم نسبت به زمان لازم برای مشاهده آثار این موضوع قضاوت کنیم.

همچنین در مورد این موضوع که قراردادهای منعقد شده میان ایران و اروپا چه تأثیری بر سیاست‌گذاری‌های اقتصادی دولت خواهد داشت باید امیدوار باشیم که در زمینه سیاست‌گذاری‌ها به شرایط عادی بازگردیم. در عین حال باید به این موضوع توجه داشته باشیم که صرف لغو تحریم‌ها و قراردادهای منعقد شده میان ایران و اروپا به تنهایی نمی‌تواند تحولات عمیق اقتصادی را به دنبال داشته باشد و باید شاخص‌های دیگری را نیز در نظر بگیریم.

در واقع در کنار تعاملات بین‌المللی و قراردادهایی که با سایر کشورها از جمله کشورهای اروپایی منعقد می‌کنیم، باید سایر شاخص‌ها را نیز بهبود ببخشیم تا به این وسیله امیدوار باشیم که می‌توانیم استارتی را که در ایجاد رابطه میان ایران و اروپا در شرایط پساتحریم خورده است، به شرایطی تبدیل کنیم که دستاوردهای عمیق و زرفی در اقتصاد کشورمان داشته باشد. اگر روزی به این نقطه برسیم می‌توانیم امید داشته باشیم که با گسترش روابط با اروپا گام‌های بزرگی را برای بهبود اقتصاد کشورمان برداریم.

منافع بلندمدت برای اقتصاد ایران

سفر اروپایی رئیس‌جمهور و دستاوردهای آن بررسی می‌شود

المیرا اکرمی
elmira.akrami@gmail.com

چندی پیش رئیس‌جمهور کشورمان در رأس یک هیأت بلند پایه به کشورهای فرانسه و ایتالیا سفر کرد. در جریان این سفر، چندین قرارداد و تفاهم‌نامه همکاری میان ایران و این کشورهای اروپایی به امضا رسید. اما پس از انجام این سفر، تلقی بسیاری این

بود که این سفرها و قراردادهای منعقد شده صرفاً به مثابه استراتژیک و جرقه‌ای برای آغاز رابطه بوده و نمی‌توان آن را به معنای دستاورد بزرگی برای کشورمان قلمداد کرد. در عین حال برخی دیگر معتقدند که این سفرها و قراردادهای دستاوردهای بسیار خوبی را برای اقتصاد کشورمان خواهد داشت. هر چند که نباید انتظار داشت که نتایج این موضوع در کوتاه‌مدت و در سال آینده



علی اصغر جمعه‌ای:

قراردادهای منعقد شده در سطوح مختلف اثرگذار است

اروپا باشیم و باید مدت زمان بیشتری را به این موضوع اختصاص دهیم؟

بله، در سال ۹۵ نمی‌توانیم آثار مشهوری را از این موضوع مشاهده کنیم. بخشی از مباحث مطرح در این قراردادها مربوط به سرمایه‌گذاری است و اگر سرمایه‌گذاران خارجی و حتی سرمایه‌گذاران داخلی تمایل به سرمایه‌گذاری در ایران داشته باشند، حتماً به این موضوع فکر می‌کنند که در شرایط ثبات و آرامی نسبت به سرمایه‌گذاری اقدام کنند. یکی از مؤلفه‌های اصلی این موضوع آن است که کشمکش‌های جناحی و گروهی در کشور ما کاهش پیدا کند و اگر سرمایه‌گذاران اطمینان حاصل کنند که این کشمکش‌ها کاهش یافته است و آسیبی به سرمایه‌گذاری آنها وارد نمی‌کند، با خیال آسوده اقدام به این کار می‌کنند و در سال آینده می‌توانیم شاهد افزایش میزان سرمایه‌گذاری در کشور باشیم.

به اعتقاد شما قراردادهای منعقد شده میان ایران و اروپا در درازمدت چه اثراتی در اقتصاد کشورمان و سیاست‌گذاری‌های دولت خواهد داشت؟

اگر مسئله احساس امنیت سرمایه‌گذاری برای سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی ایجاد شود، در شرایطی که در حال حاضر زمینه لازم فراهم شده و بسیاری از محدودیت‌ها و تحریم‌ها لغو شده است، قراردادهای منعقد شده می‌تواند در سطوح مختلف اثرگذار باشد. علاوه بر این باید مسئله رقابت میان سرمایه‌گذاران در کشور را در نظر بگیریم. نهادها و وابسته به دولت از تصدی‌گری در موضوعات مختلف دست بکشند و برخی از امور به بخش خصوصی واگذار و زمینه برای ورود رقبای خارجی به عرصه اقتصاد رویدادی است که می‌تواند چنین شرایطی محقق شود، قطعاً این قراردادهای تأثیرات بسیار ارزنده‌ای را در بر خواهد داشت.

