



فناوری‌های جدید چطور اقتصادها را متحول می‌کنند؟

رونق هوش مصنوعی

راه‌اندازی یک چت‌بات مبتنی بر هوش مصنوعی موسوم به «ChatGPT» عصر جدیدی را در حوزه هوش مصنوعی رقم زده و نگرانی‌های زیادی را در مورد تأثیر هوش مصنوعی بر بازار کار ایجاد کرده است. کارشناسان حوزه فناوری می‌گویند که هوش مصنوعی در آینده نزدیک، جای انسان را در یک پنجم از مشاغل می‌گیرد. برخی پیش‌بینی‌ها نیز از اعداد بزرگتر و ترسناک‌تری سخن می‌گویند. فارغ از نگرانی‌های مربوط به بازار کار، سوال این است که فناوری‌های جدید قدرتمند از جمله هوش مصنوعی چطور اقتصادها را متحول می‌کنند؟ هفته‌نامه «کونومیسٹ» در سرمقاله هفته گذشته خود با یادآوری درس‌هایی از تاریخ، به انقلاب هوش مصنوعی اشاره می‌کند و می‌نویسد: «برای فهمیدن اینکه چطور نوآوری‌ها ممکن است اقتصاد یک کشور را تغییر دهند، می‌توان کمی تخیل به خرج داد، اما در مورد جدیدترین ابزارهای هوش مصنوعی اینطور نیست. فکر کردن به زمینه‌هایی که در آن چیزی شبیه به «ChatGPT» می‌تواند هم به طور چشمگیری بهره‌وری کارمندان را تقویت کند و هم آشکارا جایگزین آنها شود، از دیدگاه یک نویسنده ساده است؛ چت‌باتی هوشمند که از زمان عرضه‌اش در ماه نوامبر گذشته، توانایی فضای مجازی به راه‌انداخته است. عنوان «GPT» برای این چت‌بات - که نوعی الگوی زبانی خاص است - از سرواژه‌های «مدل از پیش آموزش دیده مولد» (generative pre-trained transformer) گرفته شده است؛ ابزاری که درست همانند ماشین‌های بخار، برق و پردازش کامپیوتری به خوبی به عنوان تکنولوژی همه منظوره در جهت اهداف عام‌المنفعه عمل می‌کند؛ یک نوآوری انقلابی که بهره‌وری تمام صنایع و مشاغل را افزایش می‌دهد. انقلاب‌های اقتصادی که به کمک GPT‌های اولیه پا گرفتند، ایده‌هایی درباره میزان قدرت و نفوذ هوش مصنوعی به ما می‌دهند که این تکنولوژی چطور ممکن است در سال‌های پیش‌رو، اقتصاد کشورها را متحول کند.

«تیموتی برستان» از دانشگاه استنفورد و «مانال تراچبرگ» از دانشگاه تل‌آویو، در مقاله‌ای که در سال ۱۹۹۵ منتشر شد، به ویژگی‌های یک تکنولوژی عام‌المنفعه اشاره کردند؛ تکنولوژی که باید در صنایع مختلفی مورد استفاده قرار بگیرد، پتانسیلی درونی برای بهبود و ارتقای مداوم داشته باشد و به مکمل‌های نوآورانه امکان بروز بدهد؛ تکنولوژی که نوآوری هدف را در صنایع ایجاد می‌کند تا بتوانند از آن بهره ببرند. به نظر می‌رسد هوش مصنوعی که این روزها به طور گسترده‌ای در جهان پذیرفته شده و به کار گرفته می‌شود، هر روز بهبود یافته و در زمینه‌های تحقیق و توسعه بیشتری به کار برده می‌شود. با این اوصاف پس انقلاب اقتصادی چه زمانی آغاز می‌شود؟

نخستین درس از تاریخ این است که حتی قدرتمندترین تکنولوژی‌های جدید هم برای ایجاد تحولات اقتصادی به زمان نیاز دارند. «جیمز وات»، اختراع ماشین بخار خود را در سال ۱۷۶۹ به ثبت رساند، اما در بریتانیا تا دهه ۱۸۲۰ و در آمریکا تا دهه ۱۸۶۰، انرژی بخار نتوانست بر آب به عنوان منبع ماشین بخار در صنایع غلبه کند. «نیکولاس کرافتن» از دانشگاه ساسکس می‌گوید که در بریتانیا، کمک نیروی بخار به رشد بهره‌وری تا پیش از دهه ۱۸۵۰ به اوج رسید؛ چیزی در حدود یک قرن بعد از ثبت اختراع «جیمز وات». در مورد استفاده از برق، تمام پیشرفت‌های فنی کلیدی تا پیش از سال ۱۸۸۰ به نتیجه رسیدند، با این حال اما رشد بهره‌وری در آمریکا بین سال‌های ۱۸۸۸ تا ۱۹۰۷ کند و آهسته شد. نزدیک به سه دهه بعد از به کارگیری نخستین سیلیکون در مدار، «ابرت سلولو» اقتصاددان برنده جایزه نوبل اقتصاد همچنان مشاهده می‌کرد که عصر کامپیوتر در همه‌جا جریان دارد؛ به جز در آمارهای مربوط به بهره‌وری. در اواسط دهه ۱۹۹۰ بود که بالاخره بهره‌وری ناشی از نفوذ کامپیوترها به زندگی و صنایع در آمریکا احساس شد.

