

## فرصت امروز

برای کسب و کار آفرینی

فصل پرداخت عیدی شاغلان فرارسید  
جدول پنج ساله عیدی  
کارگران و کارمندان

عیدی مشمولان قانون کار و همچنین کارمندان دولت تا ۴۵ روز آینده پرداخت می‌شود. رقم عیدی امسال کارگران یک میلیون و ۸۵۹ تا دو میلیون و ...

۲

پالس‌های مثبت سرمایه‌گذاری خارجی

۳۰ میلیارد دلار فاینانس  
برای اقتصاد ایران

تاکنون ۱۲ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی در ایران نهایی شده و برخی پروژه‌ها با استفاده از ۱۷ میلیارد دلار فاینانس چین در حال اجرا است. به گزارش «فرصت امروز» از پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، یکی از راهکارهای شناخته‌شده و مهم و اثرگذار برای تامین مالی طرح‌ها و پروژه‌های مختلف و افزایش توان مالی شرکت‌ها استفاده از خطوط اعتباری خارجی یا فاینانس است. قبل از آغاز به کار دولت یازدهم به دلیل مشکلاتی که سیاست‌های اشتباه برای کشورمان به وجود آورده بود امکان استفاده از این روش از بین رفته یا هزینه آن بسیار افزایش یافته بود...

۳

اختصاص ۵۰ میلیارد تومان یارانه  
برای صادرات مرکبات در سال جاری

۶

## مدیریت و کسب‌وکار

دل احتمال ورود به بازار سهام  
یا ادغام در VMware را  
تأیید کرد

- مصائب کسب‌وکارهای کوچک در دوران رشد
- ۵ چالش پیش‌روی شرکای کسب‌وکار
- بازار بایی ایمیلی دیجیتال برای امروز با فناوری فردا
- خوب و بد بازاریابی چریکی
- نگاهی به گزارش سالانه ارزش‌گذاری برند
- موزه عمومی میلوکی: هیولای اینجاست

۸ تا ۱۶

وزارت نیرو  
به دنبال منطقی‌شدن  
قیمت برق است

۱

## سرمقاله

آسیب‌شناسی افزایش  
تعرفه واردات خودرو  
بر اقتصاد کشورغلامعلی رموی  
کارشناس اقتصادی

صنعت خودرو را به سبب اهمیت آن به‌قولی «صنعت صنعت‌ها» می‌نامند. این صنعت به لحاظ ارتباط نزدیک با زندگی روزمره مردم و حجم بالای سرمایه، اشتغال و گردش مالی زیاد، مورد علاقه و رقابت کشورها، شرکت‌ها و سرمایه‌های بزرگ است. سرمایه‌گذاری‌ها و پژوهش‌هایی که در این صنعت انجام می‌شود، نه تنها صنایع وابسته به خود بلکه سایر بخش‌های اقتصادی صنعتی را به حرکت درمی‌آورد. خودرو از جمله محصولات است که از تعداد نسبتاً زیاد مجموعه‌های میانی، قطعات و مواد اولیه تشکیل می‌شود، در نتیجه صنایع مرتبط با ساخت این اجزا، طیف بسیار گسترده‌ای (از جمله صنایع فلزی، نساجی، مواد شیمیایی و رنگ، برق و الکترونیک و...) را دربرمی‌گیرد.

ادامه در همین صفحه

## وزارت نیرو به دنبال منطقی‌شدن قیمت برق است

وزیر نیرو گفت آنچه دیروز تحت عنوان عوارض ۸ درصدی مبلغ برق مصرفی به تصویب رسید مربوط به عوارض است و هیچ ارتباطی با بحث اصلاح قیمت برق نداشته اما وزارت نیرو به دنبال منطقی‌شدن قیمت برق است.

به گزارش ایسنا، رضا اردکانیان در نشست خبری گفت: هم‌اکنون ۷۸ هزار و ۵۰۰ مگاوات ظرفیت نصب‌شده تولید برق داریم، یکی از اتفاقاتی که باید رخ دهد این است که بتوانیم با ابزارهای مختلف از جمله ارائه اعداد و ارقام دقیق این را بگوییم که نمی‌توانیم سالانه هزاران میلیارد تومان از جیب مردم برای ساخت نیروگاه و فقط برای ساعت‌های پیک مصرف هزینه کنیم، برای سال‌های ۸ هزار و ۶۷۰ ساعت است، ایجاد نیروگاه‌های بیشتر فقط برای ۱۵۰ تا ۲۰۰ ساعت، آن هم در زمان پیک مصرف به کار می‌آید.

وی اظهار کرد: ظرفیت نصب‌شده ما بیش از دو برابر پیک میانه‌ی در طول سال است، باید به سمتی برویم که با یک درصد کاهش مصرف برق، هزاران میلیارد تومان صرفه‌جویی کنیم.

وزیر نیرو گفت اگر منابع لازم برای تعمیر و نگهداری و پایداری شبکه را نداشته باشد، تمام کشور با مشکل جدی مواجه خواهد شد، تاکید کرد: ما هرچه زودتر باید سرمایه‌گذاری لازم را برای این کار انجام دهیم. به گفته وی، حدود ۸۰ درصد مصرف‌کنندگان برق در حد الگوی تعریف‌شده یا زیر آن مصرف می‌کنند و هیچ مشکلی ندارند، ولی در همین شرایط مشترکان پرمصرفی داریم که به هیچ شکل منطقی نیست از تعرفه‌های خفیف برخوردار باشند، بنابراین اصلاح قیمت به عنوان یک ابزار برای اصلاح روند پرمصرفی‌ها کمک‌کننده خواهد بود.

وزیر نیرو در خصوص اهمیت اصلاح قیمت گفت: هم در بخش آب و هم در بخش برق قیمت‌ها باید اصلاح شوند و با توجه به اعلام سازمان حسابرسی و برنامه و بودجه ناظر بر وزارت نیرو هستند قیمت تمام‌شده هر کیلووات ساعت برق را ۱۰۰ عنوان کردند که این عدد به نسبت آنچه در نظر وزارت نیرو قرار دارد بسیار متفاوت است اما ما موظف به قبول این عدد هستیم. وی ادامه داد: در این شرایط لازم است فاصله قیمت تمام‌شده و قیمت تکلیفی بر شود که در این مواقع دو مسئله اهمیت ویژه‌ای پیدا می‌کند؛ مسئله اول موضوع مدیریت مصرف است، چرا که در حال حاضر دست‌اندرکاران صنعت برق می‌دانند که وضعیت ذخیره برق در حالت سر به سر قرار دارد.

اردکانیان اظهار کرد: در این شرایط هر اتفاقی می‌تواند حاصل شود، لذا هرچه زودتر باید سرمایه‌گذاری‌های لازم در این مسیر اتفاق افتد. وزیر نیرو تاکید کرد: علاوه بر این مسائل در سال‌های قبل تکلیف قانونی دیگری بر دوش صنعت برق گذاشته شد و مبالغی از درآمدهای حاصل از این صنعت توسط دولت برداشته می‌شود، و هزینه این نوع سیاست‌ها، آسیب جدی به نظام اقتصادی کشور به زیان مصرف‌کننده در مرحله اول و این صنعت در مرحله بعدی خواهد شد.

و جدی در حوزه تعرفه واردات خودرو با توجه به واقعیات موجود بازار و حمایت توامان از جریان مصرف و تولید اندیشیده نمی‌شود، بلکه برخوردهای غیرکارشناسی با موضوع تعرفه، ثبت سفارش و واردات خودرو می‌تواند موجب تحمیل هزینه‌های معتنابهی بر دوش مردم و فعالان این عرصه شده و زمینه‌های ناراضی اجتماعی را فراهم کند، چراکه افزایش ناگهانی قیمت خودرو می‌تواند کسانی را که خودروهای وارداتی خود را در شرایط قبل ابلاغ بخشنامه وارد کرده‌اند صاحب سود هنگفت و بادآورده‌ای کند. البته مصرف‌کنندگان و خریداران بی‌دفاع را با یک موج جدید گرانی غیرقابل پیش‌بینی و اجحاف مواجه می‌سازد. از سوی دیگر افزایش ۴۰ تا ۹۰ میلیونی قیمت‌های خودروهای وارداتی سطح متوسط، آسیبی است که قطعاً آثار خود را بر صنعت خودروسازی داخلی خواهد گذاشت و هزینه‌های مرتب‌تر بر این امر در آینده بر دوش مصرف‌کنندگان سنگینی خواهد کرد.

بر دوش مصرف‌کنندگان سنگینی خواهد کرد. راهبرد مناسب و مؤثر برای حمایت از خودروساز داخلی نیست، چراکه اگر این اهرم طی قریب به چهار دهه مؤثر بود می‌توانست صنعت خودروسازی را از این بلاتکلیفی نجات دهد.

روند کند، سنگین و غیر چابک صنعت خودروسازی داخلی با همه حمایت‌های جدی هنوز موجبات رضایتمندی مصرف‌کنندگان کم‌توقع داخلی را فراهم نکرده است و البته راهبردهای حمایتی دولت از این صنعت نیز به شیوه دایه دلسوزتر از مادر کمکی به این طفل نوپای صنعت انحصاری که در مرحله میانسانی است نکرده و فقط زمینه‌های ایجاد رانت و ثروت‌های بادآورده را برای برخی فراهم کرده است.

علاقه به رشد و بالندگی صنعت کشور برای هر ایرانی در هر نقطه از جهان مسلمانا موجب مباحثات بوده و می‌تواند نام سرزمین پر افتخار ایران اسلامی را بر سر زبان‌ها در اقصی نقاط عالم طنین‌انداز کند ولی این موضوع را نیز نباید از نظر دور نگه داشت که حمایت‌های غیرکارشناسانه، غیرهدفمند و غیرمؤثر نتایج مناسب و مؤثری را نصیب این صنعت نخواهد کرد. شاید لازم باشد دولت در کلان موضوع، یکبار برای همیشه با نگاهی به گذشته این صنعت در ایران و آسیب‌شناسی آن راهکاری علمی و مناسبی را برای برورفت از این چالش پیدا کرده و با اتخاذ تدابیر مناسب بارقه امید را در اذهان جامعه زنده نگه دارد. بی‌شک اتخاذ هر گونه سیاست‌های تعرفه‌ای یکجانبه یا مقطعی در این حوزه می‌تواند نتایجی مانند شرایط موجود را نصیب کشور کند.