احمد اثنی عشری:

دانش و تکنولوژی بین ایران و اروپا مبادله شود

تکنولوژی توفیق داشته باشیم و این منجر به شکوفایی اقتصادی و صنعتی کشور خواهد شد. آنچه موجب رونق اقتصادی می‌شود، مبادله دانش و تکنولوژی است و سرمایه‌گذاری مشترک این روند را تسهیل و تسریع می‌کند.

سفرهای رئیس‌جمهور به ایتالیا و فرانسه چه پیام‌هایی را برای طرف‌های اروپایی داشت؟

سفرهای رئیس‌جمهور به اروپا یک پیام داشت، چهره با لبخند ایشان حاکمی از آن بود که به دنبال اعتماد و تشنگی‌زدایی هستیم و مایلیم در دنیا نقش سازه‌تری ایفا کنیم و جهان‌ستیزی در برنامه‌های ما وجود ندارد و به تعهدات بین‌المللی خود پایبند هستیم. قطعاً با فراموش شدن امکان معادله مجازی آن هم ما را استسکام می‌بخشد و بستر توسعه اقتصادی را فراهم می‌کند.

این موضوع که ایران قراردادهایی را در زمینه خرید هواپیما و حضور خودروسازان بزرگ خارجی در کشورمان منعقد کرده است، چه دستاوردهایی را برای تحول در اقتصاد کشورمان خواهد داشت؟

مردم ما سال‌هاست که از دسترسی به هواپیما نو، ایمن و راحت محروم هستند و هواپیماهای را در اختیار داریم که اکثر اجاره‌ای و دست دوم و با عمر کم‌دوام چینی، هندی و روسی را جایگزین کنیم که هم فاقد کیفیت بوده و هم به واسطه تحریم، بسیار گران بوده‌اند. مسافرت رئیس‌جمهور به اروپا آغازی بر پایان ایران‌ستیزی غرب بود. اقدامات پسنده رئیس‌جمهور در به سرانجام رساندن مذاکرات هسته‌ای و تصویب برجام تا حدی در منطقه موجب حسادت همسایران بدخواهان شده است و این حاکی از شکل گرفتن قدرت منطقه‌ای کشورمان است. اکنون شاهد حضور دواطلبانه کشورهای اروپایی و آسیایی برای حضور در عرصه سرمایه‌گذاری و مبادلات اقتصادی ایران هستیم و این حاکی از بازگشت خارجی با استاندارد روز جهانی تولید کنیم، هواپیما بسازیم.

جلیل افشارنژاد:

آثار قرارداد با اروپایی‌ها دو سال دیگر نمایان می‌شود

است که اگر دولت با کشورهای اروپایی تعامل و ارتباط نداشته باشد، اتفاق خوبی نخواهد بود. در شرایط پساتحریم ارتباط و تعامل ما با کشورهای قدرتمند در زمینه اقتصاد رویدادی است که می‌تواند برای کشورمان نتایج خوبی را به دنبال داشته باشد.

بنابراین می‌توانیم بگوییم که سفر رئیس‌جمهور و هیأت همراه به کشورهای فرانسه و ایتالیا دستاوردهای واقعی و ملموسی برای اقتصاد کشورمان خواهد داشت؟

بله همین‌طور است، اما نمی‌توان گفت به شکل بسیار سریع آثار آن را در کشورمان لمس و مشاهده خواهیم کرد.

