

فرصت امروز

برای کسب و کار آفرینی

تیشه به ریشه صادرات خودرو



آمارها گویای آن است که تنها در یک سال گذشته صادرات انواع خودرو کاهشی ۲۵ درصدی را تجربه کرده است؛ آماری که رئیس سازمان توسعه تجارت آن را تایید کرده و کاهش قدرت خرید در خاورمیانه، توقف یا کاهش صادرات به کشورهایمانند سوریه، عراق و همچنین...

«فرصت امروز» کشاکش دولت و بخش خصوصی در بازار پول را بررسی می کند

سیاه و سپید ترکیب تازه شورای پول و اعتبار

در ابتدای مهرماه رئیس جمهور به پیشنهاد رئیس کل بانک مرکزی در حکمی محمد نهاوندیان و مسعود نبلی را به عنوان اعضای شورای پول و اعتبار منصوب کرد، اما این انتخاب رئیس جمهور، واکنش های بسیاری را برانگیخت و منتقدان، انتخاب دو عضو دولتی در شورای پول و اعتبار را سیطره بیشتر دولت بر بازار پول دانستند. با این همه، این امر جدا از آنکه نشان می دهد ترکیب شورای پول و اعتبار از دیرباز دولتی بوده و بخش خصوصی چندان در آن سهمی نداشته، اما در عین حال این پرسش را نیز مطرح می کند که آیا رئیس جمهور با این انتخاب...

نقاط قوت و ضعف طرح تجمیع کارت ها

کارت های هوشمند یکی می شوند؟

مدیریت و کسب و کار



بزرگداشت یاد استیو جابز در ششمین سالروز درگذشت او

- وقتی همه خسته ایم
- کسب و کارهای نوپا و فرمول موفقیت آنها
- اصول ساخت کسب و کارهای میلیاردی
- شکاف نسل ها و ماموریت غیر ممکن بازاریابی
- استراتژی های نوشتن متن ایمیل مؤثر
- مرگ تبلیغات سنتی و ظهور ابتکار

۱۶ تا ۸



محمد شریعتمداری در حاشیه هفدهمین نمایشگاه بین المللی صنعت عنوان کرد

حمایت از تولید داخل با مشارکت شرکت های خارجی

با نوسازی صنعت هوایی صورت می گیرد

ایجاد ۵ هزار فرصت شغلی

تقویت جایگاه صنعت هوانوردی ایران در منطقه و جهان

پس از شرکت هواپیمایی ایران ایر، شرکت هواپیمایی آسمان نیز قرارداد خرید (۳۰ + ۳۰) فروند هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ مکس را امضا کرد و طبق قراردادی که به امضا رسیده شرکت هواپیمایی آسمان برای خرید ۶۰ فروند هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ مکس را به شرکت بوئینگ پرداخت کند که ۵ درصد آن را شرکت هواپیمایی آسمان پرداخت خواهد کرد و ۹۵ درصد دیگر از طریق فاینانس خارجی تامین خواهد شد. قرار است تحویل نخستین هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ مکس به شرکت هوایی آسمان در سال ۲۰۲۲ آغاز شود و ظرف دو سال بوئینگ باید همه این ۳۰ فروند هواپیمای را به شرکت آسمان تحویل دهد. در اقدامی دیگر در اوایل تیرماه ۹۶، شرکت هواپیمایی قشم ایر در حاشیه نمایشگاه بین المللی هوایی پاریس، پیش قرارداد خرید ۱۰ فروند هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ مکس را با شرکت بوئینگ امضا کرد و پس از آن شرکت هوایی ایران ایرتور نیز در این نمایشگاه موفق شد تا تفاهم نامه خرید ۴۵ فروند هواپیمای ایرباس از خانواده ۳۲۰ را به مبلغ ۴.۵ میلیارد یورو با شرکت ایرباس به امضا برساند.

افزایش ظرفیت ناوگان هوایی هواپیمایی ایران
با ورود این هواپیماها به کشور (۲۶۰ فروند) در مجموع از محل خرید این ناوگان هوایی بیش از ۶۰ هزار صندلی هوایی وارد صنعت هوانوردی ایران می شود که با اشتغالزایی بیش از ۲۴۰ هزار نفری، جایگاه ایران در منطقه و سطح بین المللی در صنعت هوانوردی بیش از پیش تقویت می شود. در مجموع با ورود ۲۰۰ فروند هواپیمای

هواپیمایی کشوری و معاون وزیر راه و شهرسازی معتقد است: هر صندلی هواپیمای به صورت مستقیم و غیرمستقیم چهار شغل ایجاد می کند، چون با اضافه شدن به ظرفیت جایگاه جایی مسافر، دفاتر فروش، فرودگاه ها و صنعت گردشگری و سایر بخش ها فعال تر خواهند شد و با توجه گسترده گی ایران این تاثیرگذاری بیشتری خواهد داشت. علی عابدزاده تصریح کرد: اگر قرار است ما در اشتغالزایی جوانان موفقیتی داشته باشیم یکی از این حوزه ها صنعت حمل و نقل هوایی است که می تواند جوانان بیشتری را به خود جذب کند. با اجرایی شدن برنامه و لغو تحریم های ظالمانه همزمان با سفر دکتر حسن روحانی اواخر سال ۹۴ به پاریس، پیش قرارداد خرید ۱۰۰ فروند هواپیمای ایرباس در فرانسه بین ایرباس و ایران ایر منعقد شد. با امضای نهایی قرارداد ایران ایر با ایرباس برای خرید ۱۰۰ فروند هواپیمای در تهران، نخستین فروند از هواپیماهای خریداری شده اواخر دی ماه ۹۵ و پس از آن یک فروند هواپیمای ۳۳۰ در اسفند ماه و یک فروند دیگر اوایل فروردین ماه سال ۹۶ وارد کشور شد تا در مسیرهای داخلی و بین المللی پروازهای خود را آغاز کنند. همزمان با امضای این قرارداد ایران ایر قرارداد دیگری را با شرکت بوئینگ آمریکا در تهران منعقد کرد تا از این شرکت نیز ۸۰ فروند هواپیمای خریداری کند که نخستین فروند آن در سال ۲۰۱۸ به ایران ایر تحویل خواهد شد. در سومین قراردادی که ایران ایر با شرکت ای. تی. آر زیرمجموعه ایرباس منعقد کرد قرار است از این شرکت ۲۰ فروند هواپیمای ۷۲ نفره خریداری شود و با ورود شش فروند آن به ناوگان هوایی ایران ایر هم اکنون این هواپیماها پروازهای عملیاتی خود را در بین فرودگاه های کم برخوردار آغاز کرده اند.

با ورود هشتمین و نهمین هواپیمای برجامی به کشور در مجموع بیش از ۱۲۰۰ صندلی نو به ظرفیت ناوگان حمل و نقل هوایی اضافه شده و برای ۵ هزار نفر اشتغالزایی شده است. آمارها نشان می دهد هر صندلی هواپیمای برای بیش از چهار نفر ایجاد اشتغال می کند، ضمن اینکه سفر با هواپیماهای نو در آرامش و آسایش سفرهای هوایی هموطنان در مسیرهای داخلی و خارجی بسیار تاثیرگذار است. هرچند متوسط عمر ناوگان حمل و نقل هوایی کشور به بیش از ۲۳ سال رسیده است، اما در بسیاری از کشورهای جهان به منظور صرفه جویی در هزینه ها، هواپیماها با عمر ۱۵ سال از رده خارج و با هواپیماهای جدید جایگزین می شوند. هم اکنون ۱۶ شرکت هوایی در ایران دارای ۳۰۰ هواپیمای هستند که حدود ۱۸۰ فروند آن عملیاتی است و شرکت های هوایی برای نگهداری این هواپیماهای فرسوده و از رده خارج، هزینه های بیشتری را متحمل می شوند.

اهمیت نوسازی ناوگان هوایی

صنعت هوانوردی ایران هم اکنون ۴۵ هزار صندلی در اختیار دارد که حدود ۳۰ هزار آن عملیاتی است و ۱۵ هزار صندلی آن به علت فرسودگی و زمین گیری عملاً از رده خارج شده و پیشتر این هواپیماها به عنوان انبار قطعات بدکی مورد استفاده قرار می گیرند. تمام شرکت های حمل و نقل هوایی موفق جهان در تلاشند برای کاهش هزینه ها و ارائه خدمات مناسب هوایی به مسافران با برنامه ریزی مناسب ناوگان هوایی خود را به صورت مستمر نوسازی کنند و شرکت های ایرانی نیز از این مسئله مستثنی نیستند و باید به نوسازی ناوگان هوایی خود اهمیت ویژه ای قائل شوند. رئیس سازمان

ایجاد ۱۰۰ شغل به ازای خرید یک فروند هواپیمای بدون شک فعالیت های زیربنایی عمدتاً اشتغالزا بوده و با توسعه بخش زیربنایی در کشور زمینه برای شغل های بیشتری فراهم می شود، به گونه ای که برخی کارشناسان معتقدند که با خرید یک فروند هواپیمای حدود ۱۰۰ شغل به صورت مستقیم در این بخش زیربنایی ایجاد و به تبع آن شغل های فراوانی در زمینه فعالیت های گردشگری و خدماتی فراهم می شود. کارشناسان صنعت حمل و نقل اعتقاد دارند که با توجه به موقعیت استراتژیک ایران در منطقه برای گسترش حمل و نقل هوایی، ریلی، دریایی و زمینی باید اقدامات گسترده ای انجام شود. نوسازی ناوگان هوایی علاوه بر ایجاد آرامش بیشتر مسافران از بروز بازار سیاه بلیت که در نتیجه کمبود هواپیما و محدودیت های پروازی به خصوص در برخی روزهای سال به وجود می آید به تدریج برطرف خواهد کرد. از طرفی با ورود ناوگان هوایی مدرن به کشور میزان تأخیر پروازهای هوایی به حداقل کاهش خواهد یافت تا مسافران صنعت حمل و نقل هوایی با برنامه ریزی دقیق با آرامش بیشتری سفرهای هوایی خود را انجام دهند. آمارهای سازمان هواپیمایی کشوری نشان می دهد در پنج ماه نخست سال جاری به طور میانگین بیش از ۴۶.۵ درصد پروازهای هوایی کشور در مسیرهای داخلی با تأخیر انجام شده است و یکی از عمده دلایل آن فرسودگی ناوگان هوایی کشور است. هرچند افزایش عمر ناوگان هوایی در تأخیر پروازها تأثیرگذار است، اما تاکنون شرکت های هوایی نسبت به رفع این معضل و حتی رعایت حقوق مسافران هوایی هیچ اقدامی انجام نداده اند و به نوعی تأخیر در این شرکت ها نهادینه شده است.

جناب آقای
محمد صادق جنان صفت
از شنیدن خبر فوت برادر گرامیتان بسیار متأثر شدم. این واقعه دردناک را خدمت شما و خانواده محترم تسلیت عرض نموده و از درگاه خداوند متعال مغفرت، برای شما و سایر بازماندگان صبر جمیل و اجر جزیل خواهانم.
همکاران شما در روزنامه فرصت امروز

جناب آقای
محمد صادق جنان صفت
از شنیدن خبر فوت برادر گرامیتان بسیار متأثر شدم. این واقعه دردناک را خدمت شما و خانواده محترم تسلیت عرض نموده و از درگاه خداوند متعال برای جنابعالی صبر مسالت دارم.
ما را در غم عزیز از دست رفته تان شریک بدانید.
محمدرضا قدیمی

نوبت اول
فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای
۹۶/۶۰۲۱۰۲۴ م
نگهداری و تعمیرات خطوط انتقال و فوق توزیع تحت پوشش شرکت برق منطقه ای خوزستان در سال ۹۷-۱۳۹۶
روابط عمومی شرکت سهامی برق منطقه ای خوزستان
شماره: ۹۲۰۸۰
رجوع به صفحه سوم

سازمان آگهی ها
۸۸۹۳۶۶۵۱

بانکنامه

نقد کاهش دستوری نرخ سود بانکی

سپرده، پول نیست

کاهش نرخ سود بانکی همچنان یکی از برنامه‌های ثابت بانک مرکزی است؛ بعد از الزام بانک‌ها برای رعایت سقف ۱۵ درصدی نرخ سود بانکی حالا مقامات مهم‌ترین بخش سیاست‌گذار پولی کشور خبر می‌دهند که برنامه کاهش نرخ سود تسهیلات در دستور کار است.