نگرانی جامعه بزرگ مصرف‌کننده از اتخاذ تصمیمات یکجانبه از سوی متولیان امر نشان می‌دهد که به‌جای اتخاذ شیوه‌های کارآمد و مناسب برای حل مشکلات موجود در این صنعت به استفاده از راهکارهای مانیبر و مقطعی در این حوزه اندیشیده می‌شود و هزینه این نوع سیاست‌ها، آسیب جدی به نظام اقتصادی کشور به زیان مصرف‌کننده در مرحله اول و این صنعت در مرحله بعدی خواهد شد.

شده صورت نگرفت و نه‌تنها دولت مبادرت با کاهش تعرفه خودرو نکرد، که در سال ۱۳۹۶ در نیمه‌های سال به دلیل آنچه تکمیل ظرفیت ثبت سفارش خودرو نام گرفت از ثبت سفارش خودرو جلوگیری و نهایتاً در هفته گذشته بخشنامه افزایش تعرفه واردات خودرو را ابلاغ کرد. در این بخشنامه نه‌تنها کاهش تعرفه‌ها مشاهده نمی‌شود بلکه تعرفه واردات برخی خودروهای هیبریدی به دلیل دور زدن قانون توسط برخی واردکنندگان یازده برابر افزایش پیدا کرد و این موضوع در حالی است که کشور و خصوصاً شهرهای بزرگ به دلیل آلایندگی ناشی از سوخت خودروهای بی‌کیفیت سلامت جامعه و مردم را تهدید کرده و تقریباً در ماه‌های گذشته شاهد تعطیلی منظم مراکز آموزشی کشور به سبب هشدار آلایندگی هستیم. در تعرفه جدید دولت اعلام کرده است که خودروهای کمتر از ۱۵۰۰ سی سی ۵۵ درصد، بین ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی سی ۷۵ درصد و بین ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ سی سی ۹۵ درصد تعیین شده است. ورود خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی نیز به‌طور کل ممنوع شده است. همچنین تعرفه واردات خودروهای هیبریدی که پیش از این ۴ درصد بوده، به ۲۵ درصد افزایش یافته است.

برخی کارشناسان معتقدند سهم خودروهای واردتی در بازار کمتر از ۱۰ درصد بوده و ظاهرآ نمی‌تواند اثر زیادی بر قیمت خودروهای داخلی داشته باشد. این در حالی است که ارزیابی دقیق شرایط بازار داخلی و سهم بازار خارجی در تهیه و تامین برخی خودروهای موجود نشان می‌دهد که بازار داخلی در آینده نیز آسیب‌پذیری زیادی نسبت به افزایش تعرفه خودروهای وارداتی خواهد داشت، چراکه برخی خودروهای وارداتی به صورت نیمه ساخت، یا قطعات منفصل، یا به صورت کاملاً ساخته شده توسط خودروسازان داخلی وارد و عرضه می‌شود. افزایش برندهای مشابه وارداتی عملاً سیر رشد تقاضا برای برندهای داخلی آنها را فراهم می‌آورد و از آنجایی که سهم تولید آنها در بازار مشخص است، افزایش شدید تقاضا موجب ایجاد بازار سیاه و افزایش قیمت نیز خواهد شد که این موضوع با توجه به شرایط موجود امری بدیهی است.

برخی صاحب‌نظران عرصه صنعت خودرو معتقدند بخشنامه ابلاغی دولت صرفاً در راستای حمایت از صنعت خودروسازی داخلی اتخاذ نشده بلکه مولفه‌های دیگری همچون، توجه به تراز تجاری کشور، کنترل نرخ ارز و لحاظ سایر مولفه‌های دیگر که حاصل خرد جمعی کارشناسان و صاحب‌نظران در عرصه خودرو بوده با توجه به اقتضات بازار اتخاذ شده است و این موضوع را نیز باید مدنظر قرار داد که بخشی از افزایش‌های قیمت خودرو ناشی از افزایش نرخ ارز بوده و نباید این افزایش‌ها را نیز به‌حساب سیاست‌های تعرفه‌ای گذاشت. وی معتقد است البته ابلاغ این بخشنامه خالی از اشکال نیست و می‌توانست با تدابیر مناسب‌تری روند افزایش تعرفه واردات خودرو را مدیریت کند تا واکنش‌های زیادی در بازار خودرو نداشته باشد.

با عنایت به موارد گفته شده به نظر می‌رسد تدابیر ویژه

## آسیب‌شناسی افزایش تعرفه واردات خودرو بر اقتصاد کشور

## ادامه از همین صفحه

یک خودرو مجموعه‌ای از هزاران قطعه کوچک و بزرگ است که تولید هر یک از آنها نیاز به دانش فنی مهارت و سخت‌افزار لازم خود را دارد. جمع‌آوری و مونتاژ این قطعات در زمان لازم با قیمت و کمیت مناسب هنر بزرگی است که علاوه بر دانش فنی و توان مدیریتی به یک برنامه بلندمدت و تعیین استراتژی مناسب نیاز دارد. صنعت خودرو در دنیا امروزه به شکل یک صنعت مونتاژ درآمده که کارخانه خودروساز اکثر قطعات مورد نیاز خود را خریداری و محصول نهایی را در کارخانه مونتاژ می‌کند. هرچه قطعات خودرو بیشتر و میزان نفرا ساعت لازم برای مونتاژ بیشتر باشد (مانند خودروهای سنگین) ارزش افزوده بیشتری به بار می‌آورد.

کیفیت خودرو ارتباط تنگاتنگ و مستقیمی با قطعات و مواد اولیه دارد، که غالباً توسط پیمانکاران فرعی و تأمین‌کنندگان قطعات به تولیدکنندگان خودرو عرضه می‌شود. در نتیجه توان عملکردی تأمین‌کنندگان که شامل توانایی‌های فنی، ساخت و تولید، تحویل مواد، کیفیت و مدیریتی است، به‌طور مستقیم و غیرمستقیم روی کیفیت خودروها تأثیر می‌گذارد. از دهه ۹۰ میلادی به دلیل پیشرفت‌های تکنولوژی، فرهنگ صنعتی بالاتر، اطلاعات تعریف شده‌تر و اطلاعات مدرن‌تر (دانش فنی)، روش‌های ساخت و تولید چشم‌چشمگیری یافتند.

صنعت خودرو در کشور ما نیز از دهه ۴۰ پا به عرصه وجود گذاشت. این صنعت اگرچه ورود موفقیت‌آمیزی در موضوع داشت ولی طی نیم قرن گذشته شاهد فراز و نشیب‌های زیادی بوده و عملاً نتوانسته خود را با صنعت جهانی به شکل مؤثری پیوند دهد. البته عوامل مختلفی در این ناکامی مؤثر بوده که موضوع اصلی بحث ما نیستند. دولت‌ها پس از پیروزی انقلاب اسلامی برای حمایت از این صنعت زیربنایی تلاش کردند تا با اتخاذ راهبردهای مختلف مانند سیاست‌های تعرفه‌ای، حمایت از سرمایه‌گذاری داخلی و بین‌المللی، عرضه سهام شرکت‌های خودروساز در بورس و بسیار راهبردهای بلندمدت و کوتاهمدت و... از این صنعت حمایت کنند و در این راه حتی مقهور شدند که بسیاری از شاخص‌های توسعه‌ای و زیست‌محیطی را فدای حفاظت و حراست از آن کنند. در کنار آن اتخاذ سیاست‌های تعرفه حداکثری راهبرد جدی بود تا صنعت خودروسازی در یک بازه زمانی بتواند خود را هماهنگ با پیشرفت و توسعه جهانی این صنعت کند. این سیاست جذابیت‌های واردات را در مقایسه با هزینه خودرو داخلی تا حدود بسیار زیادی کاهش می‌داد ولی پس از کش‌وقوس‌های فراوان و ارزیابی عملکرد قریب به نیم قرن حمایت تعرفه‌ای از صنعت خودروسازی کشور و به‌رغم تلاش‌های زیاد فاصله میان این صنعت از منظر کیفیت و قیمت به شکل فزاینده‌ای نگرانی‌ها را در این حوزه بیشتر نشان داد. نهایتاً اینکه در سال ۱۳۹۲ مجلس شورای اسلامی تصمیم گرفت تا تعرفه سالانه خودروهای تا ۲۵۰۰ سی سی را سالانه ۵ درصد کاهش دهد. از سال ۹۲ تاکنون کاهش تعرفه واردات خودرو مطابق سیاست اتخاذ



وزیر ارتباطات خبر داد  
پوشش نسل سوم و چهارم تلفن  
همراه سراسری شد

همزمان با ایام دهه مبارک فجر و با اعلام وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در مشهد مقدس، تمام شهرهای کشور به نسل سوم و چهارم تلفن همراه متصل شدند و پوشش نسل سه و چهار در تمام شهرهای کشور سراسری شد. به گزارش ایسنا، روز گذشته با حضور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات و مدیرعامل شرکت مخابرات ایران مراسم افتتاح همزمان پروژه‌های مخابراتی ویژه دهه فجر در مشهد مقدس برگزار و اعلام شد که بیش از ۱۲۴۶ شهر کشور نیز از خدمات نسل سه و چهار اینترنت همراه استفاده می‌کنند و تا پایان اسفندماه سال جاری، ۱۳۳۰ منطقه روستایی در خراسان رضوی تحت پوشش سه شبکه تلفن همراه ایرانسل، همراه اول و رایتل قرار می‌گیرد. آذری جهرمی، در این مراسم، از برطرف شدن مشکل ارتباطی ۱۳۳۹ روستای خراسان رضوی تا پایان سال خیر داد و گفت: تا ۲۷ اردیبهشت‌ماه سال ۹۷، در استان خراسان رضوی باید توسعه زیرساخت‌ها به خوبی صورت گیرد. به واسطه همین توسعه زیرساخت‌های ارتباطی و خدماتی است که امکان اشتغال جدید به وجود می‌آید. وی از راه‌اندازی پارک فناوری تجارت در مشهد تا روز جهانی مخابرات، ۲۷ اردیبهشت‌ماه ۹۷، خبر داد و گفت: این پارک برای ارائه تسهیلات به شرکت‌های نوپا فعالیت کرده و شرکتی که با ۵۰۰ میلیون تومان سرمایه وارد این پارک شود، با ۵ میلیارد تومان از آن خارج می‌شود. این پارک نقش خوبی را در اقتصاد دیجیتال ایفا خواهد کرد. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با اعلام این خبر که به فضل و عنایت الهی پوشش نسل سوم و چهارم شبکه‌های تلفن همراه سراسری شده است، تصریح کرد: بیش از ۱۲۴۶ شهر کشور همزمان از خدمات نسل ۳ و ۴ تلفن همراه بهره‌مند بودند. آذری جهرمی تأکید کرد: امروزه ما به شما وعده می‌دهیم که تا پایان اسفندماه سال جاری، ۱۳۳۰ منطقه روستایی در استان خراسان رضوی به شبکه ارتباطی همراه اول و رایتل همزمان دسترسی خواهند داشت. وی گفت: امروز بهره‌برداری از ۴۵۵ روستا را اعلام می‌کنیم و ۸۶۵ روستای باقی‌مانده مشکل ارتباطی آنها تا پایان اسفند سال جاری برطرف خواهد شد. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات با اشاره به اینکه همچنین برای اولین بار در مشهد بعد از تهران موضوع فناوری و محیط‌زیست را مورد توجه خود قرار داده‌ایم، ادامه داد: امروز در رابطه با سلامت در عرصه فناوری اطلاعات دغدغه‌هایی از لحاظ پخش فرکانس‌ها و امواج شبکه موبایل در رابطه با به خطر افتادن سلامتی مردم وجود دارد که ما با امکاناتی که با همکاری شهرداری مشهد فراهم ساختیم، سامانه‌ی دکل‌های مخابراتی در شهر مشهد به جایگاه خوبی رسیده است.