به نظر شما آثار قراردادهای

رویه فعلی را در مورد ارتباط با کشورهای اروپایی ادامه دهد، باید تغییر در سیاست‌گذاری‌های اقتصادی خود اعمال کند. نظر شما در رابطه با این موضوع چیست؟

اگر تمایل دولت برای تغییر در این سیاست‌گذاری‌ها نبود، در حال حاضر شاهد سفر رئیس‌جمهور و هیأت همراه به کشورهای اروپایی و قراردادهای منعقد شده در این زمینه نبودیم. از زمانی که برجام به امضا رسید، زمینه‌های لازم برای تغییر در این سیاست‌گذاری‌ها ایجاد شده است. البته از نظر اقتصادی کشورمان به انعقاد چنین قراردادهایی نیاز داشت و در شرایطی که اقتصاد کشورمان با دشواری‌های بسیاری روبه‌رو است، اگر قرار باشد

آزموده

شطرنج روابط اقتصادی در دوران پساتحریم

ترجمه و گردآوری: رویا پاک سرشت

با پایان گرفتن مذاکرات و توافق هسته ایران با قدرت‌های جهانی، انتظارات برای روند تغییرات در ایران نیز آغاز شد. لغو تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران، فصلی تازه و پربروق از فرصت‌های اقتصادی ارزشمند را در اختیار ایران قرار داده است. سفرهای اخیر ریاست جمهوری این کشور به مقاصد اروپایی و عقد قراردادهای بین‌المللی بین این کشورها و دولت ایران نشان می‌دهد، عزمی راسخ برای ایجاد تحولات اقتصادی وجود دارد. با این حال هر معامله و تفاهم‌نامه‌ای دو سو دارد. اگرچه ایران به سبب خروج از تحریم‌ها و شرایط جدید اقتصادی، بیش از گذشته مورد توجه رسانه‌ها قرار گرفته، اما سوی دیگر معاملات را کشورهای طرف قرارداد ایران تشکیک می‌دهند، کشورهایی که بر طبق پیش‌بینی‌ها اغلب اروپایی خواهند بود و در این بین منافع پر تعداد و قابل توجه به دست می‌آورند.

بازسازی روابط پیشین با گام‌هایی حساب شده در طول روزهای گذشته، برنامه سفر ریاست جمهوری ایران به کشورهای اروپایی که از ایتالیا آغاز شده، به سرعت به تیر خبری بسیاری از خبرگزاری‌های معتبر جهان تبدیل شد. برای مثال نشریه گاردین این سفر را به مثابه راهی برای بازسازی روابط پیشین تلقی می‌کند و می‌نویسد: ایران در دوران پیش از تحریم، بزرگ‌ترین شرکای تجاری خود را در بین کشورهای اروپایی به دست آورده بود، اما تحریم‌ها، این فرصت را از ایران دریغ کرده و ایران را به انزوای اقتصادی کشاندند، اکنون دولت با شرایط جدیدی مواجه است و بازسازی روابط موفق پیشین قدم به عرصه دیپلماسی گذاشته است. ایتالیا، فرانسه، آلمان و بسیاری از کشورهای اروپایی دیگر برای همکاری با ایران تمایل دارند. فرانسه شرایط مناسبی برای همکاری با ایران در بخش‌های خودروسازی و صنایع الکترونیک دارد. افزون بر قراردادهای بلندمدت و آتی، قراردادهای تحویل هواپیماهای جدید و به‌روز برای بوستون به ناوگان فرسوده هواپیمایی ایران از نخستین مبادلات چشمگیر تجاری بین ایران و اروپاست.

تا یک دهه پیش، ایتالیا بزرگ‌ترین شرک تجاری ایران در پروژه‌های مختلف و به‌ویژه در حوزه پروژه‌های نفتی بود. بنابراین به نظر می‌رسد انتخاب ایتالیا به‌عنوان نخستین مقصد سفر، یک انتخاب استراتژیک از سوی ریاست جمهوری ایران بوده است. دیدار با رهبر کاتولیک‌های جهان نیز با توجه به مناسبات مذهبی و فرهنگی ایران با ایتالیا، دیداری هوشمندانه و معنادار است. شرکت و ال استریت در گزارش به حرکت سریع ایران به سمت تجارت با اتحادیه اروپا پرداخته است. در بخشی از این گزارش به رقم حدودی ۱۸ میلیارد دلار قراردادهای منعقد شده بین دولت‌های ایتالیا و ایران اشاره شده و این ارقام را چشمگیر ولی واجد احتیاط می‌داند. به عبارت دیگر، براساس این گزارش، در طول



دوران تحریم، ایران به واردات از چین و برخی کشورهای محدود مثل هند عادت کرده بود و ورود سریع این کشور به بازارهای جهانی ریسک تجاری زیادی را به این کشور تحمیل می‌کند. این همان نکته‌ای است که در گزارش وال استریت به‌عنوان دلیل احتیاط در نظر گرفته شده است.

