

فرصت امروز

برای کسب و کار آفرینی



رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار مسئولان و متخصصان وزارت دفاع:

توان دفاعی و تهاجمی را افزایش دهید تا زورگویان احساس تهديد کنند

۱



عضو شورای شهر ایتاه جدیدی تختلف شهرداری تهران را رونمایی کرد

اعتماد پیش از حد به شهرداری زمینه ساز انحراف

از سوی سخنگوی ذوب آهن اصفهان اعلام شد

آغاز به کار رسمی تولید ریل ملی در نیمه دوم شهریور

۳

دعوی آماری، این بار میان دولت و بانکها

بانکها چقدر از دولت طلب دارند؟

با چراغ سبزی مجلس سرانجام بنا شده است دولت بدهی خود به بانکها را از محل تسعیر ارز پرداخت کند، اما گویا در مرحله اجراء اختلافاتی میان بانکها و دولت به وجود آمده است و طرفین روی رقم دقیق بدهیها توافق ندارند. به گزارش «فرصت امروز»، منابع بانکها در سنوآت پیش همواره یکی از منابع مهم برداشت دولت بوده است. در اغلب سالها دولت هنگامی که با کسری بودجه مواجه می شد

از این منابع در کنار منابع صندوق توسعه ملی استفاده می کرد. علاوه بر این بار سنگین تسهیلات تکلیفی هم موجب می شد که بخش مهمی از منابع بانکها درگیر این تکالیف دولتی شوند. با سنگین شدن بار بدهیهای دولت، حال مجلس به دولت اجازه داده است بدهیهای خود را بپردازد و به این ترتیب بانکها قدرت پیدا خواهند کرد تا با تجدید بدهیهای خود به روند عادی تسهیلاتدهی

بنادر



غلا همکاری میان کمربک و پتاکر پر شد
روزهای سخت قاچاقچیان دریایی

سرمقاله

تقویت درک مشترک در مجموعه مدیران نظام



آقای وزیر صنعت که هفته قبل از زیر ضربات ناگهانی اما نهچندان محکم دوست قدیمی خود (اکبر ترکان) سالم بیرون آمد، در گفتوگویی دوستانه با یکی از اعضای اتاق بازرگانی از چند تصمیم کلیدی سخن گفت که برای شکوفایی تولید در کشور اتخاذ شده است. دقیقاً شکوفایی آن چیزی که به اعتقاد گروهی از کارشناسان طراز اول کشور، مهمترین موضوع و معضل اقتصادی کشور به شمار می رود. به گفته وی، این تصمیمات در پی ایجاد درک مشترکی است که در مجموعه ...

۴

۶

رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار مسئولان و متخصصان وزارت دفاع:

توان دفاعی و تهاجمی را افزایش دهید تا زورگویان احساس تهديد کنند

حسینیة امام خمینی(ره) دیروز میزبان نمایشگاه دستاوردهای صنعت دفاعی وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح بود و حضرت آیتالله خامنه‌ای، فرمانده معظم کل قوا بیش از دو ساعت از فناوری‌های پیشرفته، بومی و دانش‌بنیان که محصول تلاش، ابتکار و دانش محققان و متخصصان داخلی است و اثر مستقیمی بر افزایش توان رزمی نیروهای مسلح دارد، بازدید کردند.

رهبر انقلاب اسلامی سپس در جمع وزیر، مسئولان، محققان و متخصصان وزارت دفاع، افزایش توان «دفاعی و تهاجمی» را حق مسلم و قطعی کشور دانستند و با تأکید بر لزوم ادامه مسیر افزایش توان دفاعی گفتند: در دنیایی که قدرت‌های «زورگو، سلطه‌گر و دارای کمترین جوهره اخلاقی، وجدان و انسانیت» حاکم هستند و از تجاوز به کشورها و کشتار انسان‌های بی‌گناه هیچ ابایی ندارند، توسعه صنایع دفاعی و تهاجمی کاملاً طبیعی است، زیرا این قدرت‌ها تا اقتدار کشور را احساس نکنند، امنیت تأمین نخواهد شد.

رهبر انقلاب اسلامی سپس در تبیین دلیل تأکید بر لزوم افزایش توان و گسترش صنایع دفاعی، خاطرنشان کردند: در شرایطی که قدرت‌های زورگوی دنیا، چتر قدرت خود را گسترانیده‌اند و هیچ رحمی در وجود آنها به چشم نمی‌خورد و علناً مجلس عروسی و بیمارستان را به بهانه مبارزه با تروریسم بمباران می‌کنند و صدها انسان بی‌گناه را به خاک و خون می‌کشند و به هیچ سازمان و نهادی هم پاسخگو نیستند، باید توان و قدرت دفاعی را افزایش داد تا قدرت‌های زورگو، احساس تهدید نکنند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای افزودند: البته ما برای گسترش صنایع دفاعی محدودیت‌هایی قائل هستیم و سلاح‌های کشتار جمعی همچون سلاح شیمیایی و سلاح هسته‌ای، بر اساس مبانی اعتقادی و دینی ممنوع هستند. ایشان تأکید کردند: ممنوعیت سلاح شیمیایی در بخش تهاجمی است اما افزایش توان در بخش‌های دفاعی در برابر حمله شیمیایی اشکالی ندارد.

رهبر انقلاب اسلامی گفتند: به غیر از این محدودیت‌ها، در بقیه زمینه‌ها هیچ محدودیتی برای افزایش توان دفاعی و نظامی وجود ندارد و پیشرفت در این عرصه‌ها، یک وظیفه است.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با اشاره به موقعیت راهبردی جمهوری اسلامی ایران و همچنین حساسیت منطقه غرب آسیا و طمع دائمی قدرت‌های سلطه‌گر خاطرنشان کردند: برای تأمین امنیت ملت، کشور و آینده، باید علاوه بر توان دفاعی، توان تهاجمی را نیز افزایش داد. ایشان به ناراحتی قدرت‌های سلطه‌گر از خرید تجهیزات دفاعی ایران از برخی کشورها اشاره کردند افزودند: این قدرت‌ها که مدعی عقل و انصاف هستند و در خصوص صلاحیت اخلاقی کشورها برای دارا بودن یا دارا نبودن برخی تجهیزات دفاعی سخن

مدیرعامل بانک پاسارگاد در همایش بانکداری اسلامی مطرح کرد

راهکارهای لازم جهت ایجاد بستر مناسب با هدف تعامل بانکها با بانکداری بین‌الملل

مدیرعامل بانک پاسارگاد در همایش بانکداری اسلامی که با عنوان «تعامل نظام بانکداری بدون ربا با بانکداری بین‌الملل» برگزار شد، در خصوص محبت «راهکارهای لازم جهت ایجاد بستر مناسب با هدف تعامل بانکها با بانکداری بین‌الملل» سخنرانی کرد. به گزارش روابط عمومی بانک پاسارگاد، دکتر مجید قاسمی مدیرعامل این بانک در همایش بانکداری اسلامی که در ۹ شهریور ۱۳۹۵ در سالن اجلاس سران کشورهای اسلامی برگزار شد، ضمن تبریک به مناسبت فرارسیدن هفته بانکداری اسلامی گفت: اگر بخواهیم در دنیا به‌عنوان یک بانکدار مذاکره کنیم، نخستین مسئله‌ای که توجه آنها را جلب می‌کند، بررسی وضعیت کلان اقتصادی کشور است. این بحثی است که ما نمی‌توانیم خود را مستقل و منفک از آن در نظر بگیریم و به همین دلیل باید تلاش کنیم که در معرفی اقتصاد ملی توانایی داشته‌باشیم و این اقتصاد را آن‌طور که هست، معرفی کنیم. حتی در ارزیابی‌هایی که در بحث بانکداری بین‌المللی مطرح است، در شاخص‌های ترکیبی، یکی از نکاتی که در نظر گرفته می‌شود، وضعیت کلان اقتصاد است.

وی با اشاره به سند چشم‌انداز ۲۰ساله افق ۱۴۰۴ ادامه داد: بند ۹ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی به اصلاح و تقویت همه‌جانبه نظام مالی کشور با هدف پاسخگویی به نیازهای اقتصاد ملی، ایجاد ثبات در اقتصاد ملی و پیشگامی در تقویت بخش واقعی اشاره دارد. نظام مالی که در اینجا بدان اشاره شده است، در سیاست‌های کلی برنامه ششم به بازار پول، بازار سرمایه و بیمه‌ها محدود شده است. این در حالی است که نظام مالی نمی‌تواند محدود به این باشد و باید بودجه‌ای را نیز در نظر گرفت و این مهم در سیاست‌های اقتصاد مقاومتی لحاظ شده است.



وی ادامه داد: بنابراین شبکه بانکی هم در بعد مصرف و افزایش تقاضا و هم در بعد تولید و افزایش عرضه نقش بسیار جدی‌ای برعهده دارد، به‌طوری‌که در نهایت اگر اینها بدرستی محقق شوند و به تعادل برسیم، می‌توانیم به رشد اقتصادی قابل توجهی دست یابیم. وی افزود: بحثی وجود دارد که طی آن بررسی می‌شود بخش پولی چگونه در بخش واقعی و قسمت‌های مختلف اقتصادی ارزش‌افزوده ایجاد می‌کند. در اقتصاد ایران، این رابطه به دلیل مشکلات جدی که وجود داشته، بسیار تضعیف شده است. مشکلاتی از قبیل مطالبات بانکها، مطالبات غیرجاری، بدهی دولت به بانکها و... که باید مورد بررسی قرار بگیرد. وی در ادامه به نقاط قوت شبکه بانکی در تعامل با بانکداری بین‌الملل اشاره کرد و افزود: شبکه‌های بانکی از اعتبار بین‌المللی برخوردار هستند، چراکه تمام تعهدات آنها حتی در شرایط تحریم‌های سخت به خوبی ایفا شد. شبکه بانکی کشور ما از پشتوانه و حمایت بانک مرکزی بهره‌مند است. از جمله این حمایت‌ها می‌توان به مواردی

مانند اخذ سپرده قانونی، بالا از بانکها و نقش بانک مرکزی به‌عنوان پشتوانه بانکها در ارتباط با تعهدات ارزی اشاره کرد. توانایی و تخصص شبکه بانکی در زمینه فعالیت‌های بین‌المللی از دیگر نقاط قوت شبکه بانکی ما است. وی در ادامه به آثار منفی تشدید تحریم‌ها بر بانکها اشاره کرد که باعث ایجاد مشکلات نظام بانکی در نقل و انتقال ارز و گشایش اعتبار اسنادی شد. وی افزود: مواردی مانند افزایش هزینه‌های نقل و انتقال ارز به دلیل انتقال ارز از طریق واسطه‌ها و صرافی‌ها، عدم امکان وصول ضمانت‌نامه‌های خارجی ضبط شده، چند نرخی شدن ارز و مشکلات نحوه تأمین مابه‌التفاوت نرخ ارز، عدم امکان انتقال ارز، به‌صورت ارزهای جهان‌روا و لزوم تبدیل به ارزهای محلی، تحریم بانک‌مركزی و برخی بانکها و قطع خدمات سوئیفت، مشکلات عدیده در دایر کردن واحد بانکی در خارج از کشور و افزایش مطالبات غیرجاری از جمله این مشکلات هستند.

وی همچنین به آماری در خصوص تسهیلات اعطایی به تفکیک بخش‌های اقتصادی و هدف از اعطای آن طی ۱۲ ماه در سال ۱۳۹۴، همگرایی روند ارزش‌افزوده بخش صنعت و معدن در GDP و روند تسهیلات اعطایی بانکها به این بخش، همگرایی روند ارزش‌افزوده بخش ساختمان در GDP و روند تسهیلات اعطایی بانکها به این بخش، روند رتبه ایران از نظر شاخص رقابت‌پذیری جهانی و برخی از مولفه‌های رکن توسعه بازار مالی اشاره کرد.

وی در ادامه ویژگی‌های نظام مالی بایات را این‌گونه برشمرد: توانایی جذب اختلال‌های مضر توسط اجزای اصلی نظام شامل نهادها، بازارها و زیرساخت‌های مالی به صورت مشترک و سهولت تخصیص کارآمد منابع مالی از پس‌اندازکنندگان به سرمایه‌گذاران از ویژگی‌های این نوع نظام مالی است.

دکتر قاسمی ضمن توضیح در مورد شاخص‌های احتیاطی کلان، آن را به شاخص‌های تجمیعی احتیاطی خرد و شاخص‌های اقتصاد کلان تقسیم‌بندی کرد و ادامه داد: کفایت سرمایه، کیفیت دارایی، سلامت مدیریت، درآمد و سودآوری، نقدینگی، شاخص‌های مبتنی بر بازار، واکنش به ریسک بازار از جمله شاخص‌های تجمیعی احتیاطی خرد هستند. همچنین رشد اقتصادی، تراز پرداخت‌ها، اثر سرایت بحران‌های احتمالی، تورم، جهش قیمت دارایی و وام‌دهی، نرخ ارز و نرخ بهره / سود و سایر عوامل از جمله شاخص‌های اقتصاد کلان هستند.

وی ضمن بررسی برخی از شاخص‌های اقتصاد کلان تصریح کرد: تراز پرداخت‌های مثبت لزوماً وضعیت خوب اقتصادی را نشان نمی‌دهد. اگر ما بخواهیم توسعه داشته باشیم، ممکن است گاهی تراز پرداخت‌های مان منفی شود. تراز پرداخت مثبت در شرایطی نقطه قوت است که اقتصاد از حالت رکود خارج شده باشد.

وی همچنین ضمن اشاره به برخی نسبت‌های بانکی مانند کفایت سرمایه، بدهی بانکها به بانک مرکزی و افزایش تعداد موسسه‌های اعتباری، شاخص ترکیبی را بحث بسیار مهمی دانست که در ارزیابی نظام بانکی ما در خارج از کشور مورد توجه قرار می‌گیرد.

نفت

عراق از طرح فریز نفتی حمایت می‌کند

پایگاه خبری اوپل پرایس آمریکا روز چهارشنبه اعلام کرد که عراق از طرح فریز نفتی در نشست سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در الجزایر حمایت می‌کند.

به گزارش ایرنا، پایگاه خبری اوپل پرایس آمریکا به نقل از «حیدر العبادی» نخست‌وزیر عراق اعلام کرد که این کشور در نشست ماه سپتامبر (مهر) اوپک در الجزایر از طرح فریز نفتی حمایت می‌کند. العبادی روز سه‌شنبه در یک نشست خبری در بغداد به خبرنگاران گفت: ما در نشست آتی اوپک موافق طرح فریز تولید نفت خواهیم بود.

اوپل پرایس نوشت: کشورهای عضو اوپک در حاشیه گردهمایی بین‌المللی انرژی (IEF) که قرار است روزهای ۲۶ تا ۲۸ سپتامبر ۲۰۱۶ (پنجم تا هفتم مهرماه) در الجزایر برگزار شود، نشست غیررسمی خواهند داشت. عراق دومین تولیدکننده بزرگ اوپک پس از عربستان سعودی است. این پایگاه خبری افزود: براساس یک نامه الکترونیکی که هفته گذشته یک منبع آگاه به بلومبرگ ارسال کرد، «جبار علی اللیبی» وزیر نفت عراق از شرکت‌های نفتی بین‌المللی در این کشور خواسته است تولید نفت را بالا ببرد تا درآمدهای نفتی این کشور افزایش یابد.

هر افزایش تولیدی تا پیش از نشست اوپک، به عراق این فرصت را می‌دهد تا تولید نفت این کشور را در سطح بالاتری فریز کند.

به گزارش ایرنا، طرح فریز نفتی در نشست فوردمیدان گذشته اعضای اوپک و غیراوپک در شهر دوحه قطر به نتیجه نرسید. جمهوری اسلامی ایران به دلیل اینکه در نظر داشت سقف تولید نفت خود را به پیش از تحریم‌ها برساند و سهم از دست رفته‌اش از بازار را پس بگیرد به این طرح ملحق نشد. نیوستن ایران به این طرح پنهانی شد برای عربستان که این طرح را به شکست بکشاند.

اگر این طرح به نتیجه می‌رسید باید ملحق‌شدگان به آن سطح تولید نفت خود را در سطح ژانویه ۲۰۱۶ نگه می‌داشتند.

در مجمع بین‌المللی انرژی ۷۵ کشور تولیدکننده و مصرف‌کننده عمده انرژی‌های فسیلی و همچنین کشورهای واقع در مسیر نقل و انتقال نفت و گاز عضویت دارند.

بزرگ‌ترین شرکت نفتی جهان داری‌اش را حراج می‌کند

شرکت اکسون موبیل برای فروش یک پالایشگاه نفت در ایالت مونتانی آمریکا آماده می‌شود. به گزارش ایسنا، خیرگزار روتیزر از نیویورک گزارش داد که برخی منابع اعلام کردند شرکت آمریکایی اکسون موبیل در مراحل نخست جست‌وجوی خریدار برای پالایشگاه بیلینگر در ایالت مونتانی آمریکا است.

به گفته این منابع تاکنون یک خریدار احتمالی از پالایشگاه یاد شده که ظرفیت فرآوری روزانه ۶۰ هزار بشکه نفت را دارد، دیدار کرده است. یک کارشناس اعلام کرده که این پالایشگاه ممکن است به قیمت ۵۰۰ تا ۷۰۰ میلیون دلار فروخته شود.

اکسون موبیل اعلام کرد که درباره شایعه‌ها اظهارنظر نمی‌کند، اما اعلام کرد به طور مستمر فرصت‌های رشد و اصلاح ساختار را بررسی می‌کند. پالایشگاه بیلینگر از جمله پالایشگاه اکسون موبیل است که در زنجیره یکپارچه پالایش و پتروشیمی این شرکت قرار ندارد. شرکت‌های بزرگ نفتی، از جمله اکسون موبیل و شورون، چندی است پالایشگاه‌های کوچک نامرتبط با زنجیره پالایش و پتروشیمی خود را به فروش گذاشته‌اند.

توافق جدید نفتی ایران - چین

برنامه چینی‌ها در میدان مسجدسلیمان

معاون وزیر نفت با اشاره به توافق انجام شده با CNPCI چین برای بازگشت به مسجدسلیمان، گفت: بر اساس توافق جدید مقرر شد چینی‌ها اصلاحات لازم در بخش‌هایی از روند توسعه این میدان را انجام دهند.

علی کاردر در گفت‌وگو با مهر در تشریح توافق جدید انجام گرفته بین شرکت ملی نفت ایران و CNPCI چین، گفت: اخیرا هیاتی از مدیران ارشد این شرکت چینی به تهران سفر کرده و با مدیران شرکت ملی نفت ایران گفت‌وگو کرده‌اند.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با بیان اینکه بر اساس توافق انجام شده مقرر شد شرکت چینی اصلاحات فنی لازم برای توسعه پال شمالی میدان نفتی مسجدسلیمان را انجام دهد، اظهار داشت: به‌زودی فعالیت‌های این شرکت چینی در مسجدسلیمان آغاز خواهد شد.

معاون وزیر نفت در پاسخ به پرسش مهر که آیا قرارداد جدیدی با شرکت CNPCI چین برای اصلاح وضعیت توسعه پال شمالی میدان نفتی مسجدسلیمان امضا شده است؟ تصریح کرد: بر اساس قرارداد قبلی، دو طرف به توافق رسیده و صرفا برای انجام اصلاحات مورد نظر شرکت ملی نفت ایران یک تفاهم‌نامه جدید بین دو شرکت امضا شده است.

این مقام مسئول همچنین خاطرنشان کرد: مرحله اول همکاری با شرکت چینی برای اصلاحات روند توسعه‌ای میدان مسجدسلیمان بوده و فعلا برنامه‌ای برای اجرای طرح افزایش ضریب بازیافت در این میدان قدیمی نفت با طرف چینی نداریم. در همین حال گل‌امرضا منوچهری، معاون شرکت ملی نفت ایران با اشاره به سفر یک هیأت نفتی ایران به یکن، اعلام کرده است: در سفر اخیر هیأت نفتی ایران به یکن، دو طرف برای همکاری در اجرای طرح ازدیاد برداشت نفت از میدان مسجدسلیمان هم به توافق رسیده‌اند.



گزارش چیت‌چیان در مورد امنیت آب به کمیسیون امنیت ملی

شرایط جدید آب و هوا به مدیریت صحیح نیاز دارد

این مقولات طی ۱۸ جلسه شورای آب مسائل مرتبط با آب و امنیت آن را مورد توجه قرار داد. در ادامه چیت‌چیان، شورای هماهنگی حفظ دست‌ها نیز در دولت تشدید شده و موضوعاتی از قبیل تاسیس آب شیرین‌کن‌ها، موضوع خرید انتقال آب به استان‌های مرکزی، توجه به آب‌های ژرف، بارورسازی ابرها و توجه

شده است که باید با مدیریت صحیح خود را با این شرایط تطبیق دهیم. براساس گفته وزیر نیرو کاهش بارندگی، تغییر اقلیم، افزایش درجه حرارت، تغییر الگوی بارش مانند کاهش بارش برف، افزایش جمعیت، مصرف بی‌رویه آب از جمله شرایط جدیدی است که در مورد آب حاکم است و دولت نیز با توجه به

توضیح داد: معتقدیم موضوع آب، موضوع مهم و حساسی است و مهاجرت و حرکت‌های جمعیتی نیز به بحران آب دامن زده است. همچنین خشک شدن تالاب‌ها نیز از جمله موضوعاتی است که بحران آب را ایجاد کرده است. بر همین اساس بحران آب و جوجه مختلفی دارد و بهتر است بگوییم شرایط جدیدی به لحاظ آب و هوا ایجاد

وزیر نیرو با حضور در کمیسیون امنیت ملی مجلس گفت: شرایط جدیدی به لحاظ آب و هوا ایجاد شده است که باید با مدیریت صحیح خود را با این شرایط تطبیق دهیم. به گزارش ایسنا، حمیدرضا چیت‌چیان گزارشی در خصوص اهمیت آب به اعضای کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی ارائه داد و

معاون وزیر نیرو از وجود ۱۸۰ هزار میلیارد تومان پروژه نیمه‌تمام در بخش آب کشور خبر داد. رحیم میدانی در گفت‌وگو با ایسنا ضمن اشاره به پروژه‌های نیمه‌تمام حوزه آب و رویکرد وزارت نیرو در ایجاد پروژه‌های جدید بیان کرد: نمی‌توان به‌صورت مطلق گفت وزارت نیرو پروژه جدیدی را ایجاد نمی‌کند چرا که تامین آب شرب اقدامی

گزارش ۲

معاون وزیر نیرو خبر داد

وجود ۱۸۰ هزار میلیارد تومان پروژه نیمه‌تمام آبی در کشور

معاون وزیر نیرو توضیح داد: حجم پروژه‌های نیمه‌تمام با قیمت امروز، حدودا ۱۸۰ هزار میلیارد تومان است که عدد بزرگ و قابل توجهی است. میدانی در خصوص اولویت‌بندی پروژه‌های نیمه‌تمام با قیمت امروز، حدودا ۱۸۰ هزار میلیارد تومان است که عدد بزرگ و قابل توجهی است. میدانی در خصوص اولویت‌بندی پروژه‌های نیمه‌تمام با قیمت امروز، حدودا ۱۸۰ هزار میلیارد تومان است که عدد بزرگ و قابل توجهی است.

در مرحله اول اجرایی شوند و باید به این مسئله نیز توجه کرد که پروژه‌های نیمه‌تمام در اولویت شرب، جمع‌آوری فاضلاب و تامین آب کشاورزی دسته‌بندی شده‌اند. به گفته وی، با توجه به هزینه‌های بالایی که برای یک پروژه می‌شود اگر پروژه‌ای پیشرفت بالایی دارد به اتمام جمع‌آوری و دفع بهداشتی فاضلاب و سوم پروژه‌های تامین

نیست که بتوان آن را به تعویق انداخت. معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا ادامه داد: با توجه به اهمیت ویژه تامین منابع آبی مجبور به ایجاد پروژه‌های جدید هستیم، اما در قانصن بودجه، اولویت اول به تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام داده شده است. میدانی با اشاره به پروژه‌های نیمه‌تمامی که پیشرفت بالایی دارند، اظهار کرد: اولویت وزارت نیرو این است که این پروژه‌ها

معاون وزیر نیرو از وجود ۱۸۰ هزار میلیارد تومان پروژه نیمه‌تمام در بخش آب کشور خبر داد. رحیم میدانی در گفت‌وگو با ایسنا ضمن اشاره به پروژه‌های نیمه‌تمام حوزه آب و رویکرد وزارت نیرو در ایجاد پروژه‌های جدید بیان کرد: نمی‌توان به‌صورت مطلق گفت وزارت نیرو پروژه جدیدی را ایجاد نمی‌کند چرا که تامین آب شرب اقدامی

معاون وزیر نیرو از وجود ۱۸۰ هزار میلیارد تومان پروژه نیمه‌تمام در بخش آب کشور خبر داد. رحیم میدانی در گفت‌وگو با ایسنا ضمن اشاره به پروژه‌های نیمه‌تمام حوزه آب و رویکرد وزارت نیرو در ایجاد پروژه‌های جدید بیان کرد: نمی‌توان به‌صورت مطلق گفت وزارت نیرو پروژه جدیدی را ایجاد نمی‌کند چرا که تامین آب شرب اقدامی

بین‌الملل

دوران ریاضت شرکت‌های نفتی ادامه می‌یابد

تولید روزانه یک میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه نفت از سوی نیجریه و لیبی و همچنین برنامه‌های ایران و عراق برای افزایش تولید، سبب می‌شود بازگشت توازن به بازار نفت به تأخیر بیفتد. لنس گفت: عرضه مازاد نفت تا سال ۲۰۱۷ میلادی استعمرار خواهد داشت.

معاون وزیر نیرو توضیح داد: حجم پروژه‌های نیمه‌تمام با قیمت امروز، حدودا ۱۸۰ هزار میلیارد تومان است که عدد بزرگ و قابل توجهی است. میدانی در خصوص اولویت‌بندی پروژه‌های نیمه‌تمام با قیمت امروز، حدودا ۱۸۰ هزار میلیارد تومان است که عدد بزرگ و قابل توجهی است.

در مرحله اول اجرایی شوند و باید به این مسئله نیز توجه کرد که پروژه‌های نیمه‌تمام در اولویت شرب، جمع‌آوری فاضلاب و تامین آب کشاورزی دسته‌بندی شده‌اند. به گفته وی، با توجه به هزینه‌های بالایی که برای یک پروژه می‌شود اگر پروژه‌ای پیشرفت بالایی دارد به اتمام جمع‌آوری و دفع بهداشتی فاضلاب و سوم پروژه‌های تامین

نیست که بتوان آن را به تعویق انداخت. معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا ادامه داد: با توجه به اهمیت ویژه تامین منابع آبی مجبور به ایجاد پروژه‌های جدید هستیم، اما در قانصن بودجه، اولویت اول به تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام داده شده است. میدانی با اشاره به پروژه‌های نیمه‌تمامی که پیشرفت بالایی دارند، اظهار کرد: اولویت وزارت نیرو این است که این پروژه‌ها

معاون وزیر نیرو از وجود ۱۸۰ هزار میلیارد تومان پروژه نیمه‌تمام در بخش آب کشور خبر داد. رحیم میدانی در گفت‌وگو با ایسنا ضمن اشاره به پروژه‌های نیمه‌تمام حوزه آب و رویکرد وزارت نیرو در ایجاد پروژه‌های جدید بیان کرد: نمی‌توان به‌صورت مطلق گفت وزارت نیرو پروژه جدیدی را ایجاد نمی‌کند چرا که تامین آب شرب اقدامی



تولید روزانه یک میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه نفت از سوی نیجریه و لیبی و همچنین برنامه‌های ایران و عراق برای افزایش تولید، سبب می‌شود بازگشت توازن به بازار نفت به تأخیر بیفتد. لنس گفت: عرضه مازاد نفت تا سال ۲۰۱۷ میلادی استعمرار خواهد داشت.

معاون وزیر نیرو توضیح داد: حجم پروژه‌های نیمه‌تمام با قیمت امروز، حدودا ۱۸۰ هزار میلیارد تومان است که عدد بزرگ و قابل توجهی است. میدانی در خصوص اولویت‌بندی پروژه‌های نیمه‌تمام با قیمت امروز، حدودا ۱۸۰ هزار میلیارد تومان است که عدد بزرگ و قابل توجهی است.

در مرحله اول اجرایی شوند و باید به این مسئله نیز توجه کرد که پروژه‌های نیمه‌تمام در اولویت شرب، جمع‌آوری فاضلاب و تامین آب کشاورزی دسته‌بندی شده‌اند. به گفته وی، با توجه به هزینه‌های بالایی که برای یک پروژه می‌شود اگر پروژه‌ای پیشرفت بالایی دارد به اتمام جمع‌آوری و دفع بهداشتی فاضلاب و سوم پروژه‌های تامین

نیست که بتوان آن را به تعویق انداخت. معاون وزیر نیرو در امور آب و آبفا ادامه داد: با توجه به اهمیت ویژه تامین منابع آبی مجبور به ایجاد پروژه‌های جدید هستیم، اما در قانصن بودجه، اولویت اول به تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام داده شده است. میدانی با اشاره به پروژه‌های نیمه‌تمامی که پیشرفت بالایی دارند، اظهار کرد: اولویت وزارت نیرو این است که این پروژه‌ها

معاون وزیر نیرو از وجود ۱۸۰ هزار میلیارد تومان پروژه نیمه‌تمام در بخش آب کشور خبر داد. رحیم میدانی در گفت‌وگو با ایسنا ضمن اشاره به پروژه‌های نیمه‌تمام حوزه آب و رویکرد وزارت نیرو در ایجاد پروژه‌های جدید بیان کرد: نمی‌توان به‌صورت مطلق گفت وزارت نیرو پروژه جدیدی را ایجاد نمی‌کند چرا که تامین آب شرب اقدامی

رویترز: نفت در آستانه تجربه بیشترین قیمت ماهانه از ماه آوریل است

ذخیره‌سازی شده می‌تواند جلوی هر افزایش قیمتی را بگیرد. براساس آمار روز سه‌شنبه انجمن نفت آمریکا، ذخایر انباری نفت خام این کشور در هفته منتهی به ۲۶ اگوست (۵ شهریور) با افزایش ۹۴۲ هزار بشکه‌ای در روز به ۵۲۵ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه رسید. به نوشته رویترز، آمار رسمی مدیریت اطلاعات انرژی آمریکا امروز منتشر می‌شود.

ذخیره‌سازی شده می‌تواند جلوی هر افزایش قیمتی را بگیرد. براساس آمار روز سه‌شنبه انجمن نفت آمریکا، ذخایر انباری نفت خام این کشور در هفته منتهی به ۲۶ اگوست (۵ شهریور) با افزایش ۹۴۲ هزار بشکه‌ای در روز به ۵۲۵ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه رسید. به نوشته رویترز، آمار رسمی مدیریت اطلاعات انرژی آمریکا امروز منتشر می‌شود.

ذخیره‌سازی شده می‌تواند جلوی هر افزایش قیمتی را بگیرد. براساس آمار روز سه‌شنبه انجمن نفت آمریکا، ذخایر انباری نفت خام این کشور در هفته منتهی به ۲۶ اگوست (۵ شهریور) با افزایش ۹۴۲ هزار بشکه‌ای در روز به ۵۲۵ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه رسید. به نوشته رویترز، آمار رسمی مدیریت اطلاعات انرژی آمریکا امروز منتشر می‌شود.

ذخیره‌سازی شده می‌تواند جلوی هر افزایش قیمتی را بگیرد. براساس آمار روز سه‌شنبه انجمن نفت آمریکا، ذخایر انباری نفت خام این کشور در هفته منتهی به ۲۶ اگوست (۵ شهریور) با افزایش ۹۴۲ هزار بشکه‌ای در روز به ۵۲۵ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه رسید. به نوشته رویترز، آمار رسمی مدیریت اطلاعات انرژی آمریکا امروز منتشر می‌شود.

ذخیره‌سازی شده می‌تواند جلوی هر افزایش قیمتی را بگیرد. براساس آمار روز سه‌شنبه انجمن نفت آمریکا، ذخایر انباری نفت خام این کشور در هفته منتهی به ۲۶ اگوست (۵ شهریور) با افزایش ۹۴۲ هزار بشکه‌ای در روز به ۵۲۵ میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه رسید. به نوشته رویترز، آمار رسمی مدیریت اطلاعات انرژی آمریکا امروز منتشر می‌شود.

نیرو

روسیه مشتری اجرای طرح ۱۰۰میلیارد دلاری برق اتمی عربستان

شرکت روس اتم ایزراز علاقه کرده است تا در طرح‌های بلندپروازانه هسته‌ای ۱۰۰میلیارد دلاری عربستان سعودی که هدف آن تولید انرژی برق اعلام شده، مشارکت کند.

به گزارش ایرنا، یوری اوشاکوف، دستیار رئیس‌جمهوری روسیه در امور بین‌المللی با اعلام این خبر اظهار کرد که روس اتم می‌تواند در زمینه ساخت واحدهای تولید برق هسته‌ای در عربستان همکاری کند.

پایگاه روزنامه ایزوستیا روز سه‌شنبه به نقل از این مقام روسی نوشت: شرکت‌های روسیه از پیشرفته‌ترین فناوری‌ها برخوردارند و سال ۲۰۱۵ نیز قراردادی بین روس اتم و پارک فناوری عربستان امضا شده، ولی در این توافق مشارکت طرف‌های روسی در اجرای طرح‌های ۱۰۰میلیارد دلاری اتمی پیش‌بینی شده است.

مقام روسی همچنین با اعلام اینکه دو کشور همکاری‌های سرمایه‌گذاری را آغاز کرده‌اند، از برنامه دیدار ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهوری روسیه با محمد بن سلمان، وزیر دفاع عربستان سعودی خبر داد ولی زمان آن را اعلام نکرد.

با توجه به اینکه ریاض متحد سیاسی-نظامی نفتی و واشنگتن و غرب به‌شمار می‌رود، روسیه برای تصاحب قراردادهای ساخت نیروگاه اتمی و همچنین مشارکت گسترده در طرح‌های نفت و گاز این کشور با دشواری‌هایی و احتمالا ممانعت آمریکا مواجه خواهد شد، زیرا ریاض معمولاً در این زمینه دنباله‌رو راهبردهای واشنگتن است.

پیش‌تر نیز الکساندر نوواک، وزیر انرژی روسیه گفته بود که مسکو از تصمیم‌های عربستان سعودی برای توسعه فناوری‌های صلح‌آمیز هسته‌ای به‌عنوان راهبردهای توسعه این کشور تا سال ۲۰۳۰، حمایت می‌کند.

وی افزوده بود: مسکو آماده است در برنامه ساخت ۱۶ واحد نیروگاه هسته‌ای در طول ۲۵سال با عربستان همکاری کند، ولی این کشور تاکنون تاسیسات اتمی نداشته که این مسئله مشکل‌ساز خواهد بود، اما روسیه تجربه‌های زیادی در این زمینه دارد.

پتروشیمی

حمایت وزات صنعت از صنایع پایین دستی پتروشیمی



معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی گفت: امیدواریم حمایت‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت از صنایع پایین‌دستی پتروشیمی که ارزش افزوده بالایی را به همراه دارد، افزایش یابد. معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی در گفت‌وگو با نیپنا، با بیان این مطلب گفت: صنعت پتروشیمی ایران مزیت‌های بسیاری برای سرمایه‌گذاری دارد و افزون بر بخش‌های بالادستی در این صنعت، فرصت‌های سرمایه‌گذاری متنوع و سودآوری در صنایع پایین دستی پتروشیمی به‌ویژه در مسیر خط لوله اتیلن غرب وجود دارد و حضور سرمایه‌گذاران جدید می‌تواند مانع خام‌فروشی شود.

مرضیه شاهدایی با تأکید بر لزوم توسعه متوازن صنعت پتروشیمی افزود: با توجه به توسعه بخش بالادستی پتروشیمی در کشور، فضا برای گسترش صنایع پایین‌دستی مهیاست و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی می‌توانند با اطمینان در طرح‌های توسعه‌ای صنایع تکمیلی حضور پیدا کنند.

وی ادامه داد: توسعه صنایع پایین‌دستی پتروشیمی در کشورمان همسو با اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است و از خام‌فروشی جلوگیری می‌کند، از این رو توسعه این بخش ارزش افزوده بالایی دارد و باید مورد حمایت بیشتری قرار بگیرد.

معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی با بیان اینکه شرکت ملی صنایع پتروشیمی از علاقه‌مندان به سرمایه‌گذاری در صنایع تکمیلی دعوت به همکاری می‌کند، گفت: آماده هرگونه همکاری با سرمایه‌گذاران هستیم و امیدواریم حمایت‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز از صنایع پایین‌دستی پتروشیمی که ارزش افزوده بالایی را به همراه دارد افزایش یابد.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی اظهار کرد: صنایع بالادستی و میان‌دستی پتروشیمی در بسیاری از استان‌ها حضور دارند و صنایع پایین‌دستی نیز می‌توانند با حضور در سراسر ایران، زنجیره تولید را در صنعت پتروشیمی تکمیل کنند. نایب رئیس شرکت ملی صنایع پتروشیمی ادامه داد: توسعه صنایع تکمیلی به‌عنوان محور توسعه، راهبرد صنعت پتروشیمی ایران است و پیش‌بینی می‌شود در آینده نزدیک در این بخش شاهد افزایش سرمایه‌گذاری‌ها باشیم.

وی اظهار کرد: افزون بر استان‌های جنوبی کشور، اکنون غرب ایران نیز می‌تواند با توجه به دارا بودن چندین مجتمع بزرگ پتروشیمی محلی مناسب برای توسعه صنایع پایین‌دستی پتروشیمی باشد.