به گزارش خبرنگاران، اکبر کمیجانی، قائم‌مقام بانک مرکزی روز سه‌شنبه از تصمیم بانک مرکزی برای کاهش نرخ سود تسهیلات خبر داد و اعلام کرد که این کار با یک وقفه زمانی اجرایی خواهد شد. به دنبال توقف ۱۵ درصدی نرخ سود سپرده‌های بانکی، بسیاری از فعالان اقتصادی معترض بودند که بانک‌ها تسهیلات گرانقیمت به تولید می‌دهند که قیمت محصولات تولیدی را گران می‌کند. به نظر می‌رسد برنامه کاهش نرخ سود تسهیلات به دنبال این اعتراض‌ها جدی‌تر شد.

کاهش سود به شرط منابع کافی برای تولید

به‌الدین حسینی‌هاشمی، کارشناس بانکی در این رابطه می‌گوید: «کاهش نرخ تسهیلات بانکی موجب تشویق سرمایه‌گذاران و فعالان اقتصادی برای فعالیت‌های اقتصادی مولد می‌شود به شرط آنکه منابع کافی و بدون مشکل در اختیار تولید قرار گیرد.

البته کاهش نرخ سود تسهیلات، تقاضا برای دریافت پول ارزان بانکی را قطعاً زیاد می‌کند و دریافت منابع ارزان برای سرمایه‌گذار در گردش واحدهای تولیدی و توسعه این واحدها می‌تواند به رونق کسب و کار منجر شود. به هر حال در این صورت، سپرده‌گذاران با نرخ‌های جدید، سودی بیش از تورم کسب می‌کنند، بنابراین نرخ سود آنها مثبت است.»

او با بیان اینکه برخی‌ها معتقدند کاهش نرخ سود بانکی موجب می‌شود مردم سپرده‌های‌شان را از حساب پس‌انداز به حساب‌های کوتاه‌مدت یا حساب‌های دیداری جاری منتقل کنند، عنوان کرد: «باید در نظر داشت که سپرده، پول نیست؛ بنابراین نمی‌توان گفت که این سپرده‌ها از سیستم بانکی خارج می‌شود، بلکه این سپرده از بانکی به بانک دیگر یا موسسه دیگر منتقل می‌شود، چراکه سپرده‌گذارانی که ریسک‌پذیر نیستند ترجیح می‌دهند سرمایه‌شان در بانک‌ها باقی بماند.»

این کارشناس بانکی تأکید می‌کند: «اگر هیچ یک از بانک‌ها و موسسات مقررات بانک مرکزی را دور نزنند، همه به تعهدات خود مبنی بر کاهش سود سپرده عمل کنند و نظارت بانک مرکزی بیش از پیش بر بانک‌ها افزایش یابد، کاهش نرخ سود، تأثیر چندانی بر جای نمی‌گذارد، ضمن اینکه مشکلی هم متوجه سپرده‌های بانکی نمی‌شود.»

کاهش دستوری نرخ سود بانکی، درست است؟

کاهش دستوری نرخ سود بانکی اقدامی درست است؟ کارشناسان اقتصادی همواره سیاست‌های بانک مرکزی را در این رابطه نقد کرده‌اند. از ابتدای روی کار آمدن دولت یازدهم تا به امروز نرخ سود بانکی ۵ درصد کاهش یافته است. سال ۹۲ نرخ سود بانکی ۲۰ درصد بود و بانک مرکزی به تناسب کاهش نرخ تورم این نرخ را کاهش داد. هرچند این تناسب با توجه به تورم تکریمی چندین رعایت نشده، اما کاهش‌هایی که هر از گاهی توسط شورای پول و اعتبار اعلام می‌شود، به گفته کارشناسان شبهه «دستوری» دارد.

حسینی‌هاشمی در این رابطه می‌گوید: «هر نوع سیاست دستوری در اقتصاد می‌تواند مشکلاتی را به دنبال داشته باشد، به طوری که این نوع سیاست‌ها در سیستم بانکی می‌تواند سپرده‌گذاری را از محل اصلی خود به بازار آزاد سوق دهد، که حتماً این اتفاق نارضایتی‌هایی را به دنبال خواهد داشت.»

سه شرط کاهش نرخ سود بانکی

حیدر مستخدمین حسینی، کارشناس بانکی نیز درباره موضوع کاهش نرخ سود بانکی معتقد است: «اول آنکه کاهش نرخ سود بر مبنای تورم موضوع درستی است، اما این نرخ باید با توجه به شرایط بازار سنجیده و تعیین شود.

دوم، اینکه تعیین نرخ سود - بر این مبنای - باید سال گذشته که فاصله بین نرخ سود و تورم زیاد شده بود، عملیاتی می‌شد، اما اکنون نیز با توجه به کاهش نرخ تورم طبق گزارش‌های بانک مرکزی و مرکز آمار ایران، کاهش نرخ سود بانکی ضروری است.

سوم، با توجه به اینکه بازار پول یکه‌تاز تمام بازارها در اقتصاد شده و بازارهایی نظیر سرمایه‌گذاری، کالا، طلا و ارز هر یک تحت نظر بازار پول جهت‌گیری خواهند کرد که این در نهایت، به نفع اقتصاد نخواهد بود و برای پیشگیری از تبعات منفی آن، دولت باید با یک بسته اقتصادی، برنامه سال جاری را در تمام بازارها از جمله بازار پول اعلام کند.»

نقاط قوت و ضعف طرح تجمیع کارت‌ها

کارت‌های هوشمند یکی می‌شوند؟



به مسائل اداری حاکمیتی از کارت‌های بانکی جدا باشد، گفت: کارت‌هایی مانند گذرنامه، گواهینامه، کارت شومن زمانی مشکل به وجود می‌آید که صاحب کارت، کارتش را گم کند. او برای سوزاندن و صدور دوباره کارت باید با تک‌تک سازمان‌هایی که در آن کارت خدماتی ارائه می‌دهند تماس برقرار کرده، مراحل اداری را طی و تاییدیه بگیرد.

ایرانی با اشاره به مشکل مدیریت خدمات یکپارچه در طرح تجمیع کارت‌ها پیشنهاد کرد: یک پیشخوان واحد می‌تواند این مسئله را حل کند به این صورت که به همه ارگان‌ها اعلام کند که فلان شهروند کارتش را گم کرده و درخواست صدور دوباره کارت را انجام دهد که متناسبانه این مرکز هم در کشور وجود ندارد و همین مسئله باعث می‌شود تا به لحاظ اجرایی و فرآیندی امکان اجرای طرح تجمیع کارت‌ها در کشور نداشته باشد.

تجمع همه کارت‌ها یا خدمات روی یک کارت خاص موجب می‌شود تا علاوه بر صرفه‌جویی در هزینه‌های ملی برای صدور کارت‌های مختلف در سهولت دسترسی شهروندان به خدمات شهری و بین شهری نیز اتفاق بزرگی بیفتد. در این راستا لازم است که وزارت ارتباطات، وزارت کشور، سازمان شهرداری‌ها و نمایندگان بانک با هم مشورت کنند و استانداردها و ادواری را برای ارائه خدمات به شهروندان توسط بانک‌ها تدوین کنند تا دیگر شاهد جزیره‌ای عمل کردن سازمان‌ها نباشیم.

پیش از این بانک مرکزی طرح پروژه سپاس (سامانه پرداخت الکترونیک سپار) را در همین راستا در دستور کار خود داشت، اما از آنجایی که این طرح را هر بانکی و به صورت جزیره‌ای برای مشتریان خود اجرا کرد، همین موضوع باعث شد تا این پروژه عملاً گسترش پیدا نکند، ضمن اینکه به دلیل یکپارچه نبودن این خدمات استقبال چندانی هم از آن نمی‌شود و آن چنان هم نمی‌تواند درآمدزا باشد.

به نظر می‌رسد که زیرساخت‌های اجرای طرح تجمیع کارت‌ها و خدمات در

خود کارت‌هایی صادر کرده‌اند که اگر قرار باشد این کارت‌ها تجمیع شوند، باید مبدا و حساب‌هایی که مشتریان از آن برای تراکنش‌های خود استفاده می‌کنند مشخص باشد، چراکه بانک‌ها در مورد تراکنش‌ها ذنبغ هستند.

سیدمحمدامین حسینی با بیان اینکه بهتر است کارت‌های بانکی در طرح تجمیع کارت‌ها گنجانده نشوند، گفت: اینکه بتوانیم کارت‌ها را تجمیع کنیم عملی است، اما اینکه بتوانیم سود بانک‌ها را در آن در نظر بگیریم سخت به نظر می‌رسد. بهتر است کارت‌های مربوط به سلامت، تامین اجتماعی و حتی کیف پول خرد را در کارت هوشمند ملی تجمیع کنیم، اما اینکه همه کارت‌ها را تجمیع کنیم عملی نیست.

به نظر می‌رسد تفکیک کارت‌های بانکی از کارت‌های مربوط به احراز هویت ایده بهتری از تجمیع همه کارت‌ها باشد، چراکه به این شکل دیگر از معضلات مربوط به حسابرسی حساب‌های بانک‌ها و دردهای هرروزه آنها فارغ شده و می‌توان با تجمیع دیگر کارت‌های صادره توسط نهادهای حاکمیتی به خدمت‌رسانی بهتر به شهروندان اقدام کرد. این گونه دولت از هزینه نصب دستگاه‌های پرتعداد کارتخوان کارت‌های تراشه‌دار برای بانک‌ها نیز فارغ می‌شود.

زیرساخت‌ها برای تجمیع کارت‌ها وجود دارد؟ البته استفاده گسترده از کارت‌های هوشمند برای تجمیع کارت‌ها نیازمند زیرساخت‌های خاصی در کشور است. اگر قرار باشد سیستم کارت‌های موجود در کشور به کارت‌های هوشمند تغییر یابد، آنگاه باید همه دستگاه‌های کارتخوان و مراکز که پذیرنده کارت‌ها هستند، سیستم پذیرش خود را تغییر دهند که این هزینه بسیار زیادی را می‌طلبد.

اما جعفر پشامی، دیگر کارشناس بانکداری الکترونیکی در نهایت با تأکید بر اینکه بهتر است کارت‌های مربوط

به مسائل اداری حاکمیتی از کارت‌های بانکی جدا باشد، گفت: کارت‌هایی مانند گذرنامه، گواهینامه، کارت شومن زمانی مشکل به وجود می‌آید که صاحب کارت، کارتش را گم کند. او برای سوزاندن و صدور دوباره کارت باید با تک‌تک سازمان‌هایی که در آن کارت خدماتی ارائه می‌دهند تماس برقرار کرده، مراحل اداری را طی و تاییدیه بگیرد.

ایرانی با اشاره به مشکل مدیریت خدمات یکپارچه در طرح تجمیع کارت‌ها پیشنهاد کرد: یک پیشخوان واحد می‌تواند این مسئله را حل کند به این صورت که به همه ارگان‌ها اعلام کند که فلان شهروند کارتش را گم کرده و درخواست صدور دوباره کارت را انجام دهد که متناسبانه این مرکز هم در کشور وجود ندارد و همین مسئله باعث می‌شود تا به لحاظ اجرایی و فرآیندی امکان اجرای طرح تجمیع کارت‌ها در کشور نداشته باشد.

تجمع همه کارت‌ها یا خدمات روی یک کارت خاص موجب می‌شود تا علاوه بر صرفه‌جویی در هزینه‌های ملی برای صدور کارت‌های مختلف در سهولت دسترسی شهروندان به خدمات شهری و بین شهری نیز اتفاق بزرگی بیفتد. در این راستا لازم است که وزارت ارتباطات، وزارت کشور، سازمان شهرداری‌ها و نمایندگان بانک با هم مشورت کنند و استانداردها و ادواری را برای ارائه خدمات به شهروندان توسط بانک‌ها تدوین کنند تا دیگر شاهد جزیره‌ای عمل کردن سازمان‌ها نباشیم.

پیش از این بانک مرکزی طرح پروژه سپاس (سامانه پرداخت الکترونیک سپار) را در همین راستا در دستور کار خود داشت، اما از آنجایی که این طرح را هر بانکی و به صورت جزیره‌ای برای مشتریان خود اجرا کرد، همین موضوع باعث شد تا این پروژه عملاً گسترش پیدا نکند، ضمن اینکه به دلیل یکپارچه نبودن این خدمات استقبال چندانی هم از آن نمی‌شود و آن چنان هم نمی‌تواند درآمدزا باشد.