منافع اروپاییان کم تعداد نیست

با وجود استقبال اکثر نثریات اروپایی از بازگشت ایران به عرصه تجارت بین‌الملل، برخی نثریات، به‌ویژه نثریات ایالات متحده، این معاملات را برای اروپا پرسودتر می‌بینند و استقبال اروپا از لغو تحریم‌ها را به سبب منافع پرشمار این کشورها می‌دانند. همکاری اقتصادی با ایران آریزایی است.

نشریه یو اس تودی با رویکردی نسبتاً منصفانه، در گزارشی می‌نویسد: تقویت روابط ایران با تجارت بخش بین‌الملل، نه فقط به لحاظ اقتصادی، بلکه به لحاظ دیپلماسی، چه در خارومیه و چه در سطح جهان بسیار مهم است. اما لغو تحریم‌ها علیه این کشور، برای بسیاری از دولت‌های اروپایی نیز بسیار امیدوارکننده تلقی می‌شود. ایران به‌عنوان یکی از صادرکنندگان بزرگ نفت در خارومیه، می‌تواند کشوری بکر و پسر بازده برای بهره‌بردارهای اقتصادی تلقی شود. لوییجی پتریلو، کارشناس امور ایران در دانشگاه رم معتقد است، انتخاب ایتالیا به‌عنوان آغازگر سفرهای ریاست جمهوری ایران، انتخابی سهوی نبوده است. ایتالیا یکی از خنثی‌ترین کشورهای اروپایی و دارای سوابق دوستانه در روابط با کشورهای مسلمان تلقی می‌شود. بخش اقتصادی خیرگزاری سنی آن نیز در گزارشی، بازگشت زیادی ناگهان میزان تورم جهش زیادی نداشته باشد.

قراردادهای منعقد شده با کشورهای اروپایی و استمرار آنها، چه تأثیری در رفع رکود و کاهش میزان تورم خواهد داشت؟

در برخی موارد افزایش میزان تورم اتفاق خوبی است، اما زمانی که تولید و تجارت راه می‌افتد میزان تورم کاهش پیدا می‌کند و اگر عرصه و تقاضا تعیین‌کننده موضوعات اقتصادی و قیمت‌ها باشد دیگر نیازی به دخالت دولت وجود نخواهد داشت.



نگاه آخر

جذب سرمایه یعنی آشتی با هنرمندان

ندا انتظامی

خبرنگار هنری

«زمانی که این یادداشت را می‌خوانید، پرورنده سی و یکمین جشنواره بین‌المللی موسیقی فجر با تمام کاستی‌ها و خوبی‌هایش به پایان رسیده و احتمالاً طبق سنت چند ساله جشنواره اسم دبیر یا رئیس دوره بعد جشنواره مشخص‌شده است. گمانه‌ها به سمت حمیدرضا نوربخش است، همان کسی که از نیمه‌راه با وجود مخالفت‌های هنرمندان و حتی اهالی رسانه به دلیل عملکرد این فرد در خانه موسیقی بر کرسی رئیس سی و یکمین جشنواره بین‌المللی موسیقی فجر تکیه زد.

«همیشه سرمایه‌های یک جشنواره تعداد و رقم فروش بلیت‌های آن نیست. گاهی سرمایه‌های یک جشنواره حضور هنرمندانی است که در آن شرکت می‌کنند. اگر در جشنواره‌های تئاتر فجر و فیلم فجر همه هنرمندان درجه اول شرکت می‌کنند، سال‌های سال است که هنرمندان موسیقی از شرکت در جشنواره موسیقی فجر ابا دارند. اگر فلان هنرمند موسیقی شرکت در جشنواره فیلم فجر یا تئاتر فجر را چه برای ساخت موسیقی و چه برای دیدن کارهای جدید سینمایی یا تئاتری کسر شأن خود نمی‌داند، این هنرمندان از شرکت در جشنواره موسیقی فجر فراری هستند. گویی شرکت نکردن در جشنواره موسیقی فجر افتخاری برای هنرمندان است. این موضوع به اندازه‌ای است که حتی هنرمندان سینما را می‌توان در جشنواره تئاتر فجر یا فیلم فجر دید اما در جشنواره موسیقی فجر هرگز.

