

دریچه

افت خدمات و تجارت غیرنفتی در بهار

ترازهای تجاری ایران چه می‌گویند؟

اتفاق بازرگانی تهران در جدیدترین گزارش خود به بررسی وضعیت تراز پرداختی کشور در فصل بهار امسال پرداخته و از افت خدمات و تجارت غیرنفتی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته خبر داده است. هرچند اقتصاد ایران توانسته بخشی از فشار شیوع کرونا را کاهش داده و در تجارت، آمارهایی نزدیک به دوره پیش از شیوع کرونا را به ثبت برساند، اما هنوز در برخی از شاخص‌ها، نیاز به بهبود عملکرد دیده می‌شود.
با اینکه از ابتدای سال ۱۴۰۰، میزان صادرات غیرنفتی ایران بار دیگر صعودی شده، اما همچنان تراز تجاری کشور منفی باقی مانده است و به نظر می‌رسد در شرایطی که امکان کاهش واردات بیش از آنچه که تاکنون برنام‌ریزی شده وجود ندارد، برای مثبت شدن این تراز به ثبت آمارهای صادراتی بالاتری احتیاج خواهد بود. براساس برآوردهای اتاق بازرگانی تهران، صادرات غیرنفتی کشور در بهار امسال به حدود ۸۶ میلیارد دلار رسیده است که در مقایسه با مدت مشابه پارسال، افزایشی ۶۹ درصدی را نشان می‌دهد در حوزه واردات نیز رقم ۱۳ میلیارد دلار به ثبت رسیده که افزایشی ۴۲ درصدی را نشان می‌دهد. به این ترتیب، تراز تجاری ایران در فصل بهار منفی ۴۴ میلیارد دلار بوده که افت عملکردی ۹ درصدی را در مقایسه با سال قبل نشان می‌دهد. در حوزه خدمات نیز هنوز آمارها به ثبات گذشته نرسیده است. میزان صادرات خدمات ایران در بهار امسال ۱,۳ میلیارد دلار بوده که افزایشی ۵۰ درصدی را نسبت به سال قبل نشان می‌دهد. با این وجود ایران ۲,۱ میلیارد دلار واردات خدمات نیز داشته که در این بخش نیز افزایشی ۵۲ درصدی به ثبت رسیده است. به این ترتیب، تراز خدمات کشور نیز منفی ۰,۸ میلیارد دلار بوده که کاهشی ۵۵ درصدی را نسبت به سال قبل نشان می‌دهد.
با توجه به اینکه شیوع کرونا، بیشترین تاثیر منفی را بر بخش خدمات گذاشته، پیش‌بینی می‌شود که با بهبود نسبی شرایط کرونایی در ماه‌های پیش‌رو، امکان رشد بیش از پیش این بخش فراهم شود. همچنین بررسی‌ها نشان می‌دهد که کسری نسبت درآمد کشور در فصل نخست سال جاری با کاهش ۶۹ درصدی حسابت در مدت مشابه سال قبل مواجه شده و به منفی ۴۹ میلیون دلار رسیده است. با این حال، موازنه تراز پرداخت‌های کشور در بهار امسال معادل ۶۹۹ میلیون دلار بوده که با بهبود و رشد مثبت نسبت به سال قبل همراه بوده است. میزان بدهی ارزی کشور نیز ۸,۷۴ میلیارد دلار بوده است که نسبت به فصل مشابه سال قبل، رشدی حدودا یک درصدی را نشان می‌دهد.

صادرات ۷۰ میلیارد دلاری چطور محقق می‌شود؟

تناقض هدف‌گذاری و سیاست‌گذاری

رئیس سازمان توسعه تجارت اخیرا از صادرات ۷۰ میلیارد دلاری تا چهار سال آتی خبر داد و گفت که ایران ظرفیت صادرات ۱۰۰ میلیارد دلاری را به کشورهای همسایه دارد. سوال این است که آیا کشورمان ظرفیت صادرات ۷۰ میلیارد دلاری در سال‌ها را دارد؟ اگر پاسخ این پرسش مثبت باشد، چه پیش‌نیازهایی برای رسیدن به این هدف باید مدنظر قرار گیرد؟
علی سعدوندی، اقتصاددان و نایب رئیس پیشین سی‌تی‌بانک دبی در پاسخ به این سوال می‌گوید: اصل تحقق این هدف و اینکه آیا در چارچوب فکری کنونی محقق می‌شود یا خیر، دو بحث جداگانه است. من نیز معتقدم ایران می‌تواند ۱۰۰ میلیارد دلار در سال صادرات داشته باشد؛ حتی در شرایط تحریم نیز این هدف قابل تحقق است. اما شرط آن است که اصلاحات بسیار جدی در اقتصاد ایران انجام شود، اما اکنون سیاست‌گذاری‌ها در تناقض با این موضوع است. سعدوندی در گفت‌وگو با ایرناپلاس، می‌افزاید: اهداف مطلوبی اعلام می‌شود، اما تاکتیک‌هایی در پیش گرفته می‌شود که نه تنها به آن دست نمی‌یابند، بلکه نتیجه عکس نیز حاصل می‌شود. مثلا سیاستی که دولت در طول دو سه ماه نخست فعالیت خود داشت، کاهش نرخ ارز بود که البته موفق نشد و این عدم توفیق به نفع اقتصاد ایران بوده است. می‌توان صادرات کشور را افزایش داد اما شرطش این است که بیماری هلندی درمان نشود و یارانه به واردات داده نشود. اگر قیمت ارز را کمتر از نرخ تعادلی قرار دهیم، در حقیقت داریم به واردات یارانه می‌دهیم و به هدف خود نخواهیم رسید.

او به تناقض هدف‌گذاری و سیاست‌گذاری اشاره می‌کند و ادامه می‌دهد: ما ظرفیت تولیدی مشخصی در کشور داریم و باید دید ظرفیت مازاد ما چقدر است. نباید صادرات ثروت صورت گیرد، همانطور که سال‌هاست چنین چیزی رخ داده است. قرار نیست چوب حراج به ثروت کشور بزنیم بلکه قرار است صادرات صنعتی با ارزش افزوده بالا داشته باشیم. برای این کار نیز باید سیاست صنعت‌زدایی را متوقف کنیم، اما بعدی می‌دانم در حال حاضر چنین رویکردی در پیش گرفته شده باشد. هدف صادرات ۱۰۰ میلیارد دلاری، هرچند به سختی اما قابل تحقق است. منتها تاکتیک‌هایی که تاکنون در پیش گرفته شده، در تضاد کامل با این هدف قرار دارد.