شکاف میان نوآوری و تأثیر اقتصادی آن تا حدودی به دلیل نگرش و به کارگیری دقیق آن است. ماشین‌های بخار اولیه به طور گسترده ناکارآمد بودند و مصرف زغال برای آنها بسیار هزینه‌بر بود. به طور مشابهی، عملکرد خوب و خیرکندکننده ابزارهای جدید هوش مصنوعی نشان از پیشرفت بزرگی برای آن دسته از کسب‌وکارهایی دارد که نخستین رونق‌های کوتاه‌مدت ناشی از استفاده از آنها را در حدود یک دهه پیش تجربه کردند. برای مثال، دستیار مجازی سیری شرکت اپل در سال ۲۰۱۱ عرضه شد. «رابرت آلن» از دانشگاه نیویورک در وبپویشی، با تأکید بر اینکه محدودیت‌های سرمایه می‌تواند روند پذیرش این ابزارها را کند کند، به این موضوع اشاره می‌کند که در جریان منحنی‌سازی بریتانیا، تأثیر سست و ضعیف نوآوری‌ها در رشد بهره‌وری، از کمبود سرمایه برای ساخت کارخانه‌ها و ماشین‌ها حکایت داشت که به تدریج و با سرمایه‌گذاری مجدد سودهای کلان سرمایه‌داران مرتفع شد.

اقدامات اخیر بر این موضوع تأکید دارند که برای جمع‌آوری آنچه به عنوان سرمایه ناملموس شناخته می‌شود، زمان لازم است یا دانش اولیه‌ای برای استفاده موثر از تکنولوژی‌های جدید. «اریک برینجولفسان» از دانشگاه استنفورد، «دنیل راک» از موسسه فناوری ماساچوست (MIT) و «چاد سیورسنان» از دانشگاه شیکاگو توصیه می‌کنند که تکنولوژی انقلابی جدید ممکن است با یک منحنی بهره‌وری انجام شود. در واقع، امکان دارد در طول چند سال یا چند دهه بعد از ظهور یک تکنولوژی جدید که شرکت‌ها و کارمندان مشغول اختصاص زمان و منابع‌شان به مطالعه درباره آن تکنولوژی و طراحی فرآیندهای کاری براساس آن هستند، سنجش رشد بهره‌وری روند کاهشی داشته باشد. تنها بعد از این است که با قرار گرفتن منحنی بهره‌وری در مسیر صعود، سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده به نتیجه می‌رسند. این نویسندگان و پژوهشگران تخمین می‌زنند که سرمایه‌گذاری‌های مرتبط با هوش مصنوعی به شکل سرمایه ناملموس، ممکن است در حال حاضر رشد بهره‌وری کمی داشته باشند.

البته برای بسیاری از افراد، سوال‌ها و ابهاماتی درباره تأثیر هوش مصنوعی بر رشد اقتصادی، بعد از نگرانی‌های مربوط به عواقب این ابزارهای جدید بر اشتغال کارمندان، از درجه اهمیت قرار می‌گیرند. برخی خوب اینکه صرف‌نظر از تغییرات اقتصادی و تکنولوژیک تاریخی، نگرانی‌های مربوط به بیکاری گسترده ناشی از تکنولوژی‌های جدید هرگز تا به این حد نبوده است. آسیب تکنولوژی به مشاغل افراد به گونه‌ای است که می‌تواند به عنوان یک اختلال اجتماعی در نظر گرفته شود. در اوایل انقلاب صنعتی، روند خودکارسازی به طور چشمگیری تقاضا برای کارمندان نسبتاً بی‌ مهارت را افزایش داد، اما درآمدهای صنعتگرانی را کاهش داد که تا پیش از آن، بیشتر کارها را انجام می‌دادند و به همین دلیل بود که بعضی از این صنعتگران به جنبش‌های لادیسیم پیوستند که طی آن و برای اعتراض به تغییرات جدید، به تخریب ماشین‌آلات دست می‌زدند. همچنین در سال‌های دهه ۱۹۸۰ و ۱۹۹۰، خودکارسازی کارها و امور روزمره در کارخانه و دفاتر، در کنار تأثیر مثبتی که بر افزایش استخدام کارمندان و کارگران ماهر و کم‌مهارت گذاشت، اما درآمد کارگران زیادی را کاهش داد.



محدود، بدهی بالا و حساسیت به بلایای طبیعی به ویژه در برابر چنین شوک‌هایی آسیب‌پذیر هستند. اقدامات سیاستی فوری برای تقویت رشد و سرمایه‌گذاری از جمله یارانه‌های کشاورزی و سوخت موردنیاز است. براساس گزارش بانک جهانی، رشد اقتصادی جهان در مواجهه با تورم بالا، افزایش نرخ‌های بهره، کاهش سرمایه‌گذاری و اختلال‌های ناشی از جنگ روسیه و اوکراین به شدت کاهش خواهد یافت. با توجه به شرایط اقتصادی شکننده جهان، هرگونه تحول نامطلوب جدید همچون افزایش تورم بیش از حد انتظار، افزایش ناگهانی نرخ بهره برای مهار آن، تجدید حیات همه‌گیری کووید-۱۹ یا تشدید تنش‌های ژئوپلیتیک می‌تواند اقتصاد جهان را به سمت رکود سوق دهد. به گفته بانک جهانی، این اولین‌بار در طول بیش از ۸۰ سال است که دو رکود جهانی در یک دهه رخ می‌دهد. بر همین اساس، انتظار می‌رود رشد اقتصاد جهانی در سال ۲۰۲۳، کاهش چشمگیری داشته باشد و به ۱،۷ درصد برسد؛ به‌طوری‌که سومین رشد ضعیف اقتصاد جهان در نزدیک به سه دهه گذشته خواهد بود. این میزان رشد، حدود ۱،۳ درصد نسبت به پیش‌بینی قبلی بانک جهانی پایین‌تر است.