به نظر می‌رسد که زیرساخت‌های اجرای طرح تجمیع کارت‌ها و خدمات در

نرخنامه

نرخ سکه و طلا

عنوان	قیمت (تومان)	نوسان
مثقال طلا	۵۲۵,۵۰۰	▼
هر گرم طلای ۱۸ عیار	۱۲۱,۳۲۰	▼
سکه بهار آزادی	۱,۲۱۳,۰۰۰	▲
سکه طرح جدید	۱,۲۵۳,۰۰۰	▼
نیم سکه	۶۵۰,۰۰۰	▲
ربع سکه	۳۷۰,۰۰۰	▲
سکه گرمی	۲۴۹,۰۰۰	

نرخ ارز نقدی

نوع ارز	قیمت (تومان)	نوسان
دلار آمریکا	۳,۹۴۸	▲
یورو اروپا	۴,۷۱۵	▲
پوند انگلیس	۵,۲۶۹	▲
درهم امارات	۱,۰۹۰	

دریچه

فراز و فرود دلار در بازار جهانی

چهار نفری که دلار را تکان دادند

مرکل، دراگی، یلن و ترامپ، چهار نفری هستند که رفتار آنها تقویت دلار در مقابل سایر ارزها را رقم زد.

به گزارش ایسنا، در هفته اخیر دلار در مقابل ارزهای عمده و نوظهور تقویت شده است. دلار در مقابل ین ژاپن ۰.۴۶ درصد تقویت و در برابر فرانک سوئیس ۰.۱۲ درصد تضعیف شد. در همین مدت یورو تا ۱.۱۲ و پوند انگلیس تا ۰.۷۱ درصد مقابل دلار تضعیف شده است.

براساس تحلیلی که بانک مرکزی ارائه کرده است، چرایی تقویت و تضعیف ارزش دلار را می‌توان در اقدامات چند نفر جست‌وجو کرد؛ اینکه حزب «مرکل» نتوانست در انتخابات آلمان به پیروزی قاطعانه‌ای دست پیدا کند و مجبور به ائتلاف با یکی از احزاب رقیب شد عاملی بود برای تقویت دلار.

تقویت یورو

همچنین نگرانی «دراگی» رئیس بانک مرکزی اروپا از روند تقویت یورو و اشاره بر ادامه سیاست‌های فوئ انبساطی در تقویت دلار اثرگذار بود. وی در این باره تأکید کرده بود که برای تقویت نرخ تورم همچنان به درجه‌ای از سیاست‌های انبساط پولی نیاز است.

خانم «یلن» رئیس کل فدرال رزرو نیز سخنرانی در رابطه با سیاست‌های پولی بازارهای مالی داشت که به‌ظاهر عمده توجهات به سمت بخشی از آن رفت که موضوع افزایش تدریجی نرخ بهره را مطرح کرده بود؛ موضوعی که اشاره به آن همواره بر ارزش دلار موثر بوده است.

ترامپ و دلار

اما ترامپ رئیس‌جمهور آمریکا کسی بود که در هر دو طرف یعنی تقویت و افت ارزش دلار موثر بوده است. وی اظهاراتی درباره طرح مالیاتی دولت از کاهش نرخ مالیات برای شرکت‌ها و اقبال متوسط درآمدی داشت که موجب رشد ارزش دلار شد. در سویی دیگر تئویت ترامپ موجب ریزش ارزش دلار را فراهم آورد. وی در هفته گذشته تئویتی در خصوص دوام نیابردن رهبر کره شمالی بر مسند قدرت و احتمال سرنگونی هوپامهای نظامی آمریکا از سوی وزیر خارجه کره شمالی داشت که باعث شد فرانک سوئیس به‌عنوان یک ارز امن تا حدی در مقابل دلار تقویت و به عبارتی این ارز تضعیف شود.

دلار در ایران

اما دلار در بازار ایران نیز گرچه نوسان تندی نداشت، اما به روند روبه رشد خود که حدود یک ماهی است آن را آغاز کرده هرچند با شیبی ملایم ادامه داد. این ارز از حدود یک ماه پیش از کانال ۳۷۰۰ تومان خارج و به ۳۹۰۰ تومان وارد شده است. دلار در هفته جاری تا ۳۹۴۰ تومان در بازار آزاد معامله شد.



رئیس سازمان بورس تشریح کرد
وضعیت بازار سرمایه
در نیمه دوم سال

رئیس سازمان بورس گفت سرمایه‌گذاران متنوع سرمایه‌گذاری کرده و از صندوق‌های سرمایه‌گذاری، واحدهایی در سبد خود داشته باشند. شاپور محمدی در گفت‌وگو با مهر با تشریح چشم‌انداز بازار سرمایه در نیمه دوم امسال گفت: برای تحلیل وضعیت بورس در نیمه دوم سال، باید با سنجش عوامل بنیادی اقتصادی همراه باشد؛ این در حالی است که هم‌اکنون عوامل بنیادی اقتصاد ایران مناسب است، اما به هر حال تحولات سیاسی و اجتماعی نیز اثرگذار خواهد بود. رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار افزود: البته پتانسیل‌های بلندمدت شرکت‌های ایرانی به‌گونه‌ای است که سرمایه‌گذاران بتوانند بازده مناسبی را در بلندمدت از سرمایه‌گذاری در بورس به دست آورند و از این جهت هم که تحلیل باید مینا باشد، حتما باید تلاش کنند که سرمایه‌گذاران توصیه کرد تا تلاش کنند از صندوق‌های سرمایه‌گذاری هم، واحدهایی در سبد سهام خود داشته باشند. محمدی با اشاره به بخشنامه بانک مرکزی مبنی بر محدود کردن سود صندوق‌های سرمایه‌گذاری خاطر نشان کرد: هم سازمان بورس و هم بانک مرکزی، با اینکه نرخ سودها باید کاهش یابد، موافق هستند و سازمان بورس هم همکاری مؤثری در این حوزه دارد و حتما برای کاهش نرخ سودهای بانکی، تلاش می‌کنیم تا هر جا که صندوق‌ها یا سایر نهادهای بازار سرمایه می‌توانند در خصوص نرخ سود بانکی، تأثیر کاهنده داشته باشند، وارد عمل شود.

بورس کالا

پذیرهنویسی دومین
صندوق سرمایه‌گذاری طلا
در بورس کالای ایران

پذیرهنویسی صندوق سرمایه‌گذاری قابل معامله زرافشان امید ایرانیان از روز شنبه مورخ ۱۵ مهرماه به مدت پنج روز کاری در بورس کالای ایران آغاز می‌شود. پذیرهنویسی این صندوق که از نوع صندوق‌های سرمایه‌گذاری در گواهی سپرده سکه طلا و اوراق مشتقه سکه طلا است، از روز شنبه هفته آینده آغاز می‌شود و تا تاریخ ۱۹ مهرماه ادامه خواهد داشت. طبق مفاد اعلامیه پذیرهنویسی صندوق یاد شده، تاریخ تمدید احتمالی دوره پذیرهنویسی از ۲۲ تا ۲۶ مهرماه جاری به مدت پنج روز و تعداد واحدهای سرمایه‌گذاری قابل انتشار آن ۱۰۰ میلیون واحد و تعداد واحدهای سرمایه‌گذاری عادی قابل پذیرهنویسی ۹۹ میلیون واحد است. طبق مفاد اعلام شده است که در صورت پذیرهنویسی حداقل ۹ میلیون واحد سرمایه‌گذاری عادی (۹۰ میلیارد ریال) پذیرهنویسی این صندوق تکمیل شده و مورد تأیید خواهد بود. شایان ذکر است خرید واحدهای ETF مذکور مستلزم وجود کد معاملاتی فعال در سیستم شرکت سپرده‌گذاری مرکزی بوده و سفارشات خرید باید مضربی از یک وره باشد. همچنین محدودیت حجمی برای هر سفارش خرید در نظر گرفته نشده است و حداکثر تعداد اوراق قابل خریداری توسط هر کد معاملاتی حقیقی و نیز کد معاملاتی حقوقی نامحدود است. گفتنی است پذیرهنویسی صندوق سرمایه‌گذاری قابل معامله زرافشان امید ایرانیان معاف از مالیات بوده و کارمز آن مشابه کارمز معاملات است؛ همچنین استفاده از کد خرید گروهی «۵۵» نیز ممنوع است. موسس، مدیر و بازارگردان این صندوق قابل معامله در بورس، شرکت تأمین سرمایه امید بوده و مؤسسه حسابرسی و خدمات مدیریت رهین، متولی آن است. مؤسسه حسابرسی شاخص اندیشان نیز مسئولیت حسابرسی آن را بر عهده دارد. معاملات ثانویه واحدهای سرمایه‌گذاری صندوق سرمایه‌گذاری قابل معامله، پس از اتمام دوره پذیرهنویسی و ثبت صندوق، در بازار صندوق‌های سرمایه‌گذاری قابل معامله بورس کالای ایران آغاز می‌شود. هدف از تشکیل صندوق سرمایه‌گذاری قابل معامله زرافشان امید ایرانیان جمع‌آوری سرمایه از سرمایه‌گذاران و اختصاص آنها به خرید انواع اوراق بهادار مبنی بر کالا به منظور کاهش ریسک سرمایه‌گذاری، بهره‌گیری از صرفه‌جویی‌های ناشی از مقیاس و تأمین منافع برای سرمایه‌گذاران است و فعالیت آن از زمان صدور مجوز فعالیت شروع شده و به مدت نامحدود ادامه می‌یابد. موضوع فعالیت صندوق مذکور، سرمایه‌گذاری در انواع اوراق بهادار مبنی بر سکه طلا، اوراق مشتقه مبنی بر سکه طلا، اوراق بهادار با درآمد ثابت و گواهی سپرده بانکی است و موسسان صندوق ۱۰۰ درصد از واحدهای سرمایه‌گذاری ممتاز به تعداد یک میلیون واحد را به ارزش ۱۰ میلیارد ریال متعهد شده‌اند و مابقی واحدهای سرمایه‌گذاری صندوق به ارزش مبنایی هر واحد ۱۰ هزار ریال برای پذیرهنویسی و خرید عموم عرضه می‌شود.

یادداشت

سیدمحمدسیدی
مدیر امور مالی و اقتصادی شرکت
صنعتی معنی چادرملو

کوتاه شدن زمان توقف نمادها باعث می‌شود که سهامداران برای معامله سهم با مشکلاتی به مراتب کمتر برخورد کنند، البته این مهم کمک همسوی ناظر و ناشر را می‌طلبد. بدون شک شفافیت در بازار سرمایه امری یکسویه و مطالبه تک‌بعدی از نهاد ناظر نیست، بلکه ناشر و ناظر هر دو نقش قابل توجهی در رسیدن به این امر مهم دارند.

حمیدرضا مهرپور
مدیرعامل کارگزاری بانک سامان

اجرای قانون جدید و کوتاه شدن زمان توقف نمادها اتفاق بسیار خوبی برای بازار سرمایه به شمار می‌رود. کارگزاران از طریق کانون کارگزاران مدت‌هاست پیگیر این موضوع هستند. در جلسات کانون کارگزاران با رئیس سازمان بورس و سایر مدیران، بارها درخواست تجدیدنظر در خصوص این قانون مطرح شد. توقف‌های بلندمدت نمادها به بازار سرمایه ضربه می‌زند و باعث نگرانی و

ناآرامی‌های کاتالونیا موجب شد
بانک‌های اسپانیا افت شدیدی را
متحمل شدند

قیمت سهام شرکت‌ها در بازار اسپانیا با افت بسیار شدیدی همراه شدند، درحالی‌که ناآرامی‌ها در کاتالونیا همچنان ادامه دارد. همه‌پرسی استقلال کاتالونیا در اسپانیا موجب بروز آشوب در این کشور شد درحالی‌که دولت اسپانیا، این رفتار را غیرمنطقی و غیرقانونی قلمداد کرده است. براساس این گزارش، شاخص ایکس اسپانیا با افت شدید ۲ درصدی همراه شد، درحالی‌که قیمت سهام CaixaBank با افت شدید ۶٫۷ درصدی روبه‌رو بود. قیمت سهام Banco Sabadell در عنوان پنجمین بانک تأثیرگذار در اسپانیا افت ۶٫۳ درصدی را از آن خود کرد. بانک‌های مستقر در کاتالونیا اسپانیا با افت بسیار شدیدی همراه شدند درحالی‌که ناآرامی‌ها و نگرانی‌ها از اظهارات کارلس پیگدمنت، رئیس‌جمهور کاتالونیا، اوضاع را بدتر کرده است. پیگدمنت در بیانات جدید خود اظهار داشت: استقلال کاتالونیا را هفته آینده اعلام می‌کنیم حتی اگر دولت اسپانیا با این استقلال مخالفت کند، اما در این بین با وجود هرج و مرج‌های موجود، بانک CaixaBank اعلام داشت تمامی تلاش خود را برای حمایت از مشتریان، سهامداران و سرمایه‌گذاران خود به ثمر می‌رساند تا در این بین ضرر و زیان را به حداقل برساند. سهام دیگر بانک‌های این منطقه نیز افت شدیدی را متحمل شدند. بانک سانتاندر افت ۳٫۲ درصدی داشت درحالی‌که قیمت سهام بانکیا، بانکیتر و BBVA هر کدام افت ۲ تا ۴ درصدی را شاهد شدند. روز یکشنبه با وجود مخالفت شدید دولت اسپانیا و اعزام چند هزار نیروی ویژه پلیس به کاتالونیا، مسئولان این منطقه برای استقلال از مادرید همه‌پرسی برگزار کردند.