استاد پیشین دانشگاه وولونگوئگ دانشگاه کوئینزلند تولیدات کشاورزی کشور نیز می‌گوید: می‌توان کارتر و با بهروری بیشتر از آب استفاده کنیم. در زمینه محصولات کشاورزی زادهی محصولات بسیار پایین است. مثلا حجم میوه‌هایی که در کشور از دست می‌دهیم بسیار بالاست. اگر همان‌ها صرفه‌جویی شود و زنجیره تأمین را تکمیل کنیم، امکان صادرات را نیز خواهیم داشت. به نظر من جای رشد زیادی در بهروری آب و انرژی وجود دارد. از نظر شدت مصرف انرژی رتبه آخر را در دنیا داریم و ناکارترین کشور از نظر مصرف انرژی برای تولید هستیم. می‌توان مصرف انرژی را کاهش داد و بی‌گازی زمستان و بی‌برقی تابستان را با سیاست‌های اقتصادی درست و ضدپوپولیستی متوقف کرد. با این حال بنا نیست از پوپولیسم فاصله بگیریم، دولت قبلی نیز سیاست‌های پوپولیستی زیادی همچون ارز ۴۲۰۰ تومانی داشت که همچنان ادامه دارد.

به اعتقاد سعدوندی، هدف‌گذاری ۱۰۰ میلیارد دلاری در سال هیچ راه چاره‌ای ندارد مگر اینکه صادرات ثروت ملی به ثمن یخس انجام شود که از محل این صادرات هر روز فقیرتر می‌شویم یا اینکه به سمت صادرات کالا‌های صنعتی با فناوری بالا حرکت کنیم. متأسفانه تاکنون سیاست‌های کشور به سمت روش دوم نبوده است. این اقتصاددان درباره صادرات ثروت ملی هشدار می‌دهد و می‌گوید: سال‌هاست نفت صادر می‌کنیم و درآمد آن را به پایه پولی تبدیل و در حقیقت صرف ایجاد تورم می‌کنیم. بخشی از این درآمد را نیز در بازار تزریق می‌کنیم و صرف صنعت‌زدایی و تخریب صنعت ملی می‌کنیم. در واقع درآمد نفت ما در بسیاری از مواقع به ضرر اقتصاد کشور تمام شده است.

فرصت امروز: امضای موافقت‌نامه‌های تجاری دو یا چندجانبه، یکی از ابزارها برای توسعه روابط بین کشورهاست؛ ابزاری که متأسفانه در ایران آنچنان که باید و شاید از آن استفاده نشده و افزایش مبادلات تجاری به سطح تکه‌ای کاغذ در اسناد وزارت‌خانه‌ها و سازمان‌های مختلف تقلیل پیدا کرده است. این وضعیت البته به موافقت‌نامه با یک یا دو کشور برنمی‌گردد، بلکه درباره همه موافقت‌نامه‌های اقتصادی، تجاری، بازرگانی و گمرکی ایران یا کشورهای دیگر صادق است.
کما اینکه پس از انقلاب تاکنون بالغ بر ۱۳۸ موافقت‌نامه (۸۹ موافقت‌نامه بازرگانی و ۴۹ موافقت‌نامه گمرکی) با ۶۹ کشور تصویب شده که با برخی کشورها یک موافقت‌نامه و با برخی دیگر بیش از یک موافقت‌نامه بازرگانی و گمرکی طی سال‌های مختلف و در دولت‌های مختلف منعقد شده است.

وضعیتی که در مورد موافقت‌نامه «همکاری اقتصادی و تجاری بین دولت‌های ساحلی خزر» نیز صادق است که آبان ماه ۱۳۹۸ در مجلس شورای اسلامی اعلام وصول شد و نهایتا خردادماه امسال در کمیسیون اقتصادی مجلس به تصویب رسید. این موافقت‌نامه بین دولت‌های جمهوری آذربایجان، ایران، قزاقستان، روسیه و ترکمنستان بسته شده است و آنطور که نهاد پژوهشی مجلس گزارش داده، از پتانسیل موافقت‌نامه‌های پیشین با این کشورها، استفاده کارآمدی صورت نگرفته است. به عبارت بهتر، انعقاد موافقت‌نامه‌های دو یا چندجانبه به تنهایی محرک لازم برای افزایش حجم تجارت بین دو کشور به شمار نمی‌آید و لازم است که به بحث‌های کارشناسی ازجمله درجه اکمال تجاری، شاخص‌های پتانسیل و شدت تجاری و حجم تجارت میان دو کشور نیز توجه شود.

۱۳۸ موافقت‌نامه با ۶۹ کشور امضا شد

لایحه موافقت‌نامه «همکاری اقتصادی و تجاری بین دولت‌های ساحلی خزر»، یکی از توافق‌نامه‌های چندجانبه است که در آن دولت‌های ساحلی دریای خزر به تحکیم روابط دوستانه، تحکیم همکاری‌های منطقه‌ای و توسعه و پایداری و تأمین منافع کشورها از طریق تشویق و تسهیل گسترش همکاری‌های اقتصادی و تجاری میان کشورهای ساحلی دریای خزر اشاره کردند. در این لایحه به حوزه‌های ترغیب طرف‌های تجاری به استفاده موثر از منابع اقتصادی ازجمله در زمینه‌های اجرای پروژه‌ها و برنامه‌های مشترک سرمایه‌گذاری؛ تبادل تجربه در زمینه‌های ایجاد و توسعه مناطق آزاد و ویژه با اهداف خاص؛ مقررات ملی، استانداردها، قواعد و اطلاعات آماری در بخش تجاری و اقتصادی؛ همکاری در زمینه اقتصاد دیجیتال؛ تأسیس سرمایه‌گذارهای مشترک؛ تعیین نهادهای صلاحیت‌دار هر طرف، سازوکار حل اختلاف، تعیین کشور قزاقستان به عنوان امین، تعیین بازه زمانی نامحدود برای اجرا… اشاره شده است.

براساس تحلیل مرکز پژوهش‌ها، منطقه‌گرایی جایگزین مناسبی حداقل

توافقنامه‌های تجاری ایران با کشورها چقدر موفقیت‌آمیز بوده است؟

۱۳۸ موافقت‌نامه در کمتر از نیم قرن



برای کشورهای جغرافیایی نزدیک به یکدیگر به‌ویژه برای کشورها با مبادلات اقتصادی و منافع نزدیک است. با توجه به تحولات رخ‌داده در کارکرد سازمان تجارت جهانی به نظر می‌رسد که موج منطقه‌گرایی تشدید شود و بخش بزرگی از تجارت از طریق توافق‌نامه‌های منطقه‌ای انجام گیرد. البته بررسی حجم تجارت ایران با دولت‌های ساحلی خزر حاکی از آن است که حجم تجارت با این کشورها بسیار پایین است و بیشترین حجم تجارت در میان کشورهای یادشده به کشور روسیه برمی‌گردد. به هر حال تجارت با دولت‌های ساحلی خزر در قالب موافقت‌نامه همکاری اقتصادی و تجاری، نیازمند انجام مطالعات بیشتری به عنوان اسناد پشتیبان درباره آن است که آیا ایران با این کشورها دارای تجارت مکملی است یا صرفا به‌خاطر اهداف دیگری بناست موافقت‌نامه فوق منعقد شود؟!