رشد اقتصادی جهان در سال ۲۰۲۴ نیز ۲،۷ درصد پیش‌بینی شده است. انتظار می‌رود پس از اوج‌گیری تورم جهانی در سال ۲۰۲۲ و رسیدن آن به ۷،۶ درصد، تورم کل در سال ۲۰۲۳ در سطح ۵،۲ درصد باقی بماند و در سال ۲۰۲۴ به رقم ۳،۲ درصد کاهش یابد. همچنین انتظار می‌رود کاهش رشد تولید ناخالص داخلی در سال ۲۰۲۳ گسترده باشد؛ به‌طوری‌که ۹۵ درصد اقتصادهای پیشرفته و نزدیک به ۷۰ درصد از بازارهای نوظهور آن را تجربه خواهند کرد. طی دو سال آینده، رشد درآمد سرانه در بازارهای نوظهور و اقتصادهای در حال توسعه به طور متوسط ۲،۸ درصد پیش‌بینی شده است؛ که یک درصد کمتر از میانگین سال‌های ۲۰۱۹-۲۰۱۰ است. در کشورهای جنوب صحرای آفریقا که ۶۰ درصد فقر شدید را شامل می‌شود، انتظار می‌رود رشد درآمد سرانه در سال ۲۰۲۴-۲۰۲۳ به طور متوسط تنها ۱،۲ درصد باشد که می‌تواند به جای کاهش نرخ فقر، آن را افزایش دهد.

مسابقه رشد در اقتصاد خاورمیانه

به گفته «دیوید مالپاس» رئیس بانک جهانی، با بدتر شدن چشم‌انداز رشد اقتصادی جهان، بحران پیش روی توسعه تشدید خواهد شد؛

شاخص ملی محیط کسب‌وکار در فصل پاییز به رقم ۶۰،۵ رسید

خزان کسب‌وکار با موانع تکراری

استان‌ها ارزیابی شده‌اند. نکته قابل توجه این است که در پایش پاییز، عدد شاخص برای ۶۱ درصد استان‌های کشور از شاخص ملی محیط کسب‌وکار کمتر بوده است که از بهتر بودن وضعیت آنها نسبت به میانگین کشوری حکایت دارد. در مقایسه با سایر رشته فعالیت‌های اقتصادی در فصل و بدترین استان حداکثر معادل ۰،۸۵ واحد بوده که نشانگر نبود تفاوت قابل توجه در وضعیت عدد شاخص استان‌ها نسبت به یکدیگر است. شاخص ملی محیط کسب‌وکار به تکنیک بخش‌های اقتصادی نیز از وضعیت نامناسب کسب و کارهای بخش خدمات حکایت دارد. براساس یافته‌های طرح پایش ملی محیط کسب‌وکار، میانگین ظرفیت فعالیت (واقعی) بنگاه‌های اقتصادی شرکت‌کننده در فصل پاییز معادل ۴۳،۵۱ درصد بوده که نسبت به همین میزان در فصل تابستان ۱۴۰۱ با رقم ۴۱،۱۵ درصد حدود ۲،۳۶ واحد افزایش یافته است. همچنین براساس نتایج این پایش در پاییز امسال، وضعیت محیط کسب‌وکار در بخش خدمات (۶۰،۷) در مقایسه با بخش‌های کشاورزی (۵،۸۳) و صنعت (۵،۹۶) نامناسب‌تر ارزیابی شده است. در این رشته فعالیت‌های اقتصادی برحسب طبقه‌بندی استاندارد ISIC، نیز رشته فعالیت‌های «ساخت‌مان»، «ملاک و مستغلات» و «فعالیت حرفه‌ای،

فرصت امروز: پیش‌بینی‌ها از سال سخت اقتصاد در سال ۲۰۲۳ حکایت دارد و به نظر می‌رسد اقتصاد جهانی، کاهش سرعت رشد به همراه تورم را تجربه خواهد کرد. اقتصاد ایران نیز طبق پیش‌بینی بانک جهانی به رشد ۲،۲ درصدی در این سال خواهد رسید که نسبت به برآورد پیشین این نهاد بین‌المللی، نیم واحد درصد کاهش نشان می‌دهد. علت اصلی این کاهش برآورد به عقیده کارشناسان بانک جهانی، به رقابت نفتی ایران و روسیه برمی‌گردد. پس از آنکه روسیه به دنبال بروز جنگ اوکراین با تحریم‌های غرب مواجه شد، مسکو نفت بیشتری به مشتریان آسیایی فروخت و به دلیل ارائه تخفیف بیشتر، بازارهای ایران را از آن خود کرد. حالا این باخت نفتی به روسیه، خود را در برآوردهای تازه بانک جهانی نشان می‌دهد.

یافته‌های بانک جهانی نشان می‌دهد، رشد اقتصادی ایران در سال جدید میلادی به رقم ۲،۲ درصد خواهد رسید که نسبت به برآورد قبلی، ۰،۵ واحد درصد کاهش داشته است. همچنین نرخ تورم ایران در این سال ۴۴ درصد پیش‌بینی شده است. رشد تولید ناخالص داخلی واقعی ایران در سال ۲۰۲۲ نیز ۲،۹ درصد برآورد شده است که طبق پیش‌بینی بانک جهانی با طی روند نزولی در سال ۲۰۲۳ به رقم ۲،۲ درصد خواهد رسید. علت اصلی این کاهش، شرکای تجاری کلیدی و رقابت صادراتی جدید با نفت تخفیفی روسیه عنوان شده است. براساس گزارش بانک جهانی، انتظار می‌رود تقاضای داخلی ایران به دنبال تأثیر تورم بالا بر درآمد واقعی، با کاهش مواجه شود. تورم ایران برای سال مالی ۲۰۲۴-۲۰۲۳ به طور میانگین ۴۴ درصد پیش‌بینی شده است. همچنین مطابق پیش‌بینی این نهاد بین‌المللی، رشد اقتصادی ایران در سال مالی ۲۰۲۵-۲۰۲۴ به رقم ۱،۹۹ درصد خواهد رسید.