شرکت‌ها و مجامع

عملکرد شهر بومرماه «پیادز»

شرکت کشت و صنعت پیادز با سرمایه ثبت شده ۷۵هزار میلیون ریال گزارش فعالیت ماهانه یک ماه منتهی به پایان شهریور ۹۶ منتشر کرد. شرکت کشت و صنعت پیادز گزارش فعالیت تولید و فروش شهربومرماه اسسال را اعلام کرد. شرکت کشت و صنعت پیادز شهربومرماه ۶۰۷ هزار عدد و ۳۹ تن انواع محصول را تولید کرد. بیشترین تولید این شرکت در یک ماه شهریور پودر کنتل ۱۱۰ گرمی بوده است. همچنین مبلغ فروش کشت و صنعت پیادز در شهربومرماه ۴ میلیارد و ۲۷۵ میلیون ریال بود.

گزارش عملکرد ۹ ماهه «چکاپا»

شرکت گروه صنایع کاغذ پارسی اطلاعات صورت‌های مالی میان‌دوره‌ای ۹ ماه منتهی به پایان مرداد ۹۵ برای سال مالی منتهی به پایان آبان ۹۶ منتشر کرد. شرکت گروه صنایع کاغذ پارس با سرمایه ثبت شده یک‌هزار و ۳۱۵ میلیارد و ۵۹۶ میلیون ریال اطلاعات صورت‌های مالی میان‌دوره‌ای ۹ ماه منتهی به پایان مرداد ۹۵ برای سال مالی منتهی به پایان آبان ۹۶ منتشر کرد. این گزارش حاکی است چکاپا سود خالص هر سهم را برای دوره ۹ ماه منتهی به پایان مردادماه اسسال ۲۳۴ ریال اعلام کرده است. این شرکت برای ۹ ماه مالی گذشته به ازای هر سهم ۲۱۴ ریال سود اعلام کرده بود. به این ترتیب چکاپا در ۹ ماه اسسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۹ درصد کاهش را در سود به ثبت رسانده است. همچنین این شرکت در سال مالی منتهی به پایان آبان سال ۹۵ به ازای هر سهم ۲۷۳ ریال سود خالص اعلام کرده است.

انتشار صورت‌های مالی ۹ ماهه
«وصنا»

شرکت سرمایه‌گذاری گروه صنایع بهشهر ایران اطلاعات و صورت‌های مالی میان‌دوره‌ای ۹ ماهه منتهی به ۳۱ شهریورماه ۹۶ را حسابرسی نشده و با سرمایه معادل یک هزار و ۵۶۰ میلیارد ریال منتشر کرد. شرکت سرمایه‌گذاری گروه صنایع بهشهر ایران با انتشار عملکرد سه ماهه سوم سال مالی جاری اعلام کرد در دوره ۹ ماهه یاد شده مبلغ ۱۳۰ میلیارد و ۵۰۸ میلیون ریال سود خالص کسب کرد و بر این اساس مبلغ ۸۴ ریال سود به ازای هر سهم محقق کرد که در مقایسه با دوره مشابه سال مالی قبل معادل ۶۳ درصد کاهش یافت. گفتنی است این شرکت در سه ماهه سوم سال مالی قبل مبلغ ۲۲۷ ریال سود به ازای هر سهم محقق کرده است. با احتساب سود انباشته ابتدای سال این شرکت در پایان دوره ۹ ماهه مبلغ ۳۸۵ میلیارد و ۳۷۶ میلیون ریال سود انباشته پایان دوره در حساب‌های خود منظور کرد که در مقایسه با دوره مشابه سال مالی قبل معادل ۲۰ درصد کاهش یافت.



به ثبت رساند. شاخص بازار اول هم در این مدت با ۲۸۷ واحد کاهش به رقم ۵۹ هزار و ۱۱۹ واحد و شاخص بازار دوم با ۲۵۱ واحد افت به عدد ۱۹۰ هزار و ۱۶۵ واحد رسیدند که به‌ترتیب با ۰٫۶۵۱ و ۰٫۱۲ درصد کاهش مواجه شدند.

رشد ۱۷ درصدی ارزش مبادلات
فرا بورس در سه روز کاری هفته
جاری

در سه روز کاری دومین هفته مبادلاتی مهرماه شاهد رویدادهای زیادی بودیم اما نگاهی به آمار دادوستدها نشانگر آن است که با وجود روزه‌های معاملاتی کمتر نسبت به هفته پیشین، این هفته ارزش مبادلات فرا بورس ۱۷ درصد افزایش یافت، در حالی که حجم و تعداد نوبت‌های دادوستدی بیش از ۵۰ درصد کاهش را تجربه کرد. بدین ترتیب شاهد جابه‌جایی ۸۱۸ میلیون وره بهادار در ۹۶ هزار نوبت معاملاتی بودیم که ارزش این مبادلات به ۱۳ هزار و ۳۱۰ میلیارد ریال رسید. در بازارهای اول و دوم نیز ۳۳۹ میلیون سهم به ارزش ۸۲۱ میلیارد ریال میان سهامداران دست به دست شد و سه تابلو معاملاتی بازار

ناظر و ناشر دو بازوی کاهش زمان توقف نمادها

همان‌طور که نهاد ناظر موظف است با رصد به‌موقع اطلاعات مانع معامله نمادها در شرایطی ابهام‌آلود شود، گام اولیه در تحقق این فرایند در اختیار ناشر است و باید سهامداران به همان اندازه که از سازمان بورس انتظار شفافیت و حفظ نقدشوندگی بازار را دارند از ناشر و اعضای هیأت‌مدیره شرکت‌ها این مطالبه را داشته باشند. سازمان بورس تا پیش از دستورالعمل جدید بازگشایی و توقف نمادها به دنبال بازگشایی نمادها به هر قیمتی به دلیل حفظ نقدشوندگی بازار نبود. استدلال سازمان در این خصوص

همان‌طور که نهاد ناظر موظف است با رصد به‌موقع اطلاعات مانع معامله نمادها در شرایطی ابهام‌آلود شود، گام اولیه در تحقق این فرایند در اختیار ناشر است و باید سهامداران به همان اندازه که از سازمان بورس انتظار شفافیت و حفظ نقدشوندگی بازار را دارند از ناشر و اعضای هیأت‌مدیره شرکت‌ها این مطالبه را داشته باشند. سازمان بورس تا پیش از دستورالعمل جدید بازگشایی و توقف نمادها به دنبال بازگشایی نمادها به هر قیمتی به دلیل حفظ نقدشوندگی بازار نبود. استدلال سازمان در این خصوص

واکنش سهامداران، ضامن پایبندی ناشران به دستورالعمل جدید نمادها

تجدید سرمایه‌گذاران می‌شود. با کوتاه شدن زمان توقف نمادها یک مشکل مهم بازار سرمایه که ریسک نقدشوندگی بی‌طرف می‌شود. ریسک نقدشوندگی عاملی است تا سرمایه‌گذار همه منابع خود را وارد بازار کنند. ریسک نقدشوندگی اطمینان به بازار را کاهش می‌دهد. یکی از دغدغه‌های مهم سرمایه‌گذاران بازار سهام توقف‌های طولانی‌مدت نماد بود. با تغییر این قانون و کوتاه شدن زمان توقف نمادها سرمایه‌گذاران با آرامش خاطر در بازار سرمایه فعالیت می‌کنند و نگرانی از ورود همه منابع خود به بازار ندارند. تجدیدنظر در این قانون

به افزایش شفافیت در بازار سرمایه نیز کمک می‌کند. با کوتاه شدن زمان توقف نمادها ناشران مجبور می‌شوند اطلاعات شفاف‌تر و دقیق‌تری بدهند، چراکه دیگر توقف طولانی به دلیل عدم ارائه اطلاعات وجود ندارد و در صورت عدم شفافیت سهام با کاهش قیمت و صف فروش مواجه می‌شود. به‌گونه‌ای می‌توان گفت ناشران در صورت عدم شفافیت با سهامداران و واکنش آنها مواجه می‌شوند. این تصمیم سازمان بورس اتفاق مبارکی است. با از بین رفتن ریسک عدم نقدشوندگی بازار سرمایه شادابی بیشتری خواهد داشت. در شرایط فعلی همیشه

فایرفاکس از سال ۲۰۱۸ به پشتیبانی از ویندوز ایکس بی و ویستا خاتمه خواهد داد

با فرا رسیدن سال ۲۰۱۸، مرورگر فایرفاکس از دو سیستم عامل ویندوز ایکس بی و ویندوز ویستا پشتیبانی نخواهد کرد.

در حال حاضر جدیدترین نسخه سیستم عامل دسکتاپ مایکروسافت، ویندوز ۱۰ است و اگر شما همچنان از نسخه‌های قدیمی این سیستم عامل مثل ویندوز ۷ یا ویندوز ۸ استفاده می‌کنید، بد نیست اشاره کنیم که شرکت اهل ردموند یک بازه زمانی برای به‌روزرسانی رایگان به جدیدترین نسخه سیستم عامل ویندوز در اختیار کاربران قرار داده است. خوشبختانه بسیاری از افرادی که از نسخه‌های قدیمی ویندوز استفاده می‌کردند از این فرصت استفاده کرده و سیستم عامل خود را به ویندوز ۱۰ آپدیت کرده‌اند. در هر صورت همچنان برخی افراد سیستم عامل رایانه خود را به‌روزرسانی نکرده‌اند و حتی عده‌ای از کاربران هنوز از نسخه‌های قدیمی‌تر ویندوز (مثل ویندوز ویستا و ایکس بی) استفاده می‌کنند.

اگر شما هم جزو آن دسته از کاربرانی هستید که همچنان از سیستم عامل ویندوز ایکس بی یا ویندوز ویستا استفاده می‌کنند بد نیست بدانید شرکت موزیلا اخیراً اعلام کرده است که از ماه ژوئن سال ۲۰۱۸ به‌صورت رسمی به پشتیبانی از فایرفاکس در این نسخه‌ها خاتمه خواهد داد. پیش از این موزیلا به کاربران هشدار داده بود که پشتیبانی از فایرفاکس در دو سیستم عامل نامبرده در ماه سپتامبر ۲۰۱۷ پایان خواهد یافت، اما حالا مشخص شده که تصمیم نهایی برای پایان دادن به پشتیبانی فایرفاکس در ویندوز ایکس بی و ویندوز ویستا به ماه ژوئن ۲۰۱۸ موکول شده است.

موزیلا در بیانیه خود این‌گونه توضیح داده است: امروز ما اعلام می‌کنیم که با فرا رسیدن ماه ژوئن ۲۰۱۸، به پشتیبانی از فایرفاکس در دو سیستم عامل ویندوز ایکس بی و ویندوز ویستا خاتمه خواهیم داد. به‌عنوان یکی از معهود مرورگرهایی که همچنان از ویندوز ایکس بی و ویندوز ویستا پشتیبانی می‌کنند، انتظار داریم کاربران فایرفاکس در دو پلتفرم نامبرده تا پیش از آغاز سال جدید، نسبت به آپدیت کردن سیستم عامل رایانه‌های خود اقدام کنند. کاربران برای دریافت به‌روزرسانی‌های جدید فایرفاکس روی نسخه‌های جدید ویندوز نیازی به انجام مراحل اضافه نخواهند داشت.

در حال حاضر مشخص نیست تعداد افرادی که همچنان از سیستم‌عامل‌های ویندوز ایکس بی و ویندوز ویستا استفاده می‌کنند دقیقاً چقدر است، اما به احتمال زیاد تعداد این کاربران خیلی زیاد نیست؛ بنابراین می‌توان گفت کاربرانی که تحت تأثیر این اقدام موزیلا قرار خواهند گرفت چندان زیاد نیستند. پیشنهاد می‌شود کاربران همیشه جدیدترین نسخه نرم‌افزارها را روی سیستم خود نصب کنند تا بدین طریق عملکرد بهتر و امنیت بالاتری تجربه کنند.