سرمقاله

تقویت درک مشترک در مجموعه مدیران نظام



نقی آقاو روزنامه‌نگار

وزیر صنعت که هفته قبل از زیر ضربات ناگهانی اما نه‌چندان محکم دوست قدیمی خود (اکبر ترکان) سالم بیرون آمد، در گفت‌وگویی دوستانه با یکی از اعضای اتاق بازرگانی از چند تصمیم کلیدی سخن گفت که برای شکوفایی تولید در کشور اتخاذ شده است. دقیقاً شکوفایی آن چیزی که به اعتقاد گروهی از کارشناسان طراز اول کشور، مهم‌ترین موضوع و مفضل اقتصادی کشور به شمار می‌رود.

به گفته وی، این تصمیمات در پی ایجاد درک مشترکی است که در مجموعه نظام و در بین مدیران و مسوولان ارشد کشور پدید آمده است. احساس درد و درک مشترک درباره مهم‌ترین و اساسی‌ترین معضلات مدیریت اقتصاد کشور به‌ویژه در بین تصمیم‌گیران کلان کشور، پدیده‌ای بس خوشایند و مبارک است. بنابراین بدون تردید هم دست به دعا برمی‌داریم و هم تلاش می‌کنیم تا این احساس امیدبخش و شادآفرین مشترک، بیش از پیش وسعت و گسترش یابد تا برنامه‌ریزان و مدیران کشور در مقابله با غول‌های نیرومندی چون: رکود، بیکاری، تورم، بی‌آبی و... که هر یک به تنهایی قادرند دولت باشوکتی را به زمین برزند یکی پس از دیگری فائق آیند.

بررسی اینکه کدام یک از این پدیده‌های دردافزا و مصیبت‌آفرین در اولویت هستند و مهم‌تر و اول از همه باید حل و رفع شوند، شاید بیپوده باشد. مهم این است که بفهمیم و درک کنیم تمامی این غول‌های بدترکیب و ناموزون و نامبارک، تجسم مجموعه‌ای نامقدس است که پیوندی عجیب، وسیع و شگفت‌آور دارد و فقط با نیروی اتحاد، هماهنگی و همدلی در رفتارها و روش‌های مسئولان ارشد نظام، زنجیر فولادی ارتباط‌دهنده آنها از هم می‌گسلد و همبستگی آنها از هم می‌پاشد. تکرار می‌کنم، مهم نیست که کدام یک از عوامل اصلی پدیده و کدام را فرعی. مهم این است که تصمیمات همزمان در چند حوزه گوناگون، اما به هم پیوسته اتخاذ شود. چندترخی بودن ارز معضل عظیم و عجیبی است، چنانکه نرخ سود بانکی یا تورم خانمان‌برانداز یا کاهش قدرت خرید مردم و... از جمله عوامل ویرانگر دیگری است که هر لحظه به مردم ایران، چنگ و دندان نشان می‌دهد.

مجموعه مواضع هشدارها و تصمیم‌ها نشان می‌دهد که دولت‌مدران، عواقب سیاسی و اجتماعی رکود، تورم و بیکاری را برای کشور بسیار خطرناک می‌دانند، به همین دلیل چند تصمیم کلیدی اتخاذ شده تا تولید در کشور شکوفا شود. ۱- کاهش نرخ سود بانکی یکی از این تصمیم‌هاست.

۲- سهم صنعت از اعتبارات نظام بانکی که اکنون ۲۵درصد است به ۴۰درصد برسد. ۳- سهم صنعت ساختمان نیز از ۱۲درصد در سال‌های گذشته به ۵درصد فعلی رسیده که باید افزایش یابد. ۴- تلاش برای افزایش سرمایه‌گذاری خارجی. ۵- یکسان‌سازی نرخ ارز که موجب رونق کسب‌وکار می‌شود. ۶- رفع تورم و از بین بردن رکود. عجیب است. وزرای اقتصاد از جمله وزیر صنعت، معدن و تجارت معتقدند تا ارز تک‌نرخ نشود، عملاً واردات علی‌به تولید ملی تشویق می‌شود و صادرات نیز مقرون‌به صرفه نمی‌شود، بنابراین هر چه زودتر باید ارز تک‌نرخ‌ی شود، اما اینکه چرا به‌رغم تمامی این تأکیدها و هشدارها سال‌های طولانی است که دولت ایران تصمیم قاطعی درباره نرخ ارز نگرفته و نمی‌گیرد، جای سوال دارد! ولی از آنجا که دولت تا حدودی انضباط مالی و پولی را حفظ و از استقرار ارز بانک مرکزی خودداری کرده و همزمان، انبارهای خالی به‌جا مانده از دولت قبلی را پر از کالاهای اساسی کرده، دست مریزاد دارد و شایسته تشویق است. نکته حائز اهمیت دیگر این است که وجود رکود در کشور، نشان از تولید بدون مشتری است.

بسیاری از انبارهای شرکت‌های بزرگ ملو از کالاست، اما این عرصه، مدتی است که با تقاضای مناسب پوشش داده نمی‌شود. برخلاف نظر وزیر محترم، مشکل اصلی در این زمینه، به گفته کارشناسان و اتاق بازرگانی عدم نقدینگی صنایع و تولیدکنندگان نیست، بلکه کمبود تقاضا در بازار است. به عبارت دیگر، این مردم هستند که قدرت نقدینگی خود را از دست داده‌اند و قادر به خرید کالاهای تولید شده نیستند. با این نگرش دو مسئله عمده وجود دارد؛ ابتدا باید قبول کنیم که هم جنب اکثریت ملت خالی است و هم کیف‌شان و در مرحله بعد باید به این نتیجه برسیم که چگونه هم جنب آنها را پر از پول کنیم و هم کیف آنان را.

اگر با این هدف جلو برویم، آنگاه شاید بتوانیم دست‌کم جیب مردم را از خلوتی نجات بدهیم، حال پر کردن جیب‌شان بماند برای بعد، در برنامه‌های درازمدت! اگر عمری باقی باشد، در این زمینه باز هم سخن ناگفته داریم.

از سوی سخنگوی ذوب آهن اصفهان اعلام شد
آغاز به کار رسمی تولید ریل ملی
در نیمه دوم شهریور



وزارت راه و شهرسازی با سازمان راه آهن جمهوری اسلامی ایران داشته‌اید؟ قرارداد رسمی منعقد نشده اما تفاهم‌نامه‌ای مرتبط با خرید ریل از شرکت ذوب آهن اصفهان میان وزیر

صنعت غذایی
ممنوعیت واردات در فصل برداشت برقرار است



مدیرکل غلات و محصولات اساسی معاونت امور زراعی وزارت جهاد کشاورزی وضعیت تولید برنج امسال را خوب ارزیابی کرد و گفت: برای حمایت از تولید داخلی هرگونه واردات برنج در فصل برداشت همچنان ممنوع است.

مدیرکل غلات و محصولات اساسی معاونت امور زراعی وزارت جهاد کشاورزی وضعیت تولید برنج امسال را خوب ارزیابی کرد و گفت: برای حمایت از تولید داخلی هرگونه واردات برنج در فصل برداشت همچنان ممنوع است.

مدیرکل غلات و محصولات اساسی معاونت امور زراعی وزارت جهاد کشاورزی نیاز مصرفی برنج کشور را سالانه ۳ میلیون تن برآورد کرد و گفت: پیش‌بینی می‌شود با توجه به وضعیت خوب تولید امسال ۳ میلیون و ۲۰۰ هزارتن شل‌توک و حدود ۲ میلیون و ۳۰۰ هزارتن برنج سفید تولید شود.

به گفته خاکسار، مابقی نیاز مصرفی برنج کشور باید از طریق واردات تامین شود که سالانه بین ۷۰۰ تا ۸۰۰ هزارتن است.

وی مصرف سرانه برنج کشور را بیش از ۲۷ کیلوگرم اعلام کرد و گفت: سرانه مصرف برنج ایران و کشورهای جنوب‌شرقی آسیا بیش از سرانه مصرف جهانی است و اختلاف زیادی دارد.

به گزارش ایرنا، براساس بخشنامه وزیر جهادکشاورزی دولت یازدهم در آبان ماه سال گذشته مبنی بر ممنوعیت واردات و ترخیص برنج به منظور حمایت از کشاورزان و تولید داخلی، از ابتدای مردادماه سال جاری همزمان با فصل برداشت این محصول واردات و ترخیص برنج ممنوع اعلام شد. باوجود این ممنوعیت و اعلام وزیر جهادکشاورزی مبنی بر این که از آخرین برنج تیرماه ۱۳۹۵ به بعد حتی یک کیلوگرم برنج وارد کشور نمی‌شود، چندی پیش یک محموله ۱۵۰ هزارتنی برنج به شکل غیرقانونی در فصل برداشت محصول وارد کشور شده است.

رئیس سازمان حفظ نباتات:

خسارت آفت مگس زیتون کاهش می‌یابد



رئیس سازمان حفظ نباتات کشور گفت: همکاری و هماهنگی سه استان زیتون‌خیز کشور در مبارزه با آفت مگس زیتون می‌توان خسارات احتمالی این محصول را کاهش داد.

به گزارش ایسنا، محمدعلی باغستانی در بازدید از روند اجرای عملیات کنترل آفت مگس زیتون در بخش طارم سفلی شهرستان قزوین با اشاره به تاریخچه آفت مگس زیتون در ایران و ورود این آفت در استان‌های قزوین و گیلان و زنجان بر اهمیت همکاری این سه استان در مبارزه با این آفت در کاهش خسارات احتمالی تأکید کرد.

وی اظهار کرد: هماهنگی سه استان گیلان، زنجان و قزوین در پیشگیری و مبارزه با این آفت، نقش بسزایی در کنترل و کاهش خسارت دارد.

باغستانی تصریح کرد: هم‌اکنون هشت اکیپ توسط مدیریت جهاد کشاورزی شهرستان قزوین در منطقه مستقر شده و با همکاری باغداران منطقه امید است امسال نیز همانند سال گذشته شاهد بروز خسارت ناشییم. عباس علیخانی، مدیر سازمان جهاد کشاورزی قزوین نیز در این بازدید در خصوص زمان شروع مبارزه با این آفت و وجود ایستگاه‌های پیش‌گامی و رسید آماری ایستگاه‌ها و برگزاری همایش مگس زیتون با همکاری بخشدار طارم سفلی مطالبی ارائه کرد. وی تصریح کرد: تاکنون ۷۵۰ هکتار از باغات زیتون بخش طارم سفلی به روش بیت اسبری (طعمه‌پاشی) شده است. مدیر سازمان جهاد کشاورزی قزوین اضافه کرد: ۱۲۰ هزار کارت زرد به‌صورت نیم بها جهت نصب در باغات توزیع شده که از این تعداد ۶۰۰ هکتار از باغات منطقه را پوشش می‌دهد. علیخانی با باغداران خواست برای مبارزه با آفت مگس زیتون با جهاد کشاورزی همکاری کنند.

صنعت، معدن و تجارت، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و وزیر راه و شهرسازی در سال ۹۴ امضا شد. همچنین وزیر راه و شهرسازی نیز در مصاحبه اخیر خود با رسانه ملی برای خرید کلیه تولیدات ریل تولیدی ذوب‌آهن اعلام آمادگی کرد.

علاوه بر کیفیت ریل تولید داخل مزیت دیگر این محصول نسبت به مشابه خارجی چیست؟ کارخانه تولید ریل ذوب آهن اصفهان، منطق با استانداردهای بین‌المللی و کیفیتی تضمین شده است. از طرفی به دلیل اینکه این محصول در داخل کشور تولید می‌شود، از نظر «هزینه گمرکی، حمل‌ونقل، نیروی انسانی» و... بسیار ارزان‌تر است و از طرفی «سرعت تحویل محصول» در ایران نسبت به ریل وارداتی بسیار کمتر است.

قیمت این محصول هم در داخل در مقایسه با مشابه خارجی مزیتی دارد؟ تاکنون به دلیل اینکه فروش رسمی نداشته‌ایم، قیمت مشخصی هم برای این محصول نداریم، اما به طور حتم با برآوردهایی که انجام شده نسبت به نمونه خارجی مزیت دارد. با خرید این محصول، ما از واردات ریل بی‌نیاز می‌شویم و به نوعی در زمینه تولید ریل خودکفا خواهیم شد.

گفت‌وگو

حسین سلاح‌ورزی، رئیس دبیرخانه شورای گفت وگویی دولت و بخش خصوصی:

اختلال در جذب سرمایه با بلا تکلیفی اجرای برجام

می‌شد در مسیر اصلاحات انجام داد، اما اتفاق نیفتاد. منتقدان دولت می‌گویند آقای روحانی و تیم مذاکره‌کننده با گروه کشورهای ۵+۱ امتیازهای گسترده‌ای به غرب داده و امتیاز اندکی گرفته‌اند و البته هنوز شاهد رخداد فوق‌العاده‌ای پس از برجام نیستیم. آیا این تحلیل را درست می‌دانید؟ ارزیابی جناب‌عالی چیست؟

همان‌طور که رئیس‌جمهوری محترم و اعضای ارشد گروه مذاکره‌کننده و منتقدان سیاسی منصف‌تر دولت بارها و بارها یادآور شده‌اند، حرکت در مسیر تعامل با گروه کشورهای ۵+۱ خواسته نظام بوده و کاری نیست که دولت یازدهم بخواهد آن را انجام دهد. اما در عین حال نباید و نمی‌توان از مهارت و کارآمدی سکاتداران مناسبات خارجی چشم‌پوشی کرد. تیم مذاکره‌کننده ایرانی با استفاده از تجربه، مهارت، تخصص و سرانجام حس قوی میهن‌دوستی، مذاکرات را به جایی هدایت کرد که اهداف مهمی مثل توقف در تشدید تحریم‌ها و حذف تحریم‌های مهمی مثل تحریم نفت، حمل‌ونقل، بیمه، صادرات و... محقق شد. یادمان باشد که تشدید تحریم‌های آمریکا و سایر کشورهای هم‌دست و همراه این کشور، کسب‌وکار ایرانیان را به بدترین حالت ممکن رسانده بود و ضمن اینکه هزینه‌های بالایی برای هر فعالیت ایجاد شده بود، در برخی موارد به قفل شدن فعالیت رسیده یا نزدیک شده بودیم. آنهایی که مسائل اقتصاد سیاسی را به دور از حب و بغض‌های معمول در سیاست بررسی می‌کنند، حتی اگر دولت فعلی را نمی‌پسندند، اعتراف می‌کنند که اتفاق بزرگی رخ داده است. ما باید نیمه



دولت ما سقوط کرده و دولت مصارفش را کاهش داده که این کاهش سبب ایجاد کاهش تقاضا در بازار کشور شده، از سوی دیگر قدرت خرید مردم نیز کاهش یافته که مجموعه این شرایط رکود در کشور را رقم زده است. علاوه بر اینها، بلا تکلیفی اجرای برجام و آن بلا تکلیفی که در جذب سرمایه‌گذاری خارجی دیده می‌شود، موجب شده است موتور سرمایه‌گذاری هنوز روشن نشود و به این ترتیب شاهد گجیگی اقتصاد ایران در حال حاضر هستیم. کاهش سازمان‌ها و نهادها، که فلسفه وجودی تاسیس آنها سپری شده است، می‌توانست اتفاق بیفتد. آیا نمی‌شد و نمی‌شود که به طور مثال دو سه سازمان «ایدرو» و «ایمیدرو» که اولی در دهه ۴۰ و دومی در همین سال‌های اخیر تاسیس شده‌اند را ادغام کرد؟ آیا نهاد‌های موازی و حتی تا اندازه‌ای دست و پا گیر در وزارت صنعت، معدن و تجارت و سایر وزارتخانه‌ها را نمی‌شد حذف کرد؟ به نظر می‌رسد ایجاد فضای رقابتی در بخش بانک و بیمه و سایر فعالیت‌ها و خصوصی‌سازی گسترده‌تر با جلب سرمایه‌های خارجی کارهایی بود که

دولت ما سقوط کرده و دولت مصارفش را کاهش داده که این کاهش سبب ایجاد کاهش تقاضا در بازار کشور شده، از سوی دیگر قدرت خرید مردم نیز کاهش یافته که مجموعه این شرایط رکود در کشور را رقم زده است. علاوه بر اینها، بلا تکلیفی اجرای برجام و آن بلا تکلیفی که در جذب سرمایه‌گذاری خارجی دیده می‌شود، موجب شده است موتور سرمایه‌گذاری هنوز روشن نشود و به این ترتیب شاهد گجیگی اقتصاد ایران در حال حاضر هستیم. کاهش سازمان‌ها و نهادها، که فلسفه وجودی تاسیس آنها سپری شده است، می‌توانست اتفاق بیفتد. آیا نمی‌شد و نمی‌شود که به طور مثال دو سه سازمان «ایدرو» و «ایمیدرو» که اولی در دهه ۴۰ و دومی در همین سال‌های اخیر تاسیس شده‌اند را ادغام کرد؟ آیا نهاد‌های موازی و حتی تا اندازه‌ای دست و پا گیر در وزارت صنعت، معدن و تجارت و سایر وزارتخانه‌ها را نمی‌شد حذف کرد؟ به نظر می‌رسد ایجاد فضای رقابتی در بخش بانک و بیمه و سایر فعالیت‌ها و خصوصی‌سازی گسترده‌تر با جلب سرمایه‌های خارجی کارهایی بود که

دولت یازدهم مثل هر دولت دیگری در چارچوب مسائل کلان حاکم بر

عرصه است. همچنین براساس این تفاهم‌نامه، مدل نوین آموزش فنی و حرفه‌ای متناسب با بازار کار ایران طراحی و با همکاری اتاق تهران، سازمان فنی و حرفه‌ای کشور و موسسه WIFI اتریش به متقاضیان که بنگاه‌های صنعتی و اقتصادی عضو اتاق تهران هستند، ارائه می‌شود.

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران در مراسم تبادل این تفاهم‌نامه، یکی از نیازهای جدی کشور را ارتقای سطح دانش فنی و مهارتی صاحبان کسب‌وکار و تجارت عنوان کرد. او این همکاری سه‌جانبه آموزشی فنی‌حرفه‌ای در کنار یک نهاد معتبر بین‌المللی می‌تواند به‌عنوان یک الگوی موفق در کشور مورد توجه قرار گیرد. همکاری آموزش پارلمان بخش خصوصی با سازمان فنی‌حرفه‌ای در کنار یک نهاد معتبر بین‌المللی می‌تواند به‌عنوان یک الگوی موفق در کشور مورد توجه قرار گیرد. مسعود خوانساری، یکی از برنامه‌های اتاق تهران را ارتقای دانش فنی بنگاه‌ها و اعضای این اتاق بیان کرد و یادآور شد

بحث بر سر موفقیت سیاست‌های اقتصادی دولت یازدهم بین موافقان و مخالفان در جریان است و هر گروه دلایل خاص خود را دارند. حسین سلاح‌ورزی، رئیس دبیرخانه شورای گفت‌وگویی دولت و بخش خصوصی معتقد است که بلا تکلیفی اجرای برجام که در جذب سرمایه‌گذاری خارجی نیز تأثیر گذاشته موجب شده است موتور سرمایه‌گذاری روشن نشود.

داده که خلاصه آن را در زیر می‌خوانید: به نظر شما دولت یازدهم در شرایط فعلی با چه تنگناهایی مواجه است؟

برخی معتقدند نباید پس از گذشت سه‌سال از فعالیت دولت آقای روحانی مشکلات را به دولت‌های قبلی نسبت داد، اما این توصیه، کارشناسی نیست. فعالیت‌های اقتصادی را نمی‌توان از جایی قطع و از جای دیگر شروع کرد و مثلا گفت تا اینجا بد بوده، پس حالا که شما مدعی هستید، از اینجا به بعد را درست کنید. بخش خصوصی ایران به‌عنوان یک نهاد نیز با این پرسش مواجه است که چرا آنطور که انتظار می‌رفت، همه مسائل اقتصاد ایران در مسیر برطرف شدن مشکلاتش پیش نرفت. شاید محوری‌ترین پرسش در مجموع همه سوالات این باشد که چرا رکود اقتصادی که از سال ۱۳۹۱ شروع شده بود، هنوز پابرجاست و فقط از طریق احیای صنعت خودرو در سال ۹۳ و نفت در سال ۹۵ تا اندازه‌ای از رکود خارج شد که البته آثار آن در سایر اجزای اقتصاد و بخش‌ها نامحسوس است. به طور مثال نرخ رشد اشتغال‌زایی و نرخ رشد سرمایه‌گذاری‌های تازه، هنوز پایین است و گم‌گامان مشکل اعتبارات مالی داریم و معوقات بانکی پا برجا مانده است.

پس شما می‌خواهید «شرایط نامساعد» را به‌عنوان دلیل اصلی ذکر کنید؟

به هر حال سهم این شرایط را نباید نادیده گرفت. عربستان و روسیه بازار را کدورت با تولید بیش از حد نفت ۴۰دلاری پر کرده‌اند و در نتیجه درآمد

عربستان و روسیه بازار را کدورت با تولید بیش از حد نفت ۴۰دلاری پر کرده‌اند و در نتیجه درآمد

عربستان و روسیه بازار را کدورت با تولید بیش از حد نفت ۴۰دلاری پر کرده‌اند و در نتیجه درآمد

عربستان و روسیه بازار را کدورت با تولید بیش از حد نفت ۴۰دلاری پر کرده‌اند و در نتیجه درآمد

خبرنامه

حجم نقدینگی در بهار به ۲۹,۷ درصد رسید

بانک مرکزی اعلام کرد: حجم نقدینگی کشور در پایان فصل بهار امسال به ۱۰ هزار و ۵۹۵ هزار میلیارد ریال (۱۰۵۹ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان) رسید که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۹,۷ درصد رشد داشته است.

به گزارش ایرنا، براساس بخش آمار پولی و بانکی گزیده آمارهای اقتصادی بانک مرکزی، میزان نقدینگی در پایان خرداد امسال نسبت به اسفند ماه پارسل ۴,۲ درصد رشد را نشان می‌دهد.

همچنین حجم پول به میزان یک هزار و ۲۶۴ هزار میلیارد و ۴۰۰ میلیون ریال و شبه پول به ۹ هزار و ۲۳۰ هزار میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال در پایان خرداد ماه رسیده است که شاخص حجم پول نسبت به اسفند ماه سال گذشته (پایان سال ۹۴) ۰,۲ درصد افت داشت ولی شبه پول در این مدت ۴,۸ درصد رشد داشته است.

در بخش بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی نیز مشاهده می‌شود که حجم بدهی‌ها به ۸۹۵ هزار میلیارد و ۱۰۰ میلیون ریال رسیده است که نسبت به اسفند پارسل ۷ درصد و در مقایسه با خرداد سال گذشته ۱۰ درصد رشد را نشان می‌دهد.

گزیده‌های اقتصادی بانک مرکزی شامل خلاصه دارایی‌ها و بدهی‌های سیستم بانکی اعم از بانک مرکزی، بانک‌ها و موسسه‌های اعتباری غیربانکی، بانک‌های تجاری، بانک‌های تخصصی و بانک‌های غیردولتی و موسسه‌های اعتباری غیربانکی و نیز شامل ارقام عمده پولی و اعتباری و تسهیلات اعتباری بانک‌ها و موسسات اعتباری به تفکیک عقود اسلامی است.

پرداخت قسط‌های زودتر از موعد شامل سود نمی‌شود

بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری معمولاً هیچ‌گونه سودی را به پرداخت اقساط زودتر از موعد در نظر نمی‌گیرند.

به گزارش اخباربانک، برخلاف قوانینی که بانک‌ها برای تأخیر در پرداخت اقساط در نظر گرفته‌اند، معادل آن تشویق پرداخت قسط زودتر از سررسید در نظر نمی‌گیرند.

همواره این سوال مطرح است که چرا بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری برای پرداخت اقساط حتی به مدت یک روز پس از سررسید قسط جریمه تاخیر از مشتری دریافت می‌کنند. این در حالی است که اگر همان مشتری اقساط پنج ماه آینده خود را زودتر از موعد پرداخت کند، هیچ‌گونه سود و مشوقی را برای آن در نظر نمی‌گیرند.

تنها موردی که معمولاً شبکه بانکی در بخش تسهیلات برای مشتری در نظر گرفته مربوط به بخش تسویه تسهیلات است که تخفیف جزئی برای آن در نظر می‌گیرند.

در این میان بودند برخی موسسات مالی و اعتباری که در اقدامی ابتکاری در صورتی که مشتری پیش از سررسید، قسط را می‌پرداخت سودی هرچند کم برای آن در نظر می‌گرفتند.

امیدواریم اعضای کمیسیون اقتصاد مجلس که مدتی است وقت خود را صرف تدوین بانکداری اسلامی کرده‌اند در تصویب آن این موضوع را مدنظر قرار دهند.

موقوفات بانکی ناشی از عدم اجرای بانکداری بدون ربایست

رئیس کل اسبق بانک مرکزی گفت که ۲۰۰ هزار میلیارد تومان موقوفات بانکی و تنگنای مالی بانک‌ها، یکی از آثار عدم اجرای صحیح قانون بانکداری بدون ربایست.

به گزارش مهر، طهماسب مظاهری در ارتباط تلفنی با برنامه تلویزیونی «تیترا مثبت» شبکه خبر با اشاره به اینکه در اجرای قانون بانکداری بدون ربای مشکل داریم، گفت: متأسفانه در اجرای قانون بانکداری بدون ربای مشکل داریم و برخی دولت‌ها به بانک‌ها تسهیلات اجباری و تکلیفی را تحمیل کردند و نظارت بانکی ما منفعت شد.

وی اظهار کرد: یکی از بزرگ‌ترین مشکلات بانکی ما این است که بانک در مورد عقود مشارکتی، سود از پیش تعیین شده‌ای از مشتری می‌گیرد.

وی با بیان اینکه همه قوانین و مقررات بانکداری ما براساس قانون بانکداری بدون ربایست، افزود: قراردادهای بانکی با مشتریان یا سپرده‌گذاران طبق این قانون است اما در بیشتر موارد به‌ویژه در عقود مشارکتی، روح حاکم بر آن با این قانون منطبق نیست.

وی گفت: قانون بانکداری بدون ربایست که در این ۲۰ سال اجرا شد باید آسیب‌شناسی شود و بانک مرکزی و مدیران بانک‌ها موظف باشند نظارت کنند تا محتوای مصرف منابع قراردادهای با متن قرارداد منطبق باشد.

رئیس کل اسبق بانک مرکزی افزود: در لایحه دولت و طرح مجلس به استقلال بانک مرکزی هیچ اشاره‌ای نشده است که باید اصلاح شود.

مظاهری گفت: ۹۵ درصد آسیب‌های کنونی ناشی از نداشتن ابتکار عمل بانک مرکزی و نبود استقلال این بانک است.

دعوی آماری، این بار میان دولت و بانک‌ها

بانک‌ها چقدر از دولت طلب دارند؟



نسیم نجفی

nasim64nafaj@gmail.com

بانک‌های مهم بسته شوند و تا تعیین تکلیف نهایی بازگشایی نشوند.

به نظر می‌رسد این کار سازمان بورس عاقلانه بوده است چون با درز کردن اختلافات دولت و بانک‌ها در مورد رقم بدهی‌ها، سهم‌های بانکی می‌توانستند موج‌های هیجانی کاذبی در بازار به راه انداخته و بازار سهام را دستخوش افزایش و کاهش‌های شدیدی کنند. شاید یکی از دلایل این اقدام این بود که رئیس

وزارت اقتصاد از جزییات این اختلاف خبر داشته و برای مصون ماندن بازار سهام از این اختلافات این پیشگیری را انجام داده است.

حسین میرشجاعیان، معاون وزیر اقتصاد روز گذشته با رونمایی از اختلاف دولت و بانک‌ها در مورد رقم بدهی‌ها گفت: دولت بدهی اعلام شده از سوی بانک‌ها را لزوماً قبول ندارد و فقط آن ارقامی را قبول دارد که سازمان حسابرسی اعلام می‌کند.

وی با بیان اینکه دولت لزوماً بدهی‌ها را اعلام شده از سوی بانک‌ها را قبول ندارد، بیان کرد: درباره مبالغ بدهی‌ها حتماً باید توافق صورت بگیرد، ما برخی

بحث‌های مربوط به سود بانکی و جریمه‌های بانکی را قبول نداریم و ارقامی مورد قبول ماست که سازمان حسابرسی اعلام کرده باشد. اما آمارهای رسمی در این مورد چه می‌گویند؟ واقعیت این است که آمارها همواره در اقتصاد ایران دردسرساز بوده‌اند؛ از دعوی میان مرکز آمار و بانک مرکزی گرفته تا دعوی اخیر میان دولت و بانک‌ها و جالب اینکه همه این نهادها زیرمجموعه دولت هستند و با این وجود چنین پراکندگی‌ای بر بخش آماری کشور حکمفرماست.

بر این اساس طبق آخرین آمار منتشره بانک مرکزی تا اواخر سال ۱۳۹۴، دولت نزدیک به ۱۱۷ هزار میلیارد تومان به بانک‌ها و رقمی حدود ۲۵ هزار میلیارد تومان به بانک مرکزی بدهی دارد.

اما این میزان در حالی از سوی بانک مرکزی اعلام شده است که وزارت اقتصاد و سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی به‌عنوان دو مرجع دولتی دیگر آن را قبول نداشته و ارقام متفاوت دیگری در این زمینه اعلام کرده‌اند.

پیش‌تر نوبخت، رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی اعلام کرده بود که از نگاه این سازمان میزان بدهی دولت به بانک‌ها حدود ۶۴ هزار میلیارد تومان است که

می‌تواند جزو تعهدات دولت باشد، اما بانک مرکزی معتقد است این رقم به ۱۰۰ هزار میلیارد تومان می‌رسد، ولی ما معتقدیم که ۴۰ هزار میلیارد مابقی می‌تواند به شرکت‌ها و موسسات دولتی اختصاص داشته باشد که احتمالاً جزوی از تعهدات دولت نیستند.

از سوی دیگر وزارت اقتصاد هم اعلام کرده است که در پایان سال ۱۳۹۳ بدهی بخش دولتی به شبکه بانکی ۱۰۴ هزار میلیارد تومان بوده که از این رقم ۱۰۰ هزار میلیارد برای دولت و مابقی برای شرکت‌ها و موسسات دولتی است.

اما سیف، رئیس کل بانک مرکزی تأکید دارد که رقم اعلامی از سوی سازمان مدیریت می‌تواند حسابرسی شده باشد و مابقی ۴۰ هزار میلیارد تومان نیز باید حسابرسی تا رقم قطعی آن مشخص شود.

فرشاد قربانی، کارشناس اقتصادی در این باره به «فرصت امروز» گفت: معلوم نیست که در این میان آیا دولت قصد دارد همه بدهی‌های خود به شبکه بانکی را تسویه کند یا تنها آن بخش از بدهی‌ها را تسویه خواهد کرد که خود به‌عنوان بدهی تشخیص می‌دهد.

وی افزود: احتمالاً اشاره

میرشجاعیان به نرخ سود بانکی و جریمه دیرکرد به این معنی است که بانک‌ها ادعا دارند در جریان بدهی‌ها باید نرخ سود تسهیلات بانکی محاسبه قرار گیرد. این بخش از موضوع البته چالشی است که دفاع از آن به متن تفاهم بانک‌ها و بانک‌های دولتی و بانک مرکزی در این باره نمی‌تواند ادعایی داشته باشند.

قربانی تأکید کرد: در مورد جریمه‌های دیرکرد هر چه می‌رسد نظر بانک‌ها صحیح باشد چون بانک‌ها به دلیل کمبود شدید منابع که بخش مهمی از آن ناشی از بار سنگین بدهی‌های دولتی بوده است نتوانسته‌اند بدهی‌های خود به بانک مرکزی را بپردازند و با جریمه‌های دیرکرد سنگینی مواجه شده‌اند. حال سوال این است که دولت - که در منابع بانک‌ها با آنها شریک می‌شود- چرا در جریمه دیرکردها حاضر به پذیرش سهم خود نیست؟

تمام فعالیت‌های این صندوق در شعبات بانک شهر انجام می‌شود و سود این سرمایه‌گذاری در یک حساب جدا در بانک شهر واریز خواهد شد.

در حالی که سیاست رسمی نظام، کاهش نرخ سود بانکی است، بانک شهر در شعبات خود با دور زدن ابلاغیه کاهش نرخ سود به مشتریانی که قصد سپرده‌گذاری بیش از ۱۰ میلیون تومان را داشته باشند رسماً تسهیم شده ۲۰ درصد را می‌دهد.

البته اسم این طرح سپرده بانکی نیست و به شما دفترچهای تعلق نمی‌گیرد، بلکه یک گواهی به شما داده می‌شود که در آن مبلغ سرمایه‌گذاری مشخص شده و بانک نیز تضمین کرده که شما ۲۰ درصد سود دریافت خواهید کرد. اما مانند سپرده قابلیت برداشت و افزایش را دارد و برای برداشت این پول باید حداقل سه روز منتظر بمانید. حداقل ماندگاری سپرده برای تعلق سود ۲۰ درصد، ۴۵ روز است و اگر زودتر از این برداشت شود سودی کمتر از ۲۰ درصد تعلق خواهد گرفت.

مبلغ سود در یکم هر ماه پرداخت خواهد شد و اگر تا قبل از روز بیست و هفتم ماه، گواهی دریافت واریز پول صادر شود، سود یک ماه کامل پرداخت خواهد شد و اضافه آن در آخر کسر خواهد شد.

علی دیواندری:

بانک مرکزی جلوگیری کند

علی دیواندری، رئیس پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی در گفت‌وگو با ایلنا، گفت: به توجه به سیاست‌های بانک مرکزی که کاهش نرخ سود بانکی را هدف گذاری کرده است، قطعاً این کار درستی نیست که برخی بانک‌ها از هر حربه و ترفندی برای جلوگیری از تحقق سیاست‌های بانک مرکزی استفاده کنند. وی تصریح کرد: پرداخت سود بالا در صندوق‌های سرمایه‌گذاری برخی بانک‌ها اقدامی برای دور زدن قانون است. دیواندری تأکید کرد: بانک مرکزی و بورس باید با جدیت در مقابل این حرکت ایستادگی و برخورد کنند تا سیاست اصلی کشور که کاهش نرخ سود بانکی و ایجاد رونق اقتصادی است، محقق شود.

تمام فعالیت‌های این صندوق در شعبات بانک شهر انجام می‌شود و سود این سرمایه‌گذاری در یک حساب جدا در بانک شهر واریز خواهد شد.

در حالی که سیاست رسمی نظام، کاهش نرخ سود بانکی است، بانک شهر در شعبات خود با دور زدن ابلاغیه کاهش نرخ سود به مشتریانی که قصد سپرده‌گذاری بیش از ۱۰ میلیون تومان را داشته باشند رسماً تسهیم شده ۲۰ درصد را می‌دهد.

البته اسم این طرح سپرده بانکی نیست و به شما دفترچهای تعلق نمی‌گیرد، بلکه یک گواهی به شما داده می‌شود که در آن مبلغ سرمایه‌گذاری مشخص شده و بانک نیز تضمین کرده که شما ۲۰ درصد سود دریافت خواهید کرد. اما مانند سپرده قابلیت برداشت و افزایش را دارد و برای برداشت این پول باید حداقل سه روز منتظر بمانید. حداقل ماندگاری سپرده برای تعلق سود ۲۰ درصد، ۴۵ روز است و اگر زودتر از این برداشت شود سودی کمتر از ۲۰ درصد تعلق خواهد گرفت.

مبلغ سود در یکم هر ماه پرداخت خواهد شد و اگر تا قبل از روز بیست و هفتم ماه، گواهی دریافت واریز پول صادر شود، سود یک ماه کامل پرداخت خواهد شد و اضافه آن در آخر کسر خواهد شد.

علی دیواندری:

بانک مرکزی جلوگیری کند

علی دیواندری، رئیس پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی در گفت‌وگو با ایلنا، گفت: به توجه به سیاست‌های بانک مرکزی که کاهش نرخ سود بانکی را هدف گذاری کرده است، قطعاً این کار درستی نیست که برخی بانک‌ها از هر حربه و ترفندی برای جلوگیری از تحقق سیاست‌های بانک مرکزی استفاده کنند. وی تصریح کرد: پرداخت سود بالا در صندوق‌های سرمایه‌گذاری برخی بانک‌ها اقدامی برای دور زدن قانون است. دیواندری تأکید کرد: بانک مرکزی و بورس باید با جدیت در مقابل این حرکت ایستادگی و برخورد کنند تا سیاست اصلی کشور که کاهش نرخ سود بانکی و ایجاد رونق اقتصادی است، محقق شود.

تمام فعالیت‌های این صندوق در شعبات بانک شهر انجام می‌شود و سود این سرمایه‌گذاری در یک حساب جدا در بانک شهر واریز خواهد شد.

در حالی که سیاست رسمی نظام، کاهش نرخ سود بانکی است، بانک شهر در شعبات خود با دور زدن ابلاغیه کاهش نرخ سود به مشتریانی که قصد سپرده‌گذاری بیش از ۱۰ میلیون تومان را داشته باشند رسماً تسهیم شده ۲۰ درصد را می‌دهد.