«البته چند ساله است که قدم‌های خوبی برای آشتی هنرمندان برداشته شده است. شاید انتخاب حمیدرضا نوربخش (و حتی انتخاب دوباره او) نه به جایگاه مدیرعاملی او در خانه موسیقی برمی‌گردد و نه به سابقه مدیریتی او، بلکه انتخاب او با تمام مخالفت‌ها به دلیل هنرمند بودن اوست، کسی که با درد هنرمندان آشناست. قهر هنرمندان حرف‌های موسیقی ایران را در جای دیگری باید جست. کامیوز روشن‌روان که در بیست و چهارمین جشنواره موسیقی فجر دبیری جشنواره را بر عهده داشت در گفت‌وگویی با نگارنده اعلام کرد، دلخوری هنرمندان از مسئولان موسیقی کشور و اینکه در طول سال‌ها در کنار هنرمندان نبوده‌اند باعث قهر هنرمندان از جشنواره موسیقی فجر شده است.

«هنرمندان سرمایه جشنواره‌های هنری هستند. در این دوره از جشنواره رئیس جشنواره طی یک اقدام سریع و محافظه‌کارانه سالار عقیلی را به دلیل گفت‌وگو با شبکه «من و تو» از جشنواره حذف کرد؛ امری که بعدها توسط وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی دولت یازدهم بخشیده شد. علی‌چنتی که پیش از این بارها از رفتارهای محبت‌آمیز با هنرمندان صحبت کرده بود و دوره خودش مشکل هنرمندان ممنوع الکرک بسیاری را برطرف کرد، این بار برخلاف نوربخش که خود از صنف هنرمندان است برخوردی دوستانه را پیشه کرد. برخلاف دوره‌های گذشته این مدیر دولتی قدم‌های دوستی را برای این خواننده جوان برداشت؛ امری که باید امیدوار بود با دیگر هنرمندان هم صورت بگیرد و تنها یک استثنا یا صرف‌برای شخص سالار عقیلی نباشد.

«امسال به گواه آمار فروش بلیت از مرز ۲ میلیارد تومان هم گذشت؛ امری که مدیران آن را استقبال مردمی تعریف کردند. البته تعریف اشتباهی هم نیست. اما در این میان باید افزایش قیمت بلیت را هم در نظر گرفت. با این حال حضور هنرمندان مطرح جهانی هم نشانه پیشرفت جشنواره در سطح بین‌المللی است. اما همچنان جشنواره از عدم حضور هنرمندان طراز اول ایرانی رنج می‌برد.

«وظیفه دبیر جشنواره یا رئیس جشنواره تنها این نیست که آمار فروش بلیت جشنواره را بالا ببرد. البته وظیفه او بالا بردن سطح کیفی جشنواره هم نیست. شاید مهم‌ترین وظیفه او جذب سرمایه‌های مهمی چون هنرمندان است. باید امیدوار بود که دیگر برخوردهای حذقی همچون این دوره پیش نیاید و از همه مهم‌تر هنرمندان بیشتری در این رویداد هنری حضور یابند. در این صورت جشنواره پربارترین دوره خود را چه از لحاظ کیفی و چه از لحاظ مالی طی خواهد کرد.



دور دنیا

می خواهید در eBay جنس بفروشید؟ بهتر است «مرد» باشید!

ترجمه:سارا گلچین

منبع: miamiherald.com

خانم‌ها می‌توانند جراحی سنگین مغز و اعصاب انجام دهند، در عالی‌ترین دادگاه‌ها به‌عنوان وکیل حضور داشته باشند و حتی رئیس‌جمهور شوند. اما وقتی سخن از فروش کالایی در وبگاه مزایده اینترنتی eBay می‌شود، احتمالاً از آقایان خواهند خواست تا به آنها کمک کنند.

این هفته محققان آشکار کردند که خانم‌ها وقتی می‌خواهند دقیقاً کالایی را مشابه آقایان در eBay بفروشند، به‌طور میانگین ۲۰ درصد کمتر از آقایان موفق به فروش کالای خود می‌شوند.

برای روشن‌تر شدن ماجرا اگر فروشندهای خود را به‌عنوان «جان اسمیت» معرفی کند، ممکن است بتواند یک ایفون ۶ را ۳۰۰ دلار بفروشد، حال آنکه اگر نامش «جین اسمیت» باشد تنها ۲۴۰ دلار دستش را برای همان ایفون، دقیقاً با همان مشخصات می‌گیرد. تامار کریچلی-کاتز و تالی رگو، محققان این پروژه در این باره می‌نویسند: «ما چندان به خاطر وجود شکاف در قیمت به خاطر جنسیت چندان شگفت‌زده نشدیم، اما میزان این شکاف تاحدی غافلگیرمان کرد.»