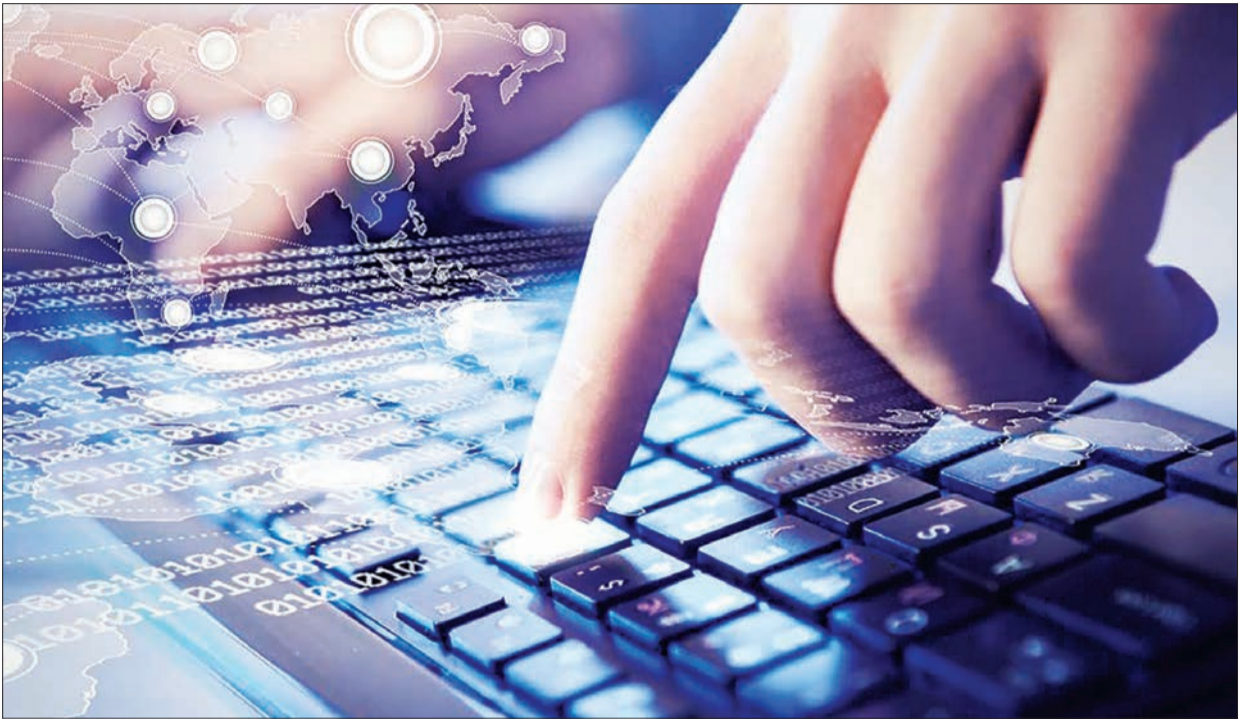
ال جی در حال ساخت پردازنده اختصاصی خود است

پس از تلاش نافرجام قبلی ال جی در ساخت پردازنده اختصاصی موبایل، این شرکت مجدداً برای ساخت پردازنده‌های جدید دست به کار شده است. ال جی در سال ۲۰۱۴ به پیروی از رقبای همچون سامسونگ و اپل اقدام به ساخت تراشه اختصاصی خود با نام NUCLUN کرد که تنها در یک گوشی آن هم محدود به بازار کره استفاده شد. با وجود شایعاتی در خصوص آماده نبودن تراشه ال جی، این شرکت درخواست ثبت برند تجاری تراشه جدیدش را به اداره ثبت معنوی محصول اتحادیه اروپا فرستاده است.

برنده‌های ال جی با نام‌های LG KROMAX Processor و LG EPIK Processor با دو عنوان میهم «تراشه‌ها [مدارهای یکپارچه]؛ تراشه‌های چندپردازنده‌ای» طبقه‌بندی شده که به‌خوبی نشانگر محصول آن است.

هر چند تضمینی وجود ندارد که تراشه‌های تحت عنوانی فوق در گوشی‌های هوشمند به کار روند. ممکن است تراشه مذکور بازار رایانه‌ها را مورد هدف قرار دهد، چراکه سال گذشته اپتل رسماً اعلام کرد قصد دارد از هسته‌های ARM ساخت ال جی در محصولاتش استفاده کند. براساس همان گزارش، پردازنده‌های مورد بحث از فناوری ۱۰ نانومتری استفاده خواهند کرد. این فناوری قرار است در پرچمداران سال آینده نیز مورد استفاده قرار گیرد. به عبارت دیگر، اگر برنامه‌ها آن‌طور که در مورد NUCLUN 2 پیش رفت، پیش نرود و این حرکت موفق و ادامه‌دار باشد، امکان این وجود دارد که ال جی سال آینده در گوشی‌های هوشمند خود از پردازنده اختصاصی استفاده کند، اما انتظار نمی‌رود گوشی‌های مورد نظر از نوع پرچمدار باشند، چراکه پردازنده NUCLUN از لحاظ عملکرد بسیار ضعیف از کار درآمد و اساساً استفاده از پردازنده نوپا در گوشی پرچمدار ریسک خواهد بود؛ حتی اگر آن پردازنده توسط خود شرکت ساخته شده باشد.

کدام کشورها ارزان‌ترین اینترنت را دارند؟



فهرستی از شش کشور جهان که دارای ارزان‌ترین نرخ اینترنت هستند منتشر شده که در این رده‌بندی اوکراین در رتبه نخست جای گرفته است.

براساس گزارشی که در وبسایت آژانس مبتنی بر داده مرکل در سال ۲۰۱۷ منتشر شده است، از شش کشور که از ارزان‌ترین نرخ اینترنت در جهان برخوردار هستند، نام برده شده و به کاربران اینترنتی معرفی شده‌اند. طبق آمار به‌دست آمده توسط این آژانس، اوکراین که در شرق اروپا واقع شده است، در صدر این رتبه‌بندی قرار گرفته است.

در ادامه به معرفی شش کشور دارای اینترنت ارزان در نیمه نخست سال ۲۰۱۷ میلادی می‌پردازیم:

۱- اوکراین: این کشور که یکی از بزرگ‌ترین کشورهای شرق اروپاست، دارای بیشترین جمعیت کاربران اینترنتی است. بهای هر ۱۰ مگابایت اینترنت در اوکراین معادل ۳.۲۳ دلار است. این کشور طبق رتبه‌بندی‌های صورت گرفته اخیر، دارای کمترین نرخ و تعرفه اینترنت در میان کشورهای

جهان بوده و به کشور «ارزان‌ترین اینترنت جهان» لقب گرفته است. **۲- ونزوئلا:** این کشور که در آمریکای لاتین واقع شده است، اخیراً تحت تأثیر تحریم‌های اقتصادی بین‌المللی با مشکلات بسیاری به‌خصوص در بخش مسائل مالی و اقتصادی دست و پنجه نرم می‌کند. اما یکی از مزیت‌های مشکلات بسیاری به‌خصوص در بخش مسائل مالی و اقتصادی دست و پنجه نرم می‌کند. اما یکی از مزیت‌های زندگی برای مردم این کشور، اینترنت بسیار ارزان آن است به‌گونه‌ای که آنها برای هر ۱۰ مگابایت در ماه، تنها کافی است ۲.۹۴ دلار بپردازند.

۳- روسیه: شاید تعجب کنید که این کشور بزرگ و قدرتمند در شرق اروپا، هم جزو کشورهایی است که دسترسی به اینترنت ارزان را برای کاربرانش مهیا و فراهم کرده است. البته همان‌طور که می‌دانیم روسیه همواره به محدود کردن و فیلترینگ بسیاری از وبسایت‌ها و صفحات مجازی در اینترنت مشهور و معروف بوده است بنابراین نباید قیمت و تعرفه اینترنت آن هم بالا باشد. در این کشور تعرفه هر ۱۰ مگابایت اینترنت در ماه، ۶.۳۵ دلار است.

۴- رومانی: این کشور با وجود اینکه طرفداران و توسعه‌دهندگان بسیاری را در خود جای داده، اما باز هم در میان شش کشور ارائه‌دهنده اینترنت ارزان جای گرفته است. در کشور رومانی، قیمت هر ۱۰ مگابایت اینترنت در طول یک ماه، ۷.۳۶ دلار است.

۵- بلغارستان: کاربران بلغاری برای خرید ۱۰ مگابایت در ماه باید تنها ۸.۳۸ دلار بپردازند که البته این امر به این علت است که اینترنت و تکنولوژی در این کشور به اندازه سایر کشورهای اروپایی، پرتلفدار و داغ نیست و مدت‌هاست خبر خاصی از پیشرفت فناوری اینترنت و شبکه از این کشور شنیده نشده است.

۶- بلاروس: در کشور بلاروس، کاربران برای خرید ۱۰ مگابایت در ماه کافی است تنها ۹.۴۰ دلار بپردازند که این نرخ در مقایسه با دولت‌های غرب اروپا و همچنین ایالات متحده آمریکا بسیار پایین است. با نگاه مختصری به اسامی این کشورها، می‌توان به راحتی

اپل مسیر دانگرید به نسخه‌های قبل از iOS 11 را مسدود کرد

براین اساس، کاربرانی که پلتفرم دستگاه‌های خود را به هر کدام از ورژن‌های iOS 11 به‌روزرسانی کرده‌اند، دیگر نمی‌توانند به نسخه‌های قبل از iOS 11 دانگرید کنند. اما این امکان برای کاربران فراهم شده تا در صورت تمایل، از نسخه iOS 11.0.2 به iOS 11.0.1 برگردند. به‌طور خلاصه می‌توان گفت اگر کاربران محصولات اپل هستند و قصد دارید از سر کنجکاوی، پلتفرم دستگاه خود را به نسخه جدید iOS آپدیت کنید، باید بدانید که در صورت انجام این کار، دیگر راه برگشتی به نسخه‌های قدیمی‌تر آن وجود نخواهد داشت.

اپل در iOS 11 تغییرات زیادی را اعمال کرده که در دستگاه‌های آیفون‌ها و آی‌پدهای این شرکت مشاهده خواهند شد. از جمله این موارد می‌توان به اپ استور جدید، نوتیفیکیشن سنتر جدید و بهبود ذخیره‌سازی اشاره کرد. علاوه بر این، آپدیت‌ها و تغییرات امنیتی iOS را نیز باید به این موارد اضافه کرد.

اپل به‌تازگی امکان برگشت از iOS 11.0 را متوقف کرده است؛ بدین معنی که دیگر کاربران محصولات اپل نمی‌توانند سیستم عامل دستگاه‌هایشان را به نسخه‌های قبل از iOS 11 دانگرید کنند. همان‌طور که می‌دانید چند هفته‌ای است که عرضه رسمی iOS 11 آغاز شده و پس از آن نیز اپل دو به‌روزرسانی جدید تحت عنوان iOS 11.0.1 و iOS 11.0.2 را به‌منظور رفع باگ‌ها و مشکلات موجود در این نسخه منتشر کرد.

تازه‌های فناوری



هدست واقعیت ترکیبی سامسونگ ادیسه معرفی شد.

نرم‌افزار Shareit

از مرز ۵۰۰ میلیون دانلود گذشت

shareit از محبوب‌ترین اپلیکیشن‌های انتقال و اشتراک سریع فایل با استفاده از قابلیت وای‌فای دایرکت است که توسط شرکت لنوو ساخته و ارائه شده است. تعداد دانلودهای برنامه Shareit در پلی‌استور به نیم میلیارد رسیده است. قسمتی از این تعداد دانلود ممکن است وابسته به این واقعیت باشد که این برنامه به‌طور پیش‌فرض روی بسیاری از دستگاه‌های اندرویدی شرکت لنوو نصب شده است، اما به‌خوبی می‌دانیم که Shareit بین سایر کاربران اندروید نیز محبوبیت و عمومیت دارد. علاوه بر این، افراد زیادی این برنامه را از سایت‌هایی نظیر apkmirror دانلود و نصب می‌کنند. Shareit از قابلیت وای‌فای دایرکت برای تسهیل و تسریع اشتراک‌گذاری فایل بین پلتفرم‌ها استفاده می‌کند. این برنامه در اندروید، آی‌اواس، ویندوز موبایل، مک و ویندوز پشتیبانی می‌شود؛ پس فارغ از اینکه از چه پلتفرمی استفاده می‌کنید، می‌توانید Shareit را نصب و استفاده کنید. شاید روزی چنین نرم‌افزاری در قالب یک ویژگی جدید روی تمام گوشی‌های اندروید ارائه شود تا دیگر برای اشتراک پرسرعت فایل‌ها نیازی به نرم‌افزار مجزا نداشته باشیم. به‌رحال باید به لنوو بابت ۵۰۰ میلیونی شدن نرم‌افزارش تبریک بگوییم.