البته اسم این طرح سپرده بانکی نیست و به شما دفترچهای تعلق نمی‌گیرد، بلکه یک گواهی به شما داده می‌شود که در آن مبلغ سرمایه‌گذاری مشخص شده و بانک نیز تضمین کرده که شما ۲۰ درصد سود دریافت خواهید کرد. اما مانند سپرده قابلیت برداشت و افزایش را دارد و برای برداشت این پول باید حداقل سه روز منتظر بمانید. حداقل ماندگاری سپرده برای تعلق سود ۲۰ درصد، ۴۵ روز است و اگر زودتر از این برداشت شود سودی کمتر از ۲۰ درصد تعلق خواهد گرفت.

مبلغ سود در یکم هر ماه پرداخت خواهد شد و اگر تا قبل از روز بیست و هفتم ماه، گواهی دریافت واریز پول صادر شود، سود یک ماه کامل پرداخت خواهد شد و اضافه آن در آخر کسر خواهد شد.

علی دیواندری:

بانک مرکزی جلوگیری کند

علی دیواندری، رئیس پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی در گفت‌وگو با ایلنا، گفت: به توجه به سیاست‌های بانک مرکزی که کاهش نرخ سود بانکی را هدف گذاری کرده است، قطعاً این کار درستی نیست که برخی بانک‌ها از هر حربه و ترفندی برای جلوگیری از تحقق سیاست‌های بانک مرکزی استفاده کنند. وی تصریح کرد: پرداخت سود بالا در صندوق‌های سرمایه‌گذاری برخی بانک‌ها اقدامی برای دور زدن قانون است. دیواندری تأکید کرد: بانک مرکزی و بورس باید با جدیت در مقابل این حرکت ایستادگی و برخورد کنند تا سیاست اصلی کشور که کاهش نرخ سود بانکی و ایجاد رونق اقتصادی است، محقق شود.

تمام فعالیت‌های این صندوق در شعبات بانک شهر انجام می‌شود و سود این سرمایه‌گذاری در یک حساب جدا در بانک شهر واریز خواهد شد.

در حالی که سیاست رسمی نظام، کاهش نرخ سود بانکی است، بانک شهر در شعبات خود با دور زدن ابلاغیه کاهش نرخ سود به مشتریانی که قصد سپرده‌گذاری بیش از ۱۰ میلیون تومان را داشته باشند رسماً تسهیم شده ۲۰ درصد را می‌دهد.

البته اسم این طرح سپرده بانکی نیست و به شما دفترچهای تعلق نمی‌گیرد، بلکه یک گواهی به شما داده می‌شود که در آن مبلغ سرمایه‌گذاری مشخص شده و بانک نیز تضمین کرده که شما ۲۰ درصد سود دریافت خواهید کرد. اما مانند سپرده قابلیت برداشت و افزایش را دارد و برای برداشت این پول باید حداقل سه روز منتظر بمانید. حداقل ماندگاری سپرده برای تعلق سود ۲۰ درصد، ۴۵ روز است و اگر زودتر از این برداشت شود سودی کمتر از ۲۰ درصد تعلق خواهد گرفت.

مبلغ سود در یکم هر ماه پرداخت خواهد شد و اگر تا قبل از روز بیست و هفتم ماه، گواهی دریافت واریز پول صادر شود، سود یک ماه کامل پرداخت خواهد شد و اضافه آن در آخر کسر خواهد شد.

علی دیواندری:

بانک مرکزی جلوگیری کند

علی دیواندری، رئیس پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی در گفت‌وگو با ایلنا، گفت: به توجه به سیاست‌های بانک مرکزی که کاهش نرخ سود بانکی را هدف گذاری کرده است، قطعاً این کار درستی نیست که برخی بانک‌ها از هر حربه و ترفندی برای جلوگیری از تحقق سیاست‌های بانک مرکزی استفاده کنند. وی تصریح کرد: پرداخت سود بالا در صندوق‌های سرمایه‌گذاری برخی بانک‌ها اقدامی برای دور زدن قانون است. دیواندری تأکید کرد: بانک مرکزی و بورس باید با جدیت در مقابل این حرکت ایستادگی و برخورد کنند تا سیاست اصلی کشور که کاهش نرخ سود بانکی و ایجاد رونق اقتصادی است، محقق شود.

تمام فعالیت‌های این صندوق در شعبات بانک شهر انجام می‌شود و سود این سرمایه‌گذاری در یک حساب جدا در بانک شهر واریز خواهد شد.

در حالی که سیاست رسمی نظام، کاهش نرخ سود بانکی است، بانک شهر در شعبات خود با دور زدن ابلاغیه کاهش نرخ سود به مشتریانی که قصد سپرده‌گذاری بیش از ۱۰ میلیون تومان را داشته باشند رسماً تسهیم شده ۲۰ درصد را می‌دهد.

البته اسم این طرح سپرده بانکی نیست و به شما دفترچهای تعلق نمی‌گیرد، بلکه یک گواهی به شما داده می‌شود که در آن مبلغ سرمایه‌گذاری مشخص شده و بانک نیز تضمین کرده که شما ۲۰ درصد سود دریافت خواهید کرد. اما مانند سپرده قابلیت برداشت و افزایش را دارد و برای برداشت این پول باید حداقل سه روز منتظر بمانید. حداقل ماندگاری سپرده برای تعلق سود ۲۰ درصد، ۴۵ روز است و اگر زودتر از این برداشت شود سودی کمتر از ۲۰ درصد تعلق خواهد گرفت.

مبلغ سود در یکم هر ماه پرداخت خواهد شد و اگر تا قبل از روز بیست و هفتم ماه، گواهی دریافت واریز پول صادر شود، سود یک ماه کامل پرداخت خواهد شد و اضافه آن در آخر کسر خواهد شد.

علی دیواندری:

بانک مرکزی جلوگیری کند

علی دیواندری، رئیس پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی در گفت‌وگو با ایلنا، گفت: به توجه به سیاست‌های بانک مرکزی که کاهش نرخ سود بانکی را هدف گذاری کرده است، قطعاً این کار درستی نیست که برخی بانک‌ها از هر حربه و ترفندی برای جلوگیری از تحقق سیاست‌های بانک مرکزی استفاده کنند. وی تصریح کرد: پرداخت سود بالا در صندوق‌های سرمایه‌گذاری برخی بانک‌ها اقدامی برای دور زدن قانون است. دیواندری تأکید کرد: بانک مرکزی و بورس باید با جدیت در مقابل این حرکت ایستادگی و برخورد کنند تا سیاست اصلی کشور که کاهش نرخ سود بانکی و ایجاد رونق اقتصادی است، محقق شود.

تمام فعالیت‌های این صندوق در شعبات بانک شهر انجام می‌شود و سود این سرمایه‌گذاری در یک حساب جدا در بانک شهر واریز خواهد شد.

در حالی که سیاست رسمی نظام، کاهش نرخ سود بانکی است، بانک شهر در شعبات خود با دور زدن ابلاغیه کاهش نرخ سود به مشتریانی که قصد سپرده‌گذاری بیش از ۱۰ میلیون تومان را داشته باشند رسماً تسهیم شده ۲۰ درصد را می‌دهد.

البته اسم این طرح سپرده بانکی نیست و به شما دفترچهای تعلق نمی‌گیرد، بلکه یک گواهی به شما داده می‌شود که در آن مبلغ سرمایه‌گذاری مشخص شده و بانک نیز تضمین کرده که شما ۲۰ درصد سود دریافت خواهید کرد. اما مانند سپرده قابلیت برداشت و افزایش را دارد و برای برداشت این پول باید حداقل سه روز منتظر بمانید. حداقل ماندگاری سپرده برای تعلق سود ۲۰ درصد، ۴۵ روز است و اگر زودتر از این برداشت شود سودی کمتر از ۲۰ درصد تعلق خواهد گرفت.

مبلغ سود در یکم هر ماه پرداخت خواهد شد و اگر تا قبل از روز بیست و هفتم ماه، گواهی دریافت واریز پول صادر شود، سود یک ماه کامل پرداخت خواهد شد و اضافه آن در آخر کسر خواهد شد.

علی دیواندری:

بانک مرکزی جلوگیری کند

علی دیواندری، رئیس پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی در گفت‌وگو با ایلنا، گفت: به توجه به سیاست‌های بانک مرکزی که کاهش نرخ سود بانکی را هدف گذاری کرده است، قطعاً این کار درستی نیست که برخی بانک‌ها از هر حربه و ترفندی برای جلوگیری از تحقق سیاست‌های بانک مرکزی استفاده کنند. وی تصریح کرد: پرداخت سود بالا در صندوق‌های سرمایه‌گذاری برخی بانک‌ها اقدامی برای دور زدن قانون است. دیواندری تأکید کرد: بانک مرکزی و بورس باید با جدیت در مقابل این حرکت ایستادگی و برخورد کنند تا سیاست اصلی کشور که کاهش نرخ سود بانکی و ایجاد رونق اقتصادی است، محقق شود.

تمام فعالیت‌های این صندوق در شعبات بانک شهر انجام می‌شود و سود این سرمایه‌گذاری در یک حساب جدا در بانک شهر واریز خواهد شد.

در حالی که سیاست رسمی نظام، کاهش نرخ سود بانکی است، بانک شهر در شعبات خود با دور زدن ابلاغیه کاهش نرخ سود به مشتریانی که قصد سپرده‌گذاری بیش از ۱۰ میلیون تومان را داشته باشند رسماً تسهیم شده ۲۰ درصد را می‌دهد.

البته اسم این طرح سپرده بانکی نیست و به شما دفترچهای تعلق نمی‌گیرد، بلکه یک گواهی به شما داده می‌شود که در آن مبلغ سرمایه‌گذاری مشخص شده و بانک نیز تضمین کرده که شما ۲۰ درصد سود دریافت خواهید کرد. اما مانند سپرده قابلیت برداشت و افزایش را دارد و برای برداشت این پول باید حداقل سه روز منتظر بمانید. حداقل ماندگاری سپرده برای تعلق سود ۲۰ درصد، ۴۵ روز است و اگر زودتر از این برداشت شود سودی کمتر از ۲۰ درصد تعلق خواهد گرفت.

مبلغ سود در یکم هر ماه پرداخت خواهد شد و اگر تا قبل از روز بیست و هفتم ماه، گواهی دریافت واریز پول صادر شود، سود یک ماه کامل پرداخت خواهد شد و اضافه آن در آخر کسر خواهد شد.

علی دیواندری:

بانک مرکزی جلوگیری کند

علی دیواندری، رئیس پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی در گفت‌وگو با ایلنا، گفت: به توجه به سیاست‌های بانک مرکزی که کاهش نرخ سود بانکی را هدف گذاری کرده است، قطعاً این کار درستی نیست که برخی بانک‌ها از هر حربه و ترفندی برای جلوگیری از تحقق سیاست‌های بانک مرکزی استفاده کنند. وی تصریح کرد: پرداخت سود بالا در صندوق‌های سرمایه‌گذاری برخی بانک‌ها اقدامی برای دور زدن قانون است. دیواندری تأکید کرد: بانک مرکزی و بورس باید با جدیت در مقابل این حرکت ایستادگی و برخورد کنند تا سیاست اصلی کشور که کاهش نرخ سود بانکی و ایجاد رونق اقتصادی است، محقق شود.

نرخنامه

دلار ۳,۵۵۸ تومان

صرفان بازار ارز و سکه نرخ هر دلار آمریکا را ۳,۵۵۸ تومان و هر قطعه سکه تمام بهار آزادی طرح جدید را ۱,۱۱۲,۰۰۰ تومان تعیین کردند. هر یورو در بازار آزاد ۳,۹۸۸ تومان و هر پوند نیز ۴,۶۷۰ تومان قیمت خورد. همچنین هر نیم سکه ۵۶۹,۰۰۰ تومان و هر ربع سکه ۲۹۷,۰۰۰ تومان فروخته شد. هر سکه یک گرمی ۱۸۳,۰۰۰ تومان خریدوفروش شد و هر گرم طلای ۱۸ عیار ۱۱۲,۹۸۷ تومان قیمت خورد.

نرخ سکه و طلا

عنوان	قیمت
مقال طلا	۴۸۹,۹۰۰ ▼
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۱۲,۹۸۷ ▼
سکه بهار آزادی	۱,۱۱۲,۰۰۰ ▼
سکه طرح جدید	۱,۱۱۲,۰۰۰ ▼
نیم سکه	۵۶۹,۰۰۰ ▼
ربع سکه	۲۹۷,۰۰۰ ▼
سکه گرمی	۱۸۳,۰۰۰ ▲

نرخ ارز نقدی

نوع ارز	قیمت
دلار آمریکا	۳,۵۵۸ ▼
یورو اروپا	۳,۹۸۸ ▼
پوند انگلیس	۴,۶۷۰ ▼
درهم امارات	۹۷۳ ▲
لیبر ترکیه	۱,۲۲۰ ▼
یوان چین	۵۵۰
بن ژاپن	۳۵
دلار کانادا	۲,۷۵۶ ▼
فرانک سوئیس	۳۶۷۲ ▼
دینار کویت	۱۱,۷۴۰
ریال عربستان	۹۴۸
دینار عراق	۲۸۰
روپیه هند	۵۵
رینگت مالزی	۹۱۷

بیمه‌نامه

سطح رضایت‌مندی مشتریان از «شرکت بیمه پاسارگاد» در بالاترین رتبه

در راستای اجرای برنامه‌های راهبردی بیمه مرکزی برای دستیابی به دو هدف عمده «تپه» و تدوین سند توسعه فرهنگ بیمه در جهت افزایش فروش بیمه‌نامه‌های اختیاری» و همچنین «تعیین سنجش سطح رضایت مشتریان از شرکت‌های بیمه و استفاده از نتایج آن در راستای سیاست‌گذاری‌ها و برنامه‌ریزی‌های آتی بیمه مرکزی» جلسه‌ای در شورای مدیران بیمه مرکزی و با حضور مدیران کل، مشاوران و معاونان بیمه مرکزی تشکیل شده است که در این جلسه نتیجه مطالعات مشابه در سال ۱۳۹۱ و به منظور حفظ قابلیت مقایسه نتایج طرح با مطالعه قبلی مینا قرار گرفته و روزآمد شده است.

بررسی وضعیت رضایت مشتریان از خدمات شرکت‌های بیمه

میانگین کلی رضایت‌مندی در بین شرکت‌های بیمه برابر با ۳/۹۳ بوده است. درحالی که میانگین وزنی هر یک از شرکت‌های بیمه بر مبنای سهم بازار حق بیمه تولیدی آنها برابر ۳/۸ بوده است. مقایسه نتایج به دست آمده در مطالعه سال ۹۳ بیانگر آن است که میزان رضایت‌مندی مشتریان از صنعت بیمه به نحو ملموسی افزایش یافته است.

بیمه دانا طی ۳ سال ۲۶ هزار میلیارد ریال خسارت داد

شرکت بیمه دانا با سرعت دادن به فرآیند پرداخت خسارت، تقویت مدیریت بهینه منابع و حرکت در مسیر اهداف اقتصاد کلان کشور طی سال‌های اخیر خدمات ارزنده‌ای به مشتریان خود عرضه کرده است. به گزارش روابط عمومی بیمه دانا، دست‌اندرکاران این شرکت که در سال گذشته با تولید ۱۴۸۰ میلیارد تومان حق بیمه و پرداخت ۱۰۷۴ میلیارد تومان خسارت، ضمن کسب رتبه چهارمین شرکت بزرگ بیمه‌ای در کشور، عملکرد بسیار مناسبی از خود در سال گذشته به جای گذاشته‌اند، درصد هستند با توانمندسازی منابع انسانی، تقویت شاخص‌های فنی و مالی، افزایش سهم فروش نقدی و توجه ویژه به فعالیت‌های برون‌مرزی به موفقیت‌های خود در این عرصه تداوم بخشند.

یکی از شاخص‌های مهم و تاثیرگذار بیمه دانا در فرآیند عملیات بیمه‌ای، پرداخت سریع و به موقع خسارت به زیان‌دیدگان است، به‌طوری‌که نشانگر ایفای حداکثری تعهدات این شرکت به بیمه‌گذاران خواهد بود. بیمه دانا با در پیش گرفتن این رویکرد موفق در طول سال‌های ۹۲ و ۹۳ و ۹۴ توانست بالغ بر ۲۶ هزار میلیارد ریال خسارت به زیان‌دیدگان پرداخت کند.

خبر



درج نماد شرکت پتروشیمی دماوند در سامانه پس از معاملات

شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه (سمات) از درج نماد شرکت پتروشیمی دماوند در سامانه پس از معاملات خبر داد. براساس تصمیم سازمان خصوصی‌سازی، ۸۰ درصد سهام پتروشیمی دماوند در بازار فرابورس به بخش خصوصی واگذار می‌شود. بلوک سهام کنترلی این شرکت در مرحله قبل از بهره‌برداری متعلق به شرکت ملی صنایع پتروشیمی بوده که شامل ۹ هزار و ۵۰۰ سهم عادی و ۵۰۰ سهم ترجیحی است. قیمت پایه هر سهم پتروشیمی دماوند، یک میلیارد و ۳۶۹ میلیون و ۹۱۵ هزار و ۲۰۰ ریال و قیمت پایه کل آن، ۱۳ هزار و ۶۹۴ میلیارد و ۱۵ میلیون و ۲۰۰ هزار ریال اعلام شده است. همچنین، این عرضه بلوکی هفته آینده توسط کارگزاری خبرگان سهام مرکزی، شرکت پتروشیمی دماوند را با نماد «دفر» در سامانه پس از معاملات درج کرد تا شرایط برای معامله سهام این شرکت در بازار سوم فرابورس مهیا شود.

بورس کالا

کف عرضه هفتگی محصولات پتروشیمی در بورس کالا اعلام شد

دفتر توسعه صنایع پایین‌دستی پتروشیمی کف عرضه محصولات پتروشیمی در بورس کالا ایران را در شهر یورماه اعلام کرد. کف عرضه ۱۰ محصول که شهر یورماه در بورس کالا ایران عرضه می‌شود عبارتند است از: پلی اتیلن سنگین دورانی ۶۰۰ تن، پلی اتیلن سنگین اکسترودن ۵ هزار تن، پلی اتیلن سنگین بادی ۲ هزار و ۲۰۰ تن، پلی اتیلن سنگین فیلم ۲ هزار و ۵۰۰ تن، پلی اتیلن سنگین تزریقی ۳۵۰ تن، پلی اتیلن سبک خطی ۳ هزار و ۵۰۰ تن، پلی اتیلن سبک فیلم ۶ هزار تن، دی اتیلن هگزانول یک هزار تن و اسیدترتالیک ۲۰۰ تن، همچنین PVC-S-۶۵۵ نیز ۹ هزار و ۵۰۰ تن اعلام شده است.

بورس انرژی

رکورد معاملات روزانه بازار برق بورس انرژی ایران جابه‌جا شد

در جریان معاملات بازار برق، بورس انرژی شاهد معامله ۱۷ هزار و ۶۳۱ قرارداد معادل ۳۶۲ هزار و ۶۲ مگاوات ساعت به ارزش بیش از ۲۵ میلیارد و ۹۲۳ میلیون ریال بود. با حساب معاملات روز سه‌شنبه بازار مشتقه، رکورد معاملات روزانه بازار برق بورس انرژی ایران در سال ۹۵ جابه‌جا شد. گفتنی است نمادهای بار پیک، کم‌باری، میان‌باری و بارپایه و بارپایه روزانه ۸ مهر ۹۵ گشایش یافته و در پایان روزانه ۱۳ شهریور ۹۵ متوقف شدند. در بازار فیزیکی بورس انرژی کالاهای حلال ۴۱۰ پالایش نفت آبادان، قفسران (عمده) دوب‌اهن اصفهان، پنتان پلاس پتروشیمی پارس، متانول پتروشیمی فن آوران و پتروشیمی شیراز، آیزورسیساکل پالایش نفت بندرعباس و میعانات گازی مجتمع گاز پارس جنوبی در رینگ داخلی معامله شد.

همچنین در این روز هیدروکربن سبک حاصل از برش اول میعانات گازی ایلام ساینما شیمی بهشت و هیدروکربن سنگین حاصل از بلندینگ (D) ساینما شیمی بهشت در رینگ بین‌الملل مورد عرضه قرار گرفتند که کل معاملات صورت گرفته در این عرضه و عرضه‌های مازاد معادل ۵ هزار و ۳۱ تن و به ارزش ۲۲ میلیارد و ۷۸۸ میلیون ریال بود. در مجموع ارزش کل معاملات این روز بورس انرژی ایران به بیش از ۱۵۸ میلیارد و ۷۱۱ میلیون ریال بالغ شد.

شرکت‌ها و مجامع

پرتقوی مرداد «تمسکن» منتشر شد

گروه سرمایه‌گذاری مسکن صورت وضعیت پرتقوی دوره یک ماهه منتهی به ۳۱ مرداد ماه ۹۵، با سرمایه ۵ هزار میلیارد ریال را به صورت حسابرسی نشده منتشر کرد. گروه سرمایه‌گذاری مسکن در ابتدای دوره یک ماهه یاد شده تعدادی از سهام چند شرکت بورسی را با بهای ۲۰۰ میلیارد و ۸۳۲ میلیون ریال و ارزش بازار ۳ هزار و ۳۰۰ میلیارد و ۱۸ میلیون ریال در سبد سهام خود داشت.

افزایش ۲۵۹ میلیارد ریالی ارزش بازار «وتوشه»

شرکت سرمایه‌گذاری پارس توشه صورت وضعیت پرتقوی دوره یک ماهه منتهی به ۳۱ مرداد ماه ۹۵ را به صورت حسابرسی نشده منتشر کرد. شرکت سرمایه‌گذاری بهممن در ابتدای دوره یک‌ماهه یاد شده تعدادی از سهام چند شرکت بورسی را با بهای تمام شده ۲۷۵ میلیارد و ۶۵۸ میلیون ریال و ارزش بازار ۲ هزار و ۲۷۲ میلیارد و ۳۰۵ میلیون ریال در سبد سهام خود داشت.

نگاهی بر پرتقوی یک ماهه «بهممن»

شرکت سرمایه‌گذاری بهممن صورت وضعیت پرتقوی دوره یک ماهه منتهی به ۳۱ مرداد ماه ۹۵ را به صورت حسابرسی نشده منتشر کرد. شرکت سرمایه‌گذاری بهممن در ابتدای دوره یک‌ماهه یاد شده تعدادی از سهام چند شرکت بورسی را با بهای تمام شده ۲ هزار و ۲۷۵ میلیارد و ۶۵۸ میلیون ریال و ارزش بازار ۲ هزار و ۲۷۲ میلیارد و ۳۰۵ میلیون ریال در سبد سهام خود داشت.



سینما سهامی | ارزش امروز

ارزش معاملات در سراسر آیشیبه کمبود نقدینگی

فعالان بازار تماشاچی شده‌اند

سیدمحمدصدرالغروی
sadrulgharavi@yahoo.com

در آخرین روز معاملاتی هفته انواع شاخص‌های بورس اوراق بهادار با کاهش نسبتاً چشمگیری روبه‌رو شدند به طوری که شاخص کل ۱۹۰ واحد افت کرد و به عدد ۷۷ هزار و ۱۶۸ واحدی رسید. همچنین شاخص آزاد سنایدر در آخرین روز معاملاتی این هفته ۲۹۱ واحد پایین آمد و به رقم ۸۵ هزار و ۸۹۸ واحدی رسید. شاخص بازار اول و بازار دوم نیز به ترتیب با ۱۶۷ و ۲۲۰ واحد افت مواجه شدند و گروه‌های خودرو، انبوه‌سازی و تأمین آب، برق و گاز با بیشترین حجم و ارزش معاملات در صدر برترین گروه‌های صنعتی قرار گرفتند.

روز گذشته شاهد افزایش عرضه‌ها از همان ساعات ابتدایی بودیم و هر چه از زمان بازار می‌گذشت بر شدت عرضه‌ها افزوده می‌شد و حتی معاملات بلوکی در برخی سهام شرکت‌های شاخص‌ساز هم نتوانست مانع از منفی شدن شاخص کل

شود. این مهم در حالی اتفاق افتاد که شاخص کل اگر با حمایت مصنوعی از سوی متولیان بورس روبه‌رو نشود، توان ایستادگی در کانال ۷۷ هزار واحدی را نیز ندارد ولی با معاملات بلوکی مدیریت شده، توانسته در کانال مزبور جا خوش کند. با این حال بازار سهام در فضای رکود و فرسایش فرورفته به طوری که با وجود حمایت‌های سنتی از نمادهای منتخب بازار، قیمت سهام در سبک سرمایه‌گذاری سهامداران همچنان با افت ارزش مواجه است.

تشدید رکود در بازار سهام در روزهای اخیر سفته‌بازی‌ها در برخی نمادهای معاملاتی که برخوردار از سرمایه کوچک هستند همچنان ادامه دارد، اما کمبود نقدینگی باعث شده اغلب سهامداران از حضور در تالار شیشه‌ای ششیمان شوند. با کاهش شدید حجم و ارزش معاملات روزانه که گواهی بر تشدید رکود بازار و نقدشوندگی

آن است، بسیاری از فعالان حقیقی و حقوقی بازار ترجیح می‌دهند سیاست بی‌تفاوتی و عدم خرید را اتخاذ کنند که این مسئله نیز به ایستایی بازار و تعمیق رکود فعلی دامن زده است. از سوی دیگر بعید به نظر می‌رسد اطلاعات شش ماهه شرکت‌های بورسی آنچنان درخشان باشد که جذابیت قابل توجه برای خرید سهام ایجاد کند. در عین حال با مرور آمار و ارقام منتشر شده و با پیش‌بینی نرخ تورم ۱۰ درصدی و نرخ بازدهی بدون ریسک ۱۵ درصد، کسب حداقل بازدهی ۳۰ درصد در بورس دور از انتظار خواهد بود.

کاهش چشمگیر شاخص آیفکس دیروز شاخص آیفکس ۷ واحد افت کرد و در کانال ۸۰۹ واحدی قرار گرفت. با این حال بیش از ۲۸۷ میلیون ورقه حدود ۳۰ هزار دفعه معاملاتی در بازارها مورد مبادله قرار گرفت که ارزش آن نزدیک به ۹۲۸ میلیارد ریال بود. در



گزارش بازار در دومین هفته شهریور ماه



محمد رضا گیوکی
عضو انجمن حسابداران مدیریت

شاخص کل بورس تهران در نخستین روز معاملاتی از دومین هفته شهریورماه با حدوداً ۲۲۴ واحد افت، در ارتفاع ۷۷ هزار و ۷۵۷ واحدی متوقف شد که نمادهای وغدیر با ۶۶ واحد و فولاد با ۵۶ واحد بیشترین تأثیر مثبت را بر شاخص به جای گذاشتند، آیفکس نیز با ۹ واحد افزایش به عدد ۸۰۸ واحد رسید که بیشترین تأثیر مثبت را مازون با ۹ واحد بر شاخص فرابورس به جای گذاشت. در بازار بورس این روز نماد مرقام برترین تقاضا و فازاک برترین عرضه را داشتند و در فرابورس نیز، برترین تقاضا از آن نماد تلیسه و برترین عرضه را نماد اخرازا داشتند.

در معاملات آغازین روز هفته خودرویی‌ها متعادل بودند و در برخی نمادها در درصدهای مثبت و در برخی دیگر در درصدهای منفی معامله شدند، بانکی‌ها نیز همچنان در غیاب برخی نمادهای خود معاملات منفی را پشت سر نهادند. ساختمانی‌ها و مخاراتی‌ها نیز اغلب در درصدهای منفی دادوستد شدند، سیمانی‌ها در اغلب نمادهای خود منفی ولی کاشی و سرامیکی‌ها سراسر قرمزپوش بودند، شیمیایی‌ها نیز عمدتاً با معاملات منفی همراه بودند، اما برخلاف روند بازار نمادهای گروه قندی به جز نماد قشیرین در باقی نمادهای خود با درصدهای مثبت متوقف شدند.

و اما طی هفته

خودرویی‌ها در اغلب روزها با معاملات منفی به کار خود پایان دادند، بانکی‌ها در غیاب نمادهای بزرگ خود همچنان معاملات ضعیفی را دنبال کردند، فازات اساسی نیز در اکثر روزها با معاملات منفی

و همچنین توقف معاملات در نمادهای بزرگ این گروه از دیگر دلایل کاهش ارزش معاملات در روزهای اخیر است. از طرفی دیگر ریسک سیاسی بازار با توجه به تأثیرگذاری انتخابات در داخل کشور عوامل تأثیرگذار بر شرایط فعلی بازار سرمایه باشد.

شایان ذکر است با توجه به شرایط توقف نمادهای بانکی، ریسک نقدشوندگی بورس تهران بیش از پیش اهمیت یافته است، زیرا نقدشوندگی در بازار سهام با ضعف‌هایی مواجه است که توقف طولانی مدت نمادهای بزرگ و پرمعامله بر پررنگ شدن اهمیت این ضعف‌ها می‌افزاید که یکی از عمده دلایل این امر کم بودن درصد سهام شناور آزاد است.

بدیهی است یکی از کارکردهای مهم بورس، افزایش قابلیت نقدشوندگی سهام است، حال اگر این بازار با توجه به ریسک‌های موجودی که جزو ذاتش است، بازاری نقد و روانی هم نباشد، انگیزه‌های برای جذب سرمایه‌گذاری ایجاد نخواهد کرد. گفتنی است یکی از راه‌های ایجاد نقدشوندگی بالا، افزایش درصد سهام شناور آزاد است. اهمیت درصد سهام شناور آزاد در بورس‌های جهان به گونه‌ای است که برخی کشورها از آن به عنوان ضریبی برای تعدیل شاخص بازار، استفاده می‌کنند.

اگر شرکتی سهام شناور آزاد بالایی داشته باشد، ریسک سرمایه‌گذاری در سهام آن شرکت کمتر می‌شود که این امر به خودی خود باعث افزایش تقاضا خواهد شد.

ارزش و حجم معاملات نیز نسبت به ماه و هفته اخیر با کاهش چشمگیری همراه شده است. نکته مورد توجه بازار در شرایط فعلی، خروج فعالان حقیقی و خارج کردن سرمایه‌هایشان طی روزهایی رونق بازار بود و بیشتر حقوقی‌های بازار بودند که از بازار حمایت کردند و حقیقی‌ها از این فرصت به عنوان فرصت خروج مناسب استفاده کردند.

البته نوسان منفی فعلی بازار آنقدرها هم غیرمنطقی و دور از انتظار نیست و ریشه در دلایل مختلفی دارد و نمی‌توان گفت که این روند بازار نیز تحت تأثیر هیجانات بازار است، به هر حال بورس تهران ماه پیش رشد و بازده خوبی داشته و به این دلیل که عمده این رشد‌ها بر پایه عوامل بنیادی صورت گرفته، شروع فاز اصلاحی دور از انتظار نیست.

از طرفی در حال نزدیک شدن به پایان سال مالی برخی کارگزاران به دوره مالی آنها ۳۱ شهریور است نیز به شروع تسویه اعتبارات آنها نیز بر کاهش نقدینگی‌های اعتباری بازار بی‌تأثیر نخواهد بود، در این بین تقاضای نمادهای مهم بانکی و بلکه شدن پول سرمایه‌گذاران در این نمادها

نماگر بازار سهام



بیشترین درصد افزایش

ایرکا پارت صنعت در حالی عنوان نخست جدول بیشترین درصد افزایش را از آن خود کرد که آهنگری تراکتورسازی ایران در جایگاه دوم این گروه قرار گرفت.

نام شرکت	قیمت	درصد نوسان
خکار	۱,۴۱۱	۴.۹۹
خاهن	۲,۱۵۸	۴.۹۶
شپترو	۳,۲۱۶	۴.۷۲
قزوین	۳,۶۷۳	۴.۴۱
لابسا	۲,۶۰۱	۴.۳۷
خومتور	۲,۸۰۶	۴.۲
پسهند	۲,۵۰۰	۴.۱۷

بیشترین درصد کاهش

لیزینگ خودرو غدیر صدرنشین جدول بیشترین درصد کاهش شد. کنترسازای ایرران در رده دوم این گروه ایستاد و سرمایه‌گذاری بوعلی هم در میان سهم‌هایی با بیشترین کاهش قیمت جای گرفت.

نام شرکت	قیمت	درصد نوسان
ولغدر	۱,۲۷۳	(۴.۷۲)
اکتور	۴۶,۴۹۰	(۴.۵۳)
وبوعلی	۱,۰۳۳	(۴.۵۳)
کیافک	۵,۷۷۱	(۴.۵۲)
خرینگ	۱,۰۶۵	(۴.۰۵)
کمنگنز	۲,۰۳۲	(۳.۶۵)
خشرق	۲,۱۹۹	(۳.۵۹)

پرمعامله ترین سهم

سایپا پرمعامله‌ترین سهم بازار بورس شناخته شد. توسعه معادن و فازات در رده دوم این گروه ایستاد. سرمایه‌گذاری سایپا هم در رده‌های بالا قرار گرفت.

نام	قیمت	تعداد دفعه
خسایا	۱۱۰۴	۴۳,۱۹۶
ومعاند	۱۲۴۳	۲۴,۸۸۲
وساپا	۱۱۹۶	۲۳,۹۲۴
ثاژن	۴۷۸۵	۲۰,۲۸۷
مبین	۴۱۱۱	۱۷,۸۲۳
ورناح	۵۱۵	۱۵,۰۸۱
تمسکنج	۱۳۴	۱۳,۹۹۰

بیشترین ارزش معامله

جایگاه نخست بیشترین ارزش معامله را سخت آژند به خود اختصاص داد و پتروشیمی مبین رتبه دوم را به دست آورد. سایپا هم در بالای جدول بیشترین ارزش معاملات قرار گرفت.

نام	قیمت	جمع معاملات
ثاژن	۴۷۸۵	۹۷۰,۷۷
مبین	۴۱۱۱	۷۳,۲۷۶
خسایا	۱۱۰۴	۴۷,۶۸۱
آکتور	۴۶۴۹۰	۴۱,۰۲۷
خودرو	۳۰۷۲	۳۵,۳۵۳
فازاک	۲۷۸۷	۳۵,۱۹۹
ومعاند	۱۲۴۳	۳۰,۹۳۵

بیشترین سهام معامله شده

سایپا در حالی رتبه نخست جدول بیشترین سهام معامله شده را به دست آورد که ایران خودرو در این گروه دوم شد و ماشین‌سازی ارک در رده سوم جای گرفت.

نام شرکت	تعداد سهام معامله شده
خسایا	۲۵۵۹
خودرو	۳۰۷۲
فازاک	۲۷۸۷
خزامیا	۹۹۳
ختراک	۴۵۸۷
آکتور	۴۶۴۹۰
ورناح	۵۱۵

بالاترین نسبت P/E

رده نخست بالاترین نسبت P/E را در روز گذشته سایپا دیزل به دست آورد. پلاسکوکار در جایگاه بعدی قرار گرفت.

نام شرکت	قیمت	P/E
خکاهه	۱۳۴۸	۱۳۴۸
پلاسک	۸۴۸	۸۴۸
فمراد	۲۶۰۲	۶۵۰
فلوله	۳۰۲۵	۶۰۵
پتایر	۳۳۶۰	۴۸۰
چفیر	۷۷۸۲	۴۵۸
تکنو	۲۵۸۰	۳۲۲

کمترین نسبت P/E

روز گذشته کنترسازای ایران در صدر جدول کمترین نسبت P/E ایستاد. سرمایه‌گذاری خوارزمی جایگاه دوم این گروه را از آن خود کرد.

نام شرکت	قیمت	P/E
آکتور	۴۶۴۹۰	۱.۸۵
وخارزم	۱۰۳۳	۲.۸۳
پردیس	۱۰۱۱	۳.۰۳
ویانک	۱۹۴۹	۳.۷۰
ویاسار	۱۰۴۴	۳.۷۲
خعتیار	۲۰۴۷	۳.۷۹
شعلاب	۲۱۱۵	۴.۱۷



افزایش ۲ درصدی قیمت مسکن



براساس اطلاعات استخراج شده از سامانه ثبت معاملات املاک و مستغلات، متوسط قیمت یک مترمربع آپارتمان در شهر تهران طی سه ماهه نخست سال ۱۳۹۵، ۲۸٫۸ درصد افزایش نسبت به فصل قبل، به ۴۳٫۰۸ میلیون ریال رسیده است. شایان ذکر است که این شاخص در فصل بهار سال ۱۳۹۵ نسبت به فصل مشابه سال گذشته معادل ۵۹٫۹ درصد رشد داشته است.

به گزارش فارس، در فصل بهار سال ۱۳۹۵ در تمام مناطق شهر تهران شاهد رشد قیمت بوده و بیشترین نرخ رشد افزایش قیمت در شهر تهران نسبت به مدت مشابه سال قبل، مربوط به مناطق ۲۲ و ۱۱ به ترتیب با ۷۰٫۵ و ۶۶٫۶ درصد رشد بوده است. تنها منطقه ۷ با کاهش قیمتی به میزان ۴۹٫۹ درصدی مواجه شده است.

براساس اطلاعات استخراج شده از سامانه ثبت معاملات املاک، متوسط اجاره بهای یک مترمربع مسکن در شهر تهران در سه ماهه نخست سال ۱۳۹۵ به ۲۳۰٫۳۳ هزار ریال رسیده است. این در حالی است که میزان افزایش این شاخص در بهار ۱۳۹۵ نسبت به فصل مشابه سال گذشته، ۱۲٫۱ درصد است. بیشترین میزان تغییرات در متوسط اجاره بهای یک مترمربع مسکن در شهر تهران در بهار ۱۳۹۵، مربوط به منطقه ۱۸ است که شاهد رشد ۱۵۴ درصدی نرخ اجاره بهای یک مترمربع مسکن در این منطقه نسبت به فصل مشابه سال قبل بوده ایم. این در حالی است که در منطقه ۱۱ در مدت مشابه با کاهش ۱۱٫۲ درصدی نرخ اجاره بهای یک مترمربع مسکن مواجه بوده ایم.