۳۰ میلیارد دلار فاینانس برای اقتصاد ایران



بود، به محرک خوبی برای انعقاد قراردادهای و پیش‌نویس‌های تهیه‌شده، تبدیل شد؛ بر این اساس در سه ماهه دوم مجموع قراردادهای تأمین منابع مالی خارجی (فاینانس) بیش از ۴۲ میلیارد دلار است.

قرارداد بین «اوپر بانک اتریش» و بانک‌های عامل ایرانی به مبلغ یک میلیارد یورو (حدود ۱۲۰۰ میلیون دلار)، قرارداد خط اعتباری تأمین مالی خارجی بین موسسه مالی سیتیک ترانس چین و بانک عامل ایرانی به مبلغ ۱۰ میلیارد دلار، قرارداد بین دانسکه بانک دانمارک به مبلغ ۵۰۰ میلیون یورو (در حدود ۵۹۰ میلیون دلار)، قرارداد بین اگزیم بانک کره جنوبی و بانک عامل ایرانی به مبلغ ۸ میلیارد یورو (حدود ۹ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار) همگی در شهر یورماه امسال نهایی و امضا شدند.

همچنین دولت تدبیر و امید توانسته است با «کی شسور» کره جنوبی به مبلغ ۵ میلیارد دلار، ساجه ایتالیا ۴ میلیارد یورو (حدود ۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون دلار)، اگزیم بانک چین ۱.۷ میلیارد دلار، ساینشور چین ۱۰ میلیارد دلار قرارداد امضا کند.

مرتضی افقه، کارشناس رشد توسعه در این باره با بیان اینکه آرامش و ثبات اقتصادی یکی از مهم‌ترین پیش‌نیازهای توسعه همه‌جانبه در کشور است، به پایگاه اطلاع‌رسانی دولت می‌گوید: «جذب سرمایه‌گذاری خارجی و استفاده از اعتبارات بین‌المللی یکی از نشانه‌های مهم ثبات اقتصادی در هر کشوری است و افزایش جذب این اعتبارات در اقتصاد کشور نشان می‌دهد دولت یازدهم و دوازدهم موفق شده‌اند با قرار دادن دوباره اقتصاد کشور بعد از نابسامانی بسیاری در مسیر صحیح، ثبات را به اقتصاد کشورمان بازگردانند.»

وی می‌افزاید: «باید با اصلاح برخی قوانین و برنامه‌ریزی صحیح زمینه استفاده هرچه بیشتر از سرمایه‌ها و اعتبارات خارجی در اقتصاد کشورمان را فراهم کنیم.»

پالس‌های مثبت سرمایه‌گذاری خارجی

که با پیشرفت مذاکرات هسته‌ای و تصویب برجام، حجم سرمایه مصوب در سال ۱۳۹۵ به ۱۰.۴ میلیارد دلار رسید. در سه ماهه ابتدایی سال ۱۳۹۶ تعداد ۲۶ طرح به مجموع ارزش ۸۸۵.۸ میلیون دلار و در سه ماهه دوم تعداد ۳۶ طرح به مجموع ارزش ۳ هزار و ۱۲ میلیون دلار در هیأت سرمایه‌گذاری خارجی به تصویب رسیده است. همچنین دولت دوازدهم در راستای پیگیری پروژه‌های اقتصاد مقاومتی طرح‌های زیر را در قالب برنامه اجرایی «افزایش سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی به منظور گسترش بهره‌وری دانش‌بنیان حوزه‌هایی که قابلیت جذب بالا دارد» با جدیت بیشتری در دستور کار قرار داد، به‌طوری که در مجموع ۹ طرح سرمایه‌گذاری خارجی در حوزه دانش‌بنیان با مشارکت طرف‌های اروپایی به ارزش بیش از یک میلیارد دلار مصوب شد.

موضوع تأمین منابع مالی خارجی (فاینانس) در نیمه دوم دولت یازدهم شروع و با ارائه پیش‌نویس‌های جدید طرف‌های خارجی مورد بررسی و مذاکره قرار گرفت. با روی کار آمدن دولت دوازدهم که خود نشان از ادامه روند ثبات و تعامل در روابط اقتصادی کشور

از طریق اعتبارات خارجی یک اقدام مثبت است که زمینه‌سازی آن با دیپلماسی صحیح دولت‌های یازدهم و دوازدهم انجام گرفته و از جمله بازار سرمایه داشته باشد، می‌گوید: «یکی از نیازهای مهم شرکت‌های بوری و غیربوری کشور دسترسی به تأمین مالی مناسب برای اجرای پروژه‌های مختلف یا تکمیل کارهای نیمه‌تمام‌شان است و قاعدتا این فاینانس‌های خارجی می‌تواند در این زمینه بسیار راهگشا باشد.»

وی با اشاره به نیاز شرکت‌ها به در اختیار گرفتن فناوری‌های روز و ارتقای کیفیت تولیدات‌شان می‌افزاید: «این منابع مالی جدید می‌تواند در این زمینه هم به کمک صنایع کشورمان بیاید. به هر حال قاعدتا با تزریق این منابع مالی به‌طور کلی شاهد تحرک مهمی در بخش‌های مهم اقتصادی کشور خواهیم بود که نتیجه آن را در بازار سرمایه هم مشاهده خواهیم کرد.»

لطفعلی بخشی، عضو هیأت علمی دانشگاه از فاینانس از سوی دیگر اثرات مثبتی بر اقتصاد کشور خواهد داشت و علاوه بر رفع مشکل اعتباری در اقتصاد کشور می‌تواند این پیام مهم را به بازیگران اقتصادی بدهد که ریل‌گذاری صحیح اقتصادی مسیر رشد و آرمش و پیشرفت را برای اقتصاد کشورمان ترسیم کرده است. محمدعلی احمدزاده‌اصل، کارشناس ارشد بازار سرمایه در گفت‌وگو با پایگاه اطلاع‌رسانی دولت در این باره، با بیان اینکه

**با تعرفه‌های جدید آسیاتک بی نهایت دانلود کن ...**

**رهایی از محدودیت ترافیک**

۱۵۴۴  
asiatech.ir

آسیاتک  
اینترنت یک، آسیاتک

دارای مجوز FCP به شماره ۱۶-۹۴-۱۰۵ از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی

**آگهی مناقصه عمومی**

شهرداری اهواز

منطقه یک شهرداری اهواز در نظر دارد پروژه زیر را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

| ردیف | موضوع   | مبلغ اولیه (ریال) | مبلغ ضمانتنامه (ریال) | رتبه    | مدت اجرای پروژه |
|------|---|-------------------|-----------------------|---------|-----------------|
| ۱    | تهیه و ساخت درپوش گذاری بتنی جوی روباز واقع در حوزه خدماتی منطقه یک (نوبت اول)                          | ۱/۶۸۰/۰۰۹/۷۵۷     | ۸۴/۰۰۰/۰۰۰            | ۵ ائینه | دو ماه          |
| ۲    | خرید و حمل مصالح مورد نیاز اجرای عملیات عمرانی خدمات سامانه ۱۳۷ واقع در حوزه خدماتی منطقه یک (نوبت سوم) | ۱/۹۹۳/۸۴۰/۰۰۰     | ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰           | ---     | ۱۲ ماه          |
| ۳    | احداث سکوی ضلع غربی زمین ورزشی کوی جمهوری واقع در حوزه خدماتی منطقه یک (نوبت اول)                       | ۴۶۲/۵۰۲/۲۰۶       | ۲۳/۲۰۰/۰۰۰            | ۵ ائینه | ۱ ماه           |

از شرکت‌های واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید، جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس های الف- مدیریت قراردادهای شهرداری اهواز- به نشانی: اهواز- خیابان انقلاب نبش خیابان غزنوی - ساختمان شماره سه شهرداری- مدیریت قراردادهای تلفن ۳۳۷۷۴۰۶۲- ۳۳۷۹۹۱۶۰ ب- اهواز منطقه یک شهرداری - خیابان شهید شهبها (۱۰ پاداشهر) (تلفن تماس ۳۵۴۴۲۲۴ ج- سایت [www.peymankar.ahvaz.ir](http://www.peymankar.ahvaz.ir) - اداره حراست منطقه یک شهرداری تلفن: ۳۵۵۱۸۲۸۲ مراجعه نمایند.

هزینه انتشار آگهی روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

- مهلت قبول پیشنهاد نرخ و پاسخ به مناقصه، از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۱۰ روز کاری است و تحویل پاکت به دبیرخانه محرمات حراست مستقر در منطقه یک شهرداری اهواز می‌باشد.
- شهرداری در رد کلیه یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.
- مبلغ سپرده شرکت در مناقصه مطابق جدول فوق می‌باشد که به یکی از سه طریق ذیل ارایه شود:
  - الف- فیش واریز مبلغ فوق به حساب شماره ۱۰۰۷۸۵۹۸۹۳۲۷ بانک شهر شعبه پاداشهر حساب سپرده منطقه یک شهرداری اهواز
  - ب- بصورت ضمانتنامه بانکی بنام منطقه یک شهرداری اهواز و بمدت سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهادها با قابلیت یک دوره تمدید سه ماهه
  - ج- چک تضمین شده بانکی بنام منطقه یک شهرداری اهواز
  - د- تاریخ برگزاری کمیسیون مناقصه در ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۹۶/۱۲/۶ در محل دفتر مدیر قراردادهای منطقه یک شهرداری اهواز به آدرس اهواز خیابان شهید شهبها (۱۰ پاداشهر) می‌باشد.
  - نتیجه کمیسیون برابر ماده ۱۸ آیین نامه مالی کلانشهرها به برندگان اعلام خواهد شد تا مراحل انعقاد قرارداد انجام شود.
  - به استناد بند ۵ ماده ۱۱ آیین نامه مالی کلانشهرها از برنده مناقصه ردیف ۱ و ۳ پنج درصد و ردیف ۲ ده درصد مبلغ پیشنهادی پیمانکار، تضمین حسن اجرای تعهدات اخذ می‌گردد.
  - به برنده مناقصه پیش پرداخت داده نخواهد شد.
  - برندگان اول و دوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
  - بر اساس ماده ۱۰ آیین نامه مالی کلانشهرها، شرکت در مناقصه و ارایه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری می‌باشد.
  - سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج شده است.