بررسی اجمالی حجم تجاری در سال‌های اخیر نشان می‌دهد که از پتانسیل موافقت‌نامه‌های منعقد به کشورهای ساحلی خزر، استفاده کارآمدی صورت نگرفته است. بنابراین تجربه نشان می‌دهد انعقاد موافقت‌نامه‌های دو یا چندجانبه به تنهایی محرک لازم برای افزایش حجم تجارت بین دو کشور محسوب نمی‌شود و لازم است به بحث‌های کارشناسی ازجمله درجه اکمال تجاری، شاخص‌های پتانسیل و شدت تجاری و حجم تجارت میان دو کشور نیز توجه شود.

درباره گزارش عملکرد موافقت‌نامه‌های منعقد به کشورهای ساحلی خزر نیز می‌توان گفت که تاکنون بررسی جامعی از سوی دستگاه‌های متولی مانند سازمان توسعه تجارت مبنی بر آثار مثبت یا منفی این‌گونه توافق‌نامه‌ها بر تجارت خارجی کشور انجام و منتشر نشده است. از سوی دیگر، بررسی حجم تجارت بین ایران و کشورهای ساحلی خزر بسیار ناچیز است و بنابراین می‌توان گفت که انعقاد این‌گونه توافقات در توسعه تجارت خارجی کشور، نقش و سهم عمده‌ای نداشته است. به طوری که با کشور ترکمنستان شش موافقت‌نامه، با روسیه پنج موافقت‌نامه، با قزاقستان پنج موافقت‌نامه و با جمهوری آذربایجان چهار موافقت‌نامه در زمینه بازرگانی، گمرکی و تجارت ترجیحی بعد از انقلاب تاکنون منعقد شده است.

چالش‌های مهم موافقت‌نامه‌های تجاری

سابقه موافقت‌نامه‌های همکاری‌های اقتصادی بین ایران و دیگر کشورها بیانگر تعدد این قبیل موافقت‌نامه‌هاست، به طوری که بعد از انقلاب اسلامی تاکنون بالغ بر ۱۳۸ موافقت‌نامه (۸۹ موافقت‌نامه بازرگانی و ۴۹ موافقت‌نامه گمرکی) با ۶۹ کشور تصویب شده که با برخی کشورها یک موافقت‌نامه و با بعضی دیگر بیش از یک موافقت‌نامه بازرگانی و گمرکی

سهم اشتغال غیررسمی از بازار کار به ۵۸درصد رسیده

نقشه اشتغال غیررسمی ایران

اقتصاد مشغول فعالیت بوده‌اند. البته مقایسه این آمارها با سال ۱۳۹۸ از بهبود وضعیت حکایت دارد، به‌گونه‌ای که از سال ۱۳۹۸ تا ۱۳۹۹، سهم اشتغال غیررسمی ۱,۳درصد کمتر شده و به همین میزان سهم اشتغال بخش رسمی افزایش پیدا کرده است.

آمارهای رسمی همچنین نشان می‌دهد که در سال گذشته ۴۸,۲درصد از شاغلان شهرنشین کشور دارای اشتغال رسمی بوده‌اند و ۵۱,۸ درصد از شاغلان شهری در بخش غیررسمی فعالیت کرده‌اند، اما همزمان در مناطق روستایی فقط ۲۴,۲ درصد شاغلان در بخش رسمی فعالیت داشته‌اند و ۷۵,۸ درصد از آنها جزو شاغلان بخش غیررسمی ثبت شده‌اند. همچنین این آمارها حاکی از آن است که در مناطق شهری، سهم بیشتری از زنان مشغول فعالیت رسمی بوده‌اند و ۵۲,۵درصد از زنان شاغل در این بخش فعالیت داشته‌اند؛ در حالی که در مناطق روستایی ۸۸,۸ درصد از زنان در بخش غیررسمی فعالیت کرده‌اند و فقط ۱۱,۲ درصد از آنها شاغل رسمی بوده‌اند. به اعتقاد کارشناسان، یکی از مسائلی که با افزایش سهم اشتغال غیررسمی باید مدنظر سیاست‌گذاران قرار بگیرد، پنهان ماندن این بنگاه‌ها از نظر قانون کار و احتمالا رعایت نشدن حداقل‌های این قانون در قبال شاغلان آنهاست که با توجه به شرایط نامساعد مزد و معیشت کارگری، می‌تواند فشارهای قابل‌توجهی به خانوارهای آنها وارد کند.

از سوی دیگر، مقایسه وضعیت اشتغال غیررسمی در ایران و دیگر کشورها نشان‌دهنده وضعیت میانه کشورمان است. بررسی آمارهای مقایسه‌ای در مورد وضعیت اشتغال غیررسمی در ایران و کشورهای در حال توسعه و براساس آمارهای سال ۲۰۱۹ میلادی (۱۳۹۸) بیانگر آن است که ایران با کمی ارفاق در وضعیت میانه قرار دارد و در شرایطی که نسبت به کشورهای مانند کر جستان، آرژانتین و برزیل، مغولستان، ترکیه،

آفریقای جنوبی، شیلی و صربستان سهم بخش غیررسمی در اقتصاد ایران بیشتر است، شرایط کشورمان از این منظر نسبت به کشورهای نظیر مصر، پاراگوئه، اندونزی، هند و سنگال بهتر است.

براساس آمارها، رکورد اختصاص سهم بازار کار به بخش غیررسمی به کشور سنگال اختصاص دارد که ۹۰,۲درصد از کل شاغلان آن در بخش غیررسمی فعالیت می‌کنند. در نسوی مقابل نیز در کشورهای هم‌دیدف ایران، پایین‌ترین سهم اشتغال غیررسمی در کشور صربستان ثبت شده است که ۱۸,۷ درصد از شاغلان آن در بخش غیررسمی فعالیت می‌کنند. در این آمارها، سهم بخش غیررسمی در بازار کار ترکیه نیز ۳۵,۲درصد اعلام شده اما در آمارهای مربوط به سال ۲۰۲۰ میلادی (۱۳۹۹) این مقدار با ۳,۸ درصد کاهش به ۳۱,۴ درصد رسیده است، در حالی که سهم اشتغال غیررسمی ایران در همین دوره زمانی فقط ۱,۳ درصد کاهش پیدا کرده و به ۵۸ درصد رسیده است.

براساس این گزارش، بررسی وضعیت اشتغال به تفکیک بخش و اشتغال در سال گذشته نشان می‌دهد که ۹۹,۱ درصد از جمعیت شاغل دارای اشتغال رسمی در بخش رسمی فعالیت می‌کنند، حال آنکه ۶۶ درصد جمعیت شاغل دارای اشتغال غیررسمی در بخش غیررسمی فعالیت دارند. همچنین ۵۹,۹ درصد جمعیت شاغل ۱۵ ساله و بیشتر در سال گذشته در بخش رسمی فعالیت می‌کنند. بررسی تغییرات سهم اشتغال بخشی نیز حاکی از آن است که این سهم در مقایسه با سال قبل (۱۳۹۸) برابر با ۰,۸ درصد افزایش یافته است. طبق آخرین آمارها، این سهم در برخی از کشورهای در حال توسعه از جمله ترکیه و برزیل به ترتیب ۷۱,۱ درصد و ۶۷ درصد و در کشورهای نظیر مصر و اندونزی به ترتیب ۳۶,۹ درصد و ۴۸,۳ درصد بوده است.