افتتاح یک میلیون واحد مسکن مهر تا پایان سال



قائم مقام وزیر راه و شهرسازی گفت: پروژه های مسکن مهر در کشور تا پایان سال جاری به پایان می رسد.

به گزارش ایرنا، احمد اصغری مهرآبادی افزود: وظیفه ما در دولت مکتب به اتمام پروژه های مسکن مهر است و نباید پروژه مسکن مهر برای سال بعد باقی بماند. قائم مقام وزیر راه و شهرسازی در مسکن مهر گفت: مسکن مهر دارای مشکلات زیادی است اما خوشبختانه توانستیم تعداد ۷۵۰ هزار واحد مسکن مهر را تکمیل کنیم و به متقاضیان تحویل دهیم. وی ادامه داد: امیدواریم با تأمین خدمات زیربنایی بتوانیم تا پایان سال این رقم را به یک میلیون واحد برسانیم.

روزهای سخت قاچاقچیان دریایی

خلاف همکاری میان گمرک و بنادر پر شد



جواد هاشمی
j.hashemi1992@gmail.com

کشف بزرگترین محموله قاچاق سالهای اخیر خبری بود که در طول هفته های گذشته شرایط را در بنادر ایران بر هم ریخت؛ موضوعی که حتی کار را به بازداشت چند نفر از مسئولان و کارکنان این حوزه کشاند و به نوعی زنگ خطر را در راه های ورودی دریایی کشور به صدا درآورد. با توجه به جایگاه خاص جغرافیایی ایران در منطقه و قرار گرفتن در مسیر اصلی ترین راه های عبوری دریایی در خلیج فارس و دریای عمان در طول سال های گذشته همواره بنادر ایران اصلی ترین محل تخلیه و بارگیری کالاهای تجاری بوده اند و براساس آمارهای رسمی حدود ۹۰ درصد از کل کالاهای اقتصادی ایران از طریق دریاها به کشور می رسند؛ موضوعی که آمارهای رسمی وزارت راه و شهرسازی در سال جدید نیز آن را تأیید می کنند. در پنج ماه اول سال ۱۳۹۵ از کل بنادر ایران ۶۰ میلیون و ۳۸ هزار و ۲۶۹ تن کالای نفتی و غیرنفتی تخلیه و بارگیری شده که از این میان بخش قابل توجهی از آمار به کالاهای غیرنفتی اختصاص پیدا کرده است. با اضافه کردن آمارهای رسمی در حوزه صادرات و واردات کالاهای نفتی مشخص می شود که بنادر محور تمام این رفت و آمدها بوده اند. اهمیت بالای دریاها در افق اقتصادی ایران اهمیت نظارت بر آنها را بیش از هر زمان دیگری نشان می دهد؛ موضوعی که شاید در طول سال های گذشته

به دلیل برخی ناهماهنگی ها کمتر به آن توجه شده است. موضوعی که ایزدیان، معاون سابق سازمان بنادر نیز روی آن تأکید دارد. وی با بیان اینکه متأسفانه هماهنگی لازم میان دستگاه های ذی ربط در مبارزه با قاچاق در بنادر ایران وجود ندارد، تأکید کرد: هرچند سازمان بنادر جلساتی با ستاد مبارزه با قاچاق کالا برگزار می کند، اما به نظر می رسد این هماهنگی در ارتباط با گمرک وجود ندارد. گمرکات ما در بنادر از نظر سازمانی، امکاناتی و حتی ساختمان تا همین اواخر با مشکلاتی جدی دست و پنجه نرم می کردند و این امر مبارزه با ورود کالاهای غیرقانونی را دشوار می کرد. متأسفانه ما هنوز در حوزه اسکن کالاهای جدید و استفاده از دستگاه های هوشمند با مشکل مواجهیم و توان گمرکات در این حوزه بالا نیست.

این صحبت ها در عرصه

عمل نیز اثبات کردند که نیاز به بررسی های دقیق در این زمینه وجود دارد. هرچند با پیگیری های صورت گرفته مراجع نظارتی توانستند در طول هفته های گذشته یکی از بزرگترین محموله های قاچاق را کشف کنند و این امر باعث شد پس از لزهایی طولانی در سازمان بنادر به وجود آید، اما برای به وجود آمدن نظمی جدی در این عرصه راهی جز افزایش هماهنگی ها وجود نداشت.

توافق نامه ای برای مقابله با قاچاق

اهمیت پیگیری سریع بحث مدیریت کنترل قاچاق، این بار دو سازمان بنادر و دریانوردی و گمرک را پای میز مذاکره نشاند تا توافق نامه ای با محوریت وارد کردن فناوری های روز به عرصه نظارت دریایی امضا کنند. آرمدهای این توافق نامه در بندهای این توافق نامه آمده است: سازمان بنادر و دریانوردی نسبت به

ارائه اطلاعات تأیید شده تالی و مانیفست به صورت الکترونیکی به گمرک جمهوری اسلامی ایران اقدام کند و نحوه ارائه اطلاعات از سوی سازمان بنادر و دریانوردی به گمرک ایران به گونه ای باشد که فرآیند کلی قبلی در قبض انبارهای قابل معامله مشخص شده باشد. همچنین گمرک ایران پروانه الکترونیکی گمرک را با درج آخرین اطلاعات و شماره قبض انبارهای صادره توسط سازمان بنادر صادر کرده و مراتب را به سازمان ارسال کند.

این توافق نامه هرچند تا به عمل به این حوزه دسترسی پیدا کند قطعاً پسر کردن خلأهای قانونی اهمیتی بالا دارد. یکی از بزرگترین این خلأها هماهنگی در نظارت بر ورود کالاها بود که به نظر می رسد گامی مهم در راستای مدیریت آن برداشته شده است.

مشتربا گمرک جمهوری اسلامی، سعی در تبادل الکترونیک اطلاعات داشتیم؛ موضوعی که در گذشته به شکل دستی صورت می گرفت و بنابراین امکان بروز تخلف نیز در آن وجود داشت. در تفاهم نامه ای که روز سه شنبه میان این دو سازمان به امضا رسید، امکان دخل و تصرف در اطلاعات وجود نخواهد داشت. با آغاز به کار رسمی این توافق نامه و قرار گرفتن آن در کنار نظارت هایی که پیش از این صورت می گرفت به نظر می رسد شرایط برای قاچاقچیان سخت تر از هر زمان دیگری خواهد شد.

ایران خود را آماده کرده تا در ایام پسارجم استارتی قدرتمند در عرصه دریایی بزند و از این رو توسعه دریایی را که در طول سال های گذشته تنها از آن صحبت شده در عرصه عمل سرمایه گذاری بخش خصوصی در عرصه دریایی از یک سو و بازگشت ۱۸ لاینر دریایی بین المللی به آب های ایران تنها در طول چند ماه باقی مانده است. امید را به وجود آورده که ایران بار دیگر طرح تبدیل شدن به هاب دریایی منطقه را کلید بزند. تا پایان زمان آفق ۱۴۰۴ کمتر از ۱۰ سال زمان مانده و اگر بناسنت ایران در عمل به این حوزه دسترسی پیدا کند قطعاً پسر کردن خلأهای قانونی اهمیتی بالا دارد. یکی از بزرگترین این خلأها هماهنگی در نظارت بر ورود کالاها بود که به نظر می رسد گامی مهم در راستای مدیریت آن برداشته شده است.

بانک ها از فروش اوراق مسکن استقبال نمی کنند

مدیر کل طرح و برنامه بانک مسکن گفت: در صورتی که بانکها از ورود به انتشار و فروش اوراق تسهیلات مسکن استقبال کنند، در نهایت یک بخشی از تأمین مالی بخش مسکن را که مناسب دهک های است که توان بازپرداخت تسهیلات در زمان کمتری را دارند، برعهده می گیرند. مرادی با تأکید بر اینکه بانک های دیگر ممکن است به شکل تخصصی وارد این حوزه شوند و ممکن است منابع تسهیلات را در بخش دیگری مصرف کنند، ادامه داد: اگر منابع را در بخش مسکن به مصرف برسانند، در این صورت به نفع بازار مسکن است اما اگر تسهیلات در بخش های دیگری مصرف شد، این اقدام تهدیدی برای بازار مسکن خواهد بود و یک قدرتی جذب سپرده را از بانک مسکن خارج می کند. وی افزود: در صورتی هم که بانکها رغبتی به ورود به حوزه انتشار اوراق نشان ندهند، همین شرایط حال حاضر بازار حفظ می شود.

این مقام مسئول با بیان اینکه به این دو دلیل بعید می دانم بانکها رغبتی برای ورود به این حوزه داشته باشند، گفت: تسهیلات بخش مسکن، دوره بازپرداخت طولانی باید داشته باشد و نرخ سود آن معمولاً پایین است، بنا بر این پرداخت این وامها برای بانکهای تجاری جذابیتی را ایجاد نمی کند. مرادی با بیان اینکه پیش بینی می شود با ورود سایر بانکها به حوزه فروش اوراق تسهیلات مسکن هم در بازار اتفاقی نمی افتد، ادامه داد: این انحصار که از آن حرف می زنند یک انحصار طبیعی است چرا که اساساً انتشار اوراق تسهیلات مسکن جذابیتی ندارد که گفته شود این جذابیتها منحصر به بانک مسکن است و حالا با ورود سایر بانکها، انحصار بانک مسکن شکسته شده است. وی افزود: هر چند نرخ اوراق از نرخ دستوری تبعیت نمی کند اما بانکها هم توان مدیریت و کنترل نرخ را ندارند چرا که شرایط بازار نرخ گذار است.

مدیر کل طرح و برنامه بانک مسکن با بیان اینکه بانکها از فروش اوراق تسهیلات مسکن استقبال نمی کنند، گفت: اوراق و تسهیلات مسکن برای بانکهای تجاری جذابیت ندارد و ممکن است ورود سایر بانکها تهدیدی برای بازار باشد. محمدحسن مرادی در گفت و گو با ایلنا، درباره مجاز شدن فروش اوراق توسط سایر بانکها، اظهار داشت: در رابطه با ورود سایر بانکها به ارائه تسهیلات خرید مسکن هم شاهد آن بودیم که با شکسته شدن انحصار بانک مسکن، اتفاقی در بازار نیتفاد و بانکهای تجاری هم از پرداخت این وامها به صورت جدی استقبال نکردند. وی ادامه داد: دو موضوع برای بانکهای تجاری بسیار اهمیت دارد. نخستین موضوع، بازدهی تسهیلات و دومین موضوع هم مدت بازپرداخت تسهیلات است که هرچه بازدهی تسهیلات بیشتر و مدت زمان بازپرداخت کوتاه تر باشد، برای بانکهای تجاری ارجحیت دارد.

حمل و نقل

احداث ۵ هزار کیلومتر بزرگراه در کشور

معاون ساخت و توسعه راه های وزارت راه و شهرسازی گفت: تا پایان سال جاری ۵ هزار کیلومتر بزرگراه و ۳ هزار کیلومتر آزاد راه در کشور احداث می شود.

به گزارش ایسنا، خیرالله خادمی افزود: ۲۸ هزار میلیارد ریال اعتبار سال جاری برای احداث بزرگراه و آزاد راه در کشور اختصاص یافته است. معاون ساخت و توسعه راه های وزارت راه و شهرسازی تصریح کرد: در دولت یازدهم تاکنون ۳ هزار کیلومتر بزرگراه و آزادراه و راه اصلی در کشور احداث شده است. خادمی عنوان کرد: برای تکمیل ۲ قطعه بزرگراه خیرالله خادمی به بهمن یک هزار و ۵۰ میلیارد ریال نیاز است. وی گفت: ۱۲ کیلومتر از این جاده تا پایان سال جاری به بهره برداری می رسد. معاون ساخت و توسعه راه های وزارت راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: تکمیل بزرگراه بابامیدان گچساران به بهمن نقش مهمی در حمل و نقل دارد. خادمی بیان کرد: تاکنون یک هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال برای این طرح هزینه شده است.

قرارداد شرکت فرودگاهها با ایکائو برای مشاوره فنی



یک مقام مسئول در شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران با اشاره به بازرحی فضای هوایی ایران با همکاری یک شرکت هلندی، گفت: شرکت فرودگاهها قرارداد مشاوره فنی با ایکائو منعقد می کند.

احمدرضا بیات در گفت و گو با مهر با اشاره به قرارداد جدید برای بازتعریف فضای هوایی ایران گفت: در قراردادی که با یک شرکت هلندی داریم، کل ساختار فضای ایران بازرحی می شود، چراکه مسیرهای قبلی برای ایرلاین های عبوری چندانی اقتصادی نبود، بنابراین نیاز به بازرحی دوباره مسیرهای پروازی داشتیم.

وی با بیان اینکه مسیرهای جدید باید براساس استانداردهای جدید و دیدگاه اقتصادی ایرلاین ها طراحی شود، افزود: طراحی های استاندارد و اقتصادی می تواند شرایط مالی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران را هم تغییر دهد، چراکه پروازهای عبوری به میزان قابل توجهی افزایش پیدا می کند. معاون دفتر برنامه ریزی راهبردی و همکاری های بین المللی شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران، با اشاره به قرارداد با ایکائو (سازمان بین المللی هوانوردی کشوری) برای مشاوره خرید تجهیزات فرودگاهی، گفت: قرارداد دوم ما در کانادا و در مقر ایکائو انجام می شود، بر این اساس این سازمان بین المللی به کشورهایی که نیاز به مشاوره فنی دارند، خدمات می دهد و به دلیل اینکه یک نهاد بین المللی است، اعتبار خود را زیر سوال نمی برد.

بیات با اشاره به اینکه این قرارداد بسیار مهم است و تضمین همه خریدهایی است که از سوی شرکت انجام می شود، گفت: شرکت های خصوصی که در دنیا این کار را انجام می دهند، احتمال تبتی را شرکت های فروشنده را دارند، بنابراین بهترین راهکار برای ما مشاوره با نهاد بین المللی ایکائو است، وی با بیان اینکه شرکت فرودگاهها نیاز به خرید دو فلابی چک دیگر هم دارد، گفت: حداقل به دو فروند هواپیمای دیگر از این نوع نیاز داریم که البته این دو هواپیمای باید از نوع جت باشد، اما به دنبال این هستیم که این فلابی چکها را خریداری کنیم. بیات در خصوص خرید رادارهای فرودگاهی که از مدت ها پیش در برنامه شرکت فرودگاهها قرار داشته است، اظهار داشت: هنوز رادارها خریداری نشده و فعلاً قصد داریم مناقصه را دوباره برگزار کنیم.

ورود ۲۳۵ واگن جدید به ناوگان ریلی تا پایان سال جاری

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: تا پایان امسال ۲۳۵ دستگاه وارد ناوگان می شود که شامل واگن های نو و دست دوم خواهد بود، البته مجوز واگن های دسته دوم از دولت قبل صادر شده است. به گزارش روابط عمومی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، محسن پورسیدآقایی در جلسه شورای هماهنگی مدیران راه آهن با اشاره به اقدامات و فعالیت های انجام شده، درباره توسعه دو خطه کردن خطوط ریلی گفت: از ابتدای انقلاب تا سال ۹۲، ۱۵۰۰ کیلومتر راه آهن دو خطه در کشور احداث شد، که این دو خطه شامل ۹۰۰ کیلومتر خط آهن تهران - مشهد و ۶۰۰ کیلومتر خط آهن بافت - بندرعباس بود و امروز ۲ هزار کیلومتر راه آهن دو خطه را در دستور کار داریم که ۸۳۰ کیلومتر آن تا پایان امسال تمام می شود.

وی افزود: همچنین ۲۰۰ کیلومتر راه آهن حومه ای در کشور در حال احداث است. مدیرعامل راه آهن با اشاره به اینکه راه آهن در بخش سیستم علائم و ارتباطات، فعالیت های خاصی را انجام داده است، گفت: بخش زیادی از شبکه ریلی به سیستم کنترل اتوماتیک ATC مجهز شده اند و باقی ایستگاهها نیز در حال تجهیز به سیستم هستند.

وی ادامه داد: این سیستم خطای انسانی را کاهش داده و مانع سرعت می شود و اگر اتفاقی برای مردم رخ دهد قطار متوقف خواهد شد.

سازمان آگهی ها

۸۸۴۹۳۱۶۶



آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۱۳۳-۴۸۰۰-۱۰۴۸۰۰ مورخ ۱۳۹۵/۴/۲۹ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک لواسانات تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای عباس پیر قایش قورشاق به شناسنامه شماره ۵۵۲ کدملی ۱۷۱۸۹۲۰۹۶۱ صادره بستان آباد فرزند محمدحسین در شش دانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۲۲ مترمربع قسمتی از پلاک شماره ۸۵۴ فرعی از ۱۷ اصلی واقع در قریه شورکاب لواسان کوچک بخش ۱۱ تهران انتفال ملک از مالک رسمی آقای نادر پیر قایش قورشاق محرز گردیده است، لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۵/۴/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۵/۴/۱۱
رئیس اداره ثبت اسناد و املاک لواسانات - اصغر منیعی ۱۳۹۰۹

آگهی مناقصه شماره ۱۸/۹۵/۵۳/ک

(یک مرحله ای)

کد فراخوان در پایگاه ملی مناقصات: ۱,۴۵۹,۳۴۸ نوبت اول

مناقصه گزار: شرکت گاز استان کرمانشاه

موضوع مناقصه: اجرای عملیات گازرسانی به روستاهای شبانکاره شامل: ۶۱۹۰ متر شبکه پلی اتیلن و ۱۰۰ عدد انشعاب پلی اتیلن.

شرکتهای متقاضی دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری در رشته های تاسیسات و تجهیزات یا نفت و گاز می توانند در صورت داشتن ظرفیت مجاز کاری، از تاریخ درج آگهی الی ۹۵/۴/۱۵ ضمن واریز مبلغ ۱۰۰/۰۰۰ ریال به حساب شماره ۴۴۲۴۴ بانک تجارت شعبه شهید بهشتی (کد ۱۸۰۴۰) به نشانی: کرمانشاه- میدان آزادی- ابتدای بلوار شهید بهشتی- شرکت گاز استان کرمانشاه- طبقه اول- اتاق ۲۱۵ مراجعه و با ارائه تصویر گواهینامه صلاحیت پیمانکاری و صلاحیت ایمنی پیمانکاری و نیز اعلام آمادگی کتبی اسناد مناقصه را دریافت کنند.

آخرین مهلت بازگرداندن اسناد راس ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۹۵/۴/۲۹ می باشد.

پیشنهادات واصله در ساعت ۹:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۹۵/۴/۲۹ در کمیسیون مناقصات بازگشایی و خوانده می شود. حضور مناقصه گران و یا یک نفر نماینده مجاز آنها با همراه داشتن معرفی نامه ممهور به مهر شرکت در جلسه بازگشایی پاکات آزاد است. برآورد صورت گرفته جهت انجام پروژه ۴/۴۸۹/۳۷۳/۵۲۶ ریال می باشد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال است که باید مطابق آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی و سایر دستورالعمل های مرتبط با آن به همراه سایر اسناد مناقصه ارائه گردد. مناقصه گران می توانند سپرده نقدی را نیز بعنوان تضمین شرکت در مناقصه به حساب ۲۱۷۴۶۳۳۷۵۲۰۸ بانک ملی - شعبه مرکزی کرمانشاه به نام شرکت گاز استان کرمانشاه واریز و رسید آنرا دریافت و ارائه نمایند.

مناقصه گران می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه اطلاع رسانی الکترونیکی (WWW.NIGC-KSH.IR) مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت گاز استان کرمانشاه

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۵/۴/۱۱
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۵/۴/۱۲



سرویس همسفری خودروی گوگل توسعه می‌یابد

گوگل در اقدامی که به نظر می‌رسد به چالش کشیدن شرکت‌های رقیب اوپر و لیفت است، قصد دارد سرویس همسفری خودرو در سانفرانسیسکو را با استفاده از برنامه Waze خود توسعه دهد. به گزارش ایسنا، برنامه Waze وضعیت ترافیک و مسیرهای رانندگی را به صورت لحظه‌ای فراهم می‌کند. گوگل از ماه مه یک سرویس همسفری خودروی آزمایشی را راه‌اندازی کرد که از برنامه Waze برای مرتبط کردن رانندگان و مسافران نزدیک به محل آنها در مقر این شرکت در کالیفرنیا استفاده می‌کند. تا پایان سال جاری ساکنان منطقه قادر خواهند بود با استفاده از برنامه Waze گوگل، از خدمات همسفری استفاده کنند. اگر این آزمایش موفقیت‌آمیز باشد، گوگل سرویس مذکور را به شهرهای دیگر توسعه خواهد داد و ممکن است رقیبان این شرکت را به دردمسربندازد زیرا Waze نرخ‌های ارزان‌تری دارد. براساس گزارش بی‌بی‌سی، تحت برنامه آزمایشی، Waze برای هر سفر حداکثر ۵۴ سنت در هر مایل دریافت می‌کند و رزرو هم هیچ هزینه‌ای ندارد. هدف این سرویس مرتبط کردن رانندگان و مسافرانی است که مسیر حرکت‌شان یکی است تا هزینه سوخت و نگهداری خودرو را پوشش دهند. این برنامه از خدمات اوپر و لیفت که در آن رانندگان از خودرویشان به‌عنوان تاکسی استفاده می‌کنند، متفاوت است. طی چند سال گذشته گوگل و اوپر در فضای خدمات جابه‌جایی، رقابت با یکدیگر را آغاز کرده‌اند و هر دو شرکت سرگرم طراحی خودروهای خودران هستند. همچنین اوپر طراحی نرم‌افزار نقشه خود را آغاز کرده است. هر دو شرکت اوپر و لیفت میلیاردها دلار ارزش دارند، اما هنوز به سودآوری نرسیده‌اند.

پیشرفت مذاکرات آتودی برای تعمیر خودروهای آلاینده آمریکایی

مدیر فروش جهانی آتودی اعلام کرد که مذاکرات با مقامات آمریکایی درباره خودروهای دیزلی آلاینده‌ای که موتور بزرگ دارند در حال پیشرفت است و توافق درباره موارد فنی و مالی آن تا اکتبر حاصل می‌شود. به گزارش ایسنا، دیتمار وگن راینر، مدیر فروش و بازاریابی جهانی در برند لوکس آتودی که زیرمجموعه گروه خودروسازی فولکس‌واگن است، در مصاحبه با رویترز گفت: روند امیدواریم در اکتبر یا حداکثر در اوایل نوامبر توافق نهایی با مقامات آمریکایی درباره خودروهایی که موتور دیزلی سه لیتری دارند، حاصل شود. فولکس‌واگن در ژوئن با مقامات آمریکایی توافق کرد ۱۵.۳ میلیارد دلار برای خرید و تعمیر ۴۷۵ هزار دستگاه فولکس‌واگن و آتودی دارای موتور دیزلی دو لیتری پرداخت کند. این خودروهای دیزلی مجوز به نرم‌افزار غیرقانونی هستند که میزان آلاینده‌های اکسیدنیترژن آنها را کمتر از سطح واقعی نشان می‌دهد.

این توافق شامل ۸۰ هزار دستگاه خودروی فولکس‌واگن، آتودی و پورشه دارای موتور سه لیتری نمی‌شود. اگر فولکس‌واگن ناچار به بازخرید این خودروها شود میلیاردها دلار هزینه متحمل خواهد شد. براساس گزارش رویترز، رسوایی آلاینده‌های دیزلی فولکس‌واگن شامل ۱۱ میلیون خودرو در سراسر جهان می‌شود که به سود فولکس‌واگن و آتودی ضرر زده است. آتودی آمسال به اهداف سودآوری دست نخواهد یافت. برند فولکس‌واگن هم در سه ماهه دوم امسال ۱۲ درصد کاهش سود نسبت به مدت مشابه سال گذشته گزارش کرد.

تردد خودروهای بدون راننده در میشیگان قانونی می‌شود

ایالت میشیگان در ایالات متحده آمریکا ممکن است به‌زودی و برای نخستین‌بار تبدیل به جایی شود که اجازه نشستن پشت فرمان اتومبیل‌های بدون سرنشین در آنجا صادر می‌شود.

به گزارش ایسنا و به نقل از سی‌ان‌ان، بسیاری از شرکت‌های خودروسازی در حال تست خودروهای خودران و بدون راننده هستند، اما برای جلوگیری از بروز حوادث، یک راننده آمساده در این خودروها حضور دارد. در حال حاضر لایحه‌ای قانونی در میشیگان برای تردد خودروهای بدون راننده ارائه شده است. این لایحه قانونی به‌عنوان یک اقدام برای توسعه اقتصادی و حفظ و جذب مشاغل تحقیقاتی در دولت ارائه شده است. کمیته توسعه اقتصادی مجلس سنا گفت: با حمایت هر دو حزب تصویب این لایحه و قانونی شدن آن نسبتاً آسان خواهد شد. مایک کاول، سناتور جمهوری خواه اظهار کرد: من می‌خواهم مطمئن شوم که توسعه و تحقیق در صنعت خودرو و میزان پیشرفت در این صنعت همیشه ادامه داشته باشد.

کاول گفت: هیچ قانون فدرالی برای منع تردد این اتومبیل‌ها وجود ندارد، ولی در حال حاضر در هر ایالت نیاز به راننده‌ای پشت فرمان احساس می‌شود. قانون در میشیگان نیز کاملاً مشخص است. اگر تردد هر اتومبیل بدون راننده و خودکار منجر به حادثه و تصادف شود، مسئولیت آن با خودروساز و تأمین‌کنندگان آن خواهد بود. چند شرکت عمده کار روی تکنولوژی ماشین بدون راننده را شروع کرده‌اند که از آن جمله می‌توان به شرکت گوگل اشاره کرد. در اوایل این ماه نیز شرکت خودروسازی فورد پیش‌بینی کرد تا پنج سال آینده می‌تواند دست به تولید اتومبیل‌های بدون راننده، بدون فرمان و حتی بدون پدال ترمز و گاز بزند. اما ایمنی این خودروها به خصوص بعد از کشته شدن راننده، یک خودروی تسلا به تازگی زیر سوال رفته است.

۱۰ SUV کوچک برتر دنیا



واکسال موکا نینسان جوک داسیا داستر هوندا HR-V سوزوکی ویتارا مزدا CX-3 سانتاگ یانگ تیوولی رنو کیچر

سینا تفضلی منبع: telegraph.co.uk

در حقیقت بسیاری از خریداران خودرو در بریتانیا عاشق SUV هستند، چه این علاقه به دلیل موقعیت ارتفاع راننده باشد، چه احساس امنیت بیشتر و چه فضای بیشتر این خودروها، کراس اوورها و SUVها در حال حاضر بازار بریتانیا را قبضه کرده‌اند.

با این حال، شهرها و خیابان‌های متراکم ما (در بریتانیا) رانندگی با یک خودرو ۴در۴ زیبا را سخت کرده‌اند و به همین دلیل است که SUVها در حال کوچک‌تر شدن هستند. این نسل جدید SUVهای کوچک، استایل زمخت و ارتفاع خودروهای آف رود بزرگ‌تر را با ابعاد قابل کنترل‌تر در آمیخته است. پس محبوب شدن آنها نباید عجیب به نظر آید.

البته با وجود گزینه‌های بسیار در بازار، انتخاب از میان آنها تبدیل به کاری دشوار شده است. به علاوه اینکه آتودی اخیراً مدل جدید Q2 خود را عرضه کرده و با این کار مدلی برتر پیش از این تحت کنترل تولیدکنندگان متوسط‌تر بود. با این حال کدام‌یک از این خودروها بهترین است؟ در ادامه گلچینی از این خودروها را از نظر می‌گذرانیم.

۱۰- واکسال موکا

واکسال موکا به دلیل ظاهر دلپذیر خود از یک سو و مورد اقبال قرار گرفتن کلی مدل‌های جدید در بازار از سوی دیگر، نزد خریداران کوچک محبوبیت پیدا کرده است. با وجود بهره‌گیری از نامی جذاب، این مدل بیشتر حوصله شما را سر می‌برد. موکا با مشخصه‌هایی چون راحت نبودن، هوشمند نبودن و مصرف بیشتر سوخت نسبت به رقبای خود، خودرویی کاملاً معمولی به حساب می‌آید. اولویت‌های انتخاب شما هر چه باشد، گزینه‌های بهتری را در بازار برای خود خواهید یافت.

امتیاز: ۵ از ۱۰

۹- نینسان جوک

این مدل در واقع نایبه این کلاس به شمار آمده و به خودرویی پر فروش در بریتانیا تبدیل شده است. ما نیز کاملاً درک می‌کنیم چرا نسبت به خرید آن تحریک می‌شوید؛ زیرا ظاهر آن جذاب است و قیمت مناسبی دارد. در طرف دیگر اما متأسفانه کمی تنگ و غیرراحت است و حالا که گزینه‌های بهتری در بازار هستند پس این خودرو نیز بهترین گزینه نخواهد بود. امتیاز: ۵ از ۱۰

۸- داسیا داستر

کوچک، ابتدایی و غیرهوشمند است اما این مدل به طور اغواکننده‌ای ارزان نیز است. این مدل خودرویی SUV برای افرادی با بودجه کم است و به همین دلیل است که در ده هشتم این فهرست قرار می‌گیرد. امتیاز: ۵ از ۱۰

۷- سانتاگ یانگ تیوولی

در زیر ظاهر عجیب این خودرو یک SUV کوچک اما توانمند وجود دارد که بسیار راحت بوده و از فضای کافی برخوردار است. مدل تیوولی جادار بوده، رنگ بدنه آن به خوبی پرداخت شده و رانندگی با آن نسبتاً دلپذیر است. برخلاف اکثر SUVهای این فهرست، نسخه ۴در۴ این مدل نیز با قابلیت آف رود واقعی در دسترس علاقه‌مندان است. امتیاز: ۶ از ۱۰

۶- پژو ۲۰۰۸

این مدل به تازگی یک فیس لیفت بسیار جزئی داشته اما در زیر ظاهر این خودرو همان خودروی محبوب همیشگی است. ظاهر، کیفیت رانندگی و استایل آن قابل قبول است و درست به همین دلیل اگر از انتظار یک خودروی قابل

قبول را داشته باشید ناامید نخواهید شد. امتیاز: ۶ از ۱۰

۵- هوندا HR-V

HR-V یک خودروی بسیار دوست‌داشتنی و شهری است اما بهتر بود یک نسخه ۴در۴ نیز داشت تا از اعتبار بیشتری برخوردار شود. این مدل کاملاً اقتصادی، راحت و جادار است، اما در نقطه مقابل رانندگی آن کمی معمولی است، قیمت آن زیاد و نسخه بنزینی آن پر سروصدا و کم شتاب است. امتیاز: ۶ از ۱۰

۴- سوزوکی ویتارا

اگر بتوانید از طراحی داخلی پلاستیکی ضعیف آن چشم‌پوشی کنید، سوزوکی ویتارا یک خودروی مناسب با سطح استاندارد از تجهیزات و موتور بی‌نهایت برای شما خواهد بود. قیمت آن نیز مناسب است و فضای زیادی نسبت به هزینه‌ای که کردید، دریافت می‌کند. امتیاز: ۷ از ۱۰

۳- مزدا CX-3

این مدل بدون شک انتخاب راننده‌هاست زیرا از مکانیک حرکتی برخوردار است که رانندگی با آن را بسیار جذاب می‌کند و طراحی داخلی آن نیز

نی‌تظیر است. از بزرگ‌ترین نقص‌های این خودرو می‌توان به فضای کم برای سرنشین جلو و عقب اشاره کرد که این مدل را تبدیل به یکی از کم‌کاربردترین خودروها کرده است. اگر مشکلی با فضای کم ندارید، این خودرو احتمالاً بهترین انتخاب برای شماست. امتیاز: ۷ از ۱۰

۲- سیتروئن C4 کاتوس

اگر به دنبال هیجان‌ات رانندگی هستید، این خودرو مناسب شما نیست و از برخی جوانب ضعیف به نظر می‌رسد. نکته ارزشمند آن خصوصاً این خودرو آن است که شبیه هیچ خودروی دیگری نیست و آنقدر خاص به نظر می‌رسد که حس یک خودرو معمولی بی‌ارزش را به شما منتقل نکند. امتیاز: ۷ از ۱۰

۱- رنو کیچر

این مدل سال‌های زیادی است که به‌عنوان یک انتخاب برتر در میان SUVهای کوچک شناخته می‌شود و این به دلیل ترکیب خوب فضا، راحتی و کاربردی بودن کیچر است. کارهای زیبایی صندلی‌ها و انتخاب موتور مناسب با این خودرو نیز از دیگر نقاط قوت آن به حساب می‌آید. امتیاز: ۷ از ۱۰



استن مارتین تنها ۹۹ دستگاه VANQUISH ZAGATO VOLANTE تولید خواهد کرد

به این سوپراسپورت جذاب بخشیده است. گفتنی است طراحی عقب این خودرو نیز به طراحی عقب این خودرو برگردد و خروج آنها از دو سوی سپر عقب و عبور آنها از زیر محفظه بار در صندوق عقب سبب افزایش جذابیت نمای عقب Vanquish Zagato Volante شده و طراحان استن مارتین برای اجرای آن از مدل استاندارد Vanquish Zagato Volante الهام گرفته‌اند. به هنگام ورود به شرکت نیز از این قاعده مستثنا نیست. استفاده از مه شکن‌های LED در سپر جلو و به کارگیری فیبرکربن در لبه‌های پایینی بدنه خودرو جلوه خاصی را به خود خیره می‌کند. لازم به

صد کیلومتر در ساعت می‌رسد. گفتنی است مدت زمان به دست آمده در فرآیند شتاب‌گیری Zagato Volante ۰-۱۰۰ کیلومتر در ثانیه کندتر از برآوردهای اولیه استن مارتین برای مدل کوپه Vanquish جدید این خودرو بریتانیایی است. طراحی خاص خودروهای استن مارتین در صنعت خودروسازی جهانی بوده و طبیعتاً مدل Zagato Volante این شرکت نیز از این قاعده مستثنا نیست. استفاده از مه شکن‌های LED در سپر جلو و به کارگیری فیبرکربن در لبه‌های پایینی بدنه خودرو جلوه خاصی را نیز به بازار عرضه کنند. به همین منظور استن مارتین Zagato Volante را در هفته جاری با برگزاری مراسمی در منطقه Pebble Beach معرض دید خبرنگاران و رسانه‌ها قرار داد. گفتنی است Zagato Volante همانند نسخه کوپه خود از پیشرفته قدرتمند و شش لیتری مدل‌های Vanquish استفاده می‌کند که توانایی تولید ۵۶۸ اسب بخار را دارد. با این حال به نظر می‌رسد که رودستر جدید استن مارتین قدرتی معادل ۵۹۲ اسب بخار داشته و سرعت آن در مدت زمان ۳/۷ ثانیه از صفر به

ایالت میشیگان در ایالات متحده آمریکا ممکن است به‌زودی و برای نخستین‌بار تبدیل به جایی شود که اجازه نشستن پشت فرمان اتومبیل‌های بدون سرنشین در آنجا صادر می‌شود. به گزارش ایسنا و به نقل از سی‌ان‌ان، بسیاری از شرکت‌های خودروسازی در حال تست خودروهای خودران و بدون راننده هستند، اما برای جلوگیری از بروز حوادث، یک راننده آمساده در این خودروها حضور دارد. در حال حاضر لایحه‌ای قانونی در میشیگان برای تردد خودروهای بدون راننده ارائه شده است. این لایحه قانونی به‌عنوان یک اقدام برای توسعه اقتصادی و حفظ و جذب مشاغل تحقیقاتی در دولت ارائه شده است. کمیته توسعه اقتصادی مجلس سنا گفت: با حمایت هر دو حزب تصویب این لایحه و قانونی شدن آن نسبتاً آسان خواهد شد. مایک کاول، سناتور جمهوری خواه اظهار کرد: من می‌خواهم مطمئن شوم که توسعه و تحقیق در صنعت خودرو و میزان پیشرفت در این صنعت همیشه ادامه داشته باشد. کاول گفت: هیچ قانون فدرالی برای منع تردد این اتومبیل‌ها وجود ندارد، ولی در حال حاضر در هر ایالت نیاز به راننده‌ای پشت فرمان احساس می‌شود. قانون در میشیگان نیز کاملاً مشخص است. اگر تردد هر اتومبیل بدون راننده و خودکار منجر به حادثه و تصادف شود، مسئولیت آن با خودروساز و تأمین‌کنندگان آن خواهد بود. چند شرکت عمده کار روی تکنولوژی ماشین بدون راننده را شروع کرده‌اند که از آن جمله می‌توان به شرکت گوگل اشاره کرد. در اوایل این ماه نیز شرکت خودروسازی فورد پیش‌بینی کرد تا پنج سال آینده می‌تواند دست به تولید اتومبیل‌های بدون راننده، بدون فرمان و حتی بدون پدال ترمز و گاز بزند. اما ایمنی این خودروها به خصوص بعد از کشته شدن راننده، یک خودروی تسلا به تازگی زیر سوال رفته است.