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری اهواز

نرخنامه

| عنوان               | قیمت (تومان) | نوسان |
|---------------------|--------------|-------|
| مثقال طلا           | ۶۴۰,۷۰۰      | ▲     |
| هر گرم طلای ۱۸ عیار | ۱۴۷,۹۰۰      | ▲     |
| سکه بهار آزادی      | ۱,۴۷۱,۰۰۰    |       |
| سکه طرح جدید        | ۱,۵۱۸,۰۰۰    | ▼     |
| نیم سکه             | ۷۵۴,۰۰۰      | ▲     |
| ربع سکه             | ۴۴۸,۰۰۰      | ▲     |
| سکه گرمی            | ۲۹۶,۰۰۰      |       |

نرخ ارز نقدی

| نوع ارز     | قیمت (تومان) | نوسان |
|-------------|--------------|-------|
| دلار آمریکا | ۴,۷۵۰        | ▲     |
| یورو اروپا  | ۶,۲۱۸        | ▲     |
| پوند انگلیس | ۶,۸۰۰        | ▲     |
| درهم امارات | ۱,۳۲۹        | ▲     |

خبرنامه

چاپ اسکناس ۵ هزار ریالی متوقف نشد

با وجود آنکه بانک مرکزی امسال قصد داشت چاپ اسکناس ۵ هزار ریالی را متوقف و سکه را جایگزین آن کند، اجرای این برنامه متوقف شد. به گزارش ایرنا، شهربور ماه امسال بود که مسعود رحیمی، مدیرکل ریالی و نشر بانک مرکزی از تصمیم این بانک در این زمینه خبر داد و گفت که انتشار اسکناس ۵۰۰ تومانی (۵ هزار ریالی) دیگر در دستور کار بانک مرکزی نیست. وی گفته بود که اسکناس‌های ۵ هزار ریالی که اکنون به بازار عرضه می‌شوند، مربوط به چاپ گذشته هستند و موجودی آنها تا پایان امسال متوقف می‌شود تا به ازای آن سکه ۵ هزار ریالی ضرب شود. با این حال پیگیری ایرنا از بانک مرکزی نشان می‌دهد که بانک مرکزی از توقف انتشار این اسکناس منصرف شده است؛ مدیرکل ریالی و نشر بانک مرکزی در این پیوند به ایرنا، گفت که علت انصراف از این کار، تقاضا و استقبال مردم از این اسکناس‌ها بوده است که به‌ویژه در اعیاد اسلامی کاربرد بسیار دارد. مسعود رحیمی همچنین گفت: سکه‌های ۵ هزار ریالی ضرب‌شده چندان مورد استقبال مردم قرار نگرفته است. این در حالی است که هفته گذشته بانک مرکزی به مناسبت پنجاهمین سالگرد تأسیس بورس در ایران این سکه را ضرب و روانه بازار کرد.

تازه‌ترین آمار بانک مرکزی از صدور کارت‌های بانکی نشان می‌دهد

هر ایرانی چند کارت بانکی دارد؟



فروش در مقایسه با خودپردازها در این دوره، نشان‌دهنده جهت‌گیری مناسب شبکه بانکی کشور در گسترش بیشتر پرداخت‌های الکترونیکی در سطح کشور است. به‌طور کلی، در ابتدای دوره راه‌اندازی و توسعه سامانه‌ها و تجهیزات مختلف پرداخت الکترونیکی از اوایل دهه ۱۳۸۰، رشد چشمگیری در تعداد تجهیزات پرداخت الکترونیکی اتفاق می‌افتد که به تدریج و با نزدیک شدن به دوره بلوغ توسعه و گسترش زیرساخت‌ها، از شدت رشد مذکور کاسته شده و ثبات نسبی در توسعه مختصات بانکداری الکترونیکی قابل مشاهده است. **گسترش مبادلات الکترونیکی** نگاه‌ی به تعداد و ارزش کل مبادلات از طریق ابزارها و تجهیزات پرداخت در شبکه بانکی کشور برای دوره زمانی ۱۳۹۵-۱۳۹۲ نشان می‌دهد متناسب با توسعه تجهیزات، فناوری پرداخت‌های الکترونیکی، تعداد و ارزش مبادلات الکترونیکی نیز رشد داشته، به‌طوری که متوسط رشد سالانه تعداد و مبلغ تراکنش‌های پردازش‌شده در دوره مذکور به ترتیب ۲۸,۴ درصد و ۲۹,۵ درصد بوده است. در این دوره متوسط رشد سالانه تراکنش‌ها از طریق خودپردازها به ترتیب ۷,۲ و ۳,۵۶ درصد، پایانه‌های فروش ۴۷,۳ و ۲۳,۱ درصد و پایانه‌های شعب ۱۲,۷ و ۲۳,۸ درصد بوده است. در این دوره مبادلات انجام‌شده از طریق تلفن همراه، تلفن ثابت، کیوسک و اینترنت از رشد قابل توجهی برخوردار شده‌اند، به گونه‌ای که متوسط رشد سالانه تعداد و ارزش مبادلات انجام‌شده از طریق دستگاه‌های مزبور به ترتیب ۹۸,۲ و ۹۶,۹ درصد است. در شش ماهه نخست سال ۱۳۹۶ بالغ بر ۲ میلیارد و ۸۲۵ میلیون مبادله به ارزش ۸۷۲۴,۱ هزار میلیارد ریال از طریق خودپردازها و ۷ میلیارد و ۳۷ میلیون مبادله به ارزش ۷۵۲۰,۷ هزار میلیارد ریال از طریق پایانه‌های فروش انجام شده است. همچنین در این دوره اطلاعات، در نیمه اول سال ۱۳۹۶، تعداد و مبلغ تراکنش‌های پیش‌بینی می‌شود رشد متوسط تعداد تراکنش‌های ساتنا، پایا و شتاب از سال ۱۳۹۲ تا پایان سال، تعداد و ارزش تراکنش‌های پردازش‌شده در شاپرک (شرکت شبکه الکترونیکی پرداخت کارتی) به ترتیب از رشد متوسطی برخوردار خواهد بود. معادل ۲۰۹ درصد و ۱۵۶ درصد تراکنش‌های فوق، در شش ماهه اول سال ۱۳۹۶ به ترتیب ۱۲,۶ میلیارد و ۱۲,۶ میلیارد بوده است. همچنین براساس آخرین اطلاعات، در نیمه اول سال ۱۳۹۶، تعداد و مبلغ تراکنش‌های میلیارد ریال پردازش کرده‌اند. **حوزه نظام تسویه و پرداخت الکترونیکی کشور** سامانه تسویه ناخالص آنی (ساتنا)، پایای الکترونیکی (پایا)، شبکه تبادل اطلاعات بین‌بانکی (شتاب) و شبکه الکترونیکی پرداخت کارتی (شاپرک) سامانه‌های فعال برای پوشش انواع خدمات بانکداری الکترونیکی در کشور هستند که از گذشته تا امروز خدمات گسترده‌ای را به مشتریان نظام بانکی کشور ارائه کرده‌اند. پیش‌بینی می‌شود رشد متوسط تعداد تراکنش‌های ساتنا، پایا و شتاب از سال ۱۳۹۲ تا پایان سال، تعداد و ارزش تراکنش‌های پردازش‌شده در شش ماهه اول سال ۱۳۹۶ بالغ بر ۱۱۲ درصد، ۱۹۳ درصد و ۱۶۵ درصد خواهد بود. تعداد تراکنش‌های فوق، در شش ماهه اول سال ۱۳۹۶ به ترتیب ۱۲,۶ میلیارد و ۱۲,۶ میلیارد بوده است. همچنین براساس آخرین اطلاعات، در نیمه اول سال ۱۳۹۶، تعداد و مبلغ تراکنش‌های میلیارد ریال پردازش کرده‌اند.

دریچه

بررسی قیمت ارز در یک ماه اخیر یورو روی دلار و پوند را کم کرد

مقایسه روند قیمت سه ارز مهم دلار، یورو و پوند در بازار نشان می‌دهد که یورو با افزایش قیمت را نسبت به دلار و پوند داشته و پس از آن پوند با ۸۰۰ تومان و دلار با ۵۰۰ تومان افزایش قیمت در رتبه‌های بعدی افزایش قیمت قرار دارند. به گزارش ایسنا، در یک ماه گذشته نرخ سه ارز مهم و تأثیرگذار در بازار یعنی دلار، یورو و پوند افزایش قابل توجهی پیدا کرده‌اند و به رکوردهای بی‌سابقه‌ای رسیدند. دلار آمریکا از ۱۵ دی تا ۱۵ بهمن ماه سال جاری در کمترین نرخ خود حدود ۴۳۰۰ تومان در بازار عرضه شد و در بالاترین قیمت به ۴۸۰۰ تومان رسید تا در مجموع در این بازه زمانی ۵۰۰ تومان افزایش قیمت را تجربه کرده باشد. اما یورو از ارزهای مهمی است که بسیاری از معاملات خارجی ایران امروزه با آن انجام می‌شود و اهمیت آن در بازار کمتر از دلار نیست. این ارز در فاصله یک ماهه (نیمه دی تا نیمه بهمن) در پایین‌ترین نرخ، حدود ۵۲۰۰ تومان در بازار آزاد فروخته شد و در بیشترین نرخ در روزهای اخیر به ۶۱۰۰ تومان رسید تا ۹۰۰ تومان افزایش قیمت را در این مدت پشت سر گذاشته باشد. به‌طور معمول افزایش نرخ دلار بر ارزهای دیگر هم تأثیر می‌گذارد و به نظر می‌رسد که افزایش قیمت دلار، نرخ یورو را هم افزایش داده است، اما از طرفی به نظر می‌رسد بعضی عوامل بین‌المللی هم در افزایش قیمت یورو بی‌تأثیر نبوده است. از سوی دیگر پوند انگلستان هم وضعیت مشابه دلار و یورو در این یک ماه اخیر داشته است. این نوع ارز در نیمه دوم دی ماه حدود ۵۹۰۰ تومان فروخته شد و در ۱۵ بهمن به حدود ۶۷۰۰ تومان رسید تا پوند انگلستان هم در این بازه زمانی ۸۰۰ تومان افزایش قیمت پیدا کند. مقایسه روند قیمتی این سه ارز در بازار نشان می‌دهد یورو با سرعت بیشتری در جهت افزایش حرکت کرده و در مقایسه با دلار ۴۰۰ تومان بیشتر در یک ماه اخیر گران شده است. بعد از یورو پوند قرار دارد که ۸۰۰ تومان افزایش قیمت را تجربه کرده و دلار در جایگاه سوم از لحاظ میزان افزایش قیمت قرار دارد اما بیشترین توجهات را به خود جلب کرده است. به نظر می‌رسد که بازار ارز یکی از بی‌ثبات‌ترین و غیرقابل پیش‌بینی‌ترین دوره‌های خود را سپری می‌کند؛ به‌طوری که امکان برنامه‌ریزی و پیش‌بینی را از فعالان اقتصادی از جمله صادرکنندگان، واردکنندگان و تولیدکنندگان گرفته است. از طرفی با وجود وعده بانک مرکزی مبنی بر کاهش قیمت ارز، عملاً نه تنها در بازار این اتفاق نیفتاده بلکه شیب صعودش تندتر شد.