دریچه

یک هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری خطرپذیر

بیشتر سرمایه‌ها سهم استارت‌آپ‌های خرید شد

سرمایه‌گذاری خطرپذیر که توسط شتاب‌دهنده و مراکز نوآوری انجام می‌شود، در دو دهه گذشته با توسعه اکوسیستم‌های استارت‌آپی در جهان توسعه یافته است. از آنجایی که نرخ شکست استارت‌آپ‌ها به ۹۰ درصد رسیده است، سرمایه‌گذاری در ایده‌های خلاقانه، با ریسک بالایی برای از دست رفتن کل سرمایه همراه است. در سال‌های گذشته ۲۰۰ سرمایه‌گذار خطرپذیر در اکوسیستم استارت‌آپی ایران، بدون در نظر گرفتن صندوق‌های پژوهش و فناوری فعالیت می‌کردند. در این بین تنها ۹۰ شتاب‌دهنده فعال بوده‌اند که امروز، نیمی از آنها به کار خود در اکوسیستم استارت‌آپی ایران ادامه می‌دهند. در این زمینه، «راستا» (رسانه تحلیلی اکوسیستم استارت‌آپی ایران) در یک بررسی از آمار سرمایه‌گذاری‌های خطرپذیر در ایران نوشت: در سال‌های گذشته ۸۲۷ سرمایه‌گذاری مراحل اولیه در اکوسیستم استارت‌آپی و ۷۰۰ سرمایه‌گذاری در استارت‌آپ‌ها و کسب و کارها انجام شده است که بیش از ۱۳ درصد از این استارت‌آپ‌ها اکنون فعال نیست. میانگین خروج از یک استارت‌آپ در جهان هفت سال است اما بسیاری از سرمایه‌گذاری‌های انجام شده در استارت‌آپ‌ها در ایران، هنوز موفق به خروج از سرمایه‌گذاری‌های خود نشده‌اند و تنها ۵ درصد از کل سرمایه‌گذاری‌های انجام شده، به خروج موفق یا ناموفق منجر شده است.

بیش از ۶۰ درصد از سرمایه‌گذاری‌ها در استارت‌آپ‌های حوزه خرید انجام شده است و کسب و کار، خدمات مالی و رسانه و سرگرمی در رتبه‌های بعدی قرار دارند. سهم استارت‌آپ‌های صنعتی و تولیدی، سلامت و گردشگری از کل سرمایه‌گذاری‌های انجام شده ۷ درصد، سهم حمل و نقل ۵ درصد و سهم آموزش و بازی ۳ درصد است.

گزارش انجمن سرمایه‌گذاری خطرپذیر ایران نشان می‌دهد که در سال گذشته تنها ۷۵۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری خطرپذیر در استارت‌آپ‌ها انجام شده است. همچنین در نیم سال اول سال جاری، ۳۰ سرمایه‌گذاری خطرپذیر در اکوسیستم استارت‌آپی ایران انجام شده است. با توجه به عضو نبودن تمام سرمایه‌گذاران خطرپذیر در این انجمن، حجم سرمایه‌گذاری خطرپذیر در سال ۹۹ را در بهترین حالت ۱۰۰۰ میلیارد تومان برآورد کرد. در حالی میانگین حجم سرمایه‌گذاری خطرپذیر در کشور ۱۰۰۰ میلیارد تومان در سال گذشته برآورد می‌شود که میانگین ارزش معاملات روزانه بورس در این سال، پنج برابر این مقدار بوده است.

بیشترین تسهیلات به کدام بخش‌ها رسید؟

سهم ۴۰ درصدی خدمات از تسهیلات بانکی

جدیدترین آمار منتشرشده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) نشان می‌دهد که تسهیلات پرداختی بانک‌ها و موسسات اعتباری به بخش خدمات در پنج ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه در سال گذشته بیش از دو برابر شده و بخش صنعت و معدن در جایگاه دوم بیشترین دریافت‌کننده این تسهیلات قرار دارد، اما همچنان رقم این تسهیلات به هدف برنامه ششم توسعه نرسیده است.

به گزارش ایسنا، طبق این آمار در پنج ماهه نخست امسال در مجموع بیش از ۹۰۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات از سوی بانک‌ها و موسسات اعتباری به بخش‌های کشاورزی، صنعت و معدن، مسکن و ساختمان، بازرگانی، خدمات و سایر بخش‌های متفرقه پرداخت شده که نسبت به تسهیلات ۵۰۶ هزار میلیارد تومانی در مدت مشابه سال قبل ۷۸ درصد افزایش داشته است.

در این میان تسهیلات پرداختی به بخش صنعت و معدن با افزایش ۷۶.۷ درصدی در پنج ماهه نخست امسال، به ۲۷۵ هزار و ۵۶۰ میلیارد تومان رسیده است. مبلغ این تسهیلات در پنج ماهه نخست سال گذشته ۱۵۵ هزار و ۹۳۰ میلیارد تومان بوده است. سهم تسهیلات پرداختی بانک‌ها و موسسات اعتباری به بخش صنعت و معدن از کل تسهیلات پرداخت شده به بخش‌های کشاورزی، صنعت و معدن، مسکن و ساختمان، بازرگانی، خدمات و سایر بخش‌های متفرقه در پنج ماهه نخست سال گذشته، ۳۰.۸ درصد بوده که امسال این رقم به ۳۰.۶ درصد رسیده است. این در حالی است که طبق قانون برنامه ششم توسعه، بانک مرکزی (شورای پول و اعتبار) مکلف است سیاست‌های پرداخت تسهیلات بانکی را به گونه‌ای تنظیم کند که سهم بخش صنعت و معدن از تسهیلات پرداختی سالانه طی اجرای قانون برنامه حداقل ۴۰ درصد باشد.

همچنین تسهیلات پرداختی بانک‌ها و موسسات اعتباری به بخش بازرگانی نیز در پنج ماهه نخست سال گذشته حدود ۱۰۳ هزار میلیارد تومان بوده که ۴۱.۵ درصد افزایش به ۱۴۵ هزار و ۳۸۰ میلیارد تومان در مدت مشابه سال جاری رسیده است. با این حال سهم بخش بازرگانی از کل تسهیلات پرداختی به بخش‌های یادشده از ۲۰.۳ درصد در پنج ماهه اول سال ۱۳۹۹ به ۱۶.۱ درصد کاهش یافته است.

در این میان بیشترین تسهیلات پرداختی بانک‌ها و موسسات اعتباری به بخش خدمات اختصاص یافته است که در پنج ماهه نخست امسال سهم ۴۱.۳ درصدی از کل تسهیلات پرداختی را به خود اختصاص داده که معادل ۳۷۱ هزار و ۶۶۰ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته، ۱۰۷.۹ درصد افزایش داشته است. بعد از بخش خدمات، صنعت و معدن و بازرگانی نیز به ترتیب بخش کشاورزی و مسکن ۶.۹ درصد و ۵.۱ درصد از کل تسهیلات پرداختی بانک‌ها و موسسات اعتباری را دریافت کرده‌اند. البته تسهیلات پرداختی به دو بخش کشاورزی و مسکن به ترتیب ۶۵.۳ و ۴۹.۲ درصد نسبت به پنج ماهه نخست سال گذشته افزایش داشته و به ۶۱ هزار و ۹۸۰ میلیارد و ۴۶ هزار میلیارد تومان رسیده است.