معراج آگاهی منبع: www.motortrend.com

شرکت خودروسازی استن مارتین ضمن اعلام عرضه رسمی مدل Vanquish Zagato coupe به بازار اعلام کرد که تنها ۹۹ دستگاه از این مدل تولید خواهد شد. گفتنی است این خودرو در شرایطی از سوی استن مارتین معرفی شده است که بسیاری آن را خواهر مدل Vanquish Zagato coupe معرفی می‌کنند. در همین راستا و براساس اخبار منتشر شده در رسانه‌ها، استقبال از نسخه کوپه مدل جدید Vanquish سبک شده است تا مدیران این شرکت بریتانیایی نسخه roadster آن



دولت تأثیر اصلی را بر صنعت خودرو دارد

عضو هیأت علمی دانشگاه علم و صنعت گفت: صنعت خودرو وابسته به دولت است و ارزیابی عملکرد آن نیز به نوعی ارزیابی عملکرد دولت محسوب می‌شود، زیرا دولت تأثیر اصلی را بر صنعت خودرو دارد. ابوالفضل خلخالی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: در زمان روی کار آمدن دولت یازدهم، خودروسازان مشکلاتی از قبیل تبادلات مالی با خارج از کشور و تأمین قطعات داشتند که به دنبال اجرایی شدن برجام این مشکلات تا حد زیادی برطرف شده است.

وی با بیان اینکه در حوزه همکاری با خودروسازان معتبر جهانی نیز شرکت‌هایی مانند ایران خودرو دیزل، ایران خودرو و سایپا ارتباط و همکاری با خودروسازانی همچون بنز، پژو و سیتروئن را مجدداً آغاز کرده‌اند، خاطرنشان کرد: این اقدامات مثبت و رو به جلو بوده و نشان‌دهنده موفقیت دولت در بهبود وضعیت صنعت خودرو است.

این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: البته نباید به این دستاوردها بسنده کرد و اگر می‌خواهیم خودروساز شده و این دانش را در ایران بومی کنیم باید بر توانمندی‌های داخلی اتکا کنیم که البته در این حوزه دولت یازدهم بهتر می‌توانست عمل کند. وی افزود: به‌عنوان مثال دانشکده مهندسی خودروی دانشگاه علم و صنعت به‌عنوان تنها و بزرگ‌ترین دانشکده مهندسی خودروی خاورمیانه شناخته می‌شود ولی با این حال در سه سال گذشته نهادهای دولتی مرتبط با صنعت خودرو مراجع‌های به این دانشکده برای همکاری نداشته‌اند. این در حالی است که طرح کلان پلنفرم ملی با محوریت این دانشکده مطرح شده است. خلخالی با بیان اینکه در سه سال گذشته صنعت خودرو تمایلی به همکاری در این طرح ملی نشان نداده است، ادامه داد: این در حالی است که دولت می‌تواند دو خودروساز بزرگ را به مشارکت در این طرح ترغیب و توجیه کند، زیرا در صورت به نتیجه رسیدن آن خودروسازان داخلی می‌توانند از این پلنفرم برای توسعه محصولات داخلی استفاده کنند. عضو هیأت علمی دانشگاه علم و صنعت خاطرنشان کرد: اگر صنعت خودروی ایران پلنفرم اختصاصی خودش را نداشته باشد، توسعه و تنوع مدل خودروهای تولید داخل ممکن نخواهد بود. با این حال تاکنون استقبالی از سوی دو خودروساز بزرگ از این طرح صورت نگرفته است.

۷ شرکت خدمات خودرویی

مردود شدند

مدیر مهندسی بازرسی خدمات شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران از مردود شدن سه شرکت ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش خودروهای سبک و همچنین چهار شرکت ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش خودروهای سنگین براساس ارزیابی عملکرد سال ۱۳۹۴ این شرکت‌ها خبر داد.

محسن سلیمی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: ارزیابی وضعیت خدمات پس از فروش شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو در ایران در سال گذشته براساس قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو مصوب مجلس شورای اسلامی، آیین‌نامه اجرایی این قانون مصوب هیأت دولت و دستورالعمل شرایط و ضوابط خدمات پس از فروش خودرو مصوب وزارت صنعت، معدن و تجارت صورت گرفت.

وی افزود: شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو در سال ۱۳۹۴ براساس ویرایش چهارم دستورالعمل شرایط بررسی و رتبه‌بندی قرار گرفتند که حوزه‌های مورد ارزیابی در این مدل شامل سه بخش ارزیابی سیستم خدمات پس از فروش شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو براساس الزامات تعیین‌شده در قانون و آیین‌نامه، ارزیابی تعمیرگاه‌های مجاز تحت پوشش شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو و سنجش رضایت مشتریان از خدمات دریافتی از شبکه خدمات پس از فروش است. سلیمی خاطرنشان کرد: در ارزیابی سال گذشته (۱۳۹۴) شاخص‌های ارزیابی و رتبه‌بندی شرکت‌ها با توجه به ویرایش جدید این دستورالعمل به استانداردهای بین‌المللی نزدیک‌تر و سختگیرانه‌تر شد به گونه‌ای که شرکت‌ها با امتیاز ۸۵ تا ۱۰۰ در رتبه یک، امتیاز ۷۰ تا ۸۵ در رتبه دو، امتیاز ۵۵ تا ۷۰ در رتبه سه و امتیاز کمتر از ۵۵ در رتبه چهار قرار گرفتند.

مدیر مهندسی بازرسی خدمات شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران ادامه داد: در ارزیابی سال گذشته شاخص ضریب خدمت به ارزیابی‌ها اضافه شد که براساس آن بررسی می‌شود چند درصد از مشتریان پس از پایان دوره گارانتی برای دریافت خدمات به شبکه خدمات پس از فروش خودروسازان واردکنندگان خودرو مراجعه می‌کنند و علاوه بر آن در حوزه نظرسنجی از مشتریان نیز شاخص‌ها براساس نیازهای شهروندان به‌روز شده است. وی افزود: چنین تغییراتی باعث شد شاخص‌های ارزیابی خدمات پس از فروش خودرو در سال گذشته سختگیرانه‌تر باشد و این امتیاز این شرکت‌ها در رده‌بندی نسبت به سال قبل از آن (۱۳۹۳) پس از فروش خودروهای سبک در سال ۱۳۹۴ ۲۰ شرکت مورد ارزیابی، هیچ شرکتی نتوانست رتبه یک را کسب کند، ۲۰ درصد شرکت‌ها در رتبه دو، ۶۵ درصد در رتبه سه و ۱۵ درصد در رتبه چهار قرار گرفتند. همچنین در حوزه خدمات پس از فروش خودروهای سنگین نیز از ۱۵ شرکت مورد ارزیابی، هیچ یک موفق به کسب رتبه یک و دو نشده و ۳۳ درصد در رتبه سه و ۲۷ درصد در رتبه چهارم خدمات قرار گرفتند.

عضو شورای شهر ابعاد جدید تخلف شهرداری تهران را رونمایی کرد

اعتماد بیش از حد به شهرداری، زمینه‌ساز انحراف



رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران از مجلس خواست تا در قالب طرح تحقیق و تفحص از واگذاری املاک، به موضوع ارائه تسهیلات بانکی سنگین به مدیران ارشد شهرداری و برخی اعضای شورا با سوده‌های ناچیز ورود کند

رحمتاله حافظلی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره واگذاری املاک و مستغلات به برخی از اعضای شورای شهر تهران گفت: خطایی که شورای شهر در گذشته داشته، اعتماد بیش از اندازه به شهردار بوده است. ابتدای دوره چهارم به برخی دوستان پیشنهاد دادم در قالب یک طرح، تمامی اختیارات تفویض شده به شهردار را ابطال کرده و از شهردار بخواهیم که در نخستین جلسه صحن تمامی اختیارات مورد نیاز خود را به صحن ارائه کند تا ما بدانیم چه اختیاراتی به شهرداری تفویض شده است.

وی ادامه داد: من به‌عنوان عضو جدیدالورود به شورا نمی‌دانم چه اختیاراتی به شورا تفویض شده است. لذا با این کار می‌توانیم اختیارات تفویض شده را روز کرده و بدانیم کدام اختیارات به وی تفویض شده است، اما متأسفانه جو حاکم بر شورا آمادگی لازم برای پذیرش چنین پیشنهادی را نداشت.

لغو فوریت کاهش اختیارات شهرداری با لابی‌گری
حافظلی با یادآوری امضای طرح کاهش اختیارات شهرداری توسط ۲۲ نفر از اعضای شورای شهر طی چند ماه گذشته، اظهار کرد: با لابی‌های سنگین که توسط شهرداری انجام شد، ۱۱ نفر رأی خود را پس گرفتند و این طرح از یک فوریت خارج شد و به‌طور عادی در دستور کار کمیسیون برنامه و بودجه قرار گرفت.

رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تصریح کرد: یکی از ایرادات مربوط به اتفاقات اخیر و مباحث مربوط به واگذاری املاک، ناشی از آن است که در شورای سوم مصوبه‌ای درباره چگونگی واگذاری امکانات رفاهی به تصویب رسید که در یکی از بندهای آن مقرر شده بود این‌نامه اجرایی مصوبه توسط شهرداری تنظیم شود. یعنی این موضوع به‌طور کامل و یکطرفه به شهرداری تفویض شد، بدون اینکه بخواهند شهرداری پیشنهاد خود درباره این‌نامه اجرایی را برای تصویب به شورا ارائه کند.

وی با بیان اینکه شهردار هم در یکی از بندهای دستورالعمل تفویض شده، ارائه تخفیف تا ۵۰ درصد را در واگذاری املاک پیش‌بینی کرده است، خاطر نشان کرد: اعتماد بیش از حد به شهرداری زمینه‌ساز این انحرافات بوده است. چنین ظرفیتی را شهردار به استناد اختیار تفویض شده برای خود ایجاد کرده است و می‌گوید واگذاری املاک براساس قانون انجام شده است که سخنی درست است، اما آیا شورا اجازه داشته است که چنین کاری کند؟

این عضو شورای شهر عنوان کرد: اگر هم‌زمان هر شهروند تهرانی که فاقه مسکن است به شهرداری مراجعه کرده و آقای شهردار بر همین اساس ملک واگذار کند، ما مشکلی

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی فرصت سازان امروز
مدیر مسئول: محمدرضا قدیمی
شورای سردبیری:
محمدرضا قدیمی، حمیدرضا سلامی، شهریار شمس مستوفی
چاپ: شرکت رواق روشن مهر **توزیع:** شتاب گستر امروز
آدرس: میدان هفت تیر، خیابان لطفی، بعد از مشاهیر، پلاک ۴۹

ایمیل: INFO@FORSATNET.IR | سایت: WWW.FORSATNET.IR

پایگاه خبری اعماق که وابسته به داعش است و اخبار این گروه تروریستی را منتشر می‌کند، از کشته شدن ابومحمد العذنانی، دومین فرمانده ارشد داعش و سخنگوی رسمی آن خبر داد. براساس گزارش پایگاه خبری اعماق، مرد شماره دوی داعش که رهبری این گروه تروریستی را در سوریه بر عهده داشت، در جریان عملیاتی در حومه حلب کشته شده است. به گزارش خبرگزاری اسپوتنیک به نقل از برخی منابع داخلی

تیتراخبر

◀ کره‌شمالی از مردم به‌خصوص جوانان خود خواسته است که با کوله‌پشتی‌های حاوی مواد اتمی نظامیان آمریکایی را در نبرد مورد حمله قرار دهند. این کشور می‌گوید برای مبارزه با ارتش و نظامیان آمریکایی در منطقه، هر سرباز این کشور باید یک زرادخانه هسته‌ای باشد.

◀ کمیته بین‌المللی صلیب سرخ اعلام کرد از زمان جنگ‌های دهه ۹۰ باکان، ۱۱هزار زن همچنان مفقود هستند

جمعه

رئیس پلیس راهور: تلفات تصادف‌ها کم شد

به گفته مه‌ری، استان‌های جنوبی کشور دارای بیشترین آمار تلفات جاده‌ای و استان‌های شمالی دارای کمترین تلفات جاده‌ای هستند.

رئیس پلیس راهور ناجا در ادامه از افزایش تعداد نیروی پلیس در محورهای جاده‌ای کشور برای برقراری نظم و انضباط ترافیکی و رفاه حال شهروندان در روزهای پایانی شهریور و استمرار سفرهای تابستانه شهروندان خبر داد. او همچنین از رانندگان جاده‌ها خواست که در صورت مشاهده رفتارهای پرخطر رانندگان خاطی مراتب را به مرکز اطلاعات پلیس با شماره پیامک ۱۱۰۱۲۰ گزارش دهند تا کارشناسان پلیس با بررسی موضوع راننده خاطی را در صورت عدم صلاحیت از ادامه رانندگی بازدارند.



روز گذشته ریزش سنگ روی یک دستگاه بزو ۴۰۵ در مقابل تونل شماره ۵ محور چالوس - کرج در محدوده استان البرز جان یک نفر را گرفت و نفر دوم را روانه بیمارستان کرد

فرهنگ

بزرگداشت سینماگران تأثیرگذار ایرانی در جشنواره ونیز

تقدیر به عمل می‌آید. قرار است جایزه دستاورد سینمایی «Jaeger-LeCoultre» پیش از نمایش «کوه» به‌تازترین سانسخته نادری در بخش غیررقابتی جشنواره به این سینماگر ایرانی اهدا شود.

پیش از این آقای کیارستمی این جایزه دستاورد سینمایی را که به چهره‌های تأثیرگذار سینمای معاصر جهان اهدا می‌شود، دریافت کرده بود. گفتنی است که با تانیه با کیارستمی» ساخته سیف‌الله صمدیان برگزار شود. دو فیلم «مالاریا» آخرین ساخته پرویز شهبازی که هنوز در ایران به نمایش عمومی درنیامده در بخش رقابتی آف‌ها و فیلم «طبل» ساخته کیوان کریمی هم در بخش مستقل هفته منتقدین ونیز به نمایش درمی‌آیند. در این دوره از جشنواره ونیز از امیر نادری، کارگردان کهنه‌کار ایرانی هم



پاویون بزرگ و قارچی‌شکل، آخرین اثر «زاها حدید» معمار نامدار عراقی - انگلیسی رونمایی شد

ورزش

کی‌روش: برای انتخاب بازیکن‌ها سردرد گرفتم

مسیر دشواری برای تک‌تک تیم‌های حاضر در گروه خواهد بود. ایران هم باتوجه به اینکه قطر یکی از نامزدهای جدی صعود به جام‌جهلی است و بازیکنان خوبی دارد، بازی دشواری را پیش رو خواهد داشت. سرمربی تیم ملی در رابطه با انتخاب ترکیب نهایی تیم ملی گفت: «همه بازیکنان در سلامت کامل آماده و پر از انگیزه و اشتیاق هستند. من دیشب سردرد بدی داشتم، چراکه انتخاب بازیکن دشوار است. ۲۵ بازیکن آماده دارم که می‌خواهند بازی کنند. من به همین خاطر دارو مصرف کردم تا سردردم برای انتخاب بازیکنان خوب شود.»



سایت فیفا در آستانه بازی ایران و قطر تصویر اصلی صفحه اول خود را به اشکان دزآگه اختصاص داد

◀ **حال عمومی حبیبی گل‌محمدی، سرمربی تیم فوتبال ذوب‌آهن و کاپیتان سابق تیم ملی فوتبال ایران که روز سه‌شنبه به علت تب، سرفه و مشکل ریوی از سفر خود به چین برای حضور در کلاس دانش‌افزایی مربیان آسیایی بازماند، رو به بهبودی است**

◀ **مجتبی عابدینی که در بازی‌های ریو به مقام چهارم رسید، معادل مدال برنز ایسن بازی‌ها ۱۲۰ سکه بهار آزادی دریافت می‌کند.**

سیاست

مرد شماره ۲ داعش کشته شد

داعشی، العذنانی همچنین هماهنگ‌کننده اصلی داعش در حملات تروریستی این گروه در خارج از خاورمیانه بوده است. در این راستا یک مقام دفاعی آمریکا هم اعلام کرد که آمریکا عملیاتی را روز سه‌شنبه انجام داد که طی آن ابومحمد العذنانی سخنگوی داعش کشته شد. این مقام آمریکایی گفت: این عملیات هوایی یک خودرو را در شهرک الباب سوریه هدف قرار داد اما تأیید نکرد که فرد کشته شده عدنانی بوده یا نه.



به دنبال صدور مجوز استفاده از روسری توسط افسران پلیس زن در ترکیه، برای نخستین‌بار پلیس‌های زن با حجاب در مراسم «روز پیروزی» در ترکیه حضور یافتند

جمعه

تیتراخبر

◀ سرهنگ تقی مه‌ری، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی کشور روز گذشته در حاشیه نشست کمیته هماهنگی اجرای طرح‌های ترافیکی تابستان ۹۵ گفت تلفات تصادفات در چهار ماهه‌اسمال حدود۲/۸درصدنسبت به سال گذشته کاهش را

نشان می‌دهد. مه‌ری در این نشست که به منظور برنامه‌ریزی در روزهای پایانی سال و آغاز سال جدید تحصیلی برگزار شده بود، گفت: «بیش از ۷۰ درصد تصادفات منجر به فوت به دلیل عدم توجه به جلو، خواب‌آلودگی، خستگی و انحراف به‌چپ بوده است. ۲۴ درصد از تلفات در ساعات ۱۶ تا ۲۰ اتفاق افتاده و حدود ۶۳ درصد تصادفات در ۳۰ کیلومتری شهرها به وقوع پیوسته است، بنابراین رانندگان باید احتیاط لازم را حین رانندگی داشته باشند.»

تیتراخبر

◀ **کمیته بین‌المللی ستاد احیای دریاچه ارومیه اعلام کرد دانشگاه سرفی و دانشگاه ملیون مرکز تحقیقات آبی مشتری‌راه‌اندازی می‌کنند تا از تجربیات استرالیا در بحران آب برای کمک به احیای دریاچه ارومیه بهره‌گیرند.**

◀ **هدایت‌الله جمالی‌پور، فرمانده ویژه ری ضمن انتقاد از رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت اگر نام‌شورای شهر تهران تغییر نکند «شورای شهر مستقل‌ری» تشکیل می‌دهند.**

تیتراخبر

◀ **مجموعه بین‌المللی ستاد احیای دریاچه ارومیه اعلام کرد دانشگاه سرفی و دانشگاه ملیون مرکز تحقیقات آبی مشتری‌راه‌اندازی می‌کنند تا از تجربیات استرالیا در بحران آب برای کمک به احیای دریاچه ارومیه بهره‌گیرند.**

◀ **رئیس شورای سیاست‌گذاری سسی‌امین دوره نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران، این نمایشگاه از تاریخ ۱۳ تا ۲۳ اردیبهشت برگزار خواهد شد.**

◀ **مستند «به یاد رضا ژبان» ساخته حمید جبلی هم‌زمان با تولد مرحوم ژبان در تاریخ ۲۰ شهریور به نمایش درمی‌آید و از نمایشنامه‌ای به نام «دوستان ما محبت» نوشته جبلی در همین تاریخ رونمایی خواهد شد.**

تیتراخبر

◀ **به گفته شورای سیاست‌گذاری سسی‌امین دوره نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران، این نمایشگاه از تاریخ ۱۳ تا ۲۳ اردیبهشت برگزار خواهد شد.**

◀ **مستند «به یاد رضا ژبان» ساخته حمید جبلی هم‌زمان با تولد مرحوم ژبان در تاریخ ۲۰ شهریور به نمایش درمی‌آید و از نمایشنامه‌ای به نام «دوستان ما محبت» نوشته جبلی در همین تاریخ رونمایی خواهد شد.**

تیتراخبر

◀ **۴۸ساعت مانده به دیدار حساس روز پنجشنبه ایران و قطر، پنج لیژونر تیم ملی به تمرین‌ها پیوستند. سردار آزمون، سعید عزت‌اللهی، علیرضا جهانبخش، میلاد محمدی و رضا قوچان‌نژاد که به گفته ورزش ۱۳، روزها هر یک در تیم‌های خود شرایط فوق‌العاده‌ای دارند، با آمادگی کامل به تهران آمدند تا سرمربی تیم ملی هیچ گزرنانی بابت دیدر اضافه شدن آنها به تمرینات خود نداشته باشد. کارلوس کی‌روش، سرمربی تیم ملی روز گذشته در کنفرانسی خبری ضمن خوشامدگویی به خبرنگاران گفت که بازی پنجشنبه‌ای برای ایران آغاز راه خواهد بود و مطمئنا**

تیتراخبر

◀ **حال عمومی حبیبی گل‌محمدی، سرمربی تیم فوتبال ذوب‌آهن و کاپیتان سابق تیم ملی فوتبال ایران که روز سه‌شنبه به علت تب، سرفه و مشکل ریوی از سفر خود به چین برای حضور در کلاس دانش‌افزایی مربیان آسیایی بازماند، رو به بهبودی است**

◀ **مجتبی عابدینی که در بازی‌های ریو به مقام چهارم رسید، معادل مدال برنز ایسن بازی‌ها ۱۲۰ سکه بهار آزادی دریافت می‌کند.**

نداریم اما این آئین‌نامه ابزاری شده است برای ویژه‌خواری مدیران ارشد شهرداری و متأسفانه برخی از اعضای شورای شهر هم در این دام گرفتار شدند.

رائت‌خواری باعث دغدغه شهروندان شده است
حافظلی اضافه کرد: مشکل دیگر آن است که کارشناسی املاک واگذار شده به کارشناس دادگستری محول شده است، اما می‌بینیم در تعداد زیادی از این واگذاری‌ها کارشناس رسمی دادگستری هم قیمت منطقه را لحاظ نکرده است و تا ۵۰ درصد زیر قیمت منطقه قیمت‌گذاری کرده است، یعنی ۵۰ درصد در اینجا شاهد کاهش قیمت هستیم و شهردار نیز می‌تواند تا ۵۰ درصد از این قیمت نیز تخفیف دهد و در حقیقت قیمت زمین به یک چهارم تقلیل می‌یابد. بعد هم ۲۵درصد قیمت را نقد گرفته و مابقی را اقساط. این اتفاق افتاده است و کسی هم نمی‌تواند منکر آن شود و عمدتاً هم مدیران ارشد شهرداری از این موضوع بهره‌برده‌اند.

درخواست از مجلس برای بررسی وام‌های ۴۰۰میلیون با سود ناچیز

وی با بیان اینکه موضوع دیگر که قابل تأمل بوده و انتظار دارم مجلس شورای اسلامی در قالب تحقیق و تفحص از واگذاری املاک وارد این موضوع نیز بشود، گفت: موضوع مربوط به ارائه تسهیلات بانکی به مدیران ارشد شهرداری با سوده‌های بسیار ناچیز است.

رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر ادامه داد: این تسهیلات سنگین و تا ۴۰۰ میلیون تومان بوده و سوده‌های آن ناچیز و شبه قرض‌الحسنه است. ظاهراً آقایان گفته‌اند ما قائل به این هستیم که اعضای شورا هم همسخت معاونان شهرداری می‌توانند از این تسهیلات استفاده کنند که متأسفانه برخی از اعضای شورا هم در این دام افتادند.

وی با تأکید براینکه این رات‌ها و ویژه‌خواری‌ها باعث دغدغه و واکنش شهروندان شده است، خاطر نشان کرد: بهمن ماه سال گذشته مجموعه شورا، تعاونی مسکنی برای اعضای شورای شهر تشکیل داد، حال یک نفر از اعضا پیدا کنید که مسکن نداشته باشد. دوستان گفتند برای فرزندان‌مان است! قرار نیست که برای فرزندان‌تان از این ظرفیت و فضای که ایجاد شده سوءاستفاده کنید.

حافظلی ادامه داد: تعاونی را تشکیل دادند و به همه اعضا هم نامه دادند که فرم‌های پیوست را تکمیل کنید، این شماره حساب بانک است، ۴۵۰ هزار تومان به این حساب واریز کنید تا عضویت شما ثبت شود، من نیز یادداشتی گذاشتم و تأکید کردم که این اقدام در شان اعضای شورا و به صلاح آنان نیست و باید افرادی که در این سطح کار می‌کنند هوشیار بوده و بدانند که چه دام‌هایی سر راه

آنان است. رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران همچنین درباره سخنان شهردار در روز کارمند مبنی براینکه در بحث خدمات، کارمند و کارگر و عضو شورای شهر فرقی نمی‌کند، اظهار کرد: اینکه شهردار می‌گوید برای من هیچ

بعیدی‌نژاد: رسوخ دشمن در تیم مذاکراتی ساده‌انگارانه است

بانکی و مالی لازم را به تیم مذاکرات هسته‌ای کشورمان ارائه می‌کرد. آقای دری برای حدود یک دهه در مذاکرات حقوقی در لاهه در پرونده حساس و مهم دعایوی ایران و آمریکا به‌عنوان عضو دآوری کشورمان شرکت می‌کرد. پس از آن برای حدود یک دهه دیگر وی به‌عنوان وکیل حقوقی وزارت دفاع کشورمان در پرونده خریدهای تسلیحاتی ایران از آمریکا انجام وظیفه می‌کرد. وی به علت شرکت در بیش از دو دهه مذاکره در دعایوی مهم بین‌المللی در میان متخصصان فن، فردی شناخته شده محسوب می‌شود. همچنین بنا بر اطلاع موثق، آقای دری اصلاً تبعه کشور انگلیس نیست.

بعیدی‌نژاد در بخش دیگری از پاسخ خود اعلام کرده است: پافشاری برخی افراد و سبایت‌ها برای اثبات جاسوسی آقای دری بیش از همه چیز خواسته یا ناخواسته سنسولاتی جدی را متوجه ندهدای امنیتی و اطلاعاتی کشور می‌کند که دستور فرردی در چنین مسئولیت‌های مهم و حساسی آن هم نه برای چند سال بلکه برای بیش از حداقل دو دهه به جاسوسی مشغول بوده است و این موضوع از چشم نهادهای امنیتی و اطلاعاتی کشورمان پنهان و مغفول مانده است. به نظر بنده این نوع اظهارات یک توهین آشکار به نهادهای اطلاعاتی و امنیتی کشورمان است. ما نیز نباید در نوع اظهارات خود، خواسته یا ناخواسته و

را بر عهده دارند، هستیم. در خصوص این موضوع ما نیز مانند دیگر هموطنان عزیزمان منظرورشنگری بیشترودقیقت‌موضوعاتهام آقای‌دری هستیم تا طرح آنها کمک کند افراد از گمانه‌زنی و اتکابه حدسیات‌شخصی‌خود در موضوع حساس خودداری کنند. آنچه در نهایت تا به حال از برخی موارد محدود اعلام شده از سوی نهادهای رسمی کشور برمی‌آید، آن است که آقای دری از سوی برخی مراجع امنیتی کشور برای پاره‌ای توضیحات‌فراخوانده شده و بدون اینکه اتهام خاصی برای ایشان به ثبات برسد آزاد هستند. بررسی و تحقیقات ادامه دارد. شخص ایشان نیز در مصاحبه‌ای که چند روز پیش در محل ساختمان بانک مرکزی انجام داد بر همین نکات پافشاری کرده

و ضمن وفاداری کامل خود به منافع کشور هر نوع اتهام امنیتی و جاسوسی را به شدیدترین بیان رد کرده است. اظهارات وی توسط هیچ نهاد رسمی به چالش کشیده نشده است. بعیدی‌نژاد در ادامه پاسخ خود گفته است: وزارت امور خارجه و مسئولان تیم مذاکرات هسته‌ای، مسئولیتی در قبال گزینش یا اصولا رد یا قبول نمایندگان ندهدای ذی‌ربط رسمی کشور ندارند.

این عضو تیم مذاکره‌کننده هسته‌ای گفته است: آقای دری به‌عنوان نماینده یکی از نهادهای مسئول بانکی و مالی و به اتکای چند دهه حضور در مناصب مختلف حقوقی و اجرایی و حوزه‌های مختلف در مرحله آخر مذاکرات مشورت‌های فنی و تخصصی

صنایع دستی یزد، چند گام به جلو



محمد رضا دهقان
معاون صنایع دستی میراث فرهنگی یزد

صنایع دستی یزد از جمله فعالیتهایی است که از قدیم الایام با زندگی مردم یزد عجین شده است. به طوری که امروز شاهد تولید بسیاری از صنایع دستی یزد به صورت کارگاهی و کارخانه‌های هستیم. صنایع دستی استان یزد نمونه بارز هنرهای قدیمی زنان و مردان یزد است و هنرمندان و صنعتگران فراوانی در این استان به انواع حرفه‌های هنری و دستی مشغولند. استان و شهر تاریخی یزد به خاطر اینکه در محور مواصلاتی شمال - جنوب کشور قرار گرفته، به لحاظ گردشگری، منطقه شلوغ و پر رفت و آمدی است و پتانسیل خوبی برای انجام طرح‌های گردشگری و صنایع دستی دارد.

علی علمی ali_elmi1361@yahoo.com

صنایع دستی و هنرهای بومی از جمله حرفه‌هایی است که از دیرباز در بخش‌های مختلف کشور کار شده و با گذشت سال‌ها، هنوز طرفدارانی دارد و مورد توجه دوستداران و هنردوستان قرار می‌گیرد. انواع دست‌ساخته‌های مردمان بومی، با تجربه قرن‌ها ممارست و فعالیت با بیشترین مشابهت همچنان تولید و ساخته می‌شود و زینت‌بخش خانه‌ها و تن‌پوش همگان می‌شود. ایکات‌بافی یکی از هنرهای کهن در استان یزد کار می‌شود و از قدمتی چندصد ساله برخوردار است. این هنر قدیمی و ماندگار چند سالی است که به گونه فراموشی سپرده شده و کمتر کسی از آن سراغی می‌گیرد.

ایکات به گونه‌های روش رنگرزی و همچنین نوعی روش بافت اطلاق می‌شود. این شیوه بافت پارچه در تعدادی از کشورهای جهان متداول است و در ایران تنها در شهر یزد وجود دارد که به آن درایی‌بافی نیز می‌گویند. ایکات واژه‌ای مالایی است به معنای گرزدن و رنگ کردن که روشی است قدیمی برای منقوش کردن پارچه که عبارت است از رنگ زدن نخ‌های پارچه قبل از بافت آن. زادگاه این هنر منطقه جنوب شرقی آسیا بوده و به احتمال زیاد به کشور اندونزی برمی‌گردد. ولی در دیرباز در ایران و در مناطق مختلفی انجام می‌شده است و هم‌اکنون فقط در شهر یزد و به صورت محدود کار می‌شود.

محمد رضا خجسته یکی از معدود هنرمندان بافت این پارچه قدیمی است که علاوه بر این کار هنری، طراحی پارچه می‌کند. خجسته متولد سال ۱۳۲۹ یزد است. در رشته نساجی و بافت پارچه فعالیت کرده و یک کارگاه ایکات‌بافی در یزد دارد. در دانشگاه تدریس می‌کند و دوره‌های مختلف تحصیلی و آموزشی را در اروپا گذرانده است. «فرصت امروز» با این هنرمند یزدی به گفت‌وگو نشسته است.

ایکات از واژه مالایی منجیکات به معنای بستن یا گره‌زدن یا پیچاندن است و منظور آن شیوه بستن تار و پود از روی الگویی است که از پیش آماده شده است. در مناطق مختلف دارای از آن جهت برای آن مصطلح شده است که در قدیم این پارچه در جهیزیه هر عروس جزو وسایل سرمایه‌ای بوده و دارای عروس محسوب می‌شده است. البته در باور عوام این نقل قول وجود دارد که چون اشخاصی که این نوع پارچه را می‌خریدند ثروتمند بوده‌اند و تهیه این نوع از منسوجات در توان هر کسی نبوده است، این نام را به آن داده‌اند.

ایکات بر دو نوع است: ایکات تار و ایکات پود. در ایکات تار، نخ‌های تار قبل از بافت رنگرزی شده و بعد چله‌کشی پارچه صورت می‌گیرد و سپس نقوش در حین بافت پدید می‌آید. در ایکات پود، نخ‌های

تار و پود هر دو قبل از چله‌کشی رنگرزی شده و بعد از عمل چله‌کشی، بافت انجام می‌گیرد. ایکات پود بسیار پرکاربردتر و گرانباتر است. پارچه‌های دارای آن در هر کدام سال‌های گذشته در یزد تولید می‌شد، تماماً از ابریشم طبیعی بوده و از رنگ‌های سنتی و گیاهی نیز استفاده می‌شده، ولی در حال حاضر از نخ و پشم برای تار و ابریشم مصنوعی یا ویسکوز برای پود استفاده می‌شود. با نوع و شیوه بافت درایی، انواع پارچه برای مصارف مختلفی همچون رولچاقی، بقیچه سوزنی و رومی‌زی تولید می‌شود.

این شیوه پس از سال‌ها و با پیاده کردن طرح‌ها و نقش‌های بی‌شمار و با اجرای ساده‌ترین تا پیچیده‌ترین، نقش‌های هندسی، این هنر - صنعت از نسلی به نسل دیگر انتقال یافته و هنوز هم از آن نام و نشانی برجاست.

خجسته در مورد این پارچه سنتی می‌گوید: ایکات که زدی‌ها به آن درایی می‌گویند، حداقل ۱۰ قرن قدمت دارد و در خود یزد هم پیشینه‌اش به هفت قرن پیش می‌رسد. در حال حاضر این پارچه در ایران فقط در یزد کار می‌شود. در کشور تاجیکستان هم نمونه‌هایی کار شده و حتی از بعد جغرافیایی به بارسلون اسپانیا هم رسیده است. وی در مورد فعالیت ایکات یا همان درایی‌بافی در کشور می‌افزاید: تا ۴۰ سال پیش عده‌ای بودند که سرشان به این کار گرم بود. البته نه فقط در ایران، بلکه این کار در بعضی از کشورهای منطقه و همسایه‌های شرقی هم رواج داشت، از این تاریخ به بعد فقط در ایران و تاجیکستان آن هم به صورت محدود کار می‌شود. این رشته از منسوجات سنتی خیلی فرارگیر نشده و بسیاری از مردم آن را نمی‌شناسند. الان فقط چند نفر از یزد کار می‌کنند. در حال حاضر ایکات یا درایی به یکی از اقلام مورد توجه گردشگرهای خارجی تبدیل شده است که بسیار از آن خوش‌شان می‌آید و علاقه‌مند هستند. این پارچه فرقی با متقال یا چیت ندارد و فقط زحمت تهیه‌اش بیشتر است و موارد استفاده آن در گذشته بقیچه لباس، استر پتو و لحاف، پرده و

گفت‌وگوی «فرصت امروز» با محمدرضا خجسته، طراح پارچه و هنرمند ایکات‌بافی

ایکات‌بافی، هنری روبه فراموشی



شال کمر بوده که الان چیزهای دیگری مثل رومی‌زری، روتختی و شال زنانه هم به آن اضافه شده است. پارچه‌های درایی را هیچ‌گاه مانند هم نمی‌توان یافت و هر کدام نرمی و مواج ویژه و مخصوص به خود را دارد که آن را از انواع دیگر بافت‌های رنگین و کلافی متمایز می‌سازد. رنگ‌آمیزی پارچه درایی تنها مختص به استان یزد بوده و تنها پارچه‌ای است که نقش آن قبل از بافت توسط رنگ روی چله‌های تار و پودی آن صورت نمی‌گیرد.

شال کمر بوده که الان چیزهای دیگری مثل رومی‌زری، روتختی و شال زنانه هم به آن اضافه شده است. پارچه‌های درایی را هیچ‌گاه مانند هم نمی‌توان یافت و هر کدام نرمی و مواج ویژه و مخصوص به خود را دارد که آن را از انواع دیگر بافت‌های رنگین و کلافی متمایز می‌سازد. رنگ‌آمیزی پارچه درایی تنها مختص به استان یزد بوده و تنها پارچه‌ای است که نقش آن قبل از بافت توسط رنگ روی چله‌های تار و پودی آن صورت نمی‌گیرد.

شروع کار

استاد خجسته در کارگاهی فعالیت می‌کند که بنیادش به ۱۵۰ سال قبل و دوره قاجار برمی‌گردد. مرحوم حسین عباسی جد مادری استاد بوده که سنگ‌بنای این کارگاه را گذاشته است. در این کارگاه ترمه‌دوزی و درایی‌بافی انجام می‌شده است و پدرش هم در آن مشغول بوده است. خودش در این‌باره می‌گوید: در سنین کودکی من هم به این کار گرایش پیدا



کردم و مدتی هم وارد گود این کار شدم. بعد از دوران دبیرستان و اخذ دیپلم در سال ۱۳۶۳ برای ادامه تحصیل در رشته نساجی به آلمان رفتم و ۲۷ سال در این کشور به کار و تحصیل مشغول بودم. دست آخر من به اصرار پدرم برگشتم. بعد از بازگشت به ایران عضو هیأت علمی دانشگاه آزاد یزد شدم، تا ارسال نامه‌های من به دانشگاه شدم در دانشگاه یزد رشته طراحی پارچه را ایجاد و شروع به کار طراحی در زمینه‌های مختلفی از نساجی کردم. مثلاً تا ۱۵ سال پیش ۹۰ درصد پارچه‌های رومبلی ما کار ترکیه بود، اما الان همه‌اش کار داخلی است و نمونه‌های خوبی از طرح و رنگ در اینجا کار می‌شود.

خجسته در مورد فعالان این رشته هنری در استان یزد می‌گوید: فعالیت در این بخش بسیار محدود است و فقط بین ۱۰ تا ۱۵ نفر هستند که سراپا هستند و کار می‌کنند که چهار، پنج نفر هم افغانی هستند. در کارگاهی که داریم یک دستگاه قدیمی ترمه‌بافی

داریم یک دستگاه قدیمی ترمه‌بافی

قوارهای بافته می‌شود که اندازه آن ۱۶۰ در ۲۱۰ سانتیمتر است. کنار آن هم جاشیه‌دوزی می‌شود که بسیار نفیس است. برای بافت پارچه ایکات (درایی) پنج ساعت کار در روز برای یک نمونه عادی زمان می‌برد که قیمتی بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار تومان دارد. البته اگر طرح و نقش بیشتری داشته باشد و از ابریشم طبیعی باشد بیشتر از ۴۰۰ هزار تومان می‌شود. استاد خجسته درباره فضای مورد نیاز برای فعالیت درایی‌بافی می‌گوید: کارگاهی که ما داریم ۲۰۰ متر مربع است که قبلاً کارهای دیگر هم در آن انجام می‌شده است، ولی برای درایی‌بافی تنها ۲۰ تا ۳۰ مترمربع هم کافی است. دستگاه‌های قدیمی به شکل چاله‌ای بود که استادکار در گودی زمین فرمی‌رفت و کار می‌کرد. اما الان به شکل ایستاده درآمده و به شکل نشسته کار می‌شود. این کار خیلی هزینه‌بر نیست و با ۱۲ - ۱۰ میلیون تومان می‌شود استارت زد.