سال دوم رشد به شدت آهسته

بانک جهانی در آخرین گزارش دورنمای اقتصادی جهان با اشاره به «سال دوم رشد به شدت آهسته» می‌نویسد: پیش‌بینی می‌شود رشد اقتصاد جهانی به سومین رشد ضعیف خود در سه دهه گذشته کاهش یابد و رشد سرمایه‌گذاری در بازارهای نوظهور و اقتصادهای در حال توسعه کمتر از میانگین نرخ خود در دو دهه گذشته باقی بماند. هرگونه شوک نامطلوب اضافی می‌تواند اقتصاد کشورها را به سمت رکود سوق دهد. کشورهای کوچک به دلیل وابستگی به تجارت خارجی و تأمین مالی، تنوع

بررسی نتایج پایش ملی محیط کسب‌وکار در فصل پاییز ۱۴۰۱ نشان می‌دهد که این شاخص بعد از بهبود نسبی در فصل تابستان، بار دیگر تحت تأثیر موانع و عوامل تکراری نامساعدتر شده و به رقم ۶۰،۵ رسیده است. براساس نتایجی که مرکز پژوهش‌های اتاق ایران از پایش ملی محیط کسب‌وکار ایران در فصل پاییز امسال منتشر کرده است، این شاخص نسبت به فصل تابستان، ۲،۸۹ درصد و نسبت به پاییز سال قبل، ۱،۷۸ درصد نامساعدتر شده است. رقم شاخص ملی در فصل پاییز ۶۰،۵ (نمره بدترین ارزیابی ۱۰ است) محاسبه شده است که تقریباً در محدوده فصل بهار امسال قرار دارد. نتایج پایش ملی محیط کسب‌وکار حاکی از آن است که در فصل پاییز امسال، فعالان اقتصادی مشارکت‌کننده در این پایش به ترتیب سه مؤلفه «غیرقابل پیش‌بینی بودن و تغییرات قیمت مواد اولیه و محصولات»، «دشواری تأمین مالی از بانک‌ها» و «بی‌ثباتی سیاست‌ها، قوانین و مقررات و رویه‌های اجرایی ناظر بر کسب‌وکار» را نامناسب‌ترین مؤلفه‌های محیط کسب‌وکار کشور نسبت به سایر مؤلفه‌ها ارزیابی کرده‌اند. جغرافیای استانی شاخص ملی محیط کسب و کار نشان می‌دهد که در فصل پاییز ۱۴۰۱ استان‌های قزوین، آذربایجان غربی و خراسان جنوبی به ترتیب دارای مساعدترین وضعیت محیط کسب‌وکار نسبت به سایر

بورس کالا



از امروز در بورس کالا از سر گرفته می‌شود

دور جدید عرضه خودروی بورسی

عرضه خودرو در بورس کالا دوباره از سر گرفته شد و امروز (دوشنبه ۲۴ بهمن‌ماه) پنج خودروی متنوع در این بازار عرضه می‌شود. در حالی که دستتورالعمل هفت‌بندی شورای رقابت، ابهاماتی را در مورد ادامه عرضه خودرو در بورس کالا ایجاد کرده بود، در نهایت شورای عالی بورس در جلسه میانه هفته گذشته روی این ابهامات خط بطلان کشید و فرآیند عرضه خودرو دوباره آغاز شد. بر این اساس، در عرضه‌های امروز که کامیونت فورس، کامیون کشنده امپاور و کامیون کشنده فاو روی تابلو می‌روند، مهلت ثبت سفارش تا ساعت ۱۷ روز گذشته بود و به منظور مدیریت سفارش‌های دریافتی مشتریان، کارگزاران امکان مسدودسازی سفارش‌های دریافتی را تا ساعت ۱۷:۳۰ روز یکشنبه داشتند. زمان تحویل کامیون کشنده امپاور ۲۳ اردیبهشت سال آینده، زمان تحویل کامیونت فورس ۲۳ اردیبهشت سال آینده و کامیون کشنده فاو ۱۵ خرداد سال آینده است.

اما در عرضه‌های روز سه‌شنبه ۲۵ بهمن‌ماه که فیدلیتی ۵ نفره و ۷ نفره و ریسیکت روی تابلو می‌روند، مهلت ثبت سفارش ساعت ۱۷ روز دوشنبه ۲۴ بهمن‌ماه است و به منظور مدیریت سفارش‌های دریافتی مشتریان، کارگزاران امکان مسدودسازی سفارش‌های دریافتی را تا ساعت ۱۷:۳۰ روز دوشنبه خواهند داشت. تاریخ تحویل این خودروها ۲۵ اردیبهشت سال آینده خواهد بود. همچنین در روز چهارشنبه ۲۶ بهمن‌ماه ۵۰۰ دستگاه وانت کارا تک‌کابین و ۵۰۰ دستگاه وانت کارا دوکابین با ۵۰ درصد پیش‌پرداخت در بورس کالا عرضه می‌شود. تاریخ تحویل این خودروها ۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۲ است. اشخاصی که در عرضه‌های قبلی در بورس کالا خودرو سواری خریداری کرده‌اند و همچنین از ابتدای سال ۱۳۹۸ از شرکت‌های خودروسازی موفق به خرید خودرو شده‌اند، امکان ثبت سفارش نخواهند داشت. هر کد ملی صرفاً امکان یک ثبت سفارش را دارد و ثبت سفارش برای اشخاص برای اشخاص حقوقی مجاز نیست. موج جدید عرضه خودروهای بورسی، در صورتی که این بار وقفه‌ای در آن صورت نپذیرد، می‌تواند در بستری مناسب و شفاف، عرضه‌ها را به مصرف‌کنندگان واقعی متصل کند و این موضوعی است که از نظر کارشناسان می‌تواند در ادامه بازار تقاضا را اشباع و از التهاب بیشتر قیمت خودرو جلوگیری کند. البته باید توجه داشت که عرضه خودرو در بورس کالا، عامل اصلی کاهش یا افزایش قیمت این کالا نخواهد بود و عواملی چون افزایش تعرفه‌های وارداتی، افزایش عوارض اخذشده نهادهای مختلف از خودروهای داخلی و خارجی، تغییر در میزان عرضه خودروی داخلی و خارجی و به طور کلی، تغییر در متغیرهای کلان اقتصادی می‌تواند بر قیمت تمام شده خودروها تأثیرگذار باشد و معاملات بورس کالا نیز متأثر از همین قیمت‌ها خواهد بود. به بیان دیگر، بزرگ‌ترین دستاوردی که می‌توان برای عرضه خودرو در بورس کالا برشمرد، ایجاد یک بازار شفاف است که دست دلان را از بازار قطع می‌کند و مصرف‌کننده را مستقیماً به تولیدکننده ارتباط می‌دهد.