بازار سهام رشد کرد، بازار بدهی عقب نشست

۲ نیمه متفاوت در بورس تهران



درصد کاهش یافت و به ۷۲ هزار و ۶۹۷ میلیارد ریال رسید. این در حالی است که حجم معاملات این بازار با ۷،۸۹ درصد افزایش تا رقم ۱۰۰۵۴ میلیون سهم افزایش یافت. ارزش معاملات در بازار دوم سهام نیز با رشدی ۲۹،۱۲ درصدی به ۶۳ هزار و ۸۵۳ میلیارد ریال و حجم معاملات این بازار با رشدی ۳۳،۸۲ درصدی به ۱۲ هزار و ۶۲۹ میلیون سهم رسید. حال آنکه ارزش معاملات در بازار بدهی ۱۵،۶۰ درصد کاهش یافت و به ۵ هزار و ۹۵۷ میلیارد ریال رسید. همچنین حجم معاملات این بازار با کاهش ۱۷،۵۵ درصدی رقم ۶،۱۹ میلیون برگه را ثبت کرد. ارزش معاملات و حجم معاملات در بازار مشتقه هم به ترتیب با ۲۷،۳۴ درصد و ۱۳۶،۵۰ درصد رشد به ۱۶۰ میلیارد ریال و ۲،۱۸ میلیون برگه رسید. همچنین صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله هم در ارزش معاملات رشد ۱،۵ صدم درصدی را تجربه کرد و به ۵۲ هزار و ۷۶۰ میلیارد ریال رسید. حجم معاملات صندوق‌ها ۲۵،۶۶ درصد کاهش یافت و رقم ۲ هزار و ۷۷۳ میلیون یونیت را ثبت کرد.

در هفته‌ای که گذشت، شاخص کل بورس در حالی صعودی شد که شاخص کل هم‌وزن نزولی ماند. در این راستا، شاخص کل بورس در این هفته توانست ۰.۳۲ درصد افزایش یابد و از رقم یک میلیون و ۳۹۲ هزار واحد در هفته قبل به رقم یک میلیون و ۳۹۸ هزار واحد در هفته اخیر رسید. این در حالی است که شاخص کل با معیار هم‌وزن باز هم نزولی ماند و با ۰.۵۶ درصد کاهش از رقم ۳۷۶ هزار و ۴۷۰ واحد در هفته قبل به رقم ۳۷۴ هزار و ۳۵۰ واحد در این هفته رسید.

بازار سرمایه چگونه به آرامش می‌رسد؟

عصر یکشنبه هفته گذشته و پس از دو ماه نوسان شدید در بورس تهران و افت شدید شاخص‌ها، رئیس‌جمهوری در جلسه هیأت دولت به وزیر اقتصاد دستور داد تا جلوی زیان سرمایه‌گذاران خود را بگیرد و راهکارهایی برای خروج بورس از وضعیت قرمز ارائه نماید. سپس به دنبال دستور رئیسی، برگزاری جلسه فوری وزیر اقتصاد در صبح دوشنبه با مدیران هلدینگ‌ها، سهامداران حقوقی و همچنین موضوعات مطرح شده در این جلسه درخصوص قیمت‌گذاری دستوری، فروش اوراق دولتی و اشتباه انجام شده در تغییرات مکرر قیمت خوراک و نرخ تسعیر ارز بانک‌ها، باعث واکنش مثبت در میان سهامداران شد که این اتفاق به دنبال خود زمینه بازگرداندن شاخص بورس به مدار صعودی را فراهم کرد. مدیران بورسی در نشست با خاندوزی پیشنهاد دادند که از طریق صندوق‌های بازگردانی، توسعه بازار و سرمایه‌گذاری از بازار

فرصت امروز؛ سرانجام پس از دو ماه نوسان شدید در بورس تهران، رئیس‌جمهور در جلسه یکشنبه هفته گذشته هیأت دولت به وزیر اقتصاد دستور داد تا جلوی زیان سرمایه‌گذاران خود را بگیرد و راهکارهایی برای خروج بورس از وضعیت قرمز ارائه دهد؛ اتفاقی که (به واسطه نشست صبح دوشنبه وزیر اقتصاد با مدیران ۳۰ هلدینگ بزرگ بازار سرمایه) باعث رشد شاخص‌ها در سه روز بعدی هفته شد و دو نیمه متفاوت را در هفته دوم آبان ماه پدید آورد.

پس از آنکه شاخص بورس تهران در روز شنبه هشتم آبان ماه ۱۸ هزار واحد و در روز یکشنبه ۳۵ هزار واحد ریخت، با دستور ابراهیم رئیسی، احسان خاندوزی ۳۰ نهاد بزرگ حقوقی بازار سرمایه را دور یک میز جمع کرد و به دنبال این نشست هم‌اندیشی، نام‌آزم اصلی تالار شیشه‌ای در روز دوشنبه ۲۱ هزار واحد، روز سه‌شنبه ۱۴ هزار واحد و روز چهارشنبه ۲۲ هزار واحد افزایش یافت و در مجموع هفته با رشد بیش از ۵ هزار واحدی به استانه کانال ۱.۴ میلیون واحدی (یک میلیون و ۳۹۸ هزار واحد) رسید. هرچند به موازات رشد ۰.۳۲ درصدی شاخص کل بورس در هفته گذشته، شاخص کل با معیار هم‌وزن باز هم نزولی ماند و با ۰.۵۶ درصد کاهش به رقم ۳۷۴ هزار و ۳۵۰ واحد در پایان هفته رسید. نکته جالب دیگر اینکه بازار بدهی برخلاف روال هفته‌های گذشته در این هفته عقب کشید و در حالی که ارزش و حجم معاملات در بازارهای اول سهام، دوم سهام، مشتقه و صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله تقریباً روندی صعودی داشت، بازار بدهی روندی نزولی داشت.

صعود روندهای کل و نزول شاخص هم‌وزن

بورس تهران در هفته اخیر نیز همانند هفته‌های گذشته روند پرنوسانی داشت و در حالی که در روز ابتدایی هفته سقوطهای چشمگیری را تجربه کرد، در سه روز بعدی توانست مجدداً روند صعودی خود را از سر بگیرد. نگاهی به معاملات بورس در هفته دوم آبان نشان می‌دهد که ارزش کل معاملات با ۴،۵۵ درصد افزایش از ۱۸۶ هزار و ۹۲۳ میلیارد ریال در هفته قبل به ۱۹۵ هزار و ۴۲۷ میلیارد ریال در این هفته رسید. حجم کل معاملات نیز رشدی ۱۳.۲۰ درصدی را تجربه کرد و از ۲۲ هزار و ۴۹۵ میلیون سهم در هفته قبل به ۲۵ هزار و ۴۴۴ میلیون سهم در این هفته رسید.