آموزش

خجسته درباره آموزش و یادگیری درایی‌بافی و کلاس‌های موجود می‌گوید: آموزش سنتی که تقریباً نداریم و اگر هم باشد خیلی محدود و به صورت استاد - شاگردی است. معدود افرادی که کار می‌کنند همسسال هستند و توان این را ندارند که هم کار بکنند و هم یاد بدهند. در یکی دو سال اخیر میراث فرهنگی استان کارهایی را در یزد و اردکان شروع کرده که باید تقویت شود تا فراگیری آن بیشتر شود. در دانشگاه علم و هنر یزد که زیر پوشش جهاد دانشگاهی است مرکزی را ایجاد کرده‌اند که آموزش می‌دهد. در دانشگاه دولتی هم در زرشک شیمی - نساجی آموزش داده می‌شود که بیشتر این فعالیت‌ها مربوط به منسوجات سنتی است.

وی درباره وضعیت فعلی این هنر و نحوه فراگیری آن می‌افزاید: باید مشکلات پیش‌روی صنایع دستی و هنرهای بومی برای همیشه حل و فصل شود. اگر مدیریت درست و کارآمدی اعمال شود، باور کنید مشکل شغل و بیکاری حل می‌شود و روی معیشت خانوارها تأثیر مثبت می‌گذارد. الان هنری‌ها کار کرده‌اند، برنامه داشته‌اند و از ما جلو زده‌اند. کارهای خودشان را به یزد آورده‌اند و به رخ ما می‌کشند. آن وقت ما قدر چهار، پنج نفر هنرمند باقی‌مانده را هم نمی‌دانیم. پنج سال پیش به نمایندگی از ایران برای شرکت در نمایشگاه منسوجات خانگی فرانکفورت به آلمان رفتم. این نمایشگاه ۴۰ سال است که برگزار می‌شود و بسیار معتبر است و از همه جای دنیا شرکت می‌کنند. ما تازه به آنجا راه پیدا کرده بودیم و بعد از این همه غیبت به یزد برگردیم. یک نمایندگی داشتیم. در حالی که پاکستان پنج غرفه و ترکیه ۲۰ غرفه داشتند. تازه حضور ما فقط معطوف به همان سال شد و ادامه پیدا نکرد. ما از پتانسیل بسیار خوبی برخورداریم و استعدادهای زیادی داریم که می‌توانند کمک‌حال صنایع دستی باشند، ولی مدام فرصت‌سوزی شده و کار سخت‌تر می‌شود.

مواد لازم

ماده اصلی ایکات‌بافی ابریشم طبیعی است که قیمت خیلی گرانی دارد، ولی الان از نخ پنبه لخت شده استفاده می‌کنند. نخ‌ها را از داخل کشور و از خود یزد، اصفهان و مشهد تهیه می‌کنیم. کار رنگ‌آمیزی نخ را خودمان انجام می‌دهیم. قبلاً برای رنگ کردن از رنگ‌های طبیعی مثل حنا، روناس و پوست گردو استفاده می‌شد که مخصوص نخ‌های ابریشمی است و روی پنبه خیلی خوب نمی‌نشیند. اجباراً از رنگ‌های شیمیایی استفاده می‌کنیم. البته به تازگی روشی پیدا کرده‌ایم که ترکیب پشم و ابریشم است که خوب جواب داده است. رنگین نخ پنبه‌ای ۲۲ - ۲۳ هزار تومان است و رنگ‌ها هم کیلویی ۹۰ - ۸۰ هزار تومان خریداری می‌شود. ابریشم طبیعی خیلی گران است و برای هر کیلو باید ۵۵۰ تا ۶۰۰ هزار تومان هزینه کرد. ابریشم مصنوعی هم ۳۰ تا ۳۵۰ هزار قیمت دارد. خجسته در مورد بهای کارهای تولید شده می‌گوید: ایکات معمولاً

اخبار هنر

به همت معاونت صنایع دستی و هنرهای سنتی میراث فرهنگی صورت گرفت

برگزاری نمایشگاهی از آثار صنایع دستی در بانک مرکزی



خاتم‌کاری، میناکاری، قلمزنی، قلمکار، فیروزه‌کوبی، گلیم بافی، شیشه‌گری سنتی و حرارت مستقیم، ملیله‌کاری، زیورآلات نقره، منسوجات و محصولات چرمی سفال و سرامیک در این نمایشگاه حضور فعال دارند.

لازم به ذکر است، نظر به ضرورت انجام پروژه مذکور مقرر است تا پایان سال جاری این روند در سایر ارگان‌ها، سازمان‌ها و موسسات دارای ظرفیت در دستور کار قرار گیرد که نخستین نمایشگاه در همین زمینه در سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور در اردیبهشت‌ماه امسال برگزار شد.

گفتنی است، این نمایشگاه روز ۱۳ شهریورماه در سالن ورودی ساختمان بانک مرکزی واقع در خیابان میرداماد جنب مسجد الغدیر با آثار هنرمندانی از چند استان کشور آغاز به کار می‌کند و تا ۱۷ شهریورماه نیز در همین مکان دایر است.

در راستای افزایش امکان فروش و توسعه بازارهای موقت صنایع دستی در کشور، نمایشگاهی از آثار هنرمندان رشته‌های مختلف از ۱۳ تا ۱۷ شهریورماه در بانک مرکزی برگزار می‌شود.

به گزارش روابط عمومی معاونت صنایع دستی و هنرهای سنتی سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، این نمایشگاه که از ۱۳ تا ۱۷ شهریورماه در بانک مرکزی برگزار می‌شود به همت و تلاش معاونت صنایع دستی کشور در راستای افزایش امکان فروش و توسعه بازارهای موقت فروش صنایع دستی در کشور است که خود می‌تواند در توانمندسازی هنرمندان و آشناسازی اقشار مختلف با انواع صنایع دستی در کشور موثر باشد.

به همین منظور ۱۲ هنرمند از استان‌های اصفهان، آذربایجان شرقی، البرز و تهران با آثاری در رشته‌های

ضمن اینکه برای سوغات، همراه چند قلم کالی خاص مثل گلیم، شال، ترمه را پیش‌بینی کرده‌ایم تا روند صادرات صنایع دستی شتاب بیشتری به خود بگیرد. در جهت حمایت و مساعدت از هنرمندان، چند صنعتگر را به کشورهای فرانسه، آلمان و سوئیس اعزام کرده‌ایم که نمایندگی دائمی اروپایی در این کشورها دارند. یکی از مشکلات همیشگی ما در بحث صادرات، عدم تطابق تولیدات صنایع دستی با نیازهای خریداران و همچنین نبود شناخت سلیقه‌های مشتریان بازارهای هدف است. نبود بانک اطلاعاتی از اقلام صنایع دستی صادراتی از لحاظ میزان صادرات و نوع محصول، آشنا نبودن صنعتگران با بازارهای هدف و همچنین بسته‌بندی نامناسب، به این بخش لطمه زده است. امیدواریم با نشست‌های مشترک با فعالان این حوزه و با تعامل بیشتر به نتایج قابل قبولی برسیم.

نمای بازار

کارگاه مشاغل

خیابان پامنار یکی از قدیمی ترین و باسابقه ترین گذرگاههای پایتخت به شمار می آید که محل فروش ابزارآلات، مواد شیمیایی، طلق و برزنت و قطعات فلزی است که قدمت آن به حدود یک قرن پیش و دوره قاجار می رسد. این معبر سنگفرش شده یکی از مراکز اصلی تهیه قطعات و لوازم فلزی که جنبه ایمنی و حفاظتی دارند، انواع پرده و پوشش های برزنتی و پلاستیکی در تهران در کنار بورس های نازی آباد، شهرری و جاده ساوه است.

این منطقه محل مراجعه افراد زیادی از شهروندان تهرانی، شهرهای اطراف پایتخت و شهرستان هاست که برای خرید آهن آلات، ابزار و لوازم محافظ (زده، حفاظ و مانع های فلزی) انواع ورق های فلزی، چادرهای صنعتی و سایر ابرق آلات گذرشان به اینجا می افتد. قدمت زیاد این کارگاه سرشاری شمالی بر سر و روی بناها و ساختمان ها نشانده است، حتی سنگفرش کردن خیابان و نماکاری های شهرداری برای آبرومند کردن این معبر شلوغ و فرسوده افافه نکرده است. ازدحام و درهم پیچیدگی عابران، مزاحمت های همیشگی موتورسیکلت ها و چرخ های باربری که به نحو آزاردهنده ای در میان جمعیت می روند، از مشخصه های اصلی و دائمی اینجاست. با اینکه سال ها از طرح پیاده راه کردن این راسته مستقیم و طولانی می گذرد، ناهنجاری های ترافیکی اینجا بدتر شده است و به محل تاخت و تاز تاکسی های ون و موتورسیکلت های مسافرکش تبدیل شده است که مقصد بیشترشان چهارراه سرچشمه، خیابان ری و چهارراه گلوندک است. به طور کلی با بازار شیک و تمیزی روبه رو نیستیم و کالاهای زمخت و خشن این بازار تناسبی با ظرافت و زیبایی ندارد.

محدوده بازار

بازار محله پامنار بعد از راسته سیزه میدان و همسایه دیواربه دیوار خیابان ناصر خسرو و گذر عودلاجان است. همه این محلات در دل منطقه بزرگ پامنار قدیم قرار دارند و چیزی که الان باقی مانده، یادگار همان پامنار سابق است که به صورت یک کارگاه سرشاری شمالی - جنوبی درآمده است. این خیابان کم عرض و باریک که اسفالت یا پیاده راه بودنش تفاوت چندانی ندارد در تسخیر صنوف صنعتی و کارگاهی است. در قسمت جنوبی تر مغازه های فروش و نصب برزنت، چادرهای صنعتی و خیمه فعال هستند و در نیمه بالایی تماما به بخش فلزکاری، ترده و حفاظ استیل، فولادی و سربی اختصاص دارد. قسمت انتهایی آن از سمت شمال به خیابان چراغ برق (امیرکبیر فلی) می رسد که مغازه های ابزارآلات، قطعات و لوازم یدکی خودروهای کوچک و بزرگ در آن قرار گرفته اند. غیر از راسته اصلی، داخل کوچه ها و معابر فرعی مغازه های کوچک و بزرگ زیادی واقع شده اند و در کنار این واحدهای داخلی، انبارهای متعدد و چند گانزای وجود دارند که علاوه بر انبار اجناس صاحبان مغازه ها، برخی از کارهای فلزکاری مثل برش، مته کاری، جوشکاری، آبکاری و حکمکاری را انجام می دهند. تنوع اقلام کارخانه ای در این محدوده تنگ و باریک زیاد است و از آهن، چدن، و استیل گرفته تا تایرینت و طلق و برزنت و پیچ و مهره در این بازار پیدا می شود.

قیمت ها، رهن و اجاره بها



در این راسته طولانی و کارگاهی مغازه های زیادی وجود دارد و هم واحدهایی که کارهای خدماتی نصب و تعمیرات را انجام می دهند. در این محدوده کمت خریدی از دکان های کوچک و زیرپله ای هست و بیشتر مغازه ها مترایزی بیشتر از ۲۰ متر دارند که مناسب برای نگهداری و فروش اقلام حجیم و سنگین هستند که جای زیادتری می گیرند. مغازه های کوچکتر حکم دفتر کار و دفتر فروش را دارند ولی اجناس و بارها در انبار خالی می شوند و همان جا به معامله می شوند.

بیشتر فروشگاه های این خیابان قدیمی بین ۲۵ تا ۴۰ مترمربع مساحت دارند و مغازه کوچک کتر پیدا می شود. البته مغازه هایی با متراژ ۱۲۰ - ۱۰۰ متر و بالاتر و حتی نزدیک به ۳۰۰ - ۲۰۰ متر هم موجود است که بیشتر در قسمت شمالی واقع شده اند. علاوه بر مغازه و واحدهای تولیدی و فلزکاری، انبارهایی هم هست که بین ۵۰ تا ۶۰۰ متر مساحت دارند.

قیمت های رهن و اجاره در این نقطه از تهران که شکل کاملا تجاری - صنعتی دارد و در همسایگی بازار بزرگ پایتخت است، خیلی بالاست. به طوری که کسی مالک یک باب مغازه باشد اگر به ورشکستگی هم دچار شود، فقط به واگذاری سرفقلی آن اکتفا می کند، چون خرید مغازه در این محل پول زیادی می خواهد و از عهده هر کسی بر نمی آید. یک باب مغازه ۴۰ - ۳۰ متری بر خیابان، بالای ۱۵۰ میلیون تومان برای هر مترمربع خرج می تراند که البته هرچقدر به سمت خیابان چراغ برق پیش برویم، از مقدار قیمت ها و ارزش ملک تا ۳۰ درصد کاسته می شود. اجاره و رهن خیلی معمول نیست، چون بیشتر کاسب کارهای محل، مالک هستند و برای خودشان کار می کنند. در اینجا بیشتر از اجاره و رهن، واگذاری مدت دار سرفقلی رایج است که معمولا بین سه تا شش سال است. گاهی دیده می شود که دو یا سه نفر به طور مشترک و دانگی سرفقلی ملکی را در اختیار گرفته اند. قیمت های واگذاری تابعی از شرایط روز و کلسی سالانه است و از فرمول خاصی پیروی نمی کند. ولی به طور عرفی بین ۸۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان برای هر دانگ است. این ارقام با توجه به متراژ، موقعیت مکانی و قدمت آن قابل تغییر است.

گزارش «فرصت امروز» از راسته بازار پامنار

پامنار، همسایه بازار



گوروش اسفندیاری

تهران محله های کوچک و بزرگ زیادی دارد که در آنها می توان ردپای گذشته های دور را پیدا کرد. مکان ها در این شهر، نقشی اساسی در به یاد آوردن خاطرات تاریخی پایتخت دارند؛ مکان هایی که هنوز بر سر جای خود برقرارند و می توان با دیدن آنها و مرور تاریخ، نقی به گذشته زد و در کنار بناها و گذرها به مرور خاطرات و یادواره ها پرداخت. منطقه پامنار تهران که از محلات قدیمی مشرف به بازار تهران است، یکی از همان مکان های قدیمی است. جایی که امروزه محله پامنار قرار گرفته روزگار پرفراز و نشیبی را طی کرده تا به زمان کنونی رسیده است. سبک زندگی در محله هایی با چنین قدمت تاریخی هنوز هم رگه های قوی از سنت را درون خود دارد که شاید با تماشای دقیق به چشم بیاید و برای دقایق کوتاهی هم که شده حال و هوای تهران قدیم، بدون شبهه نرمسیم و هیاهوی آزاردهنده شهری را برابراین زنده کند. گزارش ما درباره این محله بزرگ و پرمخزون خواهد بود.

گود بازار

خیابان پامنار بعد از راسته سیزه میدان و درست چسبیده به همسایه کناری اش خیابان ناصر خسرو واقع شده و یک معبر باریک شمالی - جنوبی است که به خیابان امیرکبیر (چراغ برق، سابق)، منتهی می شود. این راسته محلی شلوغ و پسر رفت و آمد است که به ظاهر امکان حرکت برای ماشین ها وجود ندارد و عمده تردد با موتورسیکلت است. هر چند موانع فلزی در ابتدا و انتهای این راسته کار گذاشته شده، ولی در معابر و گذرگاه های فرعی موتورها در حرکت هستند و جولان می دهند. حدود ۱۶ - ۱۵ سالگی می شود که این بازار کم عرض سنگفرش شده و به صورت پیاده راه درآمده که خود این مسئله به بی نظمی و ازدحام این منطقه دامن زده است. در طول مسیر این خیابان دو گاراژ مخصوص توقف موتورسیکلت ها وجود دارد که حکم دفتر کار را برای راکبان آنها دارد و در این دوجا از کاسب ها سفارش می گیرند. در این راسته بازار مجموعه ای از مشاغل را می توان دید. برزنت و پارچه های صنعتی، چادرهای مسافرتی و خیمه های وانت بار، فروش، برش و عرضه ورق های فلزی (گالوانیزه، آهنی، چدنی، آلومینیومی)، ترده و حفاظ های استیل و فولادی، انواع لوله و پروفیل، قفسه و رگال، ساخت پانل های تبلیغاتی، مواد پلاستیکی و شیمیایی، ساخت تورگیر و سقف کاذب، چاپخانه و لیتوگرافی، سیم و کابل و لوازم یدکی از جمله صنوف و مشاغل هستند که در این راسته بازار به فعالیت و کاسبی می پردازند. در اینجا بیشتر مغازه ها فعال هستند و بعضی از مغازه های پامنار به انبار کالاهای قاچاق و غیرمجاز تبدیل شده اند. شاید مهم ترین تحول مهم و تاثیرگذار محله پامنار را باید تغییر کاربری مسکونی

به سایر مناطق دارای دسترسی خوب و مناسب بوده است. این ناحیه زمانی یکی از بهترین و باکلاس ترین محلات مرفه نشین شهر محسوب می شد. از دهه ۱۳۴۰ به بعد، تغییر و تحولات زیادی در این منطقه به وجود آمده و این محله موقعیت سابق خود را از دست داد. گسترش بازار در تمامی ابعاد باعث شده تا این محله عملا به راسته بازار فرعی و عمدتا یک انبار بزرگ برای بازار تهران تبدیل شود. با گسترش شهرنشینی و رشد صنایع کوچک و بزرگ و نیاز شهر به صنوف جدید باعث شد این راسته نسبتا طولانی تغییر کاربری داده و به مرکز برای فعالیت های کارگاهی و خدمات صنعتی بدل شود؛ اتفاقی که در نواحی همجوار این محل هم روی داده و خیابان ها و معابر اطراف پامنار مثل ناصر خسرو، سرچشمه، ۱۵ خرداد و عودلاجان به مناطق حاشیه ای بازار و صنوف جدید تبدیل شدند.

خیابان پامنار بعد از راسته سیزه میدان و درست چسبیده به همسایه کناری اش خیابان ناصر خسرو واقع شده و یک معبر باریک شمالی - جنوبی است که به خیابان امیرکبیر (چراغ برق سابق) منتهی می شود. این راسته محلی شلوغ و پسر رفت و آمد است که به ظاهر امکان حرکت برای ماشین ها وجود ندارد و عمده تردد با موتورسیکلت است

ترک کرده و در نواحی دیگر ساکن شوند. در مسیری که مرز مشترک پامنار با محله قدیمی عودلاجان است، با فاصله دو سه قواره بافت مسکونی محدودی وجود دارد که عده ای از قدیمی مخالف؛ چون یا باید بساط می کنند و روزگار می گذارند. خانه های قدیمی و به شدت فرسوده که هر آن بیم ریزش و خرابی آنها می رود، کوچه های باریک و تنگ، در کنار مجتمع های تجاری بی قواره و غیرلازم (که بورس ورق های فلزی، مواد شیمیایی است) چهره ای ناهمگون و نازیبا را به وجود آورده است. مرمت و بازسازی در این محله موافق و مخالف زیاد دارد. عده ای موافقتند و عده بیشتری مخالف؛ چون یا باید بساط چندین ساله شان را جمع کنند و بروند یا تغییر کاربری داده، در صنف جدید مشغول شوند. فروشندگان مواد پلاستیکی و شیمیایی، فلزکاری و سیم و کابل تقریبا در همه جای محله حضور فعال و پررنگی دارند. در این مکان سنتی، وجود مغازه هایی مانند واحدهای نانواپی، فستفود، چاپخانه، دیزی سرا و رستوران با انواع غذاهای ایتالیایی و اسپانیایی با اینترنت پرسرعت جالب توجه

است. پامنار کوچه ها و چهارراه های فرعی زیادی دارد که هر کدامش را گذر یا پله می گویند مانند گذر سهراب دانگی و تقاطع مشیرخلوت. در این کوچه ها و معابر فرعی انواع فعالیت های تجاری و خرید و فروش کالاها انجام می شود. این کوچه های باریک یک متری و نیم متری با پیچ و خم های زیاد و مسیرهای قوسی شکل به هم ارتباط دارند، با از خیابان ناصر خسرو و کوچه مروی سر درمی آوند یا به چهارراه سیروس، خیابان ری و سرچشمه می رسند.

مشتری ها و قیمت ها

کسانی که گذرشان به این راسته بازار قدیمی می افتد، مشتری هایی هستند که برای تهیه اقلام مورد نیازشان به اینجا آمده اند، و گرنه کسی برای گشت و گذار، تفریح و وقت گذرانی به اینجا نمی آید. از ابتدای خیابان که مشرف به سیزه میدان است تا خیابان چراغ برق، بغل به بغل مغازه و کارگاه است که بیشترشان فعال هستند. فضای پامنار یک محیط کارگاهی با انبوهی از کارگران واحدها و مغازه ها است که مشربین شاهیته به مراکز خرید و بورس های عرضه کالا دارد. افرادی که به فروشگاه های این راسته مراجعه می کنند، برای خرید محصولات و مواد شیمیایی و فلزی و پلیمری آمده اند که مصرف صنعتی دارد. نرخ اقلام عرضه شده در راسته بازار پامنار به این شرح است: قیمت ورق ها براساس اندازه و وزن تعیین می شوند و بین ۱۸ تا ۶۰ هزار تومان قیمت دارند. مواد شیمیایی مثل پلی آمید، پی وی سی، پلی استر، اورتان و پلی اتیلن بین ۷ تا ۲۴ هزار تومان در نوسان است. برزنت و چادر و الیاف صنعتی بسا به جنس، اندازه و کاربردشان به صورت متری و قواره ای (تکه ای) فروخته می شوند. نرخ برزنت ها بین ۱۲ هزار تا ۴۰ هزار تومان برای نمونه های متری و جنس های تکه ای ۲۵ تا ۵۵ هزار تومان خرج دارند. در این محدوده می توانید بیشتر نیازهای حفاظتی مربوط به خانه یا مغازه را برطرف کنید. ضمن اینکه بسیاری از ابزار و لوازم مورد نیاز تاسیسات ساختمان در اینجا قابل تهیه است. در داخل کوچه ها و گذرهای فرعی، واحدهای آهنگری، جوشکاری و تراشکاری هستند که در و پنجره آهنی می سازند.

چطور برویم؟

برای رسیدن به خیابان پامنار باید همان مسیری را طی کرد که برای رسیدن به بازار بزرگ باید رفت. البته این خیابان از شمال به خیابان امیرکبیر دسترسی دارد و از سمت جنوب به سیزه میدان مشرف است. بهترین وسیله برای آمدن به پامنار مترو است که می توان در ایستگاه های امام خمینی و ۱۵ خرداد استفاده کرد. از سمت میدان بهارستان و چهارراه سرچشمه هم تاکسی می توان رفت. از طرف خیابان های ری و ناصر خسرو هم با پای پیاده و با صرف چند دقیقه پیاده روی می توان به پامنار رسید.



عکس ها: سعید غلامحسینی / فرصت امروز

زنان جهان

کسب و کاری در حوزه فناوری اطلاعات

در این داستان، لائونیا درباره گام‌هایی که برای شروع کسب‌وکار خود در زمینه فناوری اطلاعات برداشته، صحبت می‌کند. کسب‌وکار او یک برند تازه است و او حتی باید با چالش‌های یک استارت‌آپ هم کنار بیاید. او خوب می‌داند چگونه انگیزه خود را برای کار بالا نگه دارد. او همیشه در فکر راهاندازی کسب‌وکاری برای خودش بود. از نظر او کاری که به آن علاقه‌مند هستید و شغلی که مال خودتان باشد، نهایت رضایتی است که می‌توانید نسبت به زندگی داشته باشید. اعتمادی که او به‌دست آورد و تحسینی که به‌خاطر راهاندازی کسب‌وکارش از جانب دیگران می‌شد، همان انگیزه اصلی او برای ادامه کار بود. او با این تمجید و اعتمادیه‌نفس راهکار مشکلات را می‌یابد و چرخ کسب‌وکارش را می‌چرخاند.

شرح کسب‌وکار و جذب مشتریان پروپا قرص
کسب‌وکار خانم لائونیا یعنی ATS Solutions یک شرکت بریتانیایی است که در ژانویه سال ۲۰۱۴ کار خود را آغاز کرد. حوزه فعالیت این شرکت فناوری و داده است. در این شرکت خدمات نرم‌افزاری مثل برنامه‌نویسی، طراحی و مشاوره برای صنایع و کسب‌وکارهای گوناگون در حوزه خدمات فناوری اطلاعات، طراحی و اجرا ارائه می‌شود. نخستین قدمی که خانم لائونیا برای شروع کسب‌وکارش برداشت تحلیل و تصمیم‌گیری‌های دقیق در حوزه فناوری بود؛ از جمله اینکه چه خدماتی می‌توان ارائه داد؟ مشتریان هدف چه کسانی هستند؟ چگونه می‌توان به بهترین شکل نیاز مشتریان را برطرف کرد؟ گام بعدی تعیین میزان سرمایه‌گذاری موردنیاز و نیروی کاری لازم برای این کار بود. بعد از نام شرکتش یعنی ATS Solution را ثبت کرد و یک حسابدار برای رسیدگی به حساب‌ها استخدام کرد. در نهایت هم با راهاندازی وبسایت شرکت و دفتر کار با تنها چند نفر نیروی انسانی، کار خود را رسماً آغاز کرد. موثرترین روش خانم لائونیا برای جذب مشتری شناساندن خود و کارش به مشتری‌ها بود. چون کسب‌وکارش جدید بود و مشابهی پیش از شروع نداشت، لازم بود تا خودش را به مشتریان ثابت کند. او این کار را با نشان دادن تجربه‌ها و به‌اشتراک‌گذاری ایده‌ها انجام داد. داشتن مرجع‌های خوب و بازخوردهای مناسب همواره به او در کارش کمک کرده است. بزرگ‌ترین چالش او در این استارت‌آپ این بود که اغلب نیاز به نظارت به تمام بخش‌های کار داشت. نکته اینکه او در ابتدای راه کاملاً تنها بود و این کارش را چندبرابر می‌کرد. تلفنی صحبت کردن با مشتریان، مذاکره بر سر پروژه‌ها و بودجه، مدیریت زمان، توسعه فنی، امور مالی، بازاریابی، آماده‌سازی قراردادها... همگی از چالش‌های ابتدای کار برای خانم لائونیا بود. مدیریت تمامی این بخش‌ها بزرگ‌ترین چالشی است که این بانوی کارآفرین از ابتدای کارش تاکنون با آن روبه‌رو بوده است.



به جنگ چالش‌ها

نخستین گامی که او برای غلبه بر این چالش‌ها برداشت این بود که فکر کرد درحالی که کسب‌وکارها، دانش عملی در همان حوزه به صاحب کسب‌وکار می‌دهند، خوب است که یکسری اطلاعات هم درباره حوزه‌های دیگر از جمله امور مالی، اقتصادی، بازاریابی، کار عملیاتی... نیز در دست صاحب کسب‌وکار باشد. بنابراین دنبال یادگیری رشته MBA رفت. این رشته به او در کسب دانش و آگاهی کسب‌وکارش کمک کرد. او اقتصاد، امور مالی، مدیریت کسب‌وکار و سایر حوزه‌های موردنیاز خود را با گذراندن این دوره بسیار بیشتر و بهتر فهمید. او از اینکه خودش رئیس خودش است کاملاً رضایت دارد. او آزادی در فکر کردن را دوست دارد و با استفاده از این آزادی می‌تواند به چالش‌های بیشتری غلبه کند. رضایت شغلی بیشتری به‌دست آورد، با آدم‌های جدید آشنا شود، نوآورانه فکر کند و یک رهبر خوب باشد. توصیه او به سایر کارآفرینان این است که به تلاش خود ادامه دهند. شروع کار همیشه سخت است. به اعتقاد او هرگز نباید کار را رها کرد. او همیشه این جمله را می‌گوید: «اگر تو نمی‌توانی انجامش دهی، پس چه کسی می‌تواند؟»

وقتی شرایط سختی برای خانم لائونیا پیش می‌آید، دائم به خود می‌گوید: «اگر امروز این کار را انجام ندهی با آن که نه بگویی، امروز هم مثل همه روزهای دیگر خواهد شد. اما اگر به مبارزه با چالش‌ها ادامه داده و آماده رویارویی با شرایط سخت پیش آمده باشی، می‌توانی تاریخ‌ساز شوی.» برای خانم لائونیا خانواده بزرگ‌ترین انگیزه در مسیر ادامه کار است. وقتی دختر هشت ساله‌اش به او می‌گوید که نگران نباشد، بهترین آدم روی زمین برای برنده شدن می‌شود چون بزرگ‌ترین انگیزه در او ایجاد شده است. فلسفه کسب‌وکار او این است: خود را به انگیزه‌ها گره بزنی. وقتی با یک چالش بزرگ مواجه می‌شود، قوی‌تر شده و در مسیر رشد و موفقیت گام برمی‌داری. بزرگ‌ترین ترس خانم لائونیا این است تنها ۲۴ ساعت در شبانه‌روز وقت دارد. شیخانه‌ترین کاری که در تمام زندگی‌اش انجام داده، واقعی کردن رویایش و شروع یک کسب‌وکار برای خودش بوده است. او اگر بتواند به ۲۰ سالگی برگردد، به خودش خواهد گفت که از لحظه به لحظه زندگی‌ات لذت ببری. به باور او جلب اعتماد بهترین اعتبار برای هر کسب‌وکار است. بزرگ‌ترین درسی که او از زندگی گرفته این است که هیچ‌وقت دیر نیست. منبع با ابزار موردعلاقه او در کسب‌وکار دراپ‌آپ‌س، اسکایپ، لینکدین، مایکروسافت آفیس و وردپرس هستند. در نهایت اینکه، نقل‌قول مورد علاقه او این است: «به من نگو که آسمان محدودکننده است، جای پای انسان روی ماه هست.»

حدود ۷۵۰ ساعت پرواز تجاری در ماه توسط زنان خلبان انجام می‌شود

حضور روزافزون زنان ایرانی در عرصه هدایت هواپیماهای تجاری



تعدادی از دیسپچرهای هواپیمایی‌های زاگرس و کیش‌ایر زن هستند. همچنین در هواپیمایی ایران‌ایر بیش از ۵۲ نفر دیسپچر داریم.

زنانی که در برج مراقب طبابت می‌کنند
پزشکی هوایی اصطلاح خیلی آشنایی نیست، اما چنین بخشی هم در پزشکی وجود دارد چون اصولاً بیماری‌ها و مشکلاتی که در ارتفاع برای افراد ایجاد می‌شود با آنچه روی زمین اتفاق می‌افتد، متفاوت است و درمان ویژه خود را می‌طلبد. دکتر شرفبافی در این ارتباط به «فرصت امروز» می‌گوید: مدیریت پزشکی هوایی سازمان هواپیمایی کشوری برعهده یک خاتم است. وی ادامه می‌دهد: این نکته را هم باید اضافه کنم که به‌طور متوسط در هر ایرلاینی دو نفر خانم با تخصص پزشکی‌هوایی مشغول به کار هستند. وی در ادامه به حضور زنان در شرکت فرودگاه‌های کشور اشاره می‌کند و می‌گوید: شرکت فرودگاه‌ها در واقع وظیفه اداره کردن فرودگاه‌های کشور در بخش‌های برج مراقبت و... را بر عهده دارد. در این بخش هم زنان حضور دارند و زنان در این قسمت به پست‌های مدیریتی هم رسیده‌اند. در بخش آموزش شرکت فرودگاه‌ها نیز معلمان پرواز و مراقب پرواز تا حدود ۳۴ نفر خانم می‌کنند. بخش‌های پشتیبانی و روابط عمومی ایرلاین‌ها و آژانس‌ها نیز اغلب زنان هستند. مثلاً در ایران‌ایر بیش از ۱۳۰۰ نفر خانم در بخش‌های پشتیبانی و روابط عمومی ایران‌ایر بیش از ۴۰۰ نفر خانم در قسمت تعمیرات تخصصی و مواردی که ذکر شد، مشغول به کار هستند. از جمله وظایفی که در این بخش اجرا می‌شود به اصطلاح تا پای پرواز رفتن است که تکنیسین‌های پرواز این کار را انجام می‌دهند و

خلبان به‌طور متوسط هزار ساعت پرواز در ماه انجام می‌دهند.

۴ هزار مهماندار زن

همچنین در بخش پرواز و خدمات پرواز صنعت هواپیمایی ایران بیش از ۴ هزار مهماندار زن مشغول به کار و بازنشسته داریم. بخش دیگری که در این صنعت وجود دارد و زنان در آن نقش پررنگی دارند، مربوط به بخش آموزش در این حوزه است که زنان خلبان به‌عنوان مربی، آموزش‌های لازم را ارائه می‌دهند. بخش دیگر این صنعت موسوم به دیسپچ یا دیسپچینگ پرواز و دیسپچر است که مدیریت ارسال هواپیما به شهرهای مختلف را که کاری تخصصی است، برعهده دارد. این گروه وظیفه ارسال و تحویل‌گیری هواپیما را در فرودگاه‌ها برعهده دارند. به‌عنوان مثال

فعلی بیش از ۵۵ خلبان زن در ایران داریم که در ایرلاین‌های مختلف مشغول به کار هستند و در طول هفته پروازهای متعددی را انجام می‌دهند. وی در ادامه و در مورد ساعات پرواز خلبانان زن در ایران می‌گوید: خلبانی در دو بخش کامرشیا و آموزشی صورت می‌گیرد. از بین ۵۵ نفر خلبان زن، ۱۰ نفر در بخش کامرشیا و در ایرلاین‌های تابان، قشم‌ایر، ماهان و ایرتور مشغول به کار هستند که هر کدام به‌طور متوسط بین ۷۰ تا ۷۵ ساعت در ماه پرواز می‌کنند یعنی تقریباً بین ۷۰۰ تا ۷۵۰ ساعت پرواز در ماه توسط این ۱۰ نفر خلبان زن انجام می‌شود. وی همچنین در مورد میزان و نوع خلبانی این صنعت به مورد اشاره کند: ۲۵ نفر دیگر روی هواپیماهای شخصی و آموزشی خلبانی می‌کنند، اما می‌توان گفت که این ۵۵ بانوی

طاہرہ خواجہ گیری
tkhajehgiri@gmail.com

صنعت هواپیمایی؛ این دو واژه که در کنار یکدیگر قرار می‌گیرند کلماتی چون خلبانی، پرواز، فرودگاه، باند و مهم‌تر از آن چهره‌های مردانه به ذهن متبادر می‌شود. بر کل صنعت هواپیمایی دنیا هم، چنین امری حاکم است. به این صورت که تعداد مردان خلبان نسبت به زنان بسیار بیشتر به نظر می‌رسد هر چند طی سال‌های اخیر تفاوت موجود رو به کاهش رفته است، اما در ایران زنان در صنعت هواپیمایی کشور نقش پررنگی دارند. آنها در همه بخش‌های این صنعت حضور داشته و حتی به سمت‌های بالای مدیریتی نیز رسیده‌اند. در این گزارش در گفت‌وگو با دکتر فرزانه شرفبافی، نخستین بانوی فارغ‌التحصیل دکتری هوافضا در ایران و رئیس مرکز آموزش‌های ایران‌ایر به بررسی روند حضور زنان در این صنعت پرداخته‌ایم؛ از حضور زنان در بخش خدمات پرواز آژانس‌های هواپیمایی گرفته تا حضور زنان در کابین‌های هواپیماها در نقش خلبان.