ایجاد چنین بستری، یک مرجع قیمت رسمی را برای معاملات خارج از بورس ایجاد می‌کند و از این طریق می‌توان از قیمت‌سازی‌های غیرمتعارف در بازار خودرو جلوگیری کرد. از طرف دیگر، خودروسازان نیز می‌توانند از طریق فروش کالاهای خود به قیمت‌های منطقی، نسبت به تغییرات هر روزه قیمت نهادهای تولیدی، آسیب کمتری متحمل شوند و منابع لازم را برای پیشبرد طرح‌های توسعه‌ای خود در اختیار گیرند. با توجه به این توضیحات می‌توان امیدوار بود تداوم عرضه خودرو در بورس کالا در کنار افزایش عرضه خودرو، به تدریج قیمت‌ها را واقعی‌تر و التهابات غیرمنطقی را از بازار دور کند و رانت توزیع‌شده میان عده‌ای خاص را میان تولیدکننده و مصرف‌کننده نهایی تقسیم کند.

۱۶ محصول راهی بورس کالا شدند

بورس کالای ایران از پذیرش ۱۶ کالا و محصول متعلق به ۱۳ شرکت در بازار اصلی و فرعی خبر داد. برآورد می‌شود با پذیرش‌های صورت‌گرفته، عرضه‌های جدیدی در بورس کالا شکل گیرد. به گزارش کالاخبر، براساس اطلاعیه مدیریت پذیرش بورس کالای ایران، چهار کالای قیر، عایق رطوبتی، میلگرد فولادی و شمش فولادی متعلق به چهار شرکت برای عرضه در بازار اصلی پذیرش شد. پذیرش کالاهای مختلف برای عرضه در بورس کالا در صورت مستندات در سیصد و هفتادمین جلسه کمیته عرضه در ۱۸ بهمن به تصویب رسید. به این ترتیب، قیر شرکت صبا دلچان راهی بازار اصلی بورس کالای ایران می‌شود. همچنین عایق رطوبتی شرکت عایق‌سازان پلیمر ارومیه در بازار اصلی بورس کالا پذیرش شد. علاوه بر این، میلگرد فولادی شرکت کیان فولاد ابهر و شمش فولادی شرکت فولاد تابسان کویر برای عرضه در بورس کالا پذیرش شد. اما کالای کدام شرکت‌ها به بازار فرعی راه یافت؟ مدیریت پذیرش بورس کالای ایران همچنین از پذیرش ضایعات فولادی، MDF خام، کنسانتره من، تسسمه فولادی، گلوله آلومینیایی، تسمه و نوار مسی، کنسانتره روی، ضایعات بشکه پلاستیکی، ضایعات باتری، ضایعات شیشه خودرو، ضایعات مونتاژی خودرو و ضایعات بدنه‌ای خودرو متعلق به ۹ شرکت در بازار فرعی بورس کالا خبر داد. پذیرش کالاهای مذکور پس از بررسی مدارک و مستندات در سیصد و هفتادمین جلسه کمیته عرضه در تاریخ ۱۸ بهمن به تصویب رسید. به این ترتیب، ۲۰ هزار تن ضایعات فولادی شرکت اقتصاد بنیان شریف و ۴۰ هزار مترمکعب MDF خام شرکت صنعت فیبر وینا راهی بازار فرعی بورس کالا می‌شود. همچنین ۲ هزار تن کنسانتره مسی شرکت کومه معدن پارس و ۱۰ هزار تن تسسمه فولادی شرکت نورد آریان فولاد و ۱۰ هزار تن تسسمه فولادی شرکت ذوب آهن آریان بوبین زهرا در بازار فرعی پذیرش شد. علاوه بر این، ۲ هزار و ۵۰۰ تن گلوله آلومینیایی شرکت سرمایه‌یک صنعتی اردکان، ۳ هزار تن تسسمه و نوار مسی شرکت صنایع مس شهید باهنر و ۴ هزار تن کنسانتره روی شرکت کانه آریایی آریا برای عرضه در بازار فرعی آماده می‌شوند. بازار فرعی همچنین شاهد پذیرش ۱۰ هزار عدد بشکه خالی پلاستیکی، ۳۰ هزار عدد ضایعات باتری، ۳۰ عدد ضایعات شیشه خودرو، ۲۰۰ هزار عدد ضایعات مونتاژی خودرو و ۲۰ هزار عدد ضایعات بدنه‌ای خودرو متعلق به شرکت ایران خودرو است.