**آگهی دعوت به ارزیابی کیفی فراخوان عمومی نوبت دوم**

شماره ۴۰/ص/۱۳۹۲/۹۶-۱۱/۰۸

اداره کل راه آهن اراک در نظر دارد بنابر آئین‌نامه اجرائی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصه از پیمانکاران واجد شرایط صاحب صلاحیت جهت دعوت به مناقصات به شرح ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه فوق‌الذکر به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد. همچنین لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را، جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ۹۶/۱۱/۱۵ می‌باشد.

| ردیف | موضوع مناقصه   | محل اجرا                      | مدت اجرا | برگزاری مناقصه | بر آورد اولیه مناقصه (ریال) | آخرین مهلت دریافت اسناد       | آخرین مهلت تکمیل اسناد    | محل و تحویل اصل ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه |
|------|--|-------------------------------|----------|----------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|---|
| ۱    | سبک سازی و لایروبی ترائشه های کیلومترهای ۴۱۷ الی ۴۱۷ کیلومترهای ۴۱۷ الی ۴۱۷ خط غرب | کیلومترهای ۳۱۳ الی ۴۱۷ خط غرب | ۸ ماه    | یک مرحله ای    | ۴,۵۵۵,۵۱۳,۱۷۰               | ساعت ۱۹ روز پنج شنبه ۹۶/۱۱/۱۹ | ساعت ۱۴ روز شنبه ۹۶/۱۲/۰۵ | اداره کل راه آهن اراک - دبیرخانه          |

دریافت کلیه اسناد مناقصه از طریق سایت <http://lets.mporg.ir> و [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) (سامانه تدارکات الکترونیک دولت) امکان پذیر می‌باشد. مناقصه‌گران می‌بایست دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر رتبه ۵ راه و باند و ظرفیت آزاد کاری تعدادی و ریالی از سازمان برنامه و بودجه و همچنین گواهینامه صلاحیت پیمانکاری از وزارت رفاه، کار و امور اجتماعی باشند. هزینه چاپ آگهی مناقصه در دو نوبت در روزنامه کثیرالانتشار به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی اداره کل راه آهن اراک

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۶/۱۱/۱۶  
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۶/۱۱/۱۷

م.الف ۱۳۹۶۳۱ ۷۰۵

**آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله ای) تجدید مناقصه**

نوبت اول

شرکت گاز استان زنجان در نظر دارد پروژه گازرسانی و انجام توسعه شبکه حفرات خالی و نصب انشعابات پراکنده در سطح شهرستان خدابنده را با شرایط ذیل از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید:

الف) شرح مختصر کار:

- گازرسانی و انجام توسعه شبکه حفرات خالی و نصب انشعابات پراکنده در سطح شهرستان خدابنده
- مدت انجام کار ۳۶۵ روز می‌باشد.
- ب) شرایط متقاضی:
- دارا بودن توانمندی مالی و مدیریتی اجرای پروژه
- ارائه ضمانتنامه شرکت در مناقصه به مبلغ ۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (به حروف پانصد میلیون ریال) شامل یکی از انواع ذیل:
- ضمانتنامه بانکی و یا ضمانت نامه های صادره از سوی مؤسسات اعتباری غیربانکی که دارای مجوز فعالیت از سوی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران هستند.
- واریز وجه نقد (واریز به حساب شماره ۲۱۷۴۶۳۲۴۰۴۰۰۴ بانک ملی شعبه سعدی زنجان بنام شرکت گاز زنجان).
- ضمانت نامه صادره توسط مؤسسات بیمه گر دارای مجوز لازم برای فعالیت و صدور ضمانت نامه از سوی بیمه مرکزی ایران.
- اوراق مشارکت بی نام تضمین شده بانک ها و دولت با قابلیت بازخرید قبل از سررسید (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت).
- وثیقه ملکی معادل هشتاد و پنج درصد ارزش کارشناسی رسمی آن.
- ضمانتنامه های صادره توسط صندوق های ضمانت دولتی که به موجب قانون تأسیس شده یا می‌شوند و طبق اساننامه فعالیت می‌نمایند.
- دارا بودن رتبه ۵ (پنج) و بالاتر در رشته تاسیسات و تجهیزات.
- سقف ریالی پروژه: ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حروف (ده میلیارد ریال)
- ج) محل زمان و مهلت تکمیل و تحویل مدارک:
- از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود با مراجعه به سایت شرکت گاز استان زنجان به آدرس [www.nigc-zanjan.ir](http://www.nigc-zanjan.ir) (پخش مناقصه و مزایده) نسبت به اعلام آمادگی، دریافت و تکمیل اسناد مناقصه طبق زمانبندی زیر اقدام فرمایند.
- مهلت دریافت اسناد مناقصه: ۹۶/۱۱/۱۸ لغایت ۹۶/۱۱/۲۳
- مهلت عودت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۲ یکشنبه مورخ ۹۶/۱۲/۰۶
- زمان تاریخ بازگشایی: یکشنبه مورخ ۹۶/۱۲/۰۶
- هزینه دریافت اسناد مناقصه به مبلغ: ۵۰,۰۰۰ ریال (به حروف: پانصد هزار ریال)
- ه) مناقصه‌گران می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۳۱۴۶۲۲۵-۰۲۴ واحد تنظیم پیمان شرکت گاز استان زنجان تماس حاصل فرمایند.
- \*\* ضمناً هزینه درج آگهی (هر دو نوبت) به‌عده برنده مناقصه می‌باشد.
- بدیهی است تکمیل و ارائه مدارک مناقصه هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد نمود.

شماره مجوز وزارت نفت: ۱۳۹۶,۵۲۶۱ روابط عمومی شرکت گاز استان زنجان

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۶/۱۱/۱۷  
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۶/۱۱/۱۸

۷۳۲







## تعرفه واردات خودروهای هیبریدی باید صفر شود

عضو هیات‌رئیس کمیسیون صنایع مجلس گفت تعرفه واردات خودروهای هیبریدی باید صفر شود. به گزارش تسنیم، حجت‌الاسلام سیدجواد حسینی کیا، عضو هیات‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، با انتقاد از افزایش تعرفه واردات خودروهای هیبریدی، گفت: موضوع افزایش تعرفه واردات خودروهای هیبریدی در جلسات گذشته کمیسیون با حضور مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفته است.

وی با بیان اینکه اعضای کمیسیون صنایع مجلس در حال رایزنی با مسئولان وزارت صنعت برای حل این مشکل هستند، افزود: پس از بررسی بودجه، این موضوع را مجدداً با حضور مسئولان وزارت صنعت در کمیسیون صنایع مجلس پیگیری می‌کنیم.

عضو هیات‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه اعضای کمیسیون صنایع معتقدند که تعرفه خودروهای هیبریدی باید به صورت متناسب افزایش یابد، تصریح کرد: خودروهای هیبریدی شامل چندین دسته می‌شوند که قابل تعریف هستند، لذا افزایش یک‌باره تعرفه همه انواع خودروهای هیبریدی کیج‌سیلگی و اقدامی اشتباه است.

حجت‌الاسلام حسینی کیا با تأکید بر اینکه استفاده از خودروهای هیبریدی نیاز به ایجاد زیرساخت در سطح شهر دارد، گفت: زیرساخت‌ها در شهرهای بزرگ نیز تاکنون فراهم نشده و باید این زیرساخت‌ها تأمین شود.

عضو هیات‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه در همه کشورها برای خودروهای تمام‌برقی خدمات ویژه‌ای در نظر گرفته می‌شود، خاطر نشان کرد: تعرفه واردات خودروهای تمام‌برقی که در کاهش آلودگی هوا مؤثر هستند به کشور باید صفر شده و خدمات ویژه‌ای برای این گونه خودروها در نظر گرفته شود.

## ورود نزدیک به ۱۰۰ هزار خودرو به طرح ترافیک

عضو هیات‌رئیس چهارمین دوره شورای شهر تهران اظهار کرد طرح ترافیک جدید تغییر آچنانی در کمیت ورود خودرو نداشته یعنی در زمان شورای چهارم و دوره فعلی نزدیک به ۱۰۰ هزار خودرو وارد طرح ترافیک شده است، در این طرح هم نزدیک به همان ۱۰۰ هزار خودرو را پیش‌بینی کرده‌اند.

به گزارش تسنیم، وی ادامه داد: قرار است بر این اساس ۶۴ هزار سهمیه ثابت و ۴۰ هزار سهمیه روزانه بفروشند که اینها را اگر جمع کنیم همان صدهزارتایی می‌شود که در دوره قبل مشخص شده بود، پس در تعداد کم نشده است.

قناعتی افزود: مضاف بر اینکه ساختاری برای پرداخت و عوارض ریالی آن مشخص کردند و آمده‌اند محدودیت را برداشته‌اند و بحث ریالی را مطرح کرده‌اند، در دوره قبل عنوان شده بود که ۲۰ هزار سهمیه روزانه بفروشیم و بیشتر از این رقم نمی‌فروشند.