آیفون X اپل بالاخره چراغ سبز رگولاتوری FCC را دریافت کرد

در حالی که پیش‌فروش آیفون X اپل تا چند هفته دیگر آغاز می‌شود و برای عرضه دستگاه در تاریخ سوم نوامبر برنامه‌ریزی شده است، موبایل سالگرد ۱۰ سالگی آیفون بالاخره جوازهای لازم را دریافت کرد. رگولاتوری آمریکایی FCC دریافت کرده است. دریافت این جواز بدان معناست که اپل دیگر مجبور به اشاره به عدم فروش آیفون X در وبسایت رسمی خود نیست و حالا هر سه مدل آیفون X می‌توانند در تمام ایالات آمریکا فروخته شوند. در مقام توضیح باید گفت هر دستگاهی که از سخت‌افزارهای رادیویی بهره می‌برد، باید جوازهای لازم را از FCC دریافت کند. این رگولاتوری اطمینان حاصل می‌کند که محصولات مورد اشاره باعث تداخل در امواج نمی‌شوند یا کاربران را در معرض فرکانس‌های رادیویی خطرناک قرار نمی‌دهند. اگرچه اپل هنوز تاریخ عرضه دیوایس پرچمدارش را تغییر نداده، در گزارش‌های تازه گفته می‌شود که اپل تا این لحظه تنها موفق به تولید کمتر از ۱۰ درصد از واحدهای مدنظر خود شده است. گفته می‌شود علت این مسئله، به پیچیدگی روند تولید دوربین TrueDepth آیفون X بازمی‌گردد. این دوربین برای سیستم تشخیص چهره Face ID مورد استفاده قرار می‌گیرد. مدل ۶۴ گیگابایتی آیفون X قرار است با قیمت ۹۹۹ دلار روانه بازار شود و این قیمت برای مدل پریمیوم ۲۵۶ گیگابایتی به ۱۱۴۹ دلار می‌رسد. آیفون X نخستین آیفونی است که همراه با نمایشگر OLED عرضه می‌شود و از طراحی کلی تا لبه بهره‌مند شده است. شارژ و ایرلس و حالت تصویربرداری جدید پرتره از جمله قابلیت‌های این دستگاه گران‌قیمت هستند.

هوآوی از باتری ۴۰۰۰ میلی آمپری برای میت ۱۰ خبر می‌دهد

کمتر از دو هفته به زمان رونمایی از پرچمدار جدید هوآوی، میت ۱۰ باقی مانده است. حالا هوآوی در حساب توئیتر خود تیزر جدیدی از این گوشی منتشر کرده است که بیش از پیش هواداران را به معرفی آن مشتاق‌تر می‌کند.

پرچمدار جدید هوآوی قرار است با یک باتری ۴۰۰۰ میلی آمپر ساعتی عرضه شود. برای مقایسه کافی است بدانیم که باتری کدوم رقیب این گوشی ظرفیت بالاتری دارد: گلکسی نوت ۹۸ نه... 2716mAh، ۲۳۰۰mAh آیفون ۱۰ باز هم نه... 2716mAh، الجی V30 نه... 3300mAh، پیکسل 2 XL؟ کمی بهتر است ولی همچنان نه... 3520mAh، سونی اکسپریا XZ پریمیوم؟ 3230mAh و شیائومی Mi Mix 2 هم 3400mAh.

می‌توانیم این مقایسه را به همین صورت ادامه دهیم، اما واقعیت این است که تنها تعداد کمی از پرچمداران ۲۰۱۷، باتری‌ای با ظرفیت بیشتر از ۳۵۰۰ میلی‌آمپر ساعت دارند. بنابراین هوآوی میت ۱۰ با باتری بزرگ خود و چیپ ستی با ساختار ۱۰ نانومتری، باید بازدهی باتری شگفت‌آوری داشته باشد. هوآوی یک علامت تجاری با حرف U ثبت کرده است، که گمان می‌رود این علامتی برای دستیار دیجیتال جدید این شرکت باشند. در متن ثبت این لوگو آمده: «نرم‌افزار و اپلیکیشن‌های موبایل برای مدیریت دستگاه‌های خانگی هوشمند» این لوگو به صورت ترکیبی از دو حرف U ساخته شده است، اما امیدواریم اسم این دستیار دیجیتالی U نباشد، چراکه اگر مانند دستیارهای دیجیتالی دیگر شرکت‌ها آن را با اصطلاح Hey فعال کنیم، استفاده از آن در اماکن عمومی ممکن است باعث سوءتفاهم شود.

ورود سایپا به تولید موتورسیکلت‌های برقی ایرانی از سال ۹۸

عضو هیأت‌مدیره و قائم‌مقام مدیرعامل شرکت ایدکو گفت: برنامه این شرکت برای سال ۹۶ واردات ۵ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی است و در سال ۹۷ هم ۱۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی به صورت سی کی دی وارد و مونتاژ خواهد شد و از سال ۹۸ خط تولید این نوع موتور در شرکت ایدکو راه‌اندازی و تولید ۱۰ هزار دستگاه به صورت داخلی‌سازی آغاز خواهد شد.

به گزارش کارپرس، حسن فروزان مهر با اشاره به نحوه ورود موتورسیکلت‌های برقی در ایران گفت: در سال ۹۴ برای نخستین‌بار شرکت توسعه صنایع خودروی سایپا (ایدکو) اقدام به واردات موتورسیکلت‌های برقی کرد که این موتورهای پس از بررسی و گذراندن استانداردهای مدنظر مورد قبول واقع شدند و در همان سال توانستیم این موتورها را شماره‌گذاری و وارد بازار کنیم و در حال حاضر تنها شرکتی هستیم که توانسته برای محصولات خود موفق به اخذ شماره‌گذاری شود.

وی افزود: در سال گذشته نیز براساس درخواست شهرداری تهران و با احساس نیازی که از سوی سازمان‌های مختلفی چون نیروهای مسلح، پلیس راهور، شرکت پست و پیک با پایا شهرداری تهران وجود داشت، با یکی از شرکت‌های بزرگ و تولیدکننده جهان وارد مذاکره شدیم. فروزان مهر با بیان اینکه شرکت مورد نظر یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان موتورسیکلت برقی در جهان است و در سال بالغ بر یک میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی تولید و عرضه می‌کند، افزود: بر همین اساس جهت انجام سرمایه‌گذاری و ایجاد خط تولید در شرکت ایدکو و انتقال دانش فنی تولید موتور، مذاکراتی را با این شرکت انجام داده‌ایم و توافقاتی صورت پذیرفته است. علاوه بر این در جهت بومی‌سازی باتری این موتورها نیز با یکی از شرکت‌های داخلی مذاکراتی صورت گرفته است.

وی تاکید کرد: با دو دانشگاه تهران و آزاد قزوین نیز به منظور داخلی‌سازی، راه‌اندازی خط تولید موتور، طراحی ظاهری، اپتیموم کردن باتری‌ها و... مذاکراتی صورت پذیرفته و در حال حاضر تولید آزمایشی نمونه‌های اولیه در حال انجام است.

عضو هیأت‌مدیره ایدکو با اشاره به اینکه موتورهای برقی براساس ۵، ۳ و ۶ کیلووات در ایران تولید خواهند شد، گفت: موتورهای برقی زیر ۳ کیلووات نیز به مجوز شماره‌گذاری ندارد و ایدکو برای راه‌اندازی خطوط تولید موتورسیکلت‌های ۵، ۳ و ۶ کیلوواتی با هدف میزان حمل بار متناسب و پیمایش مسافت بیشتر برنامه‌ریزی کرده است.

این خودروها با دستور صوتی شما روشن و خاموش می‌شوند

یکی از خودروسازان به تازگی با یکپارچه کردن دستیار صوتی هوشمند با سیستم خودروهای قابلیت روشن و خاموش کردن خودرو را از راه دور فراهم کرده است. به گزارش «عصر خودرو» به نقل از مهر، آخرین قابلیت دستیار هوشمند آمازون اتصال به یک گجت یا لوازم خانگی نیست بلکه می‌تواند خودروهای نینسان را روشن کند! الکسا، دستیار هوشمند صوتی آمازون با NissanConnect (بخش خدمات هوشمند شرکت نینسان) یکپارچه می‌شود و بسیاری از کارهای ساده را فقط با یک فرمان صوتی از راه دور اجرا می‌کند. این فعالیت‌های ساده عبارتند از: روشن یا خاموش کردن موتور خودرو، قفل کردن و باز کردن قفل درهای خودرو، بوق زدن و خاموش و روشن کردن چراغ‌ها. هم‌اکنون این قابلیت در خودروهای نینسان برای برخی مدل‌های فعلی ارائه شده است. این مدل‌ها عبارتند از: نینسان آلتیما، ماکسیم، مورانو، پت فایندر و ...

تیشه به ریشه صادرات خودرو



آمارها گویای آن است که تنها در یک سال گذشته صادرات انواع خودرو کاهشی ۲۵درصدی را تجربه کرده است؛ آماری که رئیس سازمان توسعه تجارت آن را تایید کرده و کاهش قدرت خرید در خاورمیانه، توقف یا کاهش صادرات به کشورهای مانند سوریه و عراق و همچنین مشکل نقل و انتقال ارز را از اصلی‌ترین دلایل این کاهش صادرات عنوان می‌کند. در پنج ماهه اول سال ۱۳۹۶ بالغ بر ۳۰۰۰ تن خودرو به کشورهای مختلف صادر شده که ارزش این صادرات به ۱۴ میلیون دلار می‌رسد، اما نیاز به این صادرات با مدت مشابه سال گذشته گویای آن است که نه تنها صادرات انواع خودرو از نظر وزنی ۲۵درصد کاهش یافته، بلکه از نظر ارزش نیز صادرات این بخش ۲۶درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل کمتر است. به استناد آمارها در حوزه قطعات، لوازم یدکی و قطعات منفصله انواع خودرو نیز در پنج ماه اول سال جاری بالغ بر ۶۰۰ تن کالا به ارزش ۲ میلیون دلار صادر شده است که این رقم در قیاس با سال گذشته از نظر وزنی ۲۵ و از نظر ارزش ۳۳درصد افت داشته است. علاوه بر این در حوزه نیرو محرکه نیز صادرات کشور آن است که قیمت قطعات و لوازم یدکی خودروهای ایرانی در بازارهای جهانی کاهش یافته است.

هزینه بالای حمل‌ونقل به خصوص حمل دریایی است. از سوی دیگر عدم ارائه تسهیلات ارزان‌قیمت و رقابتی صادراتی توسط بانک‌های داخلی و عدم امکان استفاده از تسهیلات بانک‌های خارجی جهت تحریک تقاضا در بازارهای هدف، عدم پرداخت مشوق‌های صادراتی، تغییر قوانین واردات کشورها به سمت اعمال استانداردهای سختگیرانه‌تر نسبت به ورود محصولات ایرانی، مشکلات ارائه اسناد بازرگانی با مبدأ ایران در بازارهای هدف، عدم امکان گشایش ال سی ایرانی کالاها با مبدأ ایران و عدم تخصیص ارز دولتی در صورت عدم گشایش ال سی در بازارهای هدف بخشی دیگر از مشکلات صادرکنندگان خودروهای ایرانی محسوب می‌شود.

همچنین مشکلات مربوط به اعطای اعتبار خریدار در بازارهای کشورهای عربی، مشکلات مربوط به صدور خودروهای تجاری (تراکتور) بعضاً از سوی بخش دولتی و عدم ارائه خدمات پس از فروش که باعث از دست رفتن فرصت‌های صادراتی و واگذاری آن به رقبای شده، مشکلات مربوط به برقراری تضامین بانکی برای فراهم ساختن فروش خودرو به صورت لیزینگ در مقایسه با سایر رقبای در کشورهای هدف از جمله آذربایجان بخش دیگری از مشکلات موجود در این عرصه به شمار می‌رود.