میلیون و ۵۳۰ هزار واحد کشاند و تا امروز نوسان‌های بازار، شاخص کل را در محدوده کمتر از کانال یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحد جابه‌جا کرده است. تحلیلگران می‌گویند افزایش نرخ ارز و تشدید انتظارات تورمی در جامعه به افزایش سرمایه‌گذاری در بازار سهام انجامیده است. با این وجود، تصمیم‌هایی مثل دخالت شورای رقابت در قیمتگذاری خودرو باعث شد تمایل سهامداران حقیقی به خرید سهام شرکت‌های فعال در این صنعت کاهش پیدا کند. از دیگر نکات مهم که می‌تواند به افزایش جاذبه بورس در شرایط کنونی کمک کند، افزایش سطح اطمینان به سودآوری خرید سهام در بلندمدت است. اما اهرم‌سازی این عامل برای رشد بیشتر بورس در سال آینده منوط به تصمیم دولت در حوزه مقررات و تدوین آیین‌نامه‌های مربوط به عملکرد بورس است.

براساس این گزارش، دیروز در آغاز هفته جاری ارزش خالص تغییر مالکیت حقوقی به حقیقی بازار برای پانزدهمین روز متوالی منفی شد و ۳۷۰ میلیارد تومان پول حقیقی از بورس خارج شد. بیشترین خروج پول حقیقی به نمادهای بزرگ بازار نظیر فولاد، فملی، شستا، شبندر و فارس تعلق داشت. در جریان معاملات بورس تهران در روز یکشنبه ۲۳ بهمن ماه، شاخص کل با ۱۲ هزار و ۹۶ واحد معادل ۰٫۷۸ درصد ریزش تا سطح یک میلیون و ۵۴۵ هزار و ۹۷۰ واحد پایین آمد. شاخص کل هم‌وزن نیز با افت ۴ هزار و ۷۱۴ واحد معادل ۰٫۹۷ درصد در رقم ۴۸۰ هزار و ۸۵۱ واحد ایستاد. همچنین شاخص کل فرابورس (ایفکس) با کاهش ۱۸۲ واحدی در سطح ۲۰ هزار و ۹۶ واحد قرار گرفت. در پایان معاملات این روز، ۲۱۶ نماد رشد قیمت و ۴۲۵ نماد کاهش قیمت داشتند. به عبارت دیگر، ۲۴ درصد بازار رشد قیمت داشتند و ۶۶ درصد بازار افت قیمت را تجربه کردند.

خروج پول حقیقی از بزرگان

ارزش خالص تغییر مالکیت حقوقی به حقیقی بازار برای پانزدهمین روز متوالی منفی شد و ۳۷۰ میلیارد تومان پول حقیقی از بورس خارج شد. بیشترین خروج پول حقیقی به سهام فولاد (شرکت فولاد مبارک) و فولاد پارس (شرکت فولاد مبارک) تعلق داشت. در جریان معاملات بورس تهران در روز یکشنبه ۲۳ بهمن ماه، شاخص کل با ۱۲ هزار و ۹۶ واحد معادل ۰٫۷۸ درصد ریزش تا سطح یک میلیون و ۵۴۵ هزار و ۹۷۰ واحد پایین آمد. شاخص کل هم‌وزن نیز با افت ۴ هزار و ۷۱۴ واحد معادل ۰٫۹۷ درصد در رقم ۴۸۰ هزار و ۸۵۱ واحد ایستاد. همچنین شاخص کل فرابورس (ایفکس) با کاهش ۱۸۲ واحدی در سطح ۲۰ هزار و ۹۶ واحد قرار گرفت. در پایان معاملات این روز، ۲۱۶ نماد رشد قیمت و ۴۲۵ نماد کاهش قیمت داشتند. به عبارت دیگر، ۲۴ درصد بازار رشد قیمت داشتند و ۶۶ درصد بازار افت قیمت را تجربه کردند.

پیشنهاد جدید برای تامین مالی نهضت ملی مسکن

آپارتمان در جنوب تهران چند؟

در دی‌ماه ۱۴۰۱ متوسط قیمت هر متر خانه در تهران براساس میانگین حساسی به ۵۲٫۷ میلیون تومان و طبق میانگین وزنی به ۵۴٫۹ میلیون تومان رسید. مرکز آمار ایران اعلام کرد که تورم ماهیانه مسکن در تهران ۹٫۸ درصد و تورم نقطه به نقطه ۶۶ درصد بوده است. همچنین ۱۲ هزار و ۱۳۹ آپارتمان مسکونی در تهران طی دی‌ماه خرید و فروش شد که از افزایش ۳٫۱ درصد در مقایسه با ماه قبل حکایت دارد. با توجه به تجربه بازار در سال‌های اخیر، این تعداد خرید و فروش، رونق نسبی بازار را نشان می‌دهد. با این حال، عمده معاملات از نوع سرمایه‌گذاری و به منظور حفظ ارزش پول انجام می‌شود. در همین حال، یکی از فعالان بازار مسکن با اشاره به نشست ویژه وزیر راه و شهرسازی با انبوسازان گفت: ماهه‌ها بود که خواهان جلسه با مسئولان وزارت راه و شهرسازی بودیم که محقق نمی‌شد، اما با آمدن «مهرداد بذریاش» این نشست برگزار شد و به نظر می‌رسد تعامل وزارتخانه با بخش خصوصی افزایش یافته است؛ پیشنهاداتی برای تعدیل نرخ واحدهای مسکونی و تامین منابع مالی پروژه نهضت ملی مسکن ارائه شد که وزیر پذیرفت.