عضو هیات‌رئیس چهارمین دوره شورای شهر تهران گفت: در این دوره می‌گویند پیش‌بینی ما این است که بیش از ۲۰ هزار خودرو به محدوده طرح ترافیک وارد نمی‌شوند و در واقع معتقدند اگر آزاد اعلام کرده و همه پول پرداخت کنند، بیشتر از این تعداد وارد طرح ترافیک نمی‌شوند درحالی‌که این مسئله ایراد دارد.

وی تأکید کرد: در گذشته فرم‌هایی وجود داشت و بر این اساس شماره خودرو را می‌دادند و آن شماره و فرم‌ها ۲۰ هزارتا و نهایت ۴۰ هزار تا بیشتر نبود اما در حال حاضر اینها برداشته شده و مردم با کارت اعتباری که حساب باز می‌کنند می‌توانند وارد شوند.

وی بیان کرد: در حال حاضر می‌گویند هر کس این کارت اعتباری را بخرد هر زمانی که خودش بخواهد می‌تواند وارد محدوده شود و این یعنی اختیار ورود به محدوده دست مردم است و دیگر این موضوع از کنترل طرح ترافیک خارج می‌شود.

عضو هیات‌رئیس چهارمین دوره شورای شهر تهران بیان کرد: اینها می‌گویند ما پیش‌بینی می‌کنیم که بیشتر از ۲۰ هزار خودرو به محدوده طرح ترافیک وارد نشوند درحالی‌که این مسئله قابل پیش‌بینی نیست و این یک ایراد است. قناعتی با اشاره به ایراد دومی که به این طرح وارد است، گفت: اینها برای طرح زوج و فرد هم عوارض گذاشته‌اند، درحالی‌که سؤال اینجاست که ما برای چه مسئله‌ای زوج و فرد را به وجود آوردیم؟ ما گفتیم به دلیل ترافیک و آلودگی از ۳ میلیون خودرویی که در تهران است آنهایی که پلاک‌شان فرد است روز فرد و پلاک‌های زوج، روز زوج بیایند.

## دریافت مالیات ویژه از سود رانتهی واردات خودرو



### ورود کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی به پرونده رانتهی واردات خودرو

در ادامه حمیدرضا فولادگر، رئیس مجلس برای بررسی رانتهی واردات خودرو به کمیسیون اقتصادی دستور داد موضوع را بررسی کند تا اگر رانتهی در این موضوع وجود داشت پیگیری شود.

### مخالفت دولت با اخذ مالیات ویژه از رانتهی واردات خودرو

همچنین پورمحمدی، معاون اقتصادی سازمان برنامه و بودجه در مخالفت با این نمایندگان اعلام کرد. در پایان نمایندگان با ۱۶۳ رأی موافق، ۵۱ رأی مخالف، ۷ رأی ممتنع از مجموع ۲۴۲ نماینده حاضر در مجلس پیشنهاد محمد دهقان را برای الحاق به تبصره ۶ لایحه بودجه به تصویب رساندند.

### دستور لاریجانی به کمیسیون اقتصاد

در ادامه علی لاریجانی، رئیس مجلس برای بررسی رانتهی واردات خودرو به کمیسیون اقتصادی دستور داد موضوع را بررسی کند تا اگر رانتهی در این موضوع وجود داشت پیگیری شود.

### مخالفت دولت با اخذ مالیات ویژه از رانتهی واردات خودرو

همچنین پورمحمدی، معاون اقتصادی سازمان برنامه و بودجه در مخالفت با این نمایندگان اعلام کرد. در پایان نمایندگان با ۱۶۳ رأی موافق، ۵۱ رأی مخالف، ۷ رأی ممتنع از مجموع ۲۴۲ نماینده حاضر در مجلس پیشنهاد محمد دهقان را برای الحاق به تبصره ۶ لایحه بودجه به تصویب رساندند.

ثروت‌های ۵ هزار میلیاردی دست یابند. وی تأکید کرد: بر اثر این رانتهی ۱۰۹ هزار میلیارد تومان ثروت دست عده‌ای رسید که گران شدن دلار هم بر این امر تأثیر داشت.

دهقان گفت: آقای دکتر زارع نیز تحقیق کردند که یک نفر فقط ۶ هزار میلیارد تومان از این محل درآمد کسب کرده است. در ادامه حمیدرضا پورا بر این می‌تواند تأثیر داشته باشد. در لایحه بودجه قابل وصول خواهد بود یا خیر. وی تأکید کرد: اگر چنین پیشنهادی در بودجه تصویب نشود کمیسیون اقتصادی این رانتهی بزرگ را مورد بررسی قرار خواهد داد.

ویژه از دریافت‌کنندگان خودرو دریافت کرده و پس از ارزیابی به خزانه صدرصد آن را صرف حمایت از تولید و اشتغال کند. دهقان افزود: علاوه بر این سازمان بازرسی کل کشور موظف شد بر روند اجرای این بند نظارت کند و در صورتی که تخلف و رانتهی ایجاد شده از طریق قوه قضاییه پیگیری کند.

عدم اجرای این بند به منزله تصرف در اموال عمومی است. وی در تشریح ضرورت تصویب این پیشنهاد گفت: در دو سال گذشته رانتهی بزرگی برای واردکنندگان خودرو ایجاد شده. به عده‌ای خاص اجازه دادند ثبت سفارش بزرگی متوقف کردند و تعرفه به شدت گران شد و همین امر موجب شد واردکنندگان خودرو به

نمایندگان مجلس شورای اسلامی مقرر کردند مالیات ویژه از رانتهی واردکنندگان خودرو در سال‌های ۹۵ و ۹۶ دریافت شود.

به گزارش مهر، در جلسه علنی روز دوشنبه مجلس شورای اسلامی و در ادامه بررسی بخش درآمدی لایحه بودجه، بررسی پیشنهاد محمد دهقان نماینده مردم چناران و طبقه در خصوص دریافت مالیات ویژه از واردات خودرو در دستور کار مجلس قرار گرفت. عضو کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس در تشریح پیشنهاد خود گفت: طبق پیشنهاد بنده دولت موظف است ۶۰ درصد از سود حاصل از واردات خودرو در سال‌های ۹۵ و ۹۶ از نمایندگان مالیات رسمی را به عنوان مالیات

## واکنش گمرک به ترخیص خودرو بدون مجوز ثبت سفارش

کالای صادراتی کشورمان بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۳ درصدی را نشان می‌دهد. صادرات میعانات گازی ۵ میلیارد و ۶۷۹ میلیون دلار در رتبه دوم اقلام صادراتی است. سایر کالاها با ۱۸ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار با رشد ۱۳ درصدی همراه بوده است. همچنین صادرات گاز طبیعی ۱ میلیارد و ۸۹۰ میلیون دلار است که عمدتاً به ترکیه صادر شده است. عسگری در پایان تأکید کرد: بر اساس قانون جدید ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، گمرک مسئولیت چندانی در خصوص کشف کالاهای قاچاق ندارد و تنها در بحث ارزش‌گذاری این کالاها نظر می‌دهد.

است. وی افزود: تا امروز ۱۰ هزار تلفن همراه مسافری در این سامانه ثبت شده است و مسافران ورودی به کشور پس از ورود به ایران می‌توانند نسبت به ثبت مشخصات IMEI تلفن همراه در سامانه گمرک و رجیستری آن اقدام کنند. رئیس کل گمرک ایران بیان کرد: حجم تجارت خارجی کشورمان حدود ۸۰ میلیارد دلار بوده که ۳۷ میلیارد دلار آن مربوط به صادرات غیر نفتی با رشد ۱۰۷ درصدی بوده و ۴۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار واردات انجام شده که رشد ۲۱۰۹ درصدی نسبت به مدت مشابه در سال گذشته داشته است.

وی گفت: صادرات پتروشیمی با ۱۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار نخستین

ارسال و از آنجا به نمایندگی‌ها اعلام می‌شود و مجدداً از طریق سیستمی به سازمان توسعه تجارت و از سوی این سازمان و در سامانه پنجره واحد به گمرک ارسال می‌شود. بنابراین هیچ خودرویی بدون ثبت سفارش از گمرک ترخیص نشده و نخواهد شد. وی گفت: گمرک حلقه آخر تجارت خارجی است و ۲۷ سازمان متولی صدور مجوزها هستند. گمرک زمانی که مجوزها را وصول کرد، آن زمان اجازه ترخیص می‌دهد. عسگری در ادامه تصریح کرد: زمان ترخیص تلفن همراه به صورت تجاری از گمرک در صورت اخذ مجوزهای مربوطه یک و نیم روز و در طرح رجیستری مسافری به کمتر از چهار ساعت رسیده

رئیس کل گمرک ایران گفت خودرویی بدون سفارش از گمرک ترخیص نمی‌شود و بحث‌هایی که در خصوص واردات خودرو مطرح می‌شود، ربطی به گمرک ندارد. به گزارش پدال‌نیز، فرود عسگری، با تأکید بر اینکه خودرو بدون سفارش نمی‌تواند از گمرک ترخیص شود، اظهار کرد: هر خودرویی از گمرک ترخیص شده است اولاً دارای ثبت سفارش است، ثانیاً ما کنترل‌های مضاعف دیگر هم اعمال کرده‌ایم. یعنی افزون بر اینکه سامانه جامع گمرک اطلاعات ثبت سفارش را از سامانه ثبت سفارش VIN خودرو در پایان عملیات تشریفات گمرکی قبل از خروج کالا از درب خروج به سازمان توسعه تجارت

رئیس کل گمرک ایران گفت خودرویی بدون سفارش از گمرک ترخیص نمی‌شود و بحث‌هایی که در خصوص واردات خودرو مطرح می‌شود، ربطی به گمرک ندارد.

به گزارش پدال‌نیز، فرود عسگری، با تأکید بر اینکه خودرو بدون سفارش نمی‌تواند از گمرک ترخیص شود، اظهار کرد: هر خودرویی از گمرک ترخیص شده است اولاً دارای ثبت سفارش است، ثانیاً ما کنترل‌های مضاعف دیگر هم اعمال کرده‌ایم. یعنی افزون بر اینکه سامانه جامع گمرک اطلاعات ثبت سفارش را از سامانه ثبت سفارش VIN خودرو در پایان عملیات تشریفات گمرکی قبل از خروج کالا از درب خروج به سازمان توسعه تجارت

راه عادلانه افزایش قیمت بنزین چیست؟

## اختصاص بنزین به خانوارها

اطلاعات در بخش حمل‌ونقل، امروزه «تخصیص مشترکان کم‌مصرف و پرمصرف بنزین» بسیار ساده‌تر از گذشته است و می‌توان قیمت را به گونه‌ای اصلاح کرد که تنها مشترکین پرمصرف مشمول افزایش قیمت باشند.