سکان هواپیماها در اختیار زنان

یکی از وجوه نامدین صنعت هواپیمایی در هر کشوری، حضور مهمانداران با لباس یک‌شکل است؛ مهماندارانی که معمولاً زن هستند، اما این شیوه حضور زنان در این صنعت در سال‌های اخیر تغییری را به خود می‌بیند. اینکه زنان رفته رفته به سمت کابین هواپیما حرکت کرده‌اند و تعداد قابل توجهی زن در نقش خلبانی فعالیت می‌کنند. همچنین در بخش‌هایی چون تعمیرات تخصصی هواپیما، مراکز آموزشی مربوط به هواپیما، مدیریت و بازرسی هواپیما و زنان حضور پررنگی در صنعت هواپیمایی کشورمان برعهده دارند. دکتر شرفبافی در رابطه با حضور زنان در صنعت هواپیمایی ایران به «فرصت امروز» می‌گوید: حضور زنان در این صنعت در چندین بخش تعریف می‌شود، شاید بخشی که برای بسیاری از افراد ملموس است، بخش خدمات پرواز است. اما باید به این نکته اشاره کنم که حضور زنان در این صنعت به مورد یادشده خلاصه نمی‌شود و زنان در این عرصه به بالاترین رتبه‌های موجود نیز دست یافته‌اند. مثلاً در شرایط

اقتصاد زنان

گزارشی از روند افزایشی حضور زنان در عرصه خلبانی

صدای گام‌های زنانه در صنعت هواپیمایی جهان



را می‌بندید و آماده سفر هستید، معمولاً غیراز صدای مهمانداری که نکات ایمنی را برای‌تان شرح می‌دهد، صدای خوشامدگویی را می‌شنوید که مربوط به خلبان پرواز است. تا به حال چندبار صدای خلبان زن در پروازها به گوش‌تان خورده است؟ پاسخ بسیاری از مسافران هواپیما مشترک است: اصلاً یا خیلی به‌ندرت. اگرچه در صنایع هواپیمایی به سراسر دنیا کارمندان زن زیادی هستند، از مسئول گیت‌ها گرفته تا مهماندار، اما مردان همچنان در کابین اصلی هواپیما پادشاهی می‌کنند. با برقراری چنین جوی بر صنعت هواپیمایی جهان آماری بهتر از این به‌دست نمی‌آید که زنان تنها حدود ۵ درصد از جمعیت ۵۳ هزار نفری «انجمن خلبانان هواپیمایی» را تشکیل بدهند. کار این انجمن معرفی و به‌کارگیری خلبان‌ها در خطوط هوایی محلی و بزرگ آمریکا و کاناداست. آمار دیگری هم در این زمینه وجود دارد. به این صورت که در کل دنیا تنها ۴۵۰ خانم کاپیتان پرواز هستند. کاپیتان پرواز کسی است که تمامی گروه پرواز، از خلبان و کمک خلبان گرفته تا خدمه پرواز زیر نظر

در سایر صنایع با شتاب بالایی اتفاق می‌افتد، اما در صنعت هواپیمایی کند و بی‌رمق است. اگرچه صنعت هواپیمایی به‌ندرت در مسیری قابل‌پیش‌بینی قدم برمی‌دارد، ولی غلط است اگر نرخ پایین مشارکت زنان در این صنعت را به نوسانات فضای این صنعت ربط دهیم. براساس منطق قطعاً این ویژگی به جای اینکه عادت‌های قدیمی را محکم‌تر کند، باید به تغییرات شتاب دهد. اینکه هواپیمایی‌های قدیمی‌تر تن به تغییر می‌دهند یا همتایان جدید آنها تفاوت‌شان را با قدیمی‌ها حفظ خواهند کرد، چندان مشخص نیست، اما آنچه معلوم است اینکه در آسیا و اقیانوسیه اکنون شش مدیرعامل زن در صنعت هواپیمایی فعالیت می‌کنند. آسیا و اقیانوسیه از نظر مدیران زن صدرنشین هستند. پس از آنها نیز اروپا با چهار مدیرعامل زن، آمریکای جنوبی و خاورمیانه هر یک با سه مدیرعامل زن و آفریقا تنها با دو مدیرعامل زن در رده‌های بعدی قرار گرفته‌اند.

دلایل تعداد اندک زنان خلبان

وقتی در هواپیما می‌نشینید، کمربند پرواز

بیشتر هواپیمایی‌های مشتری‌محور جدید حامی جذب تعداد بیشتری از خانم‌ها هستند، درحالی‌که همتایان قدیمی‌تر و بزرگ‌تر آنها همچنان در پس پرده روزهای دور مهندسی و پرواز مانده‌اند و به‌نظر می‌رسد هنوز هم گرفتار تعصبات گذشته و سنت‌های ساخته‌شده در قدیم هستند.

در گذر تاریخ

مخالفت ایرلاین‌ها با خانم‌ها تا دهه ۹۰ میلادی ادامه داشت. کافی است نگاهی به عقب بیندازید تا نمونه‌های زننده و تلخ این مخالفت را در دهه‌های ۷۰ و ۸۰ میلادی ببینید. در آن زمان این مهندس‌ها بودند که ایرلاین‌ها را می‌چرخاندند، اما تصویر بزرگی که از هواپیما به‌عنوان پدیده‌ای برای نوآرمانان ساخته شده بود، جای خود را به کسب‌وکاری مشتری‌محور داد؛ جایی که مهارت افراد بر مهندسی برتری پیدا کرد. قرار گرفتن خانم‌ها در پست‌های مدیریتی تنها به صنعت هواپیمایی محدود نمی‌شود، اما تفاوت کلیدی این مسئله در این صنعت با سایر صنایع، سرعت تغییر است؛ چیزی که

ترجمه: سارا گلچین
منبع: centerforaviation

صنعت هواپیمایی که بیشتر از هر چیز به‌خاطر مردانه بودنش مشهور است در یک دهه گذشته با تغییرات ساختاری و نگرشی مواجه بوده که به‌نظر می‌رسد درهای این صنعت رفته‌رفته به روی زنان گشوده می‌شود. حداقل در حد حرف که این‌طور به نظر می‌رسد. چنانچه در سال ۲۰۱۰ میلادی ۱۵ ایرلاین خانم‌ها را در پست مدیرعاملی یا مدیرکل قرار دادند که این رقم در سال ۲۰۱۵ به ۱۸ نفر رسید طبق استاندارد انجمن بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی (IATA) اکنون ۲۵۲ ایرلاین مستقل در دنیا وجود دارد که با توجه به عدد ۱۸ تنها ۶ درصد این خطوط هواپیمایی به زنان اعتماد کرده و آنها را در پست‌های بالای مدیریتی قرار داده‌اند. شاید منصفانه نباشد اگر نقض در عملکرد خطوط هواپیمایی را به حضور به‌شدت کم‌رنگ زنان در این صنعت نسبت داد، اما حداقل می‌توان مکتی روی این موضوع کرد.

براساس آمار

هر چند صنعت هواپیمایی با صنایع دیگر متفاوت است اما به لحاظ حضور زنان در عرصه کسب‌وکارها در بسیاری از صنایع قدم‌هایی برداشته شده و حضور زنان بسیار پررنگ‌تر شده است. گزارش مؤسسه McKinsey&Co نشان می‌دهد که بین سال‌های ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۳ حضور زنان در پست‌های مدیریتی ۳۰ درصد افزایش یافته است. مطالعه شرکت مشاوره EY در سال ۲۰۱۳ هم مشخص می‌کند که ایرلاین‌ها اکنون تمایل بیشتری به استخدام خانم‌ها در پست‌های مدیریتی دارند، اما هیچ‌یک از خطوط هوایی ثبت شده در بورس S&P ۱۵۰۰ مدیرعامل زن ندارند. ولی این روزها شرکت‌های هواپیمایی که مشتری‌محور محسوب می‌شوند و ارائه خدمات بهتر به مشتری دارند تمایل بیشتری به استخدام مدیرعامل زن نشان می‌دهند. وقتی برورنده بیش از ۲۰۰ هواپیمایی سراسر جهان را مطالعه می‌کنید، اختلاف در ایجاد تنوع مدیریتی خود را به‌شدت نشان می‌دهد. دلایل این تغییرات شاید چندان قابل‌درک نباشد. چندان عجیب نیست که

دریچه



«مالیات بر زلزله» راهکار اکوادور برای خروج از بحران

ترجمه: سارا گلچین
منبع: AP

در ماه آوریل سال جاری میلادی کشور اکوادور در آمریکای جنوبی زمین‌لرزه‌ای شدید را تجربه کرد که به گفته رئیس‌جمهورش باعث به‌وجود آمدن میلیاردها دلار خسارت برای این کشور شد. در این زمین‌لرزه که روز ۱۶ آوریل یعنی بیش از چهار ماه پیش در مقیاس ۷/۸ ریشتر رخ داد، صدها نفر کشته و هزاران نفر زخمی و بی‌خانمان شدند.

رافائل کورنا، رئیس‌جمهوری اکوادور چهار روز پس از وقوع این زمین‌لرزه مرگبار اعلام کرد که برای تامین هزینه‌های بازسازی مناطق زلزله زده مالیات بر فروش را افزایش می‌دهد. او همچنین گفت که در زمان مناسب برای میلیون‌ها نفر این کشور قوانین مالیاتی جدید در نظر خواهد گرفت تا با کمک پول آنها بتواند سروسامانی به وضعیت مناطق زلزله‌زده بدهد.

زلزله یکی از مخرب‌ترین بلایای طبیعی است که می‌تواند بسته به خاک منطقه و نوع ساختمان‌های آن خسارات زیادی را به منطقه آسیب‌دیده وارد کند. هزینه‌های اقتصادی این بلای طبیعی در کشورهای زلزله‌خیز بسیار زیاد است.

آسیب‌های زلزله ۷/۸ ریشتری خسارتی میلیارد دلاری در پی داشت و به گفته آقای کورنا این خسارت درحالی‌به‌شمارش وارد آمده که اکوادور با مشکلات عدیده ناشی از کاهش قیمت نفت اوپک هم مبارزه می‌کند.

آقای کورنا، مسئولیت بازسازی مناطق آسیب‌دیده را تنها متوجه مردم مناطق ساحلی و زلزله‌زده نمی‌داند و از تمام مردم خواست که در بازسازی کشور سهیم باشند. دستور برای افزایش مالیات فروش و وضع مالیات برای میلیون‌ها هم در همین راستا اتخاذ افتاد.

اگرچه کمک‌های کشورهای دیگر هم برای اکوادور در روزهای پس از زلزله یکی پس از دیگری به این کشور می‌رسد اما رئیس‌جمهور اکوادور دستور داد مالیات فروش از ۱۲ درصد پیش از زلزله به ۱۴ درصد در سال‌های آینده افزایش یابد.



همچنین کسانی که بیش از یک میلیون دلار درآمد داشتند از ماه آوریل موظف شدند یکبار ۰/۹ درصد از درآمدها را به مالیات اختصاص دهند. این درحالی‌بود که کارگران با درآمد بالای ۱۰۰۰ دلار در ماه باید درآمد یک روزشان را کلاً برای مالیات اختصاص می‌دادند. در قانون جدید همچنین افراد دارای درآمد بیش از ۵ هزار دلار در ماه مکلف شدند که درآمد پنج روز کاری‌شان را به مالیات اختصاص دهند.

در قانون مالیاتی جدید اکوادور مالیات شرکت‌ها نیز افزایش یافت. آقای کورنا همچنین بخشی از اموال دولتی کشورش را برای کمک به بازسازی مناطق زلزله‌زده برای فروش گذاشت. هرچند اعلام نشد که این اموال دقیقاً چه چیزهایی بودند. دولت اکوادور همچنین ۶۰۰ میلیون دلار از محل اعتبارهای فوری از بانک جهانی و سایر نهادهای مالی چندجانبه برای جبران خسارت‌های ناشی از زلزله دریافت کرد.

افزایش مالیات به این شکل اصولاً تا زمانی ادامه پیدا می‌کند که ابعاد ویرانی در حال افزایش باشد. در واقع می‌توان نام مالیات بر زلزله را روی این نوع افزایش مالیات گذاشت.

زلزله در شرایط فضای اقتصادی اکوادور را در اوایل سال جاری میلادی بیشتر از پیش تیره و تار کرد که این کشور تولیدکننده نفت تازه داشت از پیامدهای ناشی از کاهش یکبار قیمت نفت بیرون می‌آمد.

برخلاف زلزله مرگبار سال ۲۰۱۰ شیلی که در زمان رونق اقتصادی اکثر کشورهای آمریکای جنوبی و بالا بودن قیمت کالاها رخ داد، اکوادور زمانی لرزید که قیمت نفت، یعنی شاهرگ اقتصاد این کشور، پس از یک دهه بحران اساسی تازه داشت بازسازی می‌شد.

وضعیت اقتصاد اکوادور حتی قبل از زلزله هم چندان تعریفی نداشت، به‌طوری‌که بخش تولید نیز در این کشور با مشکل روبه‌رو بود چون نقدینگی بالا رفته بود، شرکت‌ها در اکوادور با رکود مواجه شدند و در کل آمریکای جنوبی نیز، کشورها از پایین آمدن ارزش پول‌شان ضربه می‌خوردند.

اکوادور قبل از زلزله همچنین داشت برای یک دوره ریاضت اقتصادی آماده می‌شد که زلزله اوضاع را بدتر از قبل کرد. صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی کرده بود که اقتصاد این کشور در سال جاری میلادی ۴/۵ درصد کوچک‌تر شود.

با تمام این اوضاع و احوال پریشان، تعجبی ندارد که رئیس‌جمهوری این کشور در یک نطق تلویزیونی مالیات‌های تازه وضع کند و از کارگران تا میلیون‌ها مالیات، بیشتری بگیرد.

زلزله، اقتصاد ایتالیا را از چاله به چاه انداخت

ایتالیا، پس از ژاپن و چین سومین کشوری است که بیشترین میزان خسارت ناشی از زمین لرزه را دیده



گلنوش محب‌علی
منبع: L'Espresso

از سال ۱۹۰۰ تاکنون، ۳۲ زمین لرزه شدید در ایتالیا رخ داده است. سال ۱۹۸۰، زلزله‌ای در نزدیکی شهر ناپل ایتالیا، به مرگ بیش از ۵۰۰۰ نفر انجامید و هزینه‌های معادل ۲۰ میلیارد یورو بر جای گذاشت و بازسازی آن تا سال ۲۰۱۰ ادامه داشت. سال ۲۰۰۹ نیز ۳۰۰ نفر بر اثر زلزله در ایتالیا جان خود را از دست دادند و هنوز پس از هفت سال، برخی از خرابی‌ها به جای مانده است.

هفته گذشته نیز، در تاریخ ۲۴ آگوست زلزله دیگری با قدرت ۶٫۲ ریشتر در ایتالیا رخ داد. امروز، با گذشت حدود یک هفته از زمین لرزه ایتالیا در حالی که هنوز صدها نفر مفقود هستند و ده‌ها تن از قربانیان هنوز در شرایط بحرانی در بیمارستان به سر می‌برند، شمار کشته‌شدگان زلزله ایتالیا به بیش از ۲۷۰ نفر رسیده است. اما تلفات سنگین انسانی، تنها پیامد حوادث طبیعی نیست. پس از اقدامات اولیه در زمینه مدیریت بحران حادثه، اکنون زمان ارزیابی آسیب اقتصادی این فاجعه فرارسیده است. فراتر از تازدی تلفات انسانی، چالش دیگر حوادث طبیعی، هزینه‌ها و خسارت‌های برجای مانده است. خرابی و ویرانی شهرها و روستاها، خسارت اقتصادی به دولت‌ها تحمیل می‌کنند. در زلزله اخیر، به غیر از وارد شدن خسارت به اموال مردم، محصولات کشاورزی و دامی نیز آسیب دیدند.

چالش جدید دولت رتسی

برای دولت ماتئو رتسی، نخست‌وزیر فعلی ایتالیا، در حالی که متهم به سوءمدیریت شرایط بحران مالی کشور است، مدیریت عواقب زلزله موضوع مهمی است. این دولت علاوه بر بودجه اولیه ۲۳۵ میلیون یورویی که برای بازسازی بخش‌های خسارت دیده اختصاص داده، برای جلب رضایت منتقدان خود ۵۰ میلیون یوروی دیگر نیز به آن اضافه کرده است.

کشور ایتالیا بارها و بارها دچار چنین بحرانی شده است، در حالی که قوانین کشور و سیستم بیمه با خشم طبیعت سازگار نیست. در واقع عدم همخوانی ساختار کشور ایتالیا با استانداردهای ضد زلزله، هزینه‌های ناشی از زمین لرزه را در این کشور تشدید می‌کند. زمین لرزه اخیر هم به دلیل عدم وجود یک سیستم سازگار با برنامه‌های حقوقی و بیمه‌ای خسارت سنگینی بر جای گذاشت. این هزینه‌ها شامل هزینه‌های خرابی شهرها، ویرانی ساختمان‌های مسکونی و تجاری قدیمی، خرابی زیرساخت‌های عمومی مانند بیمارستان‌ها و بازسازی این آسیب‌هاست. ۹۷ درصد ساختمان‌های ایتالیا با استانداردهای جهانی ضد زلزله تطابق ندارد و با وقوع زمین لرزه، به سادگی فرو می‌ریزند.

سال ۲۰۱۳، مطالعاتی توسط شرکت خدمات بیمه سویسی Swiss Re انجام شد که براساس آن، ۲۸۰ میلیون نفر در جهان در معرض زمین لرزه‌های شدید قرار دارند. این مطالعه، شهرهای بزرگ را

مدنر داشته و زلزله اخیر ایتالیا هم در

نزدیکی شهر رم رخ داده است. مقامات ایتالیا در حال ارزیابی خسارت وارد شده هستند. برخی از ساختمان‌ها به طور کلی تخریب شده‌اند و خطر فروپاشی و ریزش برخی دیگر که آسیب زیادی هم دیده‌اند، تهدید می‌کند.

با توجه به مرکز آمار و تحقیقات حوادث ایتالیا، در ایتالیا از سال ۱۹۰۰ تاکنون ۱۱۵ هزار نفر در زلزله جان خود را از دست داده‌اند و کشور هزینه‌های نزدیک به ۵۰ میلیارد دلار برای بازسازی و خسارت ناشی از زمین لرزه متحمل شده است. همچنین از سال ۱۹۰۰ تاکنون در ایتالیا تلفات سنگین انسانی و هزینه

کشورهایی که از سال ۱۹۰۰ تا ۲۰۱۶ بیشترین میزان خسارت را از زمین لرزه دیده‌اند

رتبه	کشور	خسارت (میلیارد دلار)	تعداد زلزله
۱	ژاپن	۳۵۹٫۶۶	۶۱
۲	چین	۱۱۰٫۳۰	۱۵۶
۳	ایتالیا	۴۹٫۲۸	۳۲
۴	ایالات متحده آمریکا	۴۱٫۷۴	۴۱
۵	شیلی	۳۵٫۵۱	۲۹
۶	نیوزیلند	۲۴٫۷۹	۹
۷	ترکیه	۲۴٫۶۹	۷۷
۸	روسیه	۱۶٫۸۷	۱۰
۹	تایوان	۱۵٫۱۳	۱۴
۱۰	ایران	۱۱٫۸۳	۱۰۶

زمین لرزه های بالای ۵/۵ ریشتر در کشورهای توسعه یافته از سال ۱۹۸۵ تا ۲۰۱۵ و میزان خسارت آنها

تاریخ	کشور	بزرگی در مقیاس ریشتر	جمعیت محلی	میزان خسارت (به میلیون دلار)
مارس ۲۰۱۱	ژاپن	۹/۰	۱۰۳/۹۰۰/۰۰۰	۲۳۱/۸۰۶
سپتامبر ۲۰۰۳	ژاپن	۸/۳	۵/۶۲۷/۷۳۷	۱۱۶
نوامبر ۲۰۰۲	آلاسکا	۷/۹	۱۲۴	۷۴
ژانویه ۱۹۹۳	ژاپن	۷/۶	۱۰۶/۱۵۱/۰۰۰	۵۸۷
ژوئن ۱۹۹۲	کالیفرنیا (آمریکا)	۷/۶	۱۷/۰۹۰	۱۵۵
سپتامبر ۲۰۱۰	نیوزیلند	۷/۰	۳۷۶/۷۰۰	۷/۰۶۴
می ۲۰۰۳	ژاپن	۷/۰	۶/۱۶۵/۰۰۰	۳۰۰
فوریه ۲۰۰۱	واشنگتن (آمریکا)	۶/۸	۸۰۹/۲۴۴	۲/۶۷۷
مارس ۲۰۰۱	ژاپن	۶/۸	۱/۸۵۵/۴۱۵	۶۶۹
ژانویه ۱۹۹۴	کالیفرنیا	۶/۷	۱/۴۰۰/۰۰۰	۶۳/۹۵۷
دسامبر ۲۰۰۰	ژاپن	۶/۷	۷۷۷/۰۸۱	۲۰۶
اکتبر ۲۰۰۶	جزایر هاوایی	۶/۷	۱۶۹/۵۴۰	۸۶
جولای ۲۰۰۷	ژاپن	۶/۶	۲/۴۰۸/۰۰۰	۱۴/۲۸۸
مارس ۱۹۸۷	نیوزیلند	۶/۶	۲۵۷/۳۷۹	۴۳۸
دسامبر ۲۰۰۳	کالیفرنیا (آمریکا)	۶/۶	۲۵۴/۲۴۰	۳۸۶
ژوئن ۱۹۹۵	یونان	۶/۵	۹۷/۷۸۵	۱/۰۲۶
ژوئن ۲۰۰۰	ایسلند	۶/۵	۱۱۳/۹۶۰	۲۸
آوریل ۲۰۰۹	ایتالیا	۶/۳	۲۹۸/۳۴۳	۲/۷۶۱
جولای ۱۹۸۶	کالیفرنیا (آمریکا)	۶/۳	۸/۷۹۵	۲
فوریه ۲۰۱۱	نیوزیلند	۶/۱	۳۷۶/۷۰۰	۱۵/۸۰۵
ژانویه ۲۰۱۴	یونان	۶/۱	۳۵/۸۰۱	۱۷۸

بازماندگان و قربانیان و تامین هزینه‌های بازسازی مرکز تاریخی آسیب دیده شده و هنوز تا اتمام کار ترمیم آن تا سال ۲۰۱۷، باید ۴ میلیارد یوروی دیگر هزینه شود.»

«تاکنون نزدیک به ۳٫۵ میلیارد یورو صرف بازسازی مرکز تاریخی آسیب دیده شده و هنوز تا اتمام کار ترمیم آن تا سال ۲۰۱۷، باید ۴ میلیارد یوروی دیگر هزینه شود.»

ضعف مدیریتی و عدم سازگاری قوانین بیمه‌ای کشور

زلزله هفته گذشته، سی‌ودومین زلزله شدید ایتالیا از سال ۱۹۰۰ تاکنون است. زلزله‌نگاران و متخصصان زمین‌شناسی، سال‌هاست که خطرات وقوع زلزله در این منطقه را که صفحات تکنوتیکی آفریقایی و اوراسیایی به هم می‌رسند، به مسئولان گوشزد می‌کنند. با این حال، به نظر می‌رسد که هنوز کشور ایتالیا آمادگی لازم را برای مقابله با چنین بحران‌هایی ندارد. رئیس سازمان زمین‌شناسی این کشور می‌گوید: «ما زمین‌شناسان، سال‌هاست که می‌گوییم با معیارها و استانداردهای جهانی فاصله زیادی داریم و فرهنگ کشور تا فرهنگ پیشگیری فاصله زیادی دارد.»

وزیر حمل‌ونقل و زیرساخت‌های کشور ایتالیا درباره هزینه‌های زمین لرزه می‌گوید: «به منظور تحکیم ساختمان‌ها و جلوگیری از تخریب ساختمان‌ها، کلیساها، مراکز تاریخی، بیمارستان‌ها و... در برابر زلزله، راه‌حل‌های فنی مختلفی وجود دارد. مانند جداسازی پایه ساختمان از زمین و نصب دستگاه‌هایی که شدت زلزله را برای ساختمان کاهش می‌دهد. اما این راهکارها هزینه‌بر است. برای به‌روزرسانی، نوسازی و بازسازی بافت‌های شهرها هزینه‌های معادل ۳۶۰ میلیارد یورو برآورد شده است.»

وزنه مافیای

عامل دیگری که هزینه‌های ناشی از زمین لرزه‌های ایتالیا را افزایش می‌دهد، انحراف از بودجه است. همانطور که از آمار به دست می‌آید مرگبارترین زلزله ۵۰ سال گذشته در ایتالیا در سال ۱۹۸۰ رخ داد که هزینه‌های بسیار گزاف هم بر جای گذاشت. دولت مجبور به پرداخت ۲۰ میلیارد یورو برای بازسازی و جبران خسارت شد. بخش زیادی از این مبلغ در انحصار بانک مافیایی کامورا بود که از طریق واسطه‌ها و شرکت‌های نفوذی برای ساخت‌وساز دوباره به‌سود می‌رسید. بنابراین بخشی از هزینه‌های بازسازی در عملیات اختلاس باندهای مافیایی از بین می‌رود.

تاریخی جهانی به نام حبوبات

سازمان جهانی غذا(فانو) سال ۲۰۱۶ را «سال جهانی حبوبات» (International Year of Pulses) نامگذاری کرده، این کار با هدف افزایش آگاهی عموم مردم درباره ارزش غذایی حبوبات و اهمیت آن در بخش کشاورزی برای مقابله با بحران کم‌آبی و افزایش حاصلخیزی خاک و ارتقای سلامت جامعه صورت گرفته است. حبوبات پس از غلات، دومین منبع پراهمیت غذایی در جهان است. حبوبات دانه‌های خشک خوراکی متعلق به خانواده بقولات (Fabaceae) تعریف می‌شود. بذر رسیده و خشک این گیاهان از ارزش غذایی قابل توجهی برخوردار است و از دیدگاه قابلیت نگهداری، از جمله مهم‌ترین منابع غذایی سرشار از پروتئین به شمار می‌رود.

بیش از ۵۵۰درصد: افزایش تولید حبوبات در جهان

در طول تاریخ به‌ویژه زمان معاصر، با توجه به افزایش جمعیت آدمی، کشت‌وکار و مصرف این محصولات هم روندی رو به افزایش داشته است. بررسی آماری نشان می‌دهد که تولید جهانی حبوبات در دوره ۱۹۸۰ تا ۲۰۱۰ حدود ۵۳درصد افزایش نشان می‌دهد و از ۴۰میلیون تن در سال‌های اولیه دهه ۸۰ میلادی به بیش از ۶۰میلیون تن در سال‌های پایانی دهه اول هزاره سوم افزایش یافته، در دهه اول قرن بیست‌ویکم، سطح زیر کشت حبوبات حدود ۱۳درصد گسترش یافت و از ۶۵میلیون هکتار به بیش از ۷۵میلیون هکتار افزایش یافت و این آمار در سال‌های اخیر روند افزایشی خود را حفظ کرده است. براساس مطالعات و تحقیقات به عمل آمده توسط سازمان خواربار جهانی (FAO)، سطح زیر کشت و تولید حبوبات در جهان در دوره‌های زمانی ۲۵ساله تا سال ۲۰۱۰ پیش‌بینی شده است. بر این اساس سطح زیر کشت حبوبات بین سال‌های ۱۹۹۰ تا ۲۰۱۰ افزایش ۲۰۱۰ تا ۲۰۲۵ ثابت و پس از آن کاهش خواهد بود. پیش‌بینی روند تولید جهانی حبوبات نیز حاکی از روند افزایشی تولید کشورهای در حال توسعه تا سال ۲۰۵۰ و سپس روند کاهش تولید محصول طی ۵۰سال بعدی (۲۰۱۰-۲۰۵۰) است. قاره آسیا با بیش از ۳۷میلیون هکتار بالای نیمی از کل سطح زیر کشت حبوبات را به خود اختصاص داده و کشورهای صنعتی تولیدکننده حبوبات نقش اساسی را در میزان تولید و عرضه جهانی این محصول به عهده دارند. سهم ایران از تولید جهانی حبوبات حدود ۱ تا ۱۵درصد است. مصرف جهانی حبوبات در دو دهه ۱۹۹۰ تا ۲۰۱۰ از رشد سالانه ۱/۴۱درصدی برخوردار بوده و از حدود ۳۰میلیون تن به حدود ۴۰میلیون تن افزایش یافته است. کشورهای شبه قاره هند و در رأس آنها هندوستان از جمله بزرگ‌ترین مصرف‌کنندگان

حبوبات؛ حاضر همیشگی برنامه‌های توسعه

کشاورزی در سال ۱۳۹۵ سطح زیر کشت نخود به ۵۰۰هزار هکتار می‌رسد و پیش‌بینی می‌شود از این سطح ۲۸۰هزار تن نخود تولید شود. سطح زیر کشت عدس به ۱۶۰هزار هکتار و تولید آن ۱۰۰هزار تن در هکتار می‌رسد. در زمینه لوبیا نیز از سطح ۱۱۷هزار هکتاری برداشت ۲۷۰هزار تن محصول قابل پیش‌بینی است. در مورد سایر حبوبات همچون باقلا نیز سطح زیر کشت ۴۲هزار هکتار است و پیش‌بینی می‌شود تولید به ۳هزار تن برسد و در مجموع امسال کل سطح حبوبات کشور ۸۲۵هزار هکتار در نظر گرفته شده و برای سال ۱۳۹۵ تولید ۷۰۰هزار تن قابل پیش‌بینی است. هم‌اکنون ضریب خودکفایی حبوبات در کشور حدود ۹۰درصد است که پیش‌بینی شده در چند سال آینده و با اجرای برنامه ششم توسعه به خودکفایی ۱۰۰درصدی برسد.



پایک جمالی
دکترای مهندسی کشاورزی

بر اساس آمار جهاد کشاورزی، تولید حبوبات در ایران بین سال‌های ۱۳۶۰ تا ۱۳۸۴ از ۲۹۰هزار تن به ۶۳۹هزار تن افزایش یافت (حدود ۲/۲برابر). از کل تولید حبوبات در کشور، محصول نخود با سهم تولید ۴۱/۵۲درصد در رتبه اول قرار دارد و محصول لوبیا با ۳۳/۸۴درصد، عدس ۱۷/۷درصد و سایر حبوبات ۶/۹درصد در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند. بررسی روند تولید حبوبات در کشور نشان‌دهنده نوسانات تولید از سال ۱۳۷۰ به بعد به‌ویژه طی سال‌های ۱۳۷۲ تا ۱۳۸۱ است. بیشترین مقدار تولید حبوبات مربوط به سال ۱۳۷۵ با ۷۰۴هزار تن است. به‌صورت میانگین بیش از ۹۸درصد عرضه حبوبات در کشور از طریق تولید داخل تامین می‌شود. هرچند در بعضی سال‌ها به علت افزایش صادرات و تقاضای داخلی میزان واردات رو به افزایش گذاشته و لسی تاثیر قابل توجهی در تامین تقاضای داخلی ندارد. واردات حبوبات طی دوره ۱۳۸۰ تا ۱۳۸۶ از ۲/۶هزار تن به بیش از ۱۰۰هزار تن افزایش یافت. در ارتباط با حبوبات طی دوره‌های مختلف سیاست‌های متفاوت و حتی متناقضی اجرا شده است. بین سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۳۸۷ استفاده از دو ابزار تعرفه و عوارض صادراتی موجب ایجاد تغییراتی در صادرات و واردات حبوبات شد.

حمایت‌های تولیدی از حبوبات

در سال ۱۳۸۴ برای حمایت از تولیدات داخلی حبوبات، تعرفه واردات از ۴درصد به ۱۵درصد برای نخود و ۳۰درصد برای لوبیا افزایش یافت. نکته قابل توجه اینکه با وجود افزایش تعرفه، مقدار واردات نیز در این دوره با این افزایش بالاتر رفت. حجم محصول واردشده به کشور از یک هزار تن در سال ۱۳۸۳ تا ۲۵هزار تن در سال ۱۳۸۴ و ۱۲۴هزار تن در سال ۱۳۸۵ و ۱۰۰هزار تن در سال ۱۳۸۶ بالغ شد. افزایش تقاضای مصرف و عدم کفایت تولیدات داخلی با وجود ایجاد محدودیت برای صادرات، قیمت انواع حبوبات در کشور رو به افزایش گذاشت که برای مقابله با عدم تعادل

در سال‌های بعدی به علت افزایش قابل توجه قیمت‌های جهانی انواع موادغذایی و بروز عدم تعادل در بازار حبوبات در داخل کشور عوارض صادراتی برای صادرات انواع حبوبات برقرار شد که این امر کاهش صادرات کشور را به دنبال داشت، به‌گونه‌ای که صادرات حبوبات در سه سال اول برنامه چهارم توسعه از ۷۳/۹هزار تن در سال ۱۳۸۴ به ۲۲/۵هزار تن در سال ۱۳۸۵ و ۹۲-۹۳، سطح زیر کشت نخود کشور حدود ۵۲۸هزار هکتار برآورد شد که معادل ۴۴۶ درصد کل سطح محصولات

و در سال‌های بعدی به علت افزایش قابل توجه قیمت‌های جهانی انواع موادغذایی و بروز عدم تعادل در بازار حبوبات در داخل کشور عوارض صادراتی برای صادرات انواع حبوبات برقرار شد که این امر کاهش صادرات کشور را به دنبال داشت، به‌گونه‌ای که صادرات حبوبات در سه سال اول برنامه چهارم توسعه از ۷۳/۹هزار تن در سال ۱۳۸۴ به ۲۲/۵هزار تن در سال ۱۳۸۵ و ۹۲-۹۳، سطح زیر کشت نخود کشور حدود ۵۲۸هزار هکتار برآورد شد که معادل ۴۴۶ درصد کل سطح محصولات

در بازار و کاهش قیمت‌های داخلی تعرفه‌های وارداتی اقلام عمده حبوبات شامل نخود رسمی، لوبیا قرمز و عدس به ۵درصد در سال ۱۳۸۷ کاهش یافت. در برنامه اول توسعه در سال ۱۳۷۲ صادرات حبوبات به ۱۵/۷هزار تن رسید و در سال بعد از آن (۱۳۷۳) به ۴۰/۸هزار تن کاهش یافت. در برنامه دوم با توجه به سیاست تشویق صادرات محصولات کشاورزی، صادرات حبوبات از ۳۲۹۳ تن در سال ۱۳۷۴ به ۱۷/۵هزار تن در سال ۱۳۷۶ افزایش یافت. بیشترین مقدار صادرات به برنامه سوم توسعه اختصاص دارد.

سیاست‌هایی برای صادرات بیشتر

با توجه به اتخاذ سیاست جهش صادراتی توسط دولت صادرات حبوبات در سال ۱۳۸۰ به بالاترین مقدار خود یعنی ۱۵۵/۴هزار تن در رسید. در برنامه چهارم نیز با وجود تاکید قانون برنامه بر اینکه تنظیم بازار داخلی نباید مانع صادرات شود ابتدا براساس دستورالعمل نحوه پرداخت جواز صادراتی در سال ۱۳۸۵ حبوبات از لیست کالاهاي مشمول پرداخت جواز صادراتی حذف شد

استان‌های عمده تولید این محصول هستند. کمترین سطح لوبیا در کشور با یک هکتار متعلق به استان تهران است.

مشتریان جدید و افزایش صادرات

در سال ۱۳۹۳ صادرات نخود ایران به حدود ۳۲هزار تن رسید و کشورهای پاکستان، گرجستان، آذربایجان، آلمان، افغانستان، امارات متحده عربی، انگلستان، بحرین، سرپستان، عراق، قطر و کانادا از مقاصد نخود ایرانی بوده‌اند. در همان سال ۲۲هزار تن آمار صادرات عدس ایرانی به کشورهای اتریش، افغانستان، انگلستان، عراق و عربستان سعودی است. در سال ۱۳۹۳ از کشورهای اتریش و امارات متحده عربی حدود ۱۳هزار تن نخود و ۳۷۵/۱هزار تن لوبیا از چین، امارات متحده عربی، ترکیه، ازبکستان و اوگاندا وارد کشور شد. در سال زراعی ۹۳-۹۲ از ۱۱/۸۴ میلیون هکتار سطح برداشت محصولات زراعی حدود ۸۲۲هزار هکتار یا معادل ۶/۹درصد سطح برداشت حبوبات در کشور بود و براساس اعلام دفتر امور غلات و محصولات اساسی وزارت جهاد

چالش‌ها

به صورت کلی، یکی از ایرادات محصولات تولیدی کشاورزی ایران عدم یکپارختی و ثبات کیفیت است. این مشکل در مورد حبوبات هم وجود دارد. صادرات برخی محصولات نامرغوب و بی کیفیت (به‌عنوان مثال وجود ناخالصی‌ها در حبوبات صادراتی سبب کاهش کیفیت می‌شود) توسط تعدادی از صادرکنندگان سبب تعمیم این کیفیت نازل به کل محصولات و خراب شدن ذهنیت خریداران نسبت به محصولات ایرانی می‌شود. نبود استانداردهای الزام‌آور در محصولات تولیدی (مثلا نخودهای کوچک‌تر از ۷میلی متر قابلیت صادرات ندارند) از دیگر چالش‌های حبوبات تولیدی ایران است. همچنین در مقایسه با کشورهای دیگر، ارزش صنعت بسته‌بندی در ایران نمره قابل قبولی را به خود اختصاص نمی‌دهد. بررسی آمارهای موجود در صنعت بسته‌بندی و مقایسه آن با کشورهای دیگر نشان می‌دهد که سهم ایران در این صنعت می‌تواند آسیب‌های جدی به سایر بخش‌های اقتصادی وارد سازد و سبب زیان شرکت‌های ایرانی در بازارهای صادراتی داخلی شود و مزیت رقابتی محصولات کشور را کاهش دهد.

ریسک‌ها و تهدیدهای سرمایه‌گذاری

وجود شرکتهای رقیب بی‌نام‌ونشان، فاقد استانداردهای روز و بی‌مجاز از جمله تهدیدهای این بازار به‌شمار می‌رود. این رقبا که اصطلاحاً «پریلهای» هم خوانده می‌شوند فاقد آزمایشگاههای کنترل کیفیت بوده و محصولاتی درجه دو یا سه به بازار عرضه می‌کنند و با کاهش قیمت‌ها سبب ضرر و زیان شرکت‌های واقعی می‌شوند. خرابی دستگاه‌ها و هزینه بالای تعمیر و نگهداری به‌ویژه اگر از انواع بی کیفیت چینی یا داخلی استفاده شده باشد که فاقد خدمات جانبی و گارانتی‌های معتبر هستند. بالا رفتن هزینه‌های تولید در صورت استفاده از فناوری‌های بروز و جدیدتر می‌تواند قدرت رقابت محصولات را کاهش دهد. عدم پرداخت به موقع خریداران که اغلب آنها محصولات را چکی تهیه می‌کنند و در موارد زیادی، به‌ویژه شرایط رکود اقتصادی کشور چک‌ها در زمان سررسیدامکان وصول ندارند. عدم یکپارختی و ثبات کیفیت حبوبات تحویل شده به کارخانه که روی اعتبار برند شرکت تاثیر منفی دارد و سبب منفی شدن ذهنیت خریداران نسبت به محصولات می‌شود.