«ایرج رهبر»، رئیس انجمن انبوسازان استان تهران ادامه داد:

خوشبختانه با روی کار آمدن «بذریاش» در وزارت راه و شهرسازی، طرح «نهضت ملی مسکن» مقداری به جنب و جوش رسیده و شخص وزیر هدایت و پیگیری رفع چالش‌ها را برعهده گرفته است. اوایل ماه جاری وزیر نشستی را با انبوسازان برگزار کرد و به پیشنهادات ما گوش داد. این

رنگ قرمز بورس در روز سپید تهران

نماگر بازار سهام

توجه بیشتر دولت
به صنایع فولادی خوزستان

مدیرعامل شرکت صنعت فولاد شادگان با تاکید بر توجه بیشتر دولت به صنایع فولادی خوزستان گفت نباید تا ابد منتظر شرکت‌های خارجی بمانیم و باید در بحث بومی‌سازی فولادسازی‌ها اقدام کنیم.

حسین کهزاد در گفت و گو با ایسنا اظهار کرد: در سال ۱۳۷۲ اتفاق بسیار بزرگی در فولاد رخ داد و در آن زمان که هنوز تحریم‌ها به شکل کنونی نبود تصمیم جسورانه‌ای در شرکت فولاد خوزستان گرفته شد.

وی با اشاره به این تصمیم جسورانه افزود: در حالی که شرکت کوبه استیل (صاحب تکنولوژی میدرکس) پیشنهاد پروژه احیای مستقیم ۶۰۰ هزار تنی را داده بود، مدیران وقت شرکت فولاد خوزستان تصمیم گرفتند کار مهندسی، ساخت و اجرای تکنولوژی احیا را در داخل کشور انجام دهند.

مدیرعامل شرکت صنعت فولاد شادگان تصریح کرد: بعد از این تصمیم که سال ۱۳۷۲ اتخاذ شد، در سال ۱۳۷۳ کار مهندسی شروع شد و در نهایت سال ۱۳۸۱ واحد مزرم یک با تکنولوژی احیا و با مهندسی ایرانی راه‌اندازی شد.

کهزاد گفت: تا سال ۱۳۹۱ و در مدت زمان کوتاهی ۲۰ واحد احیای مشابه در سراسر کشور احداث شد.

وی عنوان کرد: تاکنون بیش از ۴۱ واحد احیای مستقیم به روش میدرکس در سراسر کشور احداث و راه‌اندازی شده است، بنابراین می‌توان گفت بزرگترین اقدام بومی‌سازی انجام شده در صنعت فولاد کشور، بومی‌سازی واحدهای احیا به روش میدرکس در فولاد خوزستان بوده و توسعه واحدهای احیا در سراسر کشور مدیون تصمیم و اقدام به موقع فولاد خوزستان در این زمینه است.

کهزاد بیان کرد: با اعتقاد به دانش داخلی و اعتماد به مهندسان داخلی در سال ۱۳۸۱، توانستیم یک واحد احیای مستقیم که در زنجیره فولاد دارای پیچیدگی بسیاری است را بومی‌سازی کنیم. مدیرعامل شرکت صنعت فولاد شادگان گفت: از سال ۱۳۸۱ تاکنون که بیش از ۲۰ سال می‌گذرد، در واحدهای فولادسازی این اعتماد به دانش داخلی و مهندسان نشده است در حالی که به لحاظ پروسسی، واحدهای فولادسازی نسبت به واحدهای احیا پیچیدگی کمتری دارد.

وی ادامه داد: مسئولان شرکت ملی فولاد ایران و امیدورو شرکت‌های بزرگ فولادی باید قدم جلو بگذارند و تصمیم بگیرند تا در حوزه بومی‌سازی تکنولوژی فولادسازی اقدام لازم صورت بگیرد زیرا نباید تا ابد منتظر شرکت‌های خارجی بمانیم.

کهزاد اظهار کرد: اکثر تجهیزات واحدهای فولادسازی در داخل کشور ساخته شده است و کمبودی در این زمینه وجود ندارد. در این زمینه باید تلاش شود با محوریت امیدورو، شرکت ملی فولاد ایران، شرکت فولاد خوزستان و فولاد مبارکه این اتفاق مهم رقم زده شود و ما صاحب تکنولوژی کل زنجیره فولاد شویم.

مدیرعامل شرکت صنعت فولاد شادگان با اشاره به نقش کلیدی شرکت فولاد خوزستان در توسعه فولاد کشور، تصریح کرد: علی‌رغم اقدامات موثر شرکت فولاد خوزستان مانند بومی‌سازی دانش مهندسی واحدهای احیا به روش میدرکس، بومی‌سازی کاتالیست‌های احیا و بومی‌سازی کوره و واحدهای LF که این موارد نقش کلیدی در توسعه فولاد کشور داشته‌اند، اما متأسفانه این شرکت از سوی دولت آنچنان که باید و شاید حمایت نشده است.

وی با تاکید بر توجه بیشتر دولت به صنایع فولادی خوزستان خاطرنشان کرد: در این زمینه می‌توان به عدم حمایت و پشتیبانی دولت در تخصیص و واگذاری معادن سنگ آهن به این شرکت که در حال حاضر یکی از چالش‌های اصلی فولاد خوزستان است اشاره کرد.

یک پلتفرم، ۸۰ میلیون خودرو!



یکسان هستند.

استفاده از پلتفرم‌های مشترک در خودروسازان متداول است اما پلتفرم MQB یا بهتر بگوییم «معماری جز به جز» کاملاً متفاوت از پلتفرم‌های فولکس واگن بوده است و از مجموعه‌هایی از اجزای اساسی تشکیل شده در حالی که یک پلتفرم، ترکیبی خاص از آن اجزای خودرو است.