شرایط جدید تعویض پلاک؛ داشتن بیمه و معاینه فنی

پلاک مراجعه می‌کنند، فروشنده خودرو موظف است برگه معاینه فنی را که از مراکز مجاز معاینه فنی دریافت کرده، همراه خود داشته باشد و به همکاران ما در مراکز تعویض پلاک، ارائه دهد. رئیس مرکز شماره‌گذاری پلیس راهور ناجا با تاکید بر اینکه تنها برگه معاینه فنی مراکز مجازی که به سامانه یکپارچه سیما متصل هستند معتبر است، گفت: در حال حاضر این قانون اجرایی شده و متقاضیانی که برای شماره‌گذاری و تعویض پلاک مراجعه می‌کنند، باید بیمه‌نامه شخص ثالث و برگه گواهی معاینه فنی معتبر را همراه داشته باشند. سرهنگ محمدی گفت: براساس ماده ۴۲ قانون بیمه شخص ثالث، حرکت وسایل نقلیه موتورسیکلت در صورت داشتن بیمه‌نامه ممنوع است.

ناجا در خصوص معاینه فنی توضیح داد: براساس ماده ۴ قانون هوای پاک، تولید انواع وسایل نقلیه موتوری و واردات آنها، مستلزم رعایت حدود مجاز انتشار آلاینده‌های موضوع قانون هوای پاک است و شماره‌گذاری انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از تولید داخل و وارداتی مستلزم رعایت حدود مجاز آلاینده‌های این قانون است.

سرهنگ محمدی با اشاره به اینکه براساس تبصره ۶ ماده ۶ قانون هوای پاک فروشندگان خودرو مکلفند هنگام انجام معامله وسایل نقلیه زمینی، نسبت به ارائه گواهی معتبر معاینه فنی اقدام کنند، گفت: بر این اساس طرفین معامله، زمانی که برای تعویض پلاک به مراکز شماره‌گذاری و تعویض

رئیس مرکز شماره‌گذاری پلیس راهور ناجا، سرهنگ علی محمدی اعلام کرد که دارندگان وسایل نقلیه زمینی، موظف هستند سند حاکی از انعقاد قرارداد بیمه هنگام رانندگی را همراه داشته باشند و در صورت درخواست مأموران راهنمایی و رانندگی، این بیمه‌نامه را ارائه بدهند. وی افزود: مأموران راهنمایی و رانندگی موظفند، از طرق مختلف مثل دوربین‌های نظارت ترافیک، ضمن شناسایی وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه نسبت به اعمال قانون و جریمه متخلفان اقدام کنند. همچنین مأموران راهنمایی و رانندگی موظفند در صورت احراز فقدان بیمه‌نامه، وسیله نقلیه را در محل مطمئن متوقف کنند. رئیس مرکز شماره‌گذاری پلیس راهور

معضل جدید مردم در بازار خودرو

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو با بیان اینکه اخیراً شماره‌گذاری ۹ خودرو توسط پلیس راهنمایی و رانندگی انجام نمی‌شود، گفت: ممانعت خودروسازان در اسقاط خودروهای فرسوده عاملی شده تا امکان شماره‌گذاری این خودروها فراهم نشود.

سعید مومنی با اشاره به اوضاع نابسامان بازار خودرو و سرگردانی مردم در تحویل خودروهای پیش‌خرید شده، اظهار داشت: در حال حاضر قیمت در بخش خودروهای وارداتی هر روز در حال افزایش است و هیچ خبری از سازماندهی قیمت‌ها در این بخش نیست.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو با بیان اینکه اخیراً شماره نکردن تعدادی از خودروها توسط پلیس راهنمایی و رانندگی هم مشکلات خریداران را افزایش داده است، گفت: مردم این خودروها را پیش‌خریده کرده و باید در زمان مقرر تحویل می‌گرفتند اما ممانعت خودروسازان در اسقاط خودروهای فرسوده عاملی شده تا امکان شماره‌گذاری این خودروها فراهم نشود.

وی تصریح کرد: مردم وقتی به نمایندگی‌های خودروسازان مراجعه کرده و دلیل عدم تحویل خودروهای خود را پیگیری می‌کنند هم با پاسخ قانع‌کننده‌ای روبرو نمی‌شوند.

مومنی با بیان اینکه در حال حاضر خودروهایی مانند هایما، گراند ویتارا، سراتو و تعدادی از خودروهای کرمان موتور و مابقی شرکت‌های خودروساز شماره‌گذاری نمی‌شوند، اظهار داشت: برای رفع این مشکل باید تدبیر جدی به کار گرفته شود.

به گزارش تسنیم، اخیراً سرهنگ سعید روحی، معاون فنی و مهندسی پلیس راهنمایی و رانندگی در مورد علت اقدام پلیس در شماره نکردن تعدادی از خودروهای داخلی گفته است: برابر مصوبه‌ای که امسال در هیات محترم وزیران به تصویب رسیده و از تاریخ ۲۰ شهریور ۹۶ اجرایی شد شماره‌گذاری کلیه خودروهای سواری داخلی را که میزان مصرف سوخت آنها ۸،۵ لیتر یا بالاتر از ۸،۵ در ۱۰۰ کیلومتر است موقوف به اسقاط یک خودروی فرسوده کرده است که مطابق این مصوبه ۹ خودروی داخلی شناسایی و شماره‌گذاری آنها نیز منوط به اسقاط خودروی فرسوده شد.

راهکاری که می‌تواند هزینه مالی زنجیره ارزش تولید خودروسازان را کاهش دهد

در شرایطی که همچنان هزینه بالای تولید خودرو از موضوعات قابل تامل در شرکت‌های خودروسازی است، یک کارشناس صنعت خودرو ضمن اشاره به راهکارهای مدیریت بر این بخش عنوان می‌کند: با تغییر در بهره‌وری و ارتقای تکنولوژی می‌توان در درازمدت شاهد کاهش هزینه تولید خودرو در ایران بود.

امیرحسین کاکایی در گفت‌وگو با خبر خودرو اظهار داشت: البته با تغییرات کوچک تکنولوژیک نمی‌توان به این هدف دست یافت و باید برای پویایی و رشد بهره‌وری، جهش تکنولوژیک در صنعت خودرو رخ دهد.

وی با اشاره به اینکه از جمله ابزارهای دستیابی به این هدف سرمایه‌گذاری و تغییر خطوط تولید در شرکت‌های خودروساز است، افزود: با تحقق این جریان و افزایش بهره‌وری، قیمت خودرو متناسب با رقابت در بازار به ثبات نسبی خواهد رسید.

عضو هیات عملی دانشگاه علم و صنعت ایران با اشاره به مهم‌ترین راهکار مهم کنترل هزینه تولید در شرکت‌های خودروساز اظهار داشت: برای اینکه بتوانیم ظرف مدت کوتاهی شاهد ارتقای تکنولوژی در صنعت خودرو باشیم باید با مکانیزم‌های تسهیلات کم‌بهره با هدف توسعه سرمایه به صنعت اختصاص یابد.

کاکایی تاکید کرد: برای اینکه بتوانیم هزینه مالی زنجیره ارزش تولید خودروسازان را کاهش دهیم ضمن اختصاص تسهیلات کم‌بهره به صورت منطقی به این صنعت باید هزینه گمرک، مالیات نیز با ارائه برخی روش‌ها کاهش و تخفیفاتی در این راستا به شرکت‌ها ارائه شود.

وی گفت: در جریان رکود اقتصادی و افزایش بدهی‌های مالیاتی شرکت‌ها، دولت می‌تواند با اعمال تخفیفاتی طی مدت کوتاهی به کاهش هزینه تولید در شرکت‌های خودروساز کمک کند.

وی با اشاره به هزینه تولید خودرو در ایران تاکید کرد: در صورتی که طراحی‌های جدیدی در صنعت خودرو صورت گیرد، می‌توان ضمن کاهش هزینه تولید، شاهد رشد شاخص‌های کیفی در تولیدات خودروسازان بود.

تازه‌های خودرو

هوندا تمایلی به ساخت رقیب رنو کوئید ندارد

مدیرعامل هوندا کارز هند، Yoichiro Ueno تاکید کرده است که هوندا محصول جدیدی پایین‌تر از هوندا بریو عرضه نخواهد کرد که با رنو کوئید یا هاپیک کلاس A هیوندای رقابت کند.

به گزارش خبرخودرو، Ueno اظهار داشت: «بریو حتی پس از اجرای قوانین آلاینده‌ی BS-VI در سال ۲۰۲۰، خودروی پایه ما باقی خواهد ماند. تصور ساخت خودرویی پایین‌تر از بریو همیشه یک تصور بوده که ما هرگز صحبتی در مورد آن نکرده‌ایم. همچنین ما برای ممتاز بودن خود شهرت داریم و هرگز این ویژگی را با عرضه خودرویی در این سطح از بین نخواهیم برد.»

هوندا همیشه ویژگی برندی ممتاز را در این کشور حفظ کرده که با موفقیت هوندا سیتی متوسط توسعه یافته است. عرضه هاپیک کلاس A می‌تواند برای تصویری که این برند از زمان آغاز فعالیت خود ایجاد کرده است، مضر باشد. در عوض، بریو محصول پایه هوندا باقی خواهد ماند که با هاپیک‌های کلاس B کمتر از چهار متر همچون سوزوکی سویت، فورد فیگو و هیوندای گرند i10 رقابت می‌کند.

این خودروساز ژاپنی اکنون روی نسل بعدی بریو کار می‌کند که گفته می‌شود مدلی جهانی بوده و صرفاً برای بازارهای آسیایی عرضه نمی‌شود. گمان می‌رود این خودرو که با کد 2UA شناخته می‌شود سال آینده معرفی شود.

شاسی بلند منحصر به فرد رضوانی رسماً رونمایی شد.



فرصت امروز

روزنامه مدیریتی - اقتصادی

شنبه ۱۵ مهر ۱۳۹۶ | شماره ۸۹۸ | صفحه ۱۶

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی فرصت سازان امروز
مدیر مسئول و سردبیر: محمدرضا قدیمی
چاپ: شرکت هم‌میدان تویج، نشر گستر امروز
آدرس: میرزای شیرازی - نیش کوچه چهارم - پلاک ۶۸ - واحد ۴
دفتر مرکزی: ۸۸۸۹۵۲۴۱ - ۸۸۸۹۵۲۴۲
روابط عمومی: ۸۸۸۹۵۶۷۲
فکس تحریریه: ۸۸۸۵۳۹۱۹
سازمان آگهی‌ها: ۸۸۹۳۶۶۸۱
امور مشترکین: ۸۸۹۳۵۳۴۹
آین نامه اخلاق حرفه‌ای روزنامه:
WWW.FORSATNET.IR/REGULATIONS

روزنامه فرصت امروز براساس رتبه‌بندی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی با امتیاز ۶۱۳۳ رتبه هشتم روزنامه‌های بخش خصوصی کشور را داراست

WWW.FORSATNET.IR
INFO@FORSATNET.IR

نوشدارو

آخرین فوت کوزه‌گری فروش چیست؟

یک فروشنده اگر چهار ویژگی زیر را داشته باشد شرایط موفقیت گام به گام را داراست:
۱- از محصولی که می‌فروشد اطلاع کامل داشته باشد
۲- در پیگیری از مشتریان، نظم و اخلاق داشته باشد
۳- صداقت داشته باشد
۴- خود به محصولی که می‌فروشد باور داشته باشد
به گزارش ویرگول، اما با داشتن این ویژگی‌ها، یک ویژگی وجود دارد که سرعت موفقیت فروشنده را چندین برابر می‌کند.

آخرین فوت کوزه‌گری این است که بدانیم با هر مشتری باید براساس طرز تفکر و ویژگی‌های رفتاری‌اش مذاکره کنیم، نه اینکه در گفت‌وگو با همه مشتریان از عبارات یکسانی استفاده کنیم. فروشنده‌ای که این‌گونه عمل می‌کند، فرقی با یک رویات یا پیام ضبط‌شده تلفنی ندارد.

اما رسیدن به این فوت، کار دشواری است و به سه عامل زیر نیاز دارد:

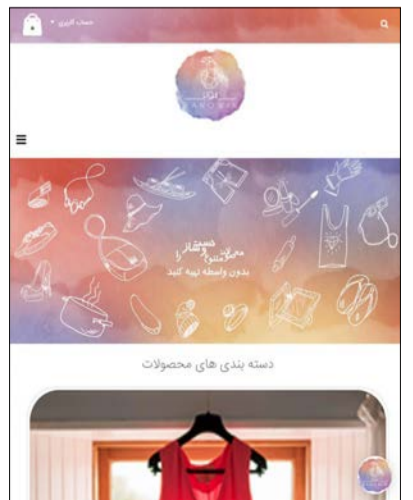
- تجربه می‌خواهد، آن هم نه تجربه‌های تکراری، بلکه تجربه‌های متفاوت که با کنار گذاشتن ترس از ورود به فضاهای جدید به دست آمده باشد.
- مطالعه می‌خواهد، آن هم مطالعه‌ای که در کار استفاده شده باشد و شما هم بتوانید استفاده کنید. مطالعه در مورد ویژگی‌های رفتاری، بهترین گزینه است.
- ابزار مناسب می‌خواهد، آن هم ابزاری که همیشه و همه‌جا در اختیار شما باشد تا نیازی نداشته باشید که پرونده مشتریان را در ذهن یا جاهای پراکنده جمع کنید.