در حالی که ارزش معاملات و همچنین حجم معاملات در بازار اول سهام، بازار دوم سهام، بازار مشتقه و صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله تقریباً روندی صعودی داشت، بازار بدهی برخلاف هفته گذشته نزولی ماند. بر این اساس، ارزش معاملات در بازار اول سهام ۶.۸۹

وعدۀ عرضه خودرو در بورس و چند ابهام

کدام خودروها در راه بورس هستند؟

کالا عرضه کند. قیمت پایه عرضه خودرو در بورس در این پیشنهاد توسط شورای رقابت تعیین می‌شود؛ شورای رقابت مکلف است قیمت مبنا مورد استفاده در قیمت‌گذاری نهایی خودروهای مشمول این ماده را مستقیماً بر مبنای محاسبه قیمت تمام شده در همان سال، با لحاظ هزینه‌های تحقیق و توسعه، هزینه‌های مالی موضوع تبصره ۲ ماده (۹) مکرر) و هزینه‌های مالی تولید با تأیید حسابرس رسمی در قیمت تمام شده اعمال و تصویب کند.

در واقع در حالی که فیروزی اعلام کرده بود که خودروسازان باید خودروهای تعیین شده توسط شورای رقابت را فقط از طریق بورس کالا عرضه کنند، اخیراً سیدجواد جهرمی، معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالا ایران در گفت و گویی که با صدا و سیما داشته، اعلام کرده است که پای خودروهایی به بورس کالا باز می‌شود که توسط شورای رقابت قیمت‌گذاری نمی‌شوند. جهرمی با بیان اینکه خودروها به دو گروه تقسیم می‌شوند، توضیح داد: گروه نخست خودروهای مشمول قیمت‌گذاری توسط شورای رقابت و تحت نظارت سایر دستگاه‌ها هستند. سران قوا و دولت در مورد قیمت‌گذاری این خودروها مصوبه‌ای دارند که در روزهای آینده توسط وزیر صمت اعلام می‌شود. به گفته وی، گروه دیگر خودروهایی هستند که توسط خودروسازهای داخلی تولید و عرضه می‌شوند. مانند خودروهای گروه بهمن یا بخشی از خودروهای ایران خودرو که مشمول طرح قیمت‌گذاری نمی‌شوند. در این راستا مذاکراتی صورت گرفته است که برای عرضه این گروه

از خودروها در بورس کالا اقدام شود. معاون عملیات و نظارت بر بازار بورس کالای ایران با تأکید بر اینکه تقاضا برای بخشی از محصولات گروه بهمن که در ماه‌های گذشته به بازار عرضه شد زیاد بود، بیان کرد: با توجه به اختلاف قیمتی که بین کارخانه و بازار آزاد این گروه از محصولات وجود دارد، راتی در بازار این محصولات وجود داشت که طبیعتاً با عرضه در بورس این اختلاف قیمت نصیب کارخانه می‌شود. جهرمی افزود: با توجه به اینکه این خودروها مشمول قیمت‌گذاری دولتی نیستند و قواعدی که در وزارت صمت برای سایر خودروها وجود دارد، به این خودروها تسری پیدا نمی‌کند، مانعی برای عرضه آنها در بورس کالا وجود ندارد. اقداماتی با گروه بهمن صورت گرفته و بعد از اینکه این شرکت مدارک و مستندات را به بورس کالا ارائه کند و پذیرش کالا در بورس انجام شد، عرضه کالا صورت خواهد گرفت. به گفته وی، بورس کالا در انتظار دریافت مدارک در مورد خودروهای فیدلیتی از گروه بهمن است تا عرضه خودرو را آغاز کند. صحبت‌های مذکور در حالی از سوی جهرمی مطرح شده است که نه تنها صحبت‌های جهرمی با فیروزی در مورد اینکه کدام خودروها در بورس کالا عرضه می‌شوند، تناقض وجود دارد، بلکه هنوز نه زمان دقیق عرضه، نه ساز و کار آن و نه شرایط افرادی که می‌توانند از این طریق خودرو بخرند از سوی مجلس مشخص نشده است. در واقع گفته می‌شود که طرح مجلس شورای اسلامی اصلاحاتی داشته و پس از آنکه در صحن علنی به تصویب رسید، بورس کالا به عنوان مجری طرح آن را اجرا می‌کند.

نماگر بازار سهام



ضرب الاجل «ژهای» برای ساماندهی انبارها و تعیین تکلیف کالاهای دپوشده

رئیس قوه قضائیه صبح روز جمعه ۱۴ آبان ماه در بازدیدی سه ساعته از انبار مرکزی جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی در تهران در جریان عملکرد و مسائل و مشکلات این مجموعه قرار گرفت. به گزارش ایسنا، به نقل از مرکز رسانه قوه قضائیه، حجت الاسلام والمسلمین محسنی اژه‌ای صبح روز جمعه ۱۴ آبان ماه در بازدیدی سه ساعته از انبار مرکزی جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی در تهران در جریان عملکرد و مسائل و مشکلات این مجموعه قرار گرفت و از مسئولان سازمان اموال تملیکی خواست طرف دو هفته در جهت صیانت از حقوق عامه، به وضعیت انبارهای اموال تملیکی سامان دهند.

در پی طرح انتقادات نسبت به نحوه نگهداری کالاهای توقیفی در انبارهای سازمان اموال تملیکی در سال‌های اخیر، دستگاه قضا در دوره تحول و تعالی رسیدگی به این موضوع را در دستور کار خود قرار داد و دادستان کل کشور و رئیس سازمان بازرسی در جریان سفر اخیر حجت الاسلام والمسلمین محسنی اژه‌ای به خوزستان ضمن بازدید از انبارهای گمرک و سازمان اموال تملیکی استان گزارشی از دیپوی نامناسب کالاها در این انبارها ارائه کردند.

آسیب دیدن و فساد کالاهای اساسی و اقلام غذایی به دلیل عدم رعایت قواعد انبارداری و دیپوی نامناسب این کالاها و هزینه‌هایی که باید برای امحای کالاهای تاریخ مصرف گذشته و فاسدشده پرداخت شود، از مهمترین مسائلی بود که در این گزارش‌ها مورد اشاره قرار گرفت.

همچنین در برخی گزارش‌هایی که درباره وضعیت انبارهای گمرک و سازمان اموال تملیکی ارائه شده، به تخلفاتی در انبارداری اشاره شده که مفقود شدن کالاها و قطعات اجناس در هنگام انتقال از گمرک به انبار، مغایرت صورجلسه موجود در گمرک با هویت و کیفیت اجناس موجود در انبارها از جمله آنها بوده است.