این مطالعه که روز جمعه در نشریه «Science Advances» منتشر شده، تراکنش‌های بیش از یک میلیون نفر در فاصله سال‌های ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۲ را بررسی کرده است. این داده‌ها را ال‌ابروتار تحقیقاتی eBay در اختیار محققان قرار داد. به این ترتیب محققان توانستند به حجم وسیعی از اطلاعات درباره فروشندگان و خریداران در فضای بازار آنلاین دست یابند. این محققان البته محکم کاری را هم فراموش نکردند و برای اینکه مطمئن شوند که کالاهای فروشی از نظر کیفیت هیچ تفاوتی با هم ندارند یا مهارت مذاکره این خانم‌ها و آقایان با هم متفاوتی ندارد، سراغ کالاهای حراجی رفتند. در این نوع خریدوفروش در eBay فروشندگان و خریداران هیچ تعاملی با هم ندارند. حراج، فرصت ایده‌آلی برای آزمون چگونگی تأثیر جنسیت بر تعیین قیمت نهایی از سوی فروشندگان و اراده خریداران برای خرید کالا بود. دلیل این موضوع این است که وقتی یک کالا به لیست حراجی‌ها می‌رود، قیمت کالا تنها تحت تأثیر پیشنهادهای خریداران احتمالی است و رفتار فروشنده در آن دخالتی ندارد. پس از دسته‌بندی داده‌ها، دو محقق به این نتیجه رسیدند که به ازای هر ۱۰۰ پیشنهادی که یک مرد برای فروش یک کالا دریافت می‌کند، یک زن تنها ۸۹ پیشنهاد برای فروش همان کالا با همان مشخصات دریافت می‌کند. این پیشنهادها البته پس از کنترل نوع محصول گذاشته شده برای فروش، شرایط آن، شهرت و تجربه فروشنده، تعداد عکس‌های استفاده شده برای محصول و متغیرهای دیگر داده می‌شود. ملاتی فودرا، ۲۱ ساله که هفت سال است در eBay فروشنده است، گفت وقتی پیراهن تیم ترویت لاینز، یکی از تیم‌های حاضر در ان اف ال را به قیمت «۱۰۰ دلار یا بهترین پیشنهاد» در eBay برای فروش گذاشته، ۵۰ دلار به او پیشنهاد شده است.

او که معمولاً لباس‌های زنانه در eBay می‌فروشد و صفحه شخصی‌اش در این وبگاه با گل‌های رز تزئین شده، در این باره به نیویورک تایمز گفت: «من در پاسخ به آن پیشنهاد ۵۰ دلاری ۷۵ دلار پیشنهاد کردم که واکنش آنها به من این‌هم بود: «تو نمی‌دانی این پیراهن چقدر می‌ارزد چون دختری.»

به گفته دو محقق، «شکاف قیمتی به خاطر جنسیت»، وقتی خانم‌ها و آقایان اقدام به فروش کالاهای دست دوم می‌کنند، نسبت به وقت‌هایی که کالای نو می‌فروشند، کمتر است. به‌طور میانگین قیمت کالاهای دسته دوم برای خانم‌ها ۲/۹ درصد کمتر از آقایان است، حال آنکه پیشنهاد قیمت برای خانم‌ها در کالاهای نو ۱۹/۷ درصد کمتر از آقایان است. شرکت eBay هیچگاه تبلیغی براساس جنسیت فروشندگان نداشته اما نویسندگان این تحقیق می‌گویند خریداران اغلب به نام کاربری و سایر کالاهایی که فروشنده فروخته، نگاه می‌کنند و این دو فاکتور در تصمیم شان تأثیر دارد.

قاب

بر اساس اعلام اقتصاددانان و برخی مقامات دولتی، جمعیت ۲/۶ میلیونی مهاجران سوری در ترکیه سبب افزایش رشد اقتصادی این کشور شده است. به گفته آنها پناهجویان سوری یکی از عوامل رشد پیش بینی نشده اقتصاد ترکیه در سال ۲۰۱۵ بوده‌اند.



۳۶۰

واقعیت‌های اقتصادی خروج انگلیس از اتحادیه اروپا

در سال ۲۰۱۴ دیگر کشورهای اتحادیه اروپا ۷۰۸ میلیارد دلار در بریتانیا سرمایه‌گذاری کرده‌اند که تقریباً نیمی از تمام سرمایه‌گذاری‌های خارجی را تشکیل می‌دهد.