معرفی استارت‌آپ

بازار اینترنتی کسب‌وکارهای خانگی

نام استارت‌آپ: بانوین
وب‌سایت: banowin.com
سال تاسیس: ۱۳۹۶
موضوع: فروش محصولات خانگی
توضیح بیشتر:

بانوین، بازار اینترنتی است با تمرکز بر کسب‌وکارهای خانگی بانوان. ما با ارائه گستره وسیعی از خدمات و فرصت‌های اقتصادی به دنبال آنیم تا بستری رو به رشد جهت کارآفرینی ایجاد کنیم. محصولات موجود در سایت شامل پوشاک و اکسسوری، صنایع دستی و تزیینات و مواد غذایی است. بانوین با ارائه فروشگاه رایگان، درگاه پرداخت، خدمات حمل‌ونقل، خدمات بازاریابی و شبکه‌سازی، رویای داشتن یک کسب‌وکار خانگی و مستقل موفق را برای بانوان خلاق محقق می‌سازد.



تصویر امروز



شرح: وزیر اقتصاد گفت: متخلفان بانکی نقره داغ می‌شوند.

گفت‌وگو با آقای احمدی نژاد

برای مطالعه ۸۰۲ پرسش و پاسخ قبلی مطرح شده در کلینیک کسب و کار می‌توانید به سایت clinic.forsatnet.ir مراجعه کنید.

کلینیک کسب‌وکار

پرسش: مدیر یک کسب‌وکار خاص هستم که به شدت نیروی انسانی متخصص در این بخش در بازار کار کمیاب است و من نیاز دارم کارمندانم را حفظ کنم، اما توانایی پرداخت‌های بسیار بالا را هم ندارم. چه کار می‌توانم بکنم؟

حفظ نیروی انسانی ماهر و ارزشمند
پاسخ کارشناس: نیروی انسانی شایسته، مهم‌ترین دارایی یک شرکت است و بهتر است بدانید لزوماً حقوق و دستمزد بالا ضامن حفظ نیروی انسانی نیست. برای بسیاری از کارمندان ماهر احترام و اهمیت و قدردانی از فعالیت آنها در شرکت بسیار مهم است، بنابراین سعی کنید به اشکال مختلف از آنها قدردانی کنید و آنها را متوجه این نکته بکنید که قدردان زحمات آنها هستند. البته زیاده‌روی نکنید. همواره ادب و احترام را رعایت کنید و به نیروی کارتان شخصیت بدهید. گاهی شوخی کنید و صمیمیت را جاشنی مدیریت خودتان بکنید. علاوه بر این، محیط کار از اهمیت زیادی برخوردار است. سعی کنید یک محیط کار صمیمی و دوستانه با حفظ حرمت‌ها ایجاد کنید که افراد در آن احساس آرامش داشته باشند و با انگیزه سر کار حاضر شوند. پاداش‌های ناگهانی که هزینه کمتری برای شما دارد از پرداخت حقوق بالاتر خیلی از وقت‌ها اثر بهتری دارند، بنابراین به این مهم توجه کنید. کارهایی انجام دهید که نشان دهد شما برای خانواده افراد هم ارزش قائل هستید. این موضوع برای کارمندان بسیار پراهمیت است.

مدرسۀ مدیریت

بازاریابی محتوا و کاربران متعدد

کاربران را به ساخت ویدئوهای چندقسمتی تشویق کنید

ویدئو را به صورت اپیزودیک درست کنید. اگر هدف متعدّد کردن مخاطبان است، برای برند بهتر است که روی سربالی کردن ویدئوها سرمایه‌گذاری کند. یک ویدئوی تکی و ویروسی برای تبلیغاتچی‌ها هنوز رویا است. به یاد داشته باشید اگر بتوانید ویدئویی بسازید که بتواند ۶ میلیون بازدید بگیرد شما احتمالاً ایده سری‌سازي را پشت سر گذاشته‌اید. اما احتمالاً شما نمی‌توانید. بهتر این است که ویدئوهای بخش به بخش بسازید. این کار درست مانند سپردن پول خود برای خرید چندین سهام به جای سرمایه‌گذاری یک‌جای آن است. سربالی کردن شناس بیشتر برای برند دارد تا با مشتریان پیوند عاطفی برقرار کند. ما به این مسئله که بتوانیم با یک ویدئوی تکی مخاطب را متعدّد کنیم باید شک کنیم.

ویدئو داستانی را بیان می‌کنند. مخاطبان تمایل دارند ویدئوهای بی‌وقفه را تماشا کنند. یعنی ویدئوهای تکی. اما در مقابل عده خیلی بیشتری هم تمایل دارند که بیشتر از یکی یا تمام آن را تماشا کنند. مسئله بزرگ‌تر این است که چگونه با سربالی کردن ما فیلم‌ها را چگونه مصرف می‌کنیم. امروزه طبع اغلب مردم به این صورت شده است که مایلند ویدئوهای سریالی را در تلویزیون تماشا کنند. فیلم‌هایی به سبک هالیوود که فیلم‌های بلند و یک‌جا است البته همچنان طرفدار دارند. در دنیای دیجیتال، ما تمایل داریم زمان مشاهده فیلم‌ها را صرفه‌جویی کنیم. سربالی کردن به نوعی پاسخی بصری به این خواسته مخاطبان است، بنابراین با سربالی کردن شما می‌توانید بهتر با مخاطبان تان وصل شوید.

منبع: forbes

تخته سیاه

دلنوشته‌های یک کارآفرین (۳۳)

با توکل زانوی اشتر ببند

پارسا امیری

در شماره قبل به بخشی از آداب کسب‌وکار پرداختیم و در این شماره بقیه موضوعات درباره این امر مهم را براتون توضیح می‌دم.

توکل: قدیما می‌گفتند با توکل زانوی اشتر ببند. اینو هم کاسبای ما اعتقاد داشتن که باید تو کاراشون ضمن اینکه کار می‌کنن و تلاش می‌کنن به خدا توکل داشته باشن. کاسب‌ها دو دسته‌اند؛ بعضی که همه چی رو به خدا نسبت می‌دن چه شکست بخورن و چه موفق بشن و گروه دیگری که خودشون رو عامل اصلی موفقیت و شکست می‌دونن، اما گروه سومی هم هستن که با اینکه تلاش می‌کنن و برنامه‌ریزی می‌کنن و مدیریت دارند با این حال به خدا در کاراشون توکل می‌کنن.

امید: یکی از رازهای موفقیت در کسب‌وکار امید داشتنه. اگه تو آدم ناامیدی هستی، بهتره بری کارمند دولت بشی و به نون بخور و نمیر تا آخر عمر داری و آبرو و عزت تو پابر جاست. کاسب نباید هیچ‌وقت ناامید بشه. ناامیدی یعنی مرگ برای کسب‌وکار. تو کار باید به فردا و فرداها امید درست داشته باشی. در فرهنگ ایرانی هم به امید خیلی تاکید شده و گفتند در ناامیدی بسی امید هست. اگر امروز کار و کاسبی‌ات خوب نبود و در روی پاشسنه نچرخید نباید کلاً ناامید بشی و خودتو بیازاری شاید در دور بعد برنده واقعی تو باشی. به قول حافظ دور گردن گر دو روزی بر مراد ما نرفت / دائماً یکسان نباشد حال دوران غم مخور. به فردای کسب‌وکار امیدوار باش و همین امید بهت انگیزه می‌ده که خوب و جدی کار کنی و به نتیجه دلخواه برسی. فردا برای کسانی که خوب کار می‌کنند آفتابی است. تو از همین حالا این آفتاب رو تو دلت احساس کن که می‌تونی با کسب‌وکار تو پولدار بشی و زندگی خوبی داشته باشی.

اخلاق: یکی از مهم‌ترین آداب کاسبی اخلاق‌مدارانه. کاسبی که اخلاق خوب نداشته باشه کاسب موفق نیستش. از قدیم هم همین جور بوده. باید حسن اخلاق داشته باشی. حسن اخلاق شامل صداقت، درستی، پاکی، صمیمیت، امانتداری و انسیاسیت است. هر کس اینا رو نداشته باشه، نمی‌تونه در کار و کاسبی پول حلال در بیاره. مخصوصاً در کسب‌وکاری کوچک این آداب خیلی زود خودشو نشون می‌ده؛ مثلاً اگه سبزی‌فروش محله شما آدم بااخلاقی نباشه و مثلاً کرون‌فروش باشه یا کم‌فروش باشه یا چشم پاک نداشته باشه، خیلی زود مردم همه اهالی محله می‌فهمن که اون کاسب خوبی نیست و ازش خرید نمی‌کنن. به کاسب باید چشم‌پاک باشه. باید امین مردم باشه. باید راستگو باشه. باید مهربان باشه. باید امانتدار باشه. باید در دست‌کار باشه. اگه این‌جور نباشه که کاسب نمی‌شه حبیب خدا.

ما برای شرکت از بیرون ناهار می‌گرفتیم. صاحب رستوران روز اول سه ما گفته بود که همه مواد غذایی اصل و تمیز و دست اوله. مثلاً گوشت یخی اصلاً نداره. چند ماه بعد به بار داشتیم اتفاقی از کنار رستوران رد می‌شدم چشمم افتاد به یخچال حمل گوشت یخی که کارگران داشتن گوشه‌ای یخی رو به رستوران می‌بردن. رفتم دفتر و بلافاصله زنگ زدم و خیلی صریح بهش گفتم: مگه نگفتی من تو رستورانم از گوشت گرم استفاده نمی‌کنم، چی شد که گوشت یخی خالی می‌کنی؟ من و من کرد و گفت: راستش امروز این جور شد تنوستیم گوشت گرم گیر بیارم. ان‌شاه‌الله از فردا درست می‌شه من باور نکردم و از همون روز به‌پچه‌ها گفتم از جای دیگه غذا بگیرن. تنبیه آدم‌های دروغگو نخریدنه.

مردمداری: اگه می‌خوای کاری رو راه بندازی و خودت با مردم هر روز طرف حساب باشی باید مردمدار باشی. مردمداری یعنی هوای مردم را داشتن. با اونا راحت و صمیمی بودن. با اونا همدرد بودن. با مردم یکی بودن. اگه مردمدار باشی کار و کاسبی‌ات خیلی زود رونق می‌گیره اگه اخمو و ترش رو باشی، نمی‌تونی ارتباط برقرار کنی و وقتی نتونی ارتباط برقرار کنی فروشت میاد پایین. مردم که مجبور نیستن ازت خرید کنن. فروشنده‌ای که برای مشتری پا نمی‌شه و جواب مشتری رو با چشم و ابرو می‌ده و حاضر نیست لب باز کنه و به سلامش جواب بده و کله سه منی را تکون می‌ده نباید انتظار داشته باشه که مردم ازش خرید کنن.

من به سال تابستون با خانواده و با قطار رفتم مشهد و اونجا با یه راننده تاکسی آشنا شدم و هر کجا می‌رفتم زنگ می‌زدیم و اون دنبال ما می‌اومد. این راننده مشه‌دی اینقدر بالاد و باشراف بود که باوجود اینکه ما بعدها فهمیدیم ماشینش کولر نداره، اما حاضر نشدیم ماشینو عوض کنیم. همه ادب و آداب رو رعایت می‌کرد. تا ما سوار نمی‌شدیم سوار نمی‌شد. ساک و وسایله را به زور از ما می‌گرفت که صندوق عقب بذاره.

جالب اینکه شی‌ی که به تهران برگشتیم هوای مشهد توفانی شد و اون به من تلفن کرد و جوابی حال ما شد که هوای تهران چطوره؟ من از پیش اون رفتم بودم، اما اون احساس دوستی می‌کرد و همین مسئله باعث شد که هر وقت مشهد می‌رم اگه ماشین نداشته باشم بهش خبر می‌دم و با هم به جاهای مختلف می‌ریسم و هر از گاهی از حال و احوال هم خبر می‌گیریم.