رئیس دستگاه قضا صبح روز جمعه به منظور پیگیری موضوع و بررسی میدانی عملکرد سازمان اموال تملیکی و وضعیت و مشکلات انبارهای این سازمان به غرب تهران رفت و در جریان بازدید از انبار مرکزی استان تهران از نزدیک در جریان روند ثبت و نگهداری این کالاها، نحوه تشخیص کالاهای قاچاق و متروکه و همچنین نحوه نگهداری و ترخیص و انتقال کالاها پس از تعیین تکلیف‌شان قرار گرفت. رئیس دستگاه قضا در این بازدید که سه ساعت زمان برد، از

چندین انبار سرپوشیده، انبارهای کانتینر فضای باز و انبار نگهداری خودروهای لوکس توقیفی که زیر باران قرار گرفته بود بازدید کرد. محسنی اژه‌ای سپس در نشستی با مسئولان سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی و مسئولان سازمان تعزیرات، وضعیت انبارهای اموال تملیکی را ناگوار و غیرقابل تحمل توصیف و ضرب الاجلی دو هفته‌ای برای تعیین تکلیف این انبارها تعیین کرد. رئیس قوه قضائیه با بیان اینکه «همه ما در قبال حفظ و نگهداری اموال مردم مسئولیت داریم» اظهار داشت: وضعیت انبارهای اموال تملیکی برای مردم غیرقابل تحمل است و باید فوراً به این وضعیت سر و سامان داده شود و قوه قضائیه هم برای کمک به حل این مشکل آمادگی دارد.

محسنی اژه‌ای با اشاره به مشکلات قانون فعلی نیز متذکر شد: الان در قانون برخی اجناس که وارداتی هستند و حکم شرعی می‌خواهند، بعد از صدور حکم هم اگر کسی این اجناس را بخرد باید تضمین داده شود که باید حتماً صادرات انجام دهد این تضمین هم گاهی حتی تا ۱۰ برابر ارزش کالا است؛ با این وضعیت و شروط کسی نمی‌آید آن را بخرد و باید برای این مسئله تدبیر شود. رئیس قوه قضائیه با اشاره به گالیه‌های مسئولان و کارکنان سازمان اموال تملیکی برای نبود اعتبار و انبار مناسب برای نگهداری کالاها، تصریح کرد: حل این مسئله نیازمند یک کار فوق‌العاده است و با اقدامات معمولی شدنی نیست. محسنی اژه‌ای با اشاره به اظهارات مسئولان سازمان اموال تملیکی برای بلا تکلیفی ۲ هزار پرونده در سازمان تعزیرات حکومتی و لزوم صدور احکام قضایی برای تعیین تکلیف برخی کالاها، به مسئولان تعزیرات و حوزه ریاست قوه قضائیه دستور داد این موضوع را با فوریت پیگیری کنند.

رئیس قوه قضائیه از مسئولان سازمان اموال تملیکی هم خواست طرف دو هفته از همین امروز، نحوه ساماندهی فعالیت این سازمان را تعیین تکلیف کالاها موجود در انبارهاش را مورد بررسی قرار دهند و پیشنهادات خود را نیز برای تأمین بودجه، رفع نقایص قانونی و اصلاحات ساختارها و روش‌ها ارائه دهند.

پرداخت مطالبات قطعه‌سازان باید از ۴ ماه به یک ماه کاهش پیدا کند



با خودروسازان است. لذا می‌توان گفت نحوه و زمان پرداخت مطالبات زنجیره تامین از عمده‌ترین چالش‌های قراردادهای آنها است.

وی درباره نحوه تامین مواد اولیه موردنیاز زنجیره تامین عنوان کرد: قطعه‌سازان به دلیل کمبود نقدینگی مواد اولیه موردنیاز خود را به سختی از طریق بورس تامین می‌کنند. ضمن اینکه افزایش سرسام‌آور قیمت مواد اولیه و نهاده‌های تولید فعالان حوزه قطعه‌سازی را با مشکلات فراوانی مواجه کرده است.

رئیس کمیته قطعات یدکی انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور در خصوص تعداد خودروهای ناقص

رئیس کمیته قطعات یدکی انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور ضمن انتقاد از نحوه و زمان پرداخت در قراردادهای زنجیره تامین عنوان کرد پرداخت مطالبات قطعه‌سازان در حال حاضر چهار ماهه است که باید به یک ماه تقلیل پیدا کند.

احمدرضا رعنائی در گفت‌وگو با خبرنگار خبر خودرو، در خصوص وضعیت به‌روز رسانی قراردادهای قطعه‌سازان عنوان کرد: متأسفانه قراردادهای به‌روز نیست و پرداخت‌ها در حال حاضر چهار ماهه است که باید به یک ماه تقلیل پیدا کند. عدم پرداخت مطالبات گذشته و نبود تضمینی برای پرداخت به‌موقع آنها از دیگر مشکلات قرارداد قطعه‌سازان

تیغ قیمت‌گذاری دستوری بر گلولی سهام خودروسازان

خودرو و ساخت قطعات در شورای رقابت و خروج این محصولات از شمول قیمت‌گذاری توسط این شورا شد.

مطابق صورت‌های مالی حسابرسی‌شده شرکت‌های ایران خودرو و سایپا در سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۱۲/۳۰ عدم توازن بین افزایش نرخ‌های اعطایی به شرکت‌های خودروساز و افزایش قیمت نهاده‌های تولید علت اصلی زیان‌های به ثبت رسیده است.

لزوم حذف قیمت‌گذاری دستوری در صنایع

سیدحمیدرضا میرمعینی، کارشناس بازار سهام در همین زمینه گفت: «قیمت‌گذاری دستوری خودرو نه تنها منتج به افزایش رفاه عموم مردم نشده، بلکه در نهایت منجر به این شده است که خودرو در بازار آزاد بسیار بالاتر از نرخ‌های تعیین شده به مردم فروخته شود. از این رو، به هیچ عنوان قبالت دفاع نیست».

وی با بیان اینکه باید به‌سوی کنار گذاشتن قیمت‌گذاری دستوری محصولات شرکت‌هایی که در بورس حضور دارند برویم، افزود: «هرگونه دستکاری و دخالت در بازار سرمایه و مکانیزم‌های مرتبط با آن در نهایت

مسئولان سازمان بورس طی سال جاری در چند نوبت اعتراض شفاهی و کتبی خود را نسبت به قیمت‌گذاری دستوری خودرو به وزارت امور اقتصادی و دارایی اعلام کرده و آن را بزرگترین دغدغه صنعت خودرو کشور خوانده‌اند.

به گزارش افق نیوز، نخستین بار در مردادماه بود که رئیس وقت سازمان بورس با انتقاد شدید از قیمت‌گذاری دستوری خودرو از خودروسازان خواست در اسرع وقت برای رفع این چالش از طریق طرح شکایت به مراجع قانونی از جمله دیوان عدالت، هیأت تجدیدنظر شورای رقابت و دیگر محاکم قضایی اقدام کنند.

کارشناسان بازار سهام نیز معتقدند با توجه به مسئولیتی که مدیران صنعت خودرو نسبت به سهامداران شرکت‌های خودروسازی دارند، در راستای صیانت از حقوق سهامداران و گذر از قیمت‌گذاری دستوری، باید اقداماتی جدی انجام دهند.