به گفته این کارشناس انرژی، در این راستا مرکز پژوهش‌های مجلس پیشنهاد داده است به جای تخصیص سهمیه به هر خودرو، سهمیه بنزین بر اساس قیمت به هر خانوار اختصاص یابد و مصارف بالاتر از آن، مشمول افزایش قیمت شود. متن پیشنهادی این نهاد پژوهشی بدین شرح است: «دولت مکلف است با استفاده از سیستم هوشمند سوخت، نسبت به تعیین

مرکز پژوهش‌های مجلس پیشنهاد داده است به جای تخصیص سهمیه بنزین به خودروها مانند گذشته، باید به بحث بنزین ارزان‌قیمت به سرپرست خانوار اختصاص یابد.

به گزارش پایگاه خبری «عصر خودرو»، سیدحمیدرضا قریشی، کارشناس انرژی با اشاره به بحث داغ لوابیح مختلف بودجه در محافل کارشناسی، گفت: پس از پیشنهاد افزایش قیمت حامل‌های انرژی در الزامی دانست و ادامه داد: با توجه به ضرورت عادلانه کردن یارانه‌های انرژی و تأمین منابع لازم برای ارتقای حمل و نقل عمومی، اصلاح نظام قیمت‌گذاری سوخت اجتناب‌ناپذیر است. به ویژه با گسترش ابزارهای مبتنی بر فناوری

مركز پژوهش‌های مجلس پیشنهاد داده است به جای تخصیص سهمیه بنزین به خودروها مانند گذشته، باید به بحث بنزین ارزان‌قیمت به سرپرست خانوار اختصاص یابد.

به گزارش پایگاه خبری «عصر خودرو»، سیدحمیدرضا قریشی، کارشناس انرژی با اشاره به بحث داغ لوابیح مختلف بودجه در محافل کارشناسی، گفت: پس از پیشنهاد افزایش قیمت حامل‌های انرژی در لایحه دولت و رد کامل این موضوع در کمیسیون تلفیق، بودجه برای رای‌گیری به صحن علنی ارسال شد. اما با مخالفت نمایندگان مجلس، کلیات بودجه رد شد و مجدد، لایحه به

مركز پژوهش‌های مجلس پیشنهاد داده است به جای تخصیص سهمیه بنزین به خودروها مانند گذشته، باید به بحث بنزین ارزان‌قیمت به سرپرست خانوار اختصاص یابد.

به گزارش پایگاه خبری «عصر خودرو»، سیدحمیدرضا قریشی، کارشناس انرژی با اشاره به بحث داغ لوابیح مختلف بودجه در محافل کارشناسی، گفت: پس از پیشنهاد افزایش قیمت حامل‌های انرژی در لایحه دولت و رد کامل این موضوع در کمیسیون تلفیق، بودجه برای رای‌گیری به صحن علنی ارسال شد. اما با مخالفت نمایندگان مجلس، کلیات بودجه رد شد و مجدد، لایحه به

به گفته پیروزبخت، میزان آلپندگی موتورسیکلت‌ها تا چهار برابر خودروهاست و باید به سمتی حرکت کنیم که علاوه بر موتورسیکلت‌های انژکتوری از موتورسیکلت برقی استفاده شود.

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران در پاسخ به اینکه آیا راه‌حل دیگری به جز تعطیلی مدارس جهت جلوگیری از افزایش آلودگی هوا وجود ندارد، تصریح کرد: روش فعلی ساده‌ترین موردی است که با کاهش میزان تردد خودرو اقدامات برای جلوگیری از افزایش آلودگی هوا انجام می‌شود. این اولین فکری است که به ذهن آنها خطور می‌کند، اما باید مسئولان در این رابطه آسیب‌شناسی کنند و بر اساس قانون هوای پاک و نیز هماهنگی‌های صورت گرفته در جهت کاهش آلودگی هوا اقدام شود. شما بروید و ببینید بلندمرتبه‌سازی در تهران چه فوایدی به بار آورده است؛ حتی باغ‌ها و فضای سبز در تهران تخریب شده و به ساختمان تبدیل می‌شود.

















# فرصت امروز

روزنامه مدیریتی - اقتصادی

سه‌شنبه ۱۷ بهمن ۱۳۹۶ | شماره ۹۹۷ | صفحه ۱۶

صاحب‌امتیاز: موسسه مطبوعاتی فرصت سازان امروز

مدیر مسئول و سردبیر: محمدرضا قدیمی

چاپ: شرکت هم‌میهن توزیع، نشر گستر امروز

آدرس: میزرای شیرازی - نیش کوچه چهارم - پلاک ۶۸ - واحد ۴

دفتر مرکزی: ۸۸۸۹۵۳۴۱ - ۸۸۸۹۵۳۴۲

روابط عمومی: ۸۸۸۹۵۶۷۲

فکس تحریریه: ۸۸۸۵۳۹۱۹

سازمان آگهی‌ها: ۸۸۹۳۶۶۵۱

امور مشترکین: ۸۸۹۳۵۳۴۹

آیین‌نامه اخلاق حرفه‌ای روزنامه:

WWW.FORSATNET.IR/REGULATIONS

روزنامه فرصت امروز براساس رتبه‌بندی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با امتیاز ۶۱/۲۳ رتبه هشتم روزنامه‌های بخش خصوصی کشور را داراست

WWW.FORSATNET.IR

INFO@FORSATNET.IR

## درنگ



### مصرف روزانه قرص را فراموش کنید

احتمال دارد که در آینده‌های نزدیک مصرف روزانه قرص به کلی فراموش شود، چرا که یک استارت‌آپ پزشکی به نام لیندرا (Lyndra) که از حمایت بیل گیتس نیز برخوردار است، قصد دارد قرص‌هایی هفتگی طراحی کند.

به گزارش دیجیاتو، «پمی شولمن» مدیرعامل این استارت‌آپ باور دارد که قرص‌های لیندرا خواهند توانست روند مصرف روزانه قرص را به پروسه‌ای هفتگی تبدیل کنند.

به گفته وی، بسیاری از مردم فراموش می‌کنند که داروهای تجویز شده برای‌شان را سر وقت بخورند و در مورد همین مسئله، سالانه ۱۰۰ میلیون دلار هزینه اضافی می‌شود. حتی برای بعضی درمان‌ها فراموش کردن یک قرص می‌تواند مشکلی اساسی به حساب بیاید و روند درمان را کلاً از بین ببرد.

طراحی چنین قرص‌هایی می‌تواند هزینه‌های درمانی را کاهش دهد و راه متفاوت و مفیدی برای درمان‌های طولانی‌مدت نظیر مقابله با ویروس HIV، مبارزه با آلزایمر، مشکلات رفتاری، بیماری‌های قلبی - عروقی و دیابت ایجاد خواهد کرد.

این قرص‌های هفتگی احتمالاً ظاهری مشابه قرص‌های ویتامین و مدل‌های کیپسولی معمولی داشته باشند، اما آنچه آنها را از یکدیگر مجزا می‌کند طراحی داخلی‌شان است.

داخل قرص‌های یاد شده شش بازوی تجزیه‌پذیر وجود دارد که به شکل یک ستاره دریایی درون کیپسول چین خورده و جای‌گذاری شده‌اند. زمانی که قرص‌های مذکور به معده می‌رسند و کیپسول‌شان حل می‌شود، این شش بازو در زمان‌های مختلفی تجزیه شده و به همین روش می‌توانند دوزهای یکسانی در روزهای هفته به بدن بیمار وارد کنند.

جالب است بدانید «هاب لنگر» یکی از استاتید دانشگاه تکنولوژی ماساچوست توانست در سال ۲۰۱۵ به وسیله توسعه یک درمان طولانی‌مدت برای پیشگیری از مالاریا، جایزه بیل گیتس را از آن خود کند. این اتفاق باعث شد استارت‌آپ لیندرا در همان سال با حمایت مالی بیل گیتس، فعالیتش را در زمینه پزشکی آغاز کرده و بتواند ۲۳ میلیون دلار برای پیداکردن راه‌های درمان مختلف جذب سرمایه کند.

این شرکت روی ساخت کیپسول‌های هفتگی تمرکز کرده تا با از بین بردن روند مصرف روزانه قرص، اول از هم مقابله با ویروس HIV را ممکن کند و سپس به سراغ دیگر بیماری‌ها برود.

## معرفی استارت‌آپ



### بستر پیام‌رسانی آنلاین برای کسب و کارها

نام استارت‌آپ: ریتین

وبسایت: retain.ir

سال تأسیس: ۱۳۹۵

موضوع: گفت‌وگو و چت آنلاین و گردآوری رفتار مشتریان

توضیح بیشتر:

ریتین یک بستر پیام‌رسانی آنلاین برای کسب‌وکارها است که امکان پاسخگویی به مشتریان را در مقیاس بالا فراهم می‌سازد. ریتین با گردآوری اطلاعات بازدیدکنندگان و مشتریان و امکان تعریف پیام‌های خودکار یک ارتباط شخصی‌سازی شده را برای کسب‌وکارها به ارمغان می‌آورد.



## بسته‌بندی خلاق



### برای مطالعه ۹۰۰ پرسش و پاسخ قبلی مطرح شده در کلینیک کسب و کار می‌توانید به سایت clinic.forsatnet.ir مراجعه کنید.

### کلینیک کسب‌وکار

پرسش: صاحب یک شرکت تولیدکننده محصولات آرایشی و بهداشتی هستم و تصمیم دارم محصولات را به کشورهای منطقه صادر کنم. برای فراهم کردن مقدمات این مسئله باید چه کار کنم؟

## برنامه‌ریزی برای صادرات محصول

**پاسخ کارشناس:** ابتدا باید بازارهای منطقه را به دقت بررسی کنید. رقابت در زمینه محصولات آرایشی و بهداشتی در سطح بین‌المللی بسیار دشوار است. باید برندهای رقیب و قیمت‌ها و کیفیت آنها را در هر کشور مورد بررسی قرار دهید، همچنین باید مقررات گمرکی در زمینه واردات محصولات آرایشی و بهداشتی هر کشور را مطالعه کنید. علاوه بر این، مزایایی که دولت

برای صادرات در نظر گرفته است می‌تواند روی قیمت صادراتی شما تأثیر بگذارد. در این مرحله شما با یک بررسی جامع درخواست یافت که آیا امکان رقابت برای شما در بازارهای منطقه وجود دارد یا خیر. اگر پاسخ منفی بود که فعلاً مسئله صادرات را فراموش کنید یا بررسی کنید که تحت چه شرایطی توان رقابت برای شما فراهم خواهد شد و برای دستیابی به آن برنامه‌ریزی کنید.