عبارت پلتفرم برای بخش‌هایی همچون شاسی، فریم‌های زیر بدنه و قوای محرکه به کار می‌رود در حالی که عبارت معماری همان بخش‌ها به علاوه طراحی، استراتژی و فرآیند تولید را نیز شامل می‌شود. به

زمانی که گروه فولکس واگن در فوریه ۲۰۱۲ یک پلتفرم جدید را به نمایش گذاشت در سال‌های پس از آن، بیش از ۴۰ میلیون خودرو در ۷۰ خط تولید مختلف ساخته شده است که توسط هفت برند به فروش رسید و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۲۰ حدود ۴۰ میلیون دستگاه خودرو دیگر بر پایه این پلتفرم ساخته شود.

به گزارش خبرنگار خبرگزاری برنا، پلتفرم MQB فولکس واگن با هزینه بسیار زیادی توسعه یافته است. از این پلتفرم می‌توان در بسیاری از خودروها با اندازه‌های مختلف بهره برد که البته تمامی آنها مجهز به دیفرانسیل جلو، جعبه دنده، جعبه پدال و محل قرارگیری موتور

ضرورت جایگزینی هر چه سریع‌تر خودروهای جدید با تاکسی‌های فرسوده

تمایلی به تبدیل تاکسی‌های فرسوده به تاکسی‌های نو ندارند، گفت: در شرایط کنونی فقط رانندگان تاکسی به دنبال تبدیل به احسن تاکسی‌ها نیستند، بلکه مردم نیز از تاکسی‌های فرسوده رنج می‌برند و باید هر چه سریع‌تر تاکسی‌های فرسوده با تاکسی‌های نو جایگزین شود.

وی بر ایجاد تحول اقتصادی تاکید کرد و گفت: اینکه انتظار داشته باشیم سیستم حمل و نقل عمومی با همین فرسودگی ادامه مسیر دهد و هر روز شاهد آلودگی هوا و بحران خودروهای بی‌کیفیت باشیم، راهکار درستی نیست.

ذاکتر با اعلام اینکه در شرایط کنونی بخش قابل توجهی از درآمد رانندگان تاکسی، صرف تعمیر خودروهای فرسوده و هزینه‌های سوخت برای موتورهای بی‌کیفیت یا مصرف بالا می‌شود، گفت: مردم این حق

نمایند ارومیه در مجلس شورای اسلامی بر استفاده از خودروهای کم‌مصرف برای تاکسی تاکید کرد.

سید سلیمان ذاکر در گفت و گو با خبرنگار پول نیوز، با اشاره به طرح سوال از وزیر کشور گفت: سوال مجلس از وزیر کشور درخصوص بالا رفتن عمر ناوگان حمل و نقل عمومی کشور و تأثیرات آن بر تمامی عرصه‌ها از آلودگی هوا تا ارائه خدمات مناسب به شهروندان بود.

وی بر نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی تاکید کرد و گفت: پس از مذاکرات فراوان با وزیر کشور، نهایت به اینجا رسیدیم که با تهاوت می‌توانیم واردات خودروهای سواری برای سیستم تاکسیرانی کشور را داشته باشیم. عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه در شرایط کنونی قیمت خودرو داخلی به اندازه‌ای بالاست که تاکسیرانان

آگهی برگزاری تجدید مناقصه عمومی شماره ۵۸۳۲۳/ک م

هوابیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما"
حمل و نقل عمومی کارکنان "هما" در شعبه مشهد
شماره فراخوان سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
۲۰۰۱۰۹۰۰۴۹۰۰۰۰۴۶

شناسه آگهی: ۱۴۵۰۸۶۰

۱- نوع مناقصه: عمومی

۲- مناقصه گزار: هوابیمایی جمهوری اسلامی ایران به آدرس تهران - فرودگاه مهرآباد - ادارات مرکزی "هما" - ساختمان پشتیبانی - واحد امور بیمان و رسیدگی پشتیبانی - اتاق ۳۰۱ تلفن تماس ۴۶۶۲۵۵۸۶

۳- موضوع مناقصه: انجام خدمات حمل و نقل کارکنان هوابیمایی جمهوری اسلامی ایران "هما" از نقاط مختلف شهرستان مشهد و حومه آن به ادارات و دفاتر واقع در فرودگاه بین المللی شهید هاشمی نژاد مشهد و بالعکس براساس برنامه زمانبندی شده سرویسی

۴- مدت قرارداد: به مدت یکسال شمسی (از تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۰۱ لغایت ۱۴۰۲/۱۲/۲۹)

۵- محل خرید و ارائه پیشنهادات: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)

۶- نحوه دریافت اسناد مناقصه: داوطلبان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به صورت ذیل اقدام نمایند:

۷- بامراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir از تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۴ لغایت ۱۴۰۱/۱۱/۲۳ ساعت ۱۹ روز چهارشنبه

۸- مهلت تحویل پیشنهادات: حداکثر تا ساعت ۱۹ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۴

۹- تاریخ و محل گشایش پاکت: ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۴ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)، حضور پیشنهاددهندگان در روز گشایش پاکت قیمت پلامانع است.

۱۰- میزان تضمین فرآیند ارجاع کار: برابر ۵۸۴٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال (به شرح مندرج در بند ۸ برگ شرایط مناقصه)

۱۱- میزان تضمین انجام تعهدات: ۱٪ مبلغ پیشنهاد قیمت.

توضیحات:

- هزینه چاپ و آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد

- رعایت کلیه شرایط عمومی و خصوصی مندرج در اسناد مناقصه الزامی است.

- داشتن سابقه کاری مرتبط از زمان تأسیس حداقل سه سال الزامی می‌باشد.

روابط عمومی
جمهوری اسلامی ایران "هما"