در همین راستا، سازمان بورس در مه‌ماه امسال نیز طی نامه‌ای به وزیر اقتصاد خواستار بررسی مجدد موضوع قیمت‌گذاری دستوری صنعت

افزایش تولید و واردات به کمک صنعت خودرو می‌آید

کنترل قیمت‌ها را فراهم نمود. نماینده مردم نیشابور و فیروزه در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: با تداوم روش‌های شکست خورده عرضه در بورس، قرعه‌کشی و بی‌ثباتی‌های پیش از موعد و در نهایت، تحویل همراه با تاخیر خودرو به مشتریان و افزایش نارضایتی مردم، وضعیت تجربه شده از گذشته تاکنون مجدداً تکرار خواهد شد. ارکانی در پاسخ به این پرسش که آیا راهکار افزایش عرضه بدون حذف قیمت‌گذاری دستوری موجب مدیریت تقاضا و رسیدن خودرو به دست مصرف‌کننده واقعی خواهد شد، بیان کرد: افزایش تولید و عرضه، قیمت تمام شده را قدری کاهش می‌دهد، ضمن اینکه وظیفه وزارت صمت به عنوان نهاد حاکمیتی در حوزه صنعت خودرو، حمایت از قطعه‌سازی و قیمت تمام شده قطعات است.

وی گفت: راه‌سازی صنعت خودروسازی و قطعه‌سازی به نحوی که خودروی تولیدی با هر قیمت تمام شده دلخواهی از سوی خودروسازان به مصرف‌کننده واگذار شود، فلسفه وجودی وزارت صمت در قبال حمایت از تولیدکنندگان خودرو و قطعه‌سازان را زیر سوال می‌برد. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی در پایان خاطر نشان کرد: همان وظیفه‌ای که وزارت مسکن در قبال حمایت از مسکن‌سازان، انبوه‌سازان و کاهش قیمت تمام شده ساخت مسکن با ارائه وام، تسهیلات و کاهش قیمت مصالح ساختمانی از جمله سیمان ایفا کرد، می‌بایست با برنامه‌ریزی درباره خودرو نیز پیگیری و اجرا شود، چراکه در صورت رهاسازی مشکلات صنعت خودرو، باید انتظار افزایش قیمت خودرو بیش از قیمت‌های کنونی را داشته باشیم که تبعاً با افزایش نارضایتی مردم نیز همراه خواهد بود.

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی گفت صرف‌نظر از هر شیوه فروشی که خودروسازان در پیش بگیرند، اراده جدی وزارت صمت و خودروسازان بر افزایش تیراژ و واردات زمینه مدیریت بازار و تعدیل قیمت‌ها را فراهم می‌سازد.

احسان ارکانی در گفت‌وگو با خبرنگار خبر خودرو، با توجه به اظهارات وزیر صمت مبنی بر حذف قرعه‌کشی خودرو در سال آینده در خصوص سایر شیوه‌های قابل اجرا به طوری که منجر به کاهش زیان انباشته و توسعه محصولات خودروسازان شود، اظهار داشت: در خصوص روش‌هایی که منجر به توزیع عادلانه‌تر خودرو و رسیدن خودرو به دست مصرف‌کننده واقعی می‌شود، وزارت صمت و کمیسیون صنایع مجلس می‌بایست به ارائه راهکار بپردازند، اما نکته حائز اهمیت این است که تا زمانی که افزایش تولید خودرو و واردات خودرو که در مصوبه ساماندهی صنعت خودرو نیز آمده، انجام نشود، حال شیوه فروش خودروسازان هر روشی اعم از قرعه‌کشی و ... باشد، انحصار و مابه‌التفاوت قیمت کارخانه و بازار آزاد همچنان برقرار خواهد بود.

وی ضمن تأکید بر ضرورت مطابقت میان تولید و عرضه برای رفع معضل درون‌خی بودن خودرو گفت: تنها راهکاری که به برقراری عدالت و رضایتمندی مصرف‌کنندگان منتهی می‌شود، این است که وزیر صمت و خودروسازان داخلی اراده جدی در جهت افزایش تیراژ تولید داشته باشند، ضمن اینکه از طریق واردات خودروهای دست دوم با ارزش بیشتر خارجی که همانند واردات خودروهای لوکس در گذشته، موجب خروج ارز از کشور نمی‌شود، می‌توان فضا را مدیریت کرد و با افزایش عرضه، زمینه تعدیل و

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای - تجدید

شماره آگهی: ۱۳۱۶۲۰۷

| | |
|---|--|
| شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران | شماره مناقصه ستاد ایران |
| ۹۹۱۰۱۳۳ | ۹۹۱۹۱۰۲۵ |
| موضوع و شرح مختصر اعلام درخواستی | موضوع و شرح مختصر مناقصه و تقاضا |
| خرید پکیگها (ساخت داخل) | خرید پکیگها (ساخت داخل) |
| مبلغ برآوردی مناقصه | ۴۸۳۰۰۰۰۰۰ ریال |
| مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار | ۲۳۱۵۰۰۰۰۰ ریال |
| نوع تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار | تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت بکی از تضمین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۵۰۶۵۹/ص/۱۳۳۴ مورخ ۹۴/۹/۲۴ هجری قمری و زیرین می باشد. |
| زمان اولین انتشار آگهی/ارسال به سامانه اعلان عمومی | ۱۴۰۰/۸/۱۴ |
| تاریخ های مهم در فرایند برگزاری مناقصه | مهلت بازگویی و دریافت اسناد ارزیابی کبی از سامانه ستاد ایران: ۱۴۰۰/۸/۲۳ مهلت بارگذاری و ارسال پاسخ مستعلم و مدارک ارزیابی کبی در سامانه ستاد ایران: ۱۴۰۰/۹/۲۷ |
| آخرین مهلت بارگذاری پیشنهادات فنی و مالی در سامانه ستاد ایران | پس از ارزیابی کبی مناقسه گران، مستندات دریافت پیشنهاد فنی و مالی به همراه برنامه زمانی از طریق سامانه ستاد ارسال می گردد. |
| آدرس مناقصه گزار | استاد مشاور: کلان- کلوشتر ۱۵: جاده ستوبه- مجتمع گاز پارس جنوبی پانزدهم تپه (فلز) (۱۶) - کد پستی: ۷۵۳۱۱۷۱۰۵۷ تلفن: ۰۷۷۳۱۶۵۳۹۱۳ - فکس: ۰۷۷۳۱۶۵۳۳۷۴ - وبسایت: WWW.SETADIRAN.IR |

بدیهی است کلیه برنده برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه ندرزاتک الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی WWW.SETADIRAN.IR اقدام می پذیرد و به پیشنهاد های خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب ارزی ناده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند.

مناقصه گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SPGC.IR مراجعه و با شماره تلفن‌های ۰۷۷۱۶۳۲۷۲۸ - ۰۷۷۱۶۳۲۹۱۳ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