اگر توان رقابت وجود داشت، مرحله بعدی آن است که با خریداران آن کشورها ارتباط برقرار کنید. باید کالاهای خودتان را معرفی و یک

برنامه بازاریابی مناسب تهیه کنید. شناسایی واردکنندگان کشورهای منطقه به شیوه‌های مختلف امکان‌پذیر است. از اتاق بازرگانی آن کشورها در ایران می‌توانید استفاده کنید. مراجعه به اینترنت و یافتن سایت‌های رسمی شرکت‌های واردکننده در آن کشورها نیز مفید است.

استفاده از سایت Alibab.com و معرفی خودتان و محصولاتتان در آن هم بسیار موثر خواهد بود.

این موارد همگی مقدمات کار هستند. بعد از آن راه طولانی در پیش است که بررسی آن در این نوشتار نمی‌گنجد.

## مسیر موفقیت



### موفقیت تنها با دنبال کردن یک فرآیند مشخص به دست می‌آید

رسیدن به موفقیت، روش‌های واضح و روشنی دارد. اگر روش‌ها را به دقت انجام ندهید، از مسیر خود منحرف می‌شوید. در سال ۱۹۱۱ دو تیم اکتشافی برای اولین سفر به قطب جنوب برنامه‌ریزی کردند. یک تیم، تحت رهبری رالد آموندسن به این هدف رسید. تیم دیگر که توسط رابرت اسکات رهبری می‌شد، موفق نشد. در حقیقت تمام اعضای تیم اسکات، تنها ۱۱ مایل عقب‌تر از مکان دریافت تدارکات بعدی تلف شدند. موفقیت تیم آموندسن حاصل بهره‌گیری از سه شیوه بود. اولین شیوه، داشتن یک فرآیند است. اعضای تیم او در هر روزی - بارانی یا آفتابی، تگرگ یا برف - مسافت ۲۰ مایل را می‌پیمودند. اگر اوضاع اعضای تیم بهتر بود و می‌توانستند مسافت بیشتری را پیش روند، تنها ۲۰ مایل اضافه‌تر می‌رفتند. از سوی دیگر، اگر احساس خستگی می‌کردند یا شرایط جوی ایده‌آل نبود، باز هم مجبور بودند میزان تعیین شده ۲۰ مایل را به پیش روند. تیم اسکات این شیوه را در پیش نگرفته بودند. آنها از شرایط جوی به نفع خود استفاده می‌کردند و برخی روزها مسافت ۴۰ تا ۶۰ مایل را می‌پیمودند و در روزهایی که انرژی کمتری داشتند مسافت کمی را می‌رفتند. آنها پراکنده و ناسازگار رفتار می‌کردند و فرآیند تعیین شده‌ای نداشتند. هر دو گروه در یک زمان شروع به حرکت کردند، دارای تجهیزات و سطوح تخصص مشابهی بودند، بنابراین شرایط جوی یا استعداد، جزو عوامل موفقیت یا شکست آنها نبوده است. دلیل نتیجه متفاوت آنها، نحوه عملکرد متفاوت بود. شیوه دوم در راه رسیدن به موفقیت، تمرکز است. مورتن هنسن نویسنده کتاب «بهترین عملکرد در محیط کار: پرثمرترین کارمندان چگونه کمترین میزان کار را انجام می‌دهند و عملکرد بهتری دارند و نتایج بهتری به‌دست می‌آورند»، یکی از ۵۰ متفکر برتر دنیا در زمینه مدیریت است. او به شرح چگونگی پیروز شدن تیم آموندسن به‌وسیله تمرکز روی موارد کمتر می‌پردازد. اعضای تیم اسکات سه برابر بیشتر از تیم آموندسن بود، دو برابر بودجه و منابع بسیار بیشتری داشت؛ گروه اسکات از انواع وسایل حمل و نقل از جمله سگ‌ها، سورت‌مه‌های موتوری، اسب‌های سیبری، اسکی و نفربرها استفاده می‌کرد. آموندسن این امکانات را نداشت. او تنها به یک روش حمل و نقلی متوسل شد: سگ‌ها. سومین مشخصه تعریف‌کننده برای دستیابی به موفقیت، تلاش یا به گفته خود آموندسن وسواس فکری بود. تنها محصول جانبی مشغولیت روی موارد کمتر، بهینه‌سازی تمرکز فرد نیست، بلکه محدود کردن حوزه مشغولیت روی مسئله‌ای برای تمرکز و وسواس روی فرآیند دستیابی به آن است. دلیل به موفقیت رسیدن آموندسن این نبود که روی موارد کمتری (برای مثال روی سگ‌ها) تمرکز می‌کرد؛ صحبت از دشواری‌های سفر به قطب جنوب است. دلیل موفقیت او تعیین هدف روشن و دنبال کردن آن فرآیند برای برنده شدن بود؛ او روی کیفیت حمل و نقل با سگ‌ها وسواس به‌خرج داد و اصول مشخصی را با دقت بسیار محدود و قسمت کرد تا به او کمک کند به پیگیری فرآیند تعیین شده متعهد باشد و روزانه برای به حداکثر رساندن تلاش‌های خود عمل کند. آموندسن از هدف خود برای تمرکز کردن استفاده کرد. جف باس نویسنده مقاله، این داستان را به همراه چند داستان دیگر در مورد شرایط زندگی پیشین خود در تیروی دریایی و به‌عنوان مربی تیم‌های مدیریت در سخنرانی اخیر خود در شرکت خدمات مالی بیان کرده است. او درباره چگونگی کنترل هرج و مرج‌ها و حفظ تمرکز در شرایط عدم قطعیت با حفظ عملکرد عالی در تخصص خود سخنرانی کرد. در واقع، اهمیتی ندارد که صنعت، نقش شغلی یا عنوان شما چه باشد یا این که یک حرفه کاری پیش از شما جقدر پیشرفت کرده باشد. اگر می‌خواهید به قطب جنوب خود برسید باید از ابزارهای ذهنی مشابهی با آموندسن استفاده کنید. سه روش مناسب در برابر هیران وجود دارد؛ این روش‌ها را از زبان جف باس بررسی می‌کنیم:

#### ۱. برنامه داشتن

گروهی در آرزوی پیروزی است و گروه دیگر برای رسیدن به موفقیت، برنامه‌ریزی می‌کند. تیم آموندسن یک فرآیند و حوزه کاری روشن و تعریف شده برای اجرای برنامه خود داشت. تیم اسکات فاقد این برنامه بود. ما هیچ‌زمانی در تیروی دریایی، از امید به‌عنوان روش برنامه‌ریزی استفاده نکردیم. تصمیمات ما براساس تمرکز روشن بر مفهوم برنده شدن و فرآیند مشخصی از روش دستیابی به آن گرفته می‌شد. به این دلایل، اول از همه اهداف خود را مشخص کنید.

#### ۲. نه گفتن به انجام کار بیشتر

وقتی به موقعیتی نه بگویید، به موقعیت بعدی بله می‌گویید، اما این تنها یک بخش از معادله است. انجام موارد کمتر ایده‌آل‌تر است، اما این موضوع وقتی که برای رسیدن به شرایط بیان شده با پشتکار عمل نکنید (بدون وسواس)، بی‌اهمیت می‌شود. موارد دارای اهمیت برای خود را بر اساس ارزش‌های شخصی‌تان شناسایی کنید و هر موضوع اضافه‌ای را در مسیر خود حذف کنید. هیچ شک و شبهه‌ای در این مورد وجود ندارد. باید به فرآیند تعیین شده پایبند بمانید یا این که از مسیر موفقیت دور می‌شوید. زمانی که پس از تحصیل به بخش آموزش و گزینش تیروی دریایی ایالات متحده پیوستم، شکی نداشتم که این مسیر را به انتها می‌رسانم؛ دلیل ذهنی‌م خاص این بود خود را تحت یک سری اصول تمرینی خسته‌کننده قرار داده بودم که مرا از لحاظ فیزیکی آماده می‌کرد و البته از لحاظ ذهنی بیشتر آماده بودم. من به موقعیت‌های بسیاری در دانشگاه نه گفته بودم، چون تمرکز هر روز به سمت هدف خود حرکت کنید. تنها سؤال این است که چگونه باید به هدف رسید.

#### ۳. بررسی سطح پیشرفت

برنامه داشتن مهم است، تعهد به آن نیز عالی است، اما اگر در مسیر خود برنامه‌ای برای پیگیری کردن کارها با گرفتن بازخوردهای دنباله‌دار نداشته باشید، ممکن است به هدف نرسید. نقایق کوتاهی را در هر هفته برای بررسی سطح پیشرفت در کار و نحوه هماهنگ شدن با اهداف‌تان اختصاص دهید. در هر روز از جست‌وجوگران که قرار بگیرند، باید هر روز به سمت هدف خود حرکت کنید. تنها سؤال این است که چگونه باید به هدف رسید.

منبع: FORBES/zoomit

## ۵ راه آسان برای شناسایی فرصت‌های کارآفرینانه

مشتریان در هنگام خرید می‌پردازند. جملاتی که هنگام خرید بین مشتریان ردوبدل می‌شود، می‌تواند کلیدی برای توسعه محصول‌تان در آینده باشد.

#### اتحادیه و انجمن‌ها

حضور در انجمن و اتحادیه‌ها بدین معنی است که شما با افراد همفکران ارتباط برقرار می‌کنید. البته بهتر است با افرادی موفق‌تر از خودتان تعامل داشته باشید، زیرا توجه شما را به دنیایی جدید با فرصت‌ها و امکاناتی جدید معطوف می‌کنند. اگر می‌خواهید بازاریابی اینترنتی را شروع کنید و تازه‌وارد هستید، بهتر است از وبلاگ‌نویسان موفق، الگو بگیرید. نکات و تجربه‌های آنها به شما کمک می‌کند فرصت‌های کسب‌وکار را بهتر درک کنید.

#### شکایات مشتریان

محیط کسب و کارتان را بررسی کنید. قطعاً بخش‌هایی وجود دارند که خدمات متوسطی به مشتری ارائه می‌دهند. اینجا دقیقاً نقطه موردنظر شماست. این مشکلات را فهرست کنید و به دنبال راه‌حلی نوآورانه برای ارتقای وضع موجود باشید. به یاد داشته باشید کسب‌وکاری که لیخن‌دار بر چهره مشتری می‌نشانند، برنده میدان می‌شود.

منبع: modirinfo

برگرفته از سایت scopegater.com