مجوزهای لازم

برای راه‌اندازی واحد بسته‌بندی حبوبات نیاز به اخذ مجوزهایی از نهادهای مختلف (سازمان جهاد کشاورزی/ بخش صنایع روستایی که اعلام‌هایی را برای بازدید کارشناسان و بررسی امکانات کارخانه به متقاضیان ارائه می‌دهد، سازمان صنعت، معدن و تجارت، اداره استاندارد و بهداشت) است. مجوزهای مورد نیاز آن عبارتند از مجوز استفاده از ظرفیت کارخانه، مجوزهای بهداشتی از جمله پروانه بهره‌برداری بهداشتی، پروانه ساخت، پروانه مسئول فنی، شناسه نظارت برای تولید و بسته‌بندی، بررسی ماشین‌آلات و مکان احداث (گذرانند هر یک از این مراحل نیاز به مدارک ویژه خود دارد که برای اطلاع از آنها می‌توانید به سایت معاونت غذا و دارو مراجعه کنید) این نکته را به یاد داشته باشید، بسیاری از واحدها به دلیل استفاده از ماشین‌آلات ساخته شده با متريال ناپایدار شده از سوی بهداشت، برای اخذ مجوزهای خود با مشکلات و زبان‌هایی روبرو می‌شوند پس باید در سفارش و خرید این تجهیزات دقت کرد.

سرمایه اولیه

ابتدا باید مکان مناسبی را برای نصب تجهیزات کارخانه تهیه کرد. یک سوله که بتوان آن را براساس پروتکل‌های بهداشتی و استانداردهای لازم تجهیز کرد. متراژ موردنظر ۱۰۰۰متر مربع است. قدم بعدی خرید و نصب تجهیزات مختلف کارخانه است. دستگاه‌های مورد نیاز شامل دستگاه بوجار، نوار نقاله دستچین، دستگاه پولیش و دستگاه بسته‌بندی می‌شود. قیمت مجموعه این ماشین‌ها بسته به ظرفیت و برند تجاری آنها متغیر است. اما حداقل نقدینگی برای تهیه این وسایل حدود ۷۵ تا ۹۰میلیون تومان برای ماشین‌آلات ایرانی و چینی است. تجهیزات ایتالیایی یا آلمانی با قدرت و ظرفیت بالاتر هزینه‌ای حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰میلیون تومان احتیاج دارد. حداقل پرسنل لازم برای حرکت چرخ کارخانه چهار نفر است. این موارد تنها به کف قیمت‌ها اشاره دارد و علاقه‌مندان باید حداقل ۵۰۰ تا ۶۰۰میلیون تومان برای ایجاد واحد در گردش کنار بگذارند.



حبوبات در جهان هستند؛ ۲۷درصد مصرف جهانی حبوبات به این کشور تعلق دارد. ۶۵ تا ۷۰درصد کل تولید حبوبات در جهان به مصرف انسان می‌رسد و باقی‌مانده مورد مصرف دامی است که عمدتاً به کشورهای توسعه‌یافته در آمریکا، اروپا و استرالیا مربوط است. مقدار صادرات حبوبات در جهان از ۴/۵میلیون تن در اواسط دهه ۸۰میلادی به حدود ۱۱میلیون تن در سال ۲۰۱۰ میلادی رسیده یا به عبارتی دیگر بیش از ۱۶درصد تولید روانه بازارهای بین‌المللی شده است. از دیدگاه اقتصادی و شاخص تمرکز، به نظر می‌رسد ساختار تولید جهانی حبوبات به سمت انحصار چندجانبه متمایل است و کشورهای هند، چین، کانادا و برزیل کشورهای مسلط در تولید جهانی هستند. به طور کلی تولیدات کشورهای در حال توسعه عمدتاً در جهت تامین نیازهای مصرف داخلی بوده و بازار جهانی محصول در اختیار آن دسته از کشورهای توسعه‌یافته‌ای است که از تولیدات صادراتی برخوردارند و سالانه بخشی از تقاضای حبوبات کشورهای درحال توسعه را برآورده می‌سازند.

سرمایه‌گذاری در حوزه بسته‌بندی حبوبات

یک میلیارد تومان برای گام نخست



در موفقیت نهایی او برخوردار است، به این ترتیب می‌توان با خرید و استفاده از فناوری‌های جدیدتر از مزایای تکنولوژی‌های بالاتر بهره‌مند و به هدف نهایی این صنعت یعنی کاهش ضایعات نزدیک‌تر شد. او مثالی از این زمینه می‌زند: به نازگی از نوعی دستگاه جدید بسته‌بندی استفاده می‌کنیم که سبب حذف ضایعات چند درصدی محصولات به دلیل پاره شدن پوشش آنها در هنگام انتقال به مقاصد دورتر می‌شود. البته همزمان هزینه بسته‌بندی را تا پنج برابر افزایش می‌دهد، اما به دلیل افزایش رضایت‌مندی مشتری و آمار کمتر خرابی محصول این هزینه جبران می‌شود. توصیه او به علاقه‌مندان برای شروع کار در این زمینه، ورود پرقدرد و با چشمان باز و پس از بررسی‌های بسیار است.

جمشید کلاتر هرمزی، مدیرعامل شرکت سبزذانه است. او صنعت بسته‌بندی و فرآوری حبوبات را از لحاظ تعریف تکنیکی از یکدیگر جدا می‌داند و شرح می‌دهد: فرآوری حبوبات، همان تولید لیه از نوعی نخود است و آنچه بیشتر شرکت‌های صنایع دیگر انجام می‌دهند در واقع بسته‌بندی حبوبات است. یکی از مهم‌ترین هدف‌ها در این راستا کاهش ضایعات است. این فعال صنعت حبوبات می‌افزاید: این صنعت نیازمند نیروی انسانی است و می‌تواند سبب اشتغال‌زایی مناسبی شود، به‌ویژه اگر این نکته را در نظر بگیریم که در حال حاضر این صنعت از ضریب مکانیزاسیون بالایی برخوردار نیست. کلاتر هرمزی در ادامه می‌افزاید: برای ورود به این صنعت نقدینگی سرمایه‌گذار از اهمیت بسیار زیادی

سرمایه‌گذاری در حوزه فرآوری حبوبات

۶۰۰میلیون تومان، سرمایه در گردش



بخش است زیرا سرمایه در گردش کارخانه‌دار به حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰میلیون تومان بالغ می‌شود و در بسیاری از موارد خریداران محصولات را به‌صورت چکی و در فرصت‌های سه‌ماهه تسویه می‌کنند. ملک‌حسینی از چالش‌های اساسی صنعت حبوبات و فرآوری آنها هم صحبت می‌کند و ادامه می‌دهد: خشکسالی بزرگ‌ترین تهدید برای کشاورزان حبوبات‌کار و کارخانه‌های فرآوری و بسته‌بندی است، در اکثر مناطق کشور آبیاری محصولات هنوز به‌صورت غرقابی با عملکرد پایین صورت می‌پذیرد و در صورت ادامه این روند در پنج تا شش سال آینده کشاورزان زیادی به دلیل عدم دسترسی به منابع آبی باکیفیت کار خود را از دست می‌دهند.

حسین ملک‌حسینی از تولیدکنندگان حبوبات در استان مرکزی است. او درباره صنعت حبوبات و فرآوری آنها به «فرصت امروز» می‌گوید: این صنعت فرصتی مناسب برای ورود علاقه‌مندان برای سرمایه‌گذاری است و در صورت رعایت موارد مختلف زمان برگشت سرمایه مناسب حدود یک‌سال است. او در ادامه توضیح می‌دهد: از دیدگاه اقتصادی طرحی توجیه دارد که بازگشت سرمایه در آن کوتاه و سریع باشد. از این دیدگاه فرآوری حبوبات می‌تواند گزینه‌ای برای جوانان و فارغ‌التحصیلان رشته کشاورزی باشد. این تولیدکننده حبوبات می‌افزاید: یافتن بازار و مشتری برای فروش تولیدات از الزامات موفقیت در این

نگاه کارشناس

ثبات در سیاست‌های مرزی از طریق تعیین منطقی تعرفه‌ها و عوارض صادراتی با در نظر گرفتن اصل حمایت از تولیدکنندگان داخلی حبوبات همگی می‌تواند به بهبود این صنعت در ایران کمک کنند.

بسته‌بندی مدرن در اختیار آنها قرار گیرد. تویه ادامه می‌دهد: وجود برنامه‌هایی مانند ایجاد بورس حبوبات به‌ویژه در منطقه غرب کشور و تدوین برنامه جامع راهبردی برای افزایش تولید و همچنین برنامه‌ریزی صادراتی به منظور ایجاد

یابد. همچنین تسهیلات لازم از طرف دولت و سازمان‌های مربوطه برای تشویق و حمایت از بخش خصوصی جهت انجام سرمایه‌گذاری برای ایجاد انبارهای مناسب ذخیره‌سازی حبوبات، تهیه ماشین‌آلات و تجهیزات درجه‌بندی و

محصولات فرآوری حبوبات جهت تولید محصولات یکپارخت و باثبات از ضروریات است. او برای رسیدن به این منظور توصیه می‌کند با استفاده از دستگاه‌های پیشرفته بوجاری حبوبات درجه خلوص و کیفیت محصولات صادراتی افزایش

لورنس تویه، پژوهشگر مرکز تحقیقات آذربایجان غربی توصیه‌هایی برای بهبود وضعیت صنعت حبوبات و فرآوری آنها دارد. به اعتقاد این محقق علوم کشاورزی، تهیه استانداردهای لازم‌الاجرا برای کشاورزان و تولیدکنندگان

عربستان سعودی (۷درصد)،

بازاریابی در شبکه‌های اجتماعی

بسیاری از شرکت‌های تجاری منابع مالی قابل توجهی را به مبحث بازاریابی در شبکه‌های اجتماعی اختصاص می‌دهند.

۷/۲۵ میلیارد دلار

رقمی است که شرکت‌های تجاری آمریکایی در سال ۲۰۱۴ میلادی به بازاریابی در شبکه‌های اجتماعی اختصاص داده‌اند.

۱۳/۲٪

مدیران بخش بازاریابی شرکت‌ها انتظار دارند تا در سال ۲۰۱۵ میلادی ۱۳/۲ درصد از بودجه خود را به موضوع بازاریابی در شبکه‌های اجتماعی اختصاص دهند.

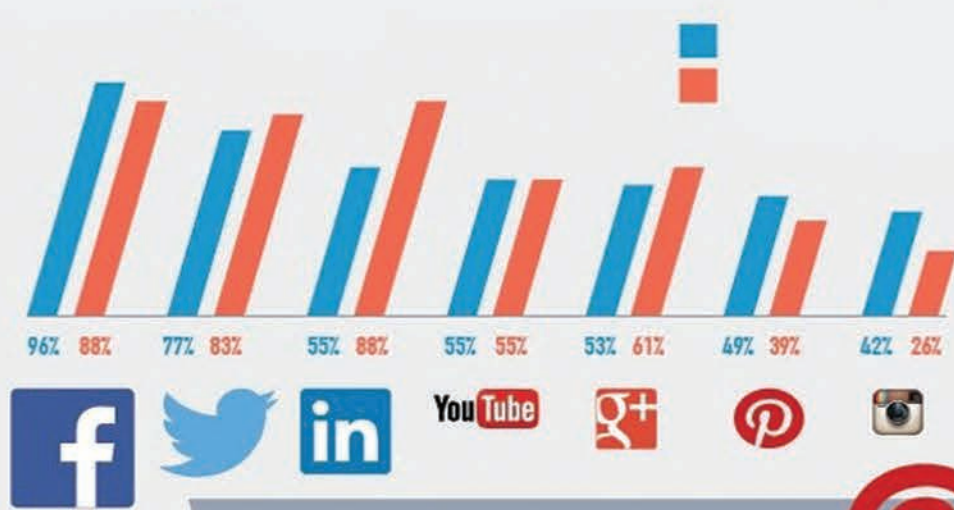
۶۶٪

از شرکت‌های تجاری تیم‌های بازاریابی مخصوص شبکه‌های اجتماعی ایجاد کرده‌اند.

۷

شرکت‌های تجاری آمریکایی از شبکه اجتماعی برای بازاریابی و تبلیغات استفاده می‌کنند.

محبوب‌ترین شبکه‌های اجتماعی میان شرکت‌های تجاری آمریکایی B2C Marketers و B2B Marketers



وب سایت **Pinterest** که نوعی شبکه اجتماعی محسوب می‌شود از محبوبیت زیادی در میان برخی کسب‌وکارهای خاص برخوردار است. **۹۶٪** از خرده‌فروشی‌های آنلاین در آمریکا از **Pinterest** استفاده می‌کنند. **۸۴٪** از برندهای لوکس آمریکایی از **Pinterest** برای بازاریابی استفاده می‌کنند.

سرعت شرکت‌های تجاری کوچک در طراحی اپلیکیشن‌های موبایلی کمتر از سایر شرکت‌ها بوده است. تنها **۲۲٪** درصد از کسب‌وکارهای کوچک آمریکایی از اپلیکیشن‌های موبایلی بهره می‌برند. علت عدم استفاده شرکت‌های کوچک از اپلیکیشن‌ها چیست؟ **۵۰٪** درصد از شرکت‌های کوچک آمریکایی می‌گویند علت عدم استفاده آنها از اپلیکیشن‌ها این است که نمی‌دانند چگونه باید این اپ‌ها را طراحی کنند. **۴۵٪** درصد می‌گویند کمبود منابع مالی و وقت کافی از جمله دلایل اصلی عدم طراحی اپلیکیشن‌های موبایلی است. **۵٪** از این کسب‌وکارها نیز اعلام کرده‌اند خطرات موجود در زمینه استفاده از اپلیکیشن‌ها دلیل اصلی آنان برای عدم طراحی و توسعه اپلیکیشن است.

در حالی که بسیاری از شرکت‌های تجاری به وبلاگ نویسی خود ادامه می‌دهند، بررسی‌ها نشان می‌دهد ادامه این فعالیت از میزان محبوبیت این شرکت‌ها می‌کاهد. **۶۷٪** درصد از شرکت‌های تجاری در آمریکای شمالی وبلاگ‌نویسی می‌کنند این در حالی است که این آمار در سال گذشته میلادی **۷۲٪** درصد بوده است.

برندهای محبوب

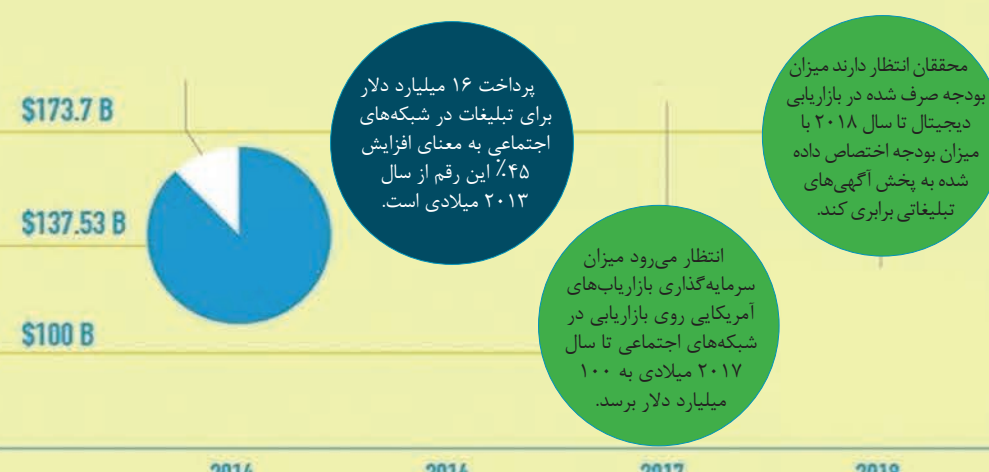
بر اساس آمارهای منتشر شده برندهای زیر عملکرد بسیار خوبی در شبکه‌های اجتماعی دارند

- NBA = عملکرد عالی در توئیتر
- Red Bulls = بهترین استفاده از هشتگ
- Go Pro & Expedia = عملکرد فوق‌العاده در اینستاگرام
- Un Illustrer Inconu = بهترین در فیس بوک
- Wells Fargo = بهترین در لینکدین
- Lowe's = عالی در شبکه Vine
- Jetsetter = بهترین در Pinterest
- CBC = بهترین ارائه‌کننده خدمات به مشتریان / حضور فعال در شبکه‌های اجتماعی

BIG BRANDS

- ۸۹** برند از **۱۰۰** برند برتر جهان دست کم یک اپلیکیشن برای ارتقا و تبلیغ محصولات خود طراحی کرده‌اند.
- ۴۲٪** از بازاریاب‌های تولیدکننده محتوا در آمریکا می‌گویند که از اپلیکیشن‌های موبایل استفاده می‌کنند.
- بیش از **۵۰٪** شرکت تجاری طی یک نظرسنجی از برنامه خود برای تولید بیش از **۱۰** اپلیکیشن موبایلی تا سال **۲۰۱۸** میلادی خبر دادند.

هزینه‌های پرداخت شده برای تبلیغ در شبکه‌های اجتماعی



تحقق انتظار دارند میزان بودجه صرف شده در بازاریابی دیجیتال تا سال **۲۰۱۸** با میزان بودجه اختصاص داده شده به بخش آگهی‌های تبلیغاتی برابری کند.

انتظار می‌رود میزان سرمایه‌گذاری بازاریاب‌های آمریکایی روی بازاریابی در شبکه‌های اجتماعی تا سال **۲۰۱۷** میلادی به **۱۰۰** میلیارد دلار برسد.

پیدا کردن میان کارزارهای تبلیغاتی در شبکه‌های اجتماعی با مباحثی نظیر فروش، مخاطبان و درآمد

تفسیر و اقدام براساس اطلاعات تولید شده توسط کارزارهای تبلیغاتی در شبکه‌های اجتماعی

بهرغم افزایش استفاده برندها از شبکه‌های اجتماعی میزان مشارکت مخاطبان رو به کاهش است

درصد تعامل کاربران با برندها در شبکه اجتماعی اینستاگرام از **۴/۲** درصد به **۲/۲** درصد کاهش یافته است.

این در حالی است که میزان تعامل کاربران با برندها در شبکه اجتماعی **Pinterest** از **۱/۱** درصد به **۰/۴** درصد کاهش یافته است.

شبکه اجتماعی فیس بوک در این بین مستثنا بوده و میزان تعامل کاربران آن با شرکت‌های تجاری و برندها از **۰/۷** درصد به **۰/۲** درصد افزایش یافته است.

زمانی که کاربران در فعالیت‌های بازاریابی و تبلیغاتی برندها مشارکت می‌کنند عموماً پاسخ مناسبی از سوی شرکت‌های تجاری دریافت نمی‌کنند

۹۰٪ از شرکت‌های تجاری بزرگ از شبکه‌های اجتماعی برای پاسخگویی به نیازهای مشتریان استفاده می‌کنند این در حالی است که **۵۸٪** از مشتریانی که در مورد ایرادات محصول خریداری شده خود توییت کرده‌اند هرگز پاسخ مناسبی از کمپانی تولیدکننده محصول دریافت نکرده‌اند.

در این میان آن دسته از شرکت‌ها و برندهایی که پاسخ توییت کاربران خود را می‌دهند با فاصله زمانی در حدود **۹** ساعت از هنگام ارسال توییت مشتریان اقدام به پاسخگویی می‌کنند.

نتایج تحقیقاتی که اخیراً صورت گرفته نشان می‌دهد **۷۰٪** از زمانی که برندها به فعالیت در شبکه‌های اجتماعی اختصاص می‌دهند صرف تبلیغ و معرفی کالاها و خدمات شده و مخاطبان مشارکتی در این فرآیند نداشته‌اند.

مدارکی که به ما نشان می‌دهد بازاریابی در شبکه‌های اجتماعی اثربخش است

برای فروشندگان آنلاین، متوسط ارزش سفارش‌های ثبت شده در اثر تبلیغات در شبکه‌های اجتماعی **۱۴۳** دلار و **۴۶** سنت بوده است.

هنگامی که مردم برندی را در شبکه اجتماعی توییت دنبال کنند، به احتمال **۷۲٪** در آینده از آن برند خرید خواهند کرد.

۵۴٪ از بازاریاب‌ها ایده خود را از شبکه‌های اجتماعی می‌گیرند.

روش محاسبه نرخ بیکاری در فرانسه

ترجمه: سمانه عطایی فر

منبع: MSN

در فرانسه از دو شاخص اصلی برای محاسبه نرخ بیکاری استفاده می‌کنند. نخستین روش نرخ محاسبه شده توسط سازمان بین‌المللی کار (اِزانس ویژه سازمان ملل متحد) که توسط بنیاد ملی امار و مطالعات اقتصادی(Incée) است و دیگری با توجه به تعداد متقاضیان کار (در اینجا منظور، تعداد افراد بیکار نیست بلکه کسانی هستند که به‌دنبال کار می‌گردند) که در مراکز کارایی ثبت‌نام کرده‌اند، به‌دست می‌آید. اگر چه روندهای محاسبه مشابه هستند اما روش به‌دست آمدن ارقام متفاوت است.

نرخ بیکاری به‌دست آمده از مراکز بیکاری در ماه ژوئن ۲۰۱۶ (آخرین امار) در فرانسه ۶٫۲میلیون نفر بوده که این رقم با محاسبه سایر قلمروهای متعلق به فرانسه به ۶٫۵میلیون نفر می‌رسد.

نرخ بیکاری محاسبه شده توسط (Incée) طی یک نظرسنجی از ۶۵۰۰۰ خانوار معمولی از بین ۱۰۰ هزار فرد بالای ۱۵ سال در طول سه ماه به‌دست آمده. در این حالت نرخ بیکاری به‌صورت یک کسر خواهد بود که در آن نسبت تعداد افراد بیکار به نسبت تمام افرادی که توانایی کار کردن دارند (شاغل و فاقد شغل) سنجیده می‌شود.

براساس ارقامی که به تازگی منتشر شده، نرخ بیکاری، ۹٫۹درصد جمعیت فعال کل فرانسه (فرانسه و سایرقلمروهای آن) است که از این میزان ۹٫۶درصد متعلق به کشور فرانسه است.

در محاسبه این نرخ تمام شرایط در نظر گرفته شده؛ اشتغال، بیکاری، بازنشستگی، تحصیلات، عدم فعالیت و سایر احتمالات موجود. جمعیت از نظر کارشناسان آماری فعال هستند یا غیرفعال و همه احاد جامعه در این دو گروه جای می‌گیرند. جمعیت فعال یا شاغل است یا بیکار و جمعیت غیرفعال، یا خانه‌دار است یا محصل یا دانشجویی که کار نمی‌کند.

همچنین تغییرات فصلی و تاثیر آن در بالا و پایین شدن این ارقام بررسی شده است. برای مثال می‌توان به این موضوع اشاره کرد که با شروع فصل تابستان و تعطیل شدن مراکز آموزشی، عده بسیاری از دانش‌آموزان و دانشجویان به جست‌وجوی کار تابستانی می‌پردازند و به کار مشغول می‌شوند.

مطابق تعریفی که سازمان بین‌المللی کار در سال ۱۹۵۴ ارائه داده و در سال ۱۹۸۲ تصویب شده و روی سایت (Incée) برای مطالعه عموم قرار گرفته است، سه شرط برای اینکه فردی به‌عنوان یک فرد بیکار در نظر گرفته شود وجود دارد: «نداشتن شغل (حتی برای یک ساعت در هفته)، جست‌وجوی فعالانه برای کار به این معنا که مدت زمانی خاص را صرف پیدا کردن شغلی یا درآمد یا بدون درآمد اختصاص داده باشد و توان کار کردن و زمان آن را داشته باشد.»

این قانون در اکثر کشورهای جهان و به‌ویژه در اتحادیه ی اروپا پذیرفته تصویب شده است. همان‌گونه که در تعریف سازمان بین‌المللی کار آمده است: فرد حتی یک ساعت نباید کار کرده باشد تا بیکار محسوب شود. به عبارتی اگر فردی در هفته مرجع یک ساعت کار کرده باشد، دیگر بیکار نیست.

آندره زیلبیرگ، اقتصاددان فرانسوی، متخصص امور بازار کار می‌گوید: هر دو این روش‌ها در نهایت به اعداد یکسانی اشاره می‌کنند، یا این حال این امر می‌تواند از لحاظ اقتصادی جالب‌تر باشد که به نرخ میزان افراد شاغل اشاره شود.

بیش از ۷۰میلیون جوان در سرتاسر جهان بیکار هستند. سازمان ملل متحد هراس دارد که امسال شمار آنها به ۷۱میلیون خواهد رسید. شمار بیشتر جوانان بیکار در شمال آفریقا زندگی می‌کنند و بسیاری از آنها می‌خواهند مهاجرت کنند. به نقل از دوپچه وله، براساس تخمین سازمان بین‌المللی کار سازمان ملل متحد (ILO)، شمار بیکاران در میان جوانان سنین ۱۵ تا ۲۴ سال، تا پایان سال۲۰۱۶ ۲۰ نیم میلیون نفر افزایش خواهد یافت.

میزان بیکاری با حدود ۳۰درصد، قبل از همه در میان جوانان در کشورهای عربی و آفریقای شمالی زیاد است.

براساس نظرسنجی سازمان بین‌المللی کار، ۲۶درصد همه جوانان در کشورهای عربی می‌خواهند برای جست‌وجوی کار به خارج مهاجرت کنند. در سال ۲۰۰۹ این رقم به ۲۱درصد می‌رسد. در آلمان میزان بیکاری در میان جوانان زیر ۷٫۲درصد قرار دارد و این در حال حاضر کمترین رقم در اتحادیه اروپاست.

منطقه آزاد

گام‌های آهسته آمریکا برای رسیدن به رشد اقتصادی

ترجمه: گلنوش محب‌علی

منبع: Latribune

طبق برآورد منتشر شده از سوی وزارت بازرگانی آمریکا، در سه ماهه دوم سال ۲۰۱۶، تولید ناخالص داخلی این کشور فقط ۱٫۱درصد رشد داشت که به سختی نسبت به سه ماهه اول ۰٫۲۵درصد افزایش داشته است. همانطور که تحلیلگران اقتصادی پیش‌بینی کرده بودند، اقتصاد ایالات متحده آمریکا در سه ماهه دوم سال جاری، رشد اقتصادی ضعیفی را تجربه کرده است.

کاهش سرمایه‌گذاری و صادرات

کارشناسان اقتصادی عامل اصلی رشد اقتصادی آهسته آمریکا را مربوط به کاهش سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و کاهش صادرات می‌دانند. تحلیلگران اقتصادی در نخستین پیش‌بینی خود، رشد ۱٫۲درصدی را برای اقتصاد آمریکا تخمین زده بودند که کمی بیشتر از رشد اقتصادی این کشور در سه ماهه اول (۰٫۸درصد) بود. از آنجایی که امور اقتصادی آمریکا، به طور سنتی، هزینه‌های مربوط به خانوارهاست و این هزینه‌ها از ماه آوریل تا ژوئن (به ترتیب ۴٫۲ و ۴٫۴درصد) تغییر چندانی نداشت، بنابراین رشد اقتصادی نیز رشد قابل توجهی نداشت.

در سه ماهه دوم سال جاری، همچنین هزینه‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، به‌ویژه در بازار بورس ۹٫۷درصد افت داشت که در هفت سال گذشته بی‌سابقه بوده است. سرمایه‌گذاری در بخش املاک و مستغلات نیز با کاهش ۷٫۷درصدی همراه بوده است.

پیش‌بینی کاهش رشد اقتصادی آمریکا، با توجه به این واقعیت است که واردات به این کشور فراتر از انتظار کشور رخ داده و از ۰٫۳درصد در سه ماهه اول به ۰٫۴درصد در سه ماهه دوم رسید. صادرات هم به دلیل قیمت بالای دلار و اقتصاد ضعیف کشورهای دیگر همچنان با مشکل روبه‌رو است و تنها ۱٫۲درصد افزایش داشته است. این رشد ضعیف اقتصاد آمریکا به پیش‌بینی تحلیلگران در سه ماهه سوم سال هم ادامه خواهد داشت.

بین ماه‌های جولای و سپتامبر، این اقتصاد اول دنیا، در صورت اجرای طرح فوری بانک فدرال اتلانتا، می‌تواند به رشدی ۳٫۴درصدی دست یابد. اگر این طرح به اجرا درآید، میزان اشتغال افزایش می‌یابد و نرخ بیکاری کاهش پیدا می‌کند. البته قبل از اینکه نرخ رشد سه ماهه سوم سال منتشر شود، وزارت بازرگانی یک برآورد از عملکرد اقتصاد در ماه سپتامبر منتشر خواهد کرد.

قاب

نخستین پرواز مستقیم تجاری از مبدأ آمریکا به سمت کوبا روز چهارشنبه انجام شد. این برای اولین بار در نیم قرن گذشته است که یک پرواز تجاری میان آمریکا و کوبا برقرار می‌شود. دو کشور درسال ۲۰۱۵ بعد از گذشت بیش از نیم قرن از جنگ سرد و قطع ارتباط، روابط تجاری و سیاسی خود را از سر گرفتند.



دور دنیا

مردم دنیا به چه زبان‌هایی حرف می‌زنند

زبان‌های غالب دنیا

آمریکای لاتین میراث زبانی قدرتمندی را در این منطقه بر جای گذاشت و حالا زبان اسپانیایی زبان مادری ۳۵ کشور دنیا و زبان اول ۳۹۹میلیون نفر است.

عربی یکی از زبان‌های غالب دنیاست که در ۶۰ کشور دنیا مورد استفاده قرار می‌گیرد و زبان اول ۲۴۲میلیون نفر است. این زبان با فتوحات مسلمانان در قرن ۷ بعد از میلاد و ظهور اسلام در نقاط دنیا برخی

جهان در حال حاضر شاهد جاه‌جایی گسترده انسان‌هاست و الگوهای زبانی بیش از اینها دچار تغییر و تحول خواهد شد، اما این‌طور که پیداست رایج‌ترین و محبوب‌ترین زبان‌ها هنوز همان‌ها خواهند بود که پیش از این بوده‌اند، دست کم در کوتاه مدت، پرششی که در اینجا مطرح می‌شود این است، «مردم به دنبال کدام زبان‌ها هستند؟» از میان دانشجویانی که در این خصوص مورد بررسی قرار گرفته‌اند، ۱/۵میلیارد نفر زبان انگلیسی می‌خوانند و ۱۲۶میلیون نفر دیگر هم فرانسه، چینی یا اسپانیایی.

منبع: بی‌زنس اینسایدر

کاریکاتور



جانشین رئیس پلیس راهور تهران: مردم به پارک‌بان‌ها پول ندهند.

طرح: داوود کاظمی

ترامپ چقدر به حزب جمهوریخواه ضربه می‌زند؟

ترجمه: سارا گلچین

منبع: nytimes

داده‌های زیادی وجود دارد که نشان می‌دهد دونالد جی. ترامپ، نامزد نهایی حزب جمهوریخواه آمریکا برای انتخابات ریاست‌جمهوری امسال، هزینه‌های زیادی روی دست حزبش گذاشته است.

دایان متئو از وب‌سایت Vox در تحقیقات خود نشان داد که انتخاب نامزد فعلی جمهوریخواهان چقدر می‌تواند هزینه داشته باشد. او نتایج پیش‌بینی‌شده برای انتخابات امسال را براساس شرایط بنیادین که همیشه بر نتایج انتخابات ریاست‌جمهوری تاثیرگذار بوده، درنظر گرفت.

نتیجه این بود که رقابت بین دونالد ترامپ و هیلاری کلینتون بسیار نزدیک است، اما عملکرد آقای ترامپ در انتخابات امسال احتمالاً بسیار ضعیف‌تر از دیگر نامزدهای حزب جمهوریخواه در چند دهه گذشته خواهد بود. بنابراین حضور ترامپ می‌تواند به وجهه حزب جمهوریخواه ضربه بزند. از سویی آمارها نشان می‌دهد که باوجود نزدیک بودن رقابت دو نامزد نهایی شانس خانم کلینتون بیشتر است.

یکی دیگر از راه‌های تشخیص اینکه ترامپ می‌تواند روی دست حزب جمهوریخواه هزینه بگذارد این است که به پرسش نظرسنجی معروف ماه‌های منتهی به انتخابات در آمریکا نگاهی بیندازیم. سوالی که از رای‌دهندگان پرسیده می‌شود این است: به حزب دموکرات رأی می‌دهید یا جمهوریخواه؟ این یعنی چندان مهم نیست هویت شخص نامزد چیست و قرار است رای‌دهندگان دقیقاً به چه کسی رأی دهند. پاسخ به این پرسش اغلب با پاسخ به اینکه دقیقاً به کدام شخص رأی می‌دهید، تفاوت دارد. دلیل این تفاوت این است که پاسخ‌دهندگان اغلب نامزد موردعلاقه خودشان را پیروز انتخابات می‌دانند و برای‌شان چندان اهمیتی ندارد که فرآیند انتخابات چگونه است و چه فاکتورهایی بر نتیجه تاثیر می‌گذارد.

در زمستان ۲۰۱۵ و بهار ۲۰۱۶ کمتر کسی فکر می‌کرد که در حضور چهره‌هایی چون تد کروز و جان کاسیچ، دونالد ترامپ نامزد نهایی حزب جمهوریخواه شود. بنابراین هواداران این دو نامزد حالا باید سراغ پاسخ به یک سوال دیگر در ذهن‌شان می‌رفتند و آن اینکه پیروزی حزب‌شان مهم‌تر است یا نامزد موردنظرشان. وقتی نامزدی آقای ترامپ برای حزب جمهوریخواه مسجل شد، برای رای‌دهندگان هوادار حزب جمهوریخواه تصور کسی به جز آقای ترامپ به‌عنوان رئیس‌جمهور دیگر تقریباً غیرممکن بود. به همین خاطر است که اگر آقای ترامپ با توجه به سیاست‌ها و برنامه‌هایش به‌خصوص برنامه‌های اقتصادی تواناد از پس کار بریابد، حزب جمهوریخواه ضربه خواهد خورد.

یکی از عمده‌ترین دلایل واکنش منفی به آقای ترامپ و رغبت نداشتن بسیاری از رای‌دهندگان جمهوریخواه نسبت به رأی دادن به آقای ترامپ زبان تند او نسبت به مردم جهان است که آنها را براساس‌نژاد و قومیت دسته‌بندی کرده و در داخل و خارج از محدوده خود نگه می‌دارد.

اگرچه آقای ترامپ با این نوع موضع‌گیری به هدف اولیه خود یعنی جلب توجه عمومی و تضمین رأی هواداران اصلی جمهوریخواه رسید، اما حالا همین موضع‌گیری به یکی از پوئن‌های منفی او در رقابت با بانوی مومکرات تبدیل شده است. یک نظرسنجی که روز پنجشنبه گذشته نتایج آن منتشر شد، نشان داد که ۵۹درصد رای‌دهندگان احتمالی از آقای ترامپ می‌خواهند که در تعصبات و نحوه صحبت کردن خود تجدیدنظر کند.

کیوسک

اپل: با پرداخت مالیات با ایجاد اشتغال

پس از ورود کمیسیون

BUSINESS INSIDER

اتحادیه اروپا به پرونده مالیاتی شرکت اپل، این غول تکنولوژی آمریکایی با صدور بیانیه‌ای رسمی اطلاعات کاملی از وضعیت این شرکت و موضوع آن در قبال تصمیم کمیسیون اتحادیه اروپا را در اختیار عموم قرار می‌دهد.

در این راستا و با توجه به مطالب ذکر شده در بیانیه اپل این‌برند محبوب اعلام کرده است که مقامات اروپایی یا باید به دریافت مالیات از اپل بپردازند یا از آن انتظار ایجاد شغل داشته باشند، چراکه این شرکت توانایی پرداخت مالیات سنگین به کشورهای اروپایی و ایجاد اشتغال از طریق سرمایه‌گذاری به‌صورت همزمان را ندارد.

بیانیه اپل در رابطه با رسیدگی به پرونده این شرکت در کمیسیون اروپا پس از آن منتشر شد که اتحادیه اروپا اعلام کرد اپل باید رقمی معادل ۱۳ میلیارد یورو به‌عنوان مالیات فعالیت‌های تجاری خود در اروپا بپردازد. پس از انتشار این خبر مدیران اپل اعلام کردند که پرداخت چنین مبلغی می‌تواند فعالیت‌های اقتصادی اپل را از طریق سرمایه‌گذاری و ایجاد اشتغال در اروپا با خطر جدی مواجه سازد.

در اطلاعیه رسمی اپل آمده است: «اقدام اخیر کمیسیون اتحادیه اروپا به منزله تهدید اپل نیست، اما این موضوع می‌تواند منجر به کاهش اشتیاق برای سرمایه‌گذاری در این اتحادیه شود.»

گفتنی است در سال ۱۹۹۱ میلادی، شرکت اپل با انعقاد موافقت‌نامه مالیاتی با جمهوری ایرلند موفق شد موافقت دولت این کشور را برای ارائه مشوق‌های مالیاتی به این شرکت جلب کرده و به‌صورت کاملاً قانونی به میزان قابل توجهی کمتر از سایر شرکت‌های تجاری فعال در ایرلند مالیات پرداخت کند. این موضوع سبب شد تا در نهایت کمیسیون اروپا به این موضوع ورود کرده و پرونده‌ای علیه شرکت اپل تشکیل دهد.

طی ۲۵ سالی که از انعقاد این موافقت‌نامه مالیاتی می‌گذرد، اپل با سرمایه‌گذاری خود، هزاران شغل در جمهوری ایرلند ایجاد کرده است.