تجارت

تجارت با اتحادیه اروپا برای بریتانیا بسیار مهم است: ۴۵ درصد صادرات بریتانیا به ارزش ۳۲۹ میلیارد دلار به اعضای اتحادیه اروپاست. نزدیک به ۵۳ درصد واردات به بریتانیا به ارزش ۴۱۳ میلیارد دلار هم متعلق به کشورهای عضو این بلوک است.

این دادوستد شغل‌های زیادی را در انگلیس تولید و حمایت می‌کند. براساس گزارش «انسیتینو اروپایی» نزدیک به ۳،۴ میلیون شغل در بریتانیا به صادرات به اتحادیه اروپا وابسته است.

مهاجرت

یکی از نکات کلیدی همه مباحث مربوط به برکسیت، درباره مهاجران است. عضویت در اتحادیه اروپا به این معنی است که مهاجران بدون هیچ محدودیتی می‌توانند به سواحل و مشاغل بریتانیا دسترسی داشته باشند. تخمین زده می‌شود که ۳ میلیون نفر با تابعیت اتحادیه اروپا در انگلیس زندگی می‌کنند و نزدیک به دو سوم آنها شاغل هستند.

در مقام مقایسه، براساس اطلاعات سازمان



انرژی

افتتاح بزرگ ترین نیروگاه خورشیدی جهان

خورشید در گردش‌اند. به گزارش هفته نامه TelQuel مراکش، نیروگاه نور ۱ در تاریخ ۴ فوریه در صحرای جنوب شهر ورزات شروع به کار کرده است.

این نیروگاه خورشیدی ترمودینامیک یکی از بزرگ‌ترین‌ها در دنیاست و نخستین بخش از یک مجموعه بزرگ برقی در جهان است. تا سال ۲۰۱۸ در این نیروگاه ۳ بخش دیگر با ظرفیت تولید ۵۸۰ مگاوات برق اضافه خواهد شد. به گزارش TelQuel این نیروگاه به بزرگ‌ترین مجموعه خورشیدی چند فناوری بدل خواهد شد.

ترجمه: امید شکوهی منبع: AFP

نخستین بخش ازتأسیسات تولید برق از صفحات خورشیدی در صحرای مراکش به بهره‌برداری رسید. این کشور گام بزرگی در جهانی شدن انرژی تجدیدپذیر برداشته است.

این نیروگاه روی زمینی به وسعت ۴۵۰ هکتار احداث شده است و در آن ۵۰۰ هزار آینه کوز به بلندی ۱۲ متر قرار دارد که مانند گل آفتاب گردان، در طول روز به سوی

جدول امروز

قیمت تبلت

قیمت تبلت بر اساس مراجعه خیرنگاران روزنامه «فرصت امروز» به بازار و بررسی میدانی فروشگاه‌های لب‌تاپ و همچنین سایت‌های معتبر فروش کالاهای دیجیتال و بر اساس تماس‌های روزانه با فروشندگان و خریداران تعیین می‌شود. متوسط قیمت لب‌تاپ برای هر مدل و برند ملاک تعیین نهایی قیمت لب‌تاپ‌ها است. این قیمت‌ها روزانه به‌روز می‌شود و می‌تواند به‌عنوان مرجع مورد استفاده قرار گیرد.

برند تبلت	مدل تبلت	حافظه	صفحه نمایش	پردازنده	قیمت (تومان)
Apple	iPad mini 3 4G	۱۶GB	7.9"	۱٫۳GHz	۱٫۶۷۵٫۰۰۰
Samsung	Galaxy Tab 4 7.0 SM-T231	۸GB	7"	۱٫۲GHz	۷۲۵٫۰۰۰
ASUS	Fonepad 7 FE375CG Dual SIM	۱۶GB	7"	۱٫۸۳GHz	۶۳۹٫۰۰۰
Microsoft	Surface Pro with Keyboard	۱۲۸GB	10.6"	-	۳٫۱۷۰٫۰۰۰
Lenovo	Yoga Tablet 8	۱۶GB	8"	۱٫۲GHz	۶۲۹٫۰۰۰
MSI	Primo 93	۱۶GB	9.7"	۱GHz	۸۵۰٫۰۰۰

کیوسک

رونمایی شرکت Virgin Galatic از فضاپیماي گردشگری جدید

شرکت آمریکایی

Virgin Galactic.

روز جمعه از یک



فضاپیماي جدید رونمایی کرد.

Virgin Galactic که شرکتي پیشتاز در صنعت گردشگری فضایی است، از سه سال پیش در حال ساخت این فضاپیما بوده است. این فضاپیما جایگزین فضاپیمايی شده است که در سال ۲۰۱۴ هنگام پرواز آزمایشی در کالیفرنیا سقوط کرد. در حادثه سقوط این فضاپیما که آن‌هم توسط شرکت Virgin Galactic ساخته شده بود، کمک خلبان جان خود را از دست داد. این فضاپیما با هدف حمل گردشگران به فضا طراحی و ساخته شده بود.

Virgin Galactic اعلام کرده است که در ساخت فضاپیماي جدید، خیلی از نرم‌افزارها و وسایل به روز شده‌اند.

ریچارد برانسون، مؤسس این شرکت گفته است که دسترسی به فضا در گذشته تنها یک آرزو برای بشر بوده است اما ساخت این فضاپیماي جدید به

آن معنی است که دسترسی به فضا برای گردشگران چیز غیرقابل‌تصویری نیست.

شرکت Virgin Galactic اعلام کرده است که به دلیل سقوط فضاپیماي قبلی، فضاپیماي جدید به

صورت یکباره و مستقیم به فضا فرستاده نمی‌شود و برای مدت طولانی مورد آزمایش قرار می‌گیرد.

بیش از ۷۰۰ نفر برای سفر به فضا با فضاپیماهای

شرکت Virgin Galactic ثبت نام کرده‌اند. افراد متقاضی باید در زمان ثبت‌نام مبلغ ۲۵۰ هزار دلار برای سفر به فضا در آینده پرداخت کنند.

با آنکه تولیدات برخی شرکت‌های هوافضا به صورت اتوماتیک عمل می‌کنند و احتیاجی به خلبان ندارند، اما فضاپیماهای شرکت Virgin Galactic کاملاً متکی به مهارت خلبان است.

دیو مکئی، خلبان ارشد این شرکت گفت: «مسئولیت این کار بسیار بالاست. اما تصمیم این شرکت به اتکا به خلبانان آن است که تا حد ممکن همه چیز ساده باشد. هر چه سیستم ساده‌تری داشته باشید، احتمال شکست آن کمتر و میزان امنیت آن بالاتر است.»

بی‌مبالاتی آمریکایی‌ها در حفاظت از اطلاعات شخصی

امنیت آنلاین یکی از بحث‌های داغ دنیا در سال‌های گذشته بوده است. شاید فکر کنید که وقتی موضوع امنیت حساب‌های آنلاین که حاوی اطلاعات مهم است، مطرح می‌شود، مردم آمریکا محتاط‌ترین هستند، اما اصلاً این‌طور نیست.

براساس نتایج یک بررسی جدید، ۹۵ درصد مردم آمریکا یک تا ۶ رمز ورود خود را با خانواده یا دوستان‌شان در میان می‌گذارند. این در حالی است که ۷۳ درصد این افراد خود باور دارند که با این کار دست به ریسک زده‌اند. احتمالاً شما خود را جزو میلیون‌ها نفری که رمز ورودی خود را با دیگران به اشتراک می‌گذارند به حساب نمی‌آورید. اما باید بدانید که اگر تا به حال رمز اینترنت بیسیم خود را به کسی داده‌اید یا رمز ورود به سایت‌های مختلف را در اختیار دیگران قرار داده‌اید، عضوی از این جامعه بزرگ هستید. با آنکه ممکن است فکر کنید دادن رمز اینترنت بیسیم منزل تان به یک دوست صمیمی اصلاً ریسک به حساب نیاید، نتایج به دست آمده از این بررسی جدید نگران‌کننده است. متخصصان امنیتی بارها هشدار داده‌اند که هیچ‌گاه از یک رمز برای چند منظور مختلف استفاده نکنید. اما ۵۹ درصد از ۱۰۵۳ نفری که مورد بررسی قرار گرفته اند، گفته‌اند که از یک رمز برای ورود به سایت‌های مختلف استفاده می‌کنند. پس اگر رمز اینترنت شما با رمز حساب بانکی آنلاین‌تان یا رمز ایمیل شما یکی باشد، دادن آن به آشنایان و دوستان می‌تواند خطرناک باشد. این کار نه‌تنها می‌تواند مبلغ زیادی به شما ضرر بزند، بلکه اطلاعات شخصی و حساس شما را در دسترس دیگران قرار می‌دهد